

Řada ZAXIS-6

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS140W



HYDRAULICKÉ RYPADLO

Označení modelu : ZX140W-6

Jmenovitý výkon motoru : 105 kW (ISO14396)

Provozní hmotnost : 14 600 – 16 900 kg

Objem lžíce (ISO, vrchovatá) : 0,19 – 0,66 m³

ZX140W-6. BEZ KOMPROMISŮ

Model ZX140W-6 obsahuje jedinečné technologie Hitachi, nejlepší v daném oboru, aniž by ale došlo k narušení jeho uživatelské přívětivosti. Výsledkem je nejkvalitnější univerzální pracovní stroj, výjimečně všestranný, se snadnou obsluhou a manévrovatelností na různých pracovištích.

Kolová rypadla Hitachi vycházejí z úspěchu pásových modelů této společnosti, se kterými sdílejí stejné aspekty vysoce kvalitního technického zpracování, spolehlivosti a odolnosti. Model ZX140W-6 nabízí výbornou stabilitu, vysokou pojezdovou a kyvnou sílu a působivou nosnost.



6. OSVĚDČENÁ SPOLEHLIVOST



8. DEFINICE ODOLNOSTI



10. NEUVĚŘITELNÁ UNIVERZÁLNOST



12. NEZPOCHYBNITELNÁ KVALITA



14. SÍLA V TECHNOLOGII

POŽADAVEK DOKONALOSTI

Na modelu ZX140W-6 bylo provedeno přes 100 nových konstrukčních úprav, které jej dovedly k naprosté dokonalosti - od malých těsnění a O-kroužků přes výztuže horní nástavby a systémy výložníku a ramena až po nové motory s technologií fáze IV.

Všechna tato vylepšení – velká i malá – společně zajišťují vyšší odolnost, lepší výkonnost a zvýšenou účinnost, přičemž hlavním cílem bylo snížit celkové náklady na vlastnictví.



Vysoká kvalita

Jen ty nejlepší konstrukční prvky a materiály.



Neuvěřitelná všestrannost

Podpurný systém příslušenství doplňují režimy sklápění a sklápění s otáčením.



Doživotní spolehlivost

Spolehlivé komponenty pomáhají předcházet netěsnostem a únikům oleje.



Vynikající odolnost

Pevný a spolehlivý podvozek s modulární konstrukcí.





Optimální výkon

Vzdálené monitorování s online aplikací Global e-Service.



Uživatel v první řadě

Snadno přístupná kabina se schůdkem a širokým vstupem.



Nízké emise

Systémy SCR a DPF snižují emise výfukových plynů.



Vylepšená produktivita

Produktivita vyšší o 9% díky novému, většímu motoru.



Snadná údržba

Praktický široce otevratelný kryt motoru.



Excelentní účinnost

Systém HIOS IV snižuje celkové hydraulické ztráty.



Vylepšená rychlost pojezdu

Akcelerace rychlejší o 35% (0-30 km/hod).



“ *Nejpůsobivějším aspektem modelu ZX140W je jeho spolehlivost* ”

János Rozsnyai, hlavní technik, Duna Aszfalt

OSVĚDČENÁ SPOLEHLIVOST

Hitachi je osvědčeným výrobcem spolehlivých strojů. Stejně jako všechna kolová rypadla řady Zaxis-6 je i model ZX140W-6 proslulý svou optimální výkonností a vybaveností. Bude pracovat s mimořádnou účinností na mnoha různých pracovištích – každý den, po celý den – a jeho údržba je velmi snadná, čímž se minimalizují prostoje.

Snadná údržba

Lehký dělený kryt motoru se otevírá ve velkém úhlu pro pohodlný přístup. Poskytuje snadný přístup do motorového prostoru a k zařízení pro následné zpracování výfukových plynů pro běžnou údržbu.

Uživatelsky vstřícný palivový filtr

Hlavní palivový filtr je u ZX140W-6 přišroubovaný. Tím se zjednodušuje jeho výměna a je zaručeno, že do palivového okruhu neproniknou během údržby žádné nečistoty.

Odolná hydraulická přípojka

Do konstrukce vratných potrubí hydrauliky byly začleněny pryžové hadice opatřené přírubou. Ty zvyšují spolehlivost systému a snižují riziko úniku oleje.

Efektivnější chlazení

Expanzní nádržka je namontována na horní část chladičového systému motoru. Takto změněná poloha znamená, že vzduch může unikát beze zbytku a nedochází k přehřívání součástí motoru.



Snadný přístup do motorového prostoru.



Hlavní palivový filtr lze snáze vyměnit.



Expanzní nádržka zabraňuje přehřívání součástí motoru.



Velký kryt válce radlice nabízí lepší ochranu.



Velká světlá výška snižuje poškození způsobené překážkami.



i Prototyp Zaxis-6 prošel rozsáhlými zkouškami v šesti zemích: Nizozemsku, Belgii, Německu, Norsku, Švédsku a Itálii.



DEFINICE ODOLNOSTI

Nejdůležitějším faktorem pro uživatele a vlastníky stavební techniky je provozuschopnost bez omezení. Vysoká úroveň provozuschopnosti souvisí s odolností modelu ZX140W-6, který byl navržen s robustními prvky a komponenty pro spolehlivý provoz i v obtížných pracovních podmínkách.



Pevné čelní příslušenství

Ložiskové čepy na konci a patě výložníku jsou vybaveny pouzdry, aby vydržely dlouhý provoz v náročném prostředí. Dále k odolnosti modelu ZX140W-6 přispívá i jeho robustní podvozek.

Velká světlá výška

Model ZX140W-6 využívá integrovanou převodovou nápravu pro účinný přenos síly. Převodová jednotka se nachází nad nápravou, aby se omezily případné škody způsobené nárazy do neočekávaných překážek.



Lepší ochrana

Kryt válce radlice je na modelu ZX140W-6 větší než u předchozího modelu. Vyztužen byl i kryt válce výsuvné podpěry. Tím se zvyšuje spolehlivost obou komponentů.

Zesílení pro bezpečnější pracovní prostředí.





“ *Kabina je prostorná a tichá a viditelnost je vynikající* ”

Daniel Karlsson, operátor, Transschakt

NEUVĚŘITELNÁ UNIVERZÁLNOST

Model ZX140W-6 je ideální pro práci v městských oblastech, zejména na silnicích a površích, které by mohly být poškozeny použitím pásových rypadel. Tento populární model z řady kolových rypadel lze používat v podpůrné roli pro menší úkoly na větších staveništích, avšak je dostatečně všestranný na to, aby jej menší společnosti mohly využívat i jako svůj hlavní stroj.

Wyšší flexibilita

V podpůrném systému příslušenství ZX140W-6 jsou začleněny režimy nakládění a nakládění s otáčením. Kromě těchto režimů lze na monitoru zaregistrovat ještě dalších devět režimů, usnadnit tak montáž příslušenství a zvýšit flexibilitu stroje.

Posilovač výkonu

Osvědčená funkce posilovače výkonu má nyní o 10% vyšší kapacitu než u modelu ZX140W-3. Tím se také zvyšuje výkon stroje ZX140W-6 při výkopových pracích a zdvihání.

Méně údržby

Byla upravena konstrukce protizávaží, které je nyní v koncových světlech osazeno LED diodami. Ty zajišťují lepší viditelnost při špatném osvětlení a vyžadují menší údržbu, což pomáhá snižovat náklady.

Vynikající výhled

Kabina kolového rypadla řady Zaxis-6 nabízí vynikající viditelnost. Je osazena malým sloupkem řízení a monitorem umístěným v pravém sloupku, aby nijak nebyl omezen výhled operátora na pracoviště.



Dva režimy nakládění pro zvýšení všestrannosti modelu ZX140W-6.



Posilovač výkonu má o 10% vyšší kapacitu.



Údržba LED koncových světel je snadná.



Vnitřní vzhled kabiny zůstává zachován díky špičkové odolnosti vůči povětrnostním vlivům.



Vstřikování močoviny do výfukových plynů snižuje emise.

i Připomínky zákazníků i personálu společnosti Hitachi jsou předkládány na měsíčních schůzkách zaměřených na zlepšování produktů, které se konají v závodě Tsuchiura Works v Japonsku s cílem napomáhat udržení standardů kvality.



NEZPOCHYBNITELNÁ KVALITA

O kvalitě modelu ZX140W-6 jasně hovoří jeho mimořádná výkonnost na pracovišti i vysoce kvalitní materiály použité v kabině. Tato kvalita je garantována, protože u každého modelu je před dodáním přísně kontrolováno splnění nejvyšších možných standardů bezpečnosti a spolehlivosti.



Ergonomické ovládání přispívá k bezkonkurenčnímu pracovnímu prostředí.

Mimořádný chladicí výkon

Horní nástavba těžší z vysoce kvalitního těsnění (kolem chladicího bloku) a akustických materiálů eliminujících jakékoli potenciální poškození vysokými teplotami. ZX140W-6 díky tomu zaručuje dlouhodobě stabilní výkonnost chlazení i odhlučnění.

Vynikající odolnost vůči povětrnostním vlivům

Kabinová konzola je tvarována z vysoce trvanlivého plastu třídy AES. Ten zajišťuje prvotřídní odolnost vůči povětrnostním vlivům a v konečném důsledku brání poškození konzoly ultrafialovou složkou slunečních paprsků.

Nižší emise

Společnost Hitachi vyvinula systém selektivní katalytické redukce (SCR), který docíluje nižších emisí oxidů dusíku vstříkáváním močoviny do výfukových

plynů. Tato nejmodernější technologie nejen pomáhá životnímu prostředí, ale splňuje také emisní směrnice EU stupně IV. Model ZX140W-6 je také vybaven systémem DPF, který dále snižuje emise výfukových plynů.

Maximální pohodlí

K bezkonkurenčnímu pracovnímu prostředí přispívá plně nastavitelná sedačka, prostorná kabina, ergonomické ovládání i moderní hudební systém.

Bezpečná práce

Model ZX140W-6 je vybaven kabinou s ochranným rámem proti převrácení (ROPS) a vyztuženým středovým sloupkem (CRES V). Přetlaková kabina je koncipována tak, aby chránila obsluhu před pronikáním prachu a potenciálními nebezpečími na staveništi.



“*Kolová rypadla řady Zaxis-6 jsou určena konkrétně pro evropské zákazníky*”

Burkhard Jansen, generální ředitel Řízení konstrukce, výroby a prodeje výrobku, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

SÍLA V TECHNOLOGII

Model ZX140W-6 je typickým příkladem pokročilého technologického přístupu společnosti Hitachi k naplňování potřeb stavebního průmyslu na základě spolehlivých řešení. Inovativní kolové rypadlo nabízí několik technologických funkcí, jejichž účelem je zvýšit účinnost, zlepšit výkonnost a snížit celkové náklady na vlastnictví.

Vyšší produktivita

Model ZX140W-6 je vybaven výkonným novým motorem, který pomáhá zvýšit produktivitu o 9% při stejné spotřebě paliva jako model řady Zaxis-5. Technologie HIOS IV snižuje hydraulické ztráty, což vede k vynikající účinnosti.

Praktické a pohodlné funkce

Na velkém sedmipalcovém LCD monitoru se zobrazuje řada užitečných technických dat. Systém vybavený podporou až 32 jazyků umožňuje obsluhu zkontrolovat stav a nastavení stroje jediným pohledem.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům monitorovat jejich stroje na dálku prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite (automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Méně emisí

Model ZX140W-6 má dieselový oxidační katalyzátor (DOC), potrubí pro přimíchávání močoviny, systém SCR a tlumič, a také systém DPF. Tyto pokročilé technologie přispívají ke snižování hladin emisí a hluku.

Moderní audiosystém

Na monitoru je k dispozici radiopřijímač pro pásma AM i FM a zvukový systém je vybaven externím vstupem pro připojení různých zařízení, například MP3 přehrávačů. Tato nabídka zábavy zvyšuje atraktivnost i produktivitu pracovního prostředí.



9% nárůst produktivity díky novému, většímu motoru



Stav a nastavení stroje se zobrazuje na LCD monitoru.



Systém SCR snižuje emise a hladinu hluku.



“ *Celkové náklady
vlastnictví jsou pro
naši společnost
největší výhodou* ”

Peter Kögel, člen představenstva,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ



Společnost Hitachi připravila program poprodejní podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu, minimální odstávky, snížené provozní náklady a vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku: Owner's Site a ConSite. Oba jsou integrální součástí rypadla, které každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální dostupnosti. Při správě provozních nákladů lze využít

také analýzu spotřeby paliva. Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých strojích ze služby Global e-Service. To zahrnuje: počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky týkající se poměrů provozních režimů, plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakožto i informace o emisích CO₂.

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimiž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakosti a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.



Global e-Service



Technická podpora



Náhradní díly Hitachi

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Na každý nový stroj Hitachi Zaxis-6 se vztahuje plná záruka výrobce. Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Hitachi Genuine Parts: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje, nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek, konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.
- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení, představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena kvalita spojovaná se stavebními stroji Hitachi.



Sklápěče EH



Obří rypadla EX



Kolové nakladače ZW



“ *Stavební stroje, které vyvíjíme, přispívají k budování blahobytnější a spokojenější společnosti* ”

Juiči Cudžimoto, prezident HCM

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd. byla založena v roce 1910 a vystavěna na základech filosofie pozitivního přispívání k rozvoji společnosti prostřednictvím techniky. Tato filosofie je dodnes inspiračním zdrojem spolehlivých řešení skupiny Hitachi, představujících odpověď na výzvy dneška a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je v současné době jednou z největších světových korporací a dodává nepřeberné množství progresivních produktů a služeb. Cílem při jejich vytváření je bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dceřiná společnost skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. Kromě průkopnické výroby hydraulických rypadel se HCM zabývá také výrobou kolových nakladačů, samostatných sklápěčů, pásových jeřábů a strojů pro speciální aplikace ve špičkových provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi využívají pokročilé technologie a jsou známy svými vysokými kvalitativními standardy. Hodí se pro

širokou škálu odvětví a potkáte je v plné práci v každém koutě světa, kde pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, zužitkovávat přírodní zdroje nebo odvracet následky katastrof.

Rypadla Hitachi Zaxis si vysloužila pověst spolehlivých, odolných a všestranných strojů schopných poskytnout nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmínkách. Jsou konstruována tak, aby svým majitelům nabídla snížené celkové náklady vlastnictví a obsluhu nepřekonatelnou úroveň pohodlí a bezpečí.



Minibagry

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	DEUTZ TCD4.1L4
Typ	4taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním Common Rail
Sání	Turbokompresorové s obtokovým ventilem výfukových plynů, s chladičem plnicího vzduchu a chlazenou recirkulací výfukových plynů (EGR)
Dodatečná úprava	Systémy DOC, DPF a SCR
Počet válců	4
Jmenovitý výkon	
ISO 14396	105 kW při 2 000 min ⁻¹
ISO 9249, netto	100 kW při 2 000 min ⁻¹
SAE J1349, čistý	100 kW při 2 000 min ⁻¹
Max. točivý moment	550 Nm při 1 600 min ⁻¹
Zdvihový objem	4,038 L
Vrtání a zdvih	101,0 mm x 126,0 mm
Akumulátory	2 x 12 V / 93 Ah

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Hydraulická čerpadla

Hlavní čerpadla	2 axiální pístová čerpadla s proměnným průtokem
Maximální průtok oleje ...	2 x 117 L/min
Pilotní čerpadlo	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje ...	23,4 L/min
Čerpadlo řízení	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje ...	23,5 L/min

Hydraulické motory

Pojezd	1 axiální pístový motor s proměnným průtokem
Otoč	1 axiální pístový motor

Nastavení pojistných ventilů

Okruh pracovního příslušenství	34,3 MPa
Okruh otoče	32,4 MPa
Okruh pojezdu	35,3 MPa
Okruh servořízení	3,9 MPa
Posilovač výkonu	36,3 MPa

Hydraulické válce

	Počet	Vrtání	Průměr pístu
Výložník (Jednodílný výložník)	2	105 mm	70 mm
Výložník * (Výložník ze 2 dílů)	2	105 mm	75 mm
Rameno	1	115 mm	80 mm
Lopata	1	100 mm	70 mm
Polohování *	1	145 mm	90 mm

* : Pro 2dílný výložník

NÁSTAVBA

Otočný rám

Rám s průřezem ve tvaru D pro odolnost vůči deformacím.

Otočné zařízení

Axiální pístový motor s planetární redukční převodovkou je uložen v olejové lázni. Okruh otoče je jednořadý. Brzda otoče je kotoučového typu, ovládaná pružinou/uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Rychlost otoče	11,9 min ⁻¹
Krouticí moment otoče ...	34 kNm

Kabina obsluhy

Prostorná samonosná kabina, 1 005 mm na šířku a 1 675 mm na výšku, odpovídá standardům ISO*.

* International Organization for Standardization

PODVOZEK

Podvozek kolového typu. Rám tvoří svařovaná konstrukce zbavená vnitřního předpětí.

Hnací systém: 2 rychlostní výkonová převodovka a trakční motor s axiálním pístem s proměnným zdvihovým objemem.

Rychlost jízdy (dopředu a dozadu)

Plazivý převod	0 až 2,2 km/h
	0 až 2,7 km/h: Specifikace pro konfiguraci pouze se zadní radlicí
Pomalý převod	0 až 8,6 km/h
Rychlý převod	0 až 35 km/h
Max. trakční síla	102 kN
	74 kN: Specifikace pro konfiguraci pouze se zadní radlicí
Stoupavost	70% (35 stupňů)
	50% (26 stupňů): Specifikace pro konfiguraci pouze se zadní radlicí
Min. poloměr otáčení	6 800 mm
	6 600 mm: Specifikace pro konfiguraci pouze se zadní radlicí

Náprava:

- Pohon všech kol.
- Poloha přední nápravy je hydraulicky uzamykatelná.
- Oscilační přední náprava ± 7°

Brzdová soustava:

Standardně jsou osazovány bezúdržbové nápravové brzdy uložené v olejové lázni.

Brzdový systém s plně hydraulickou obsluhou

HLADINA HLUKU

Hladina hluku v kabině podle ISO 6396	LpA 71 dB(A)
Hladina hluku venku podle ISO 6395 a směrnice Evropské unie 2000/14/ES	LwA 100 dB(A)

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	250,0 L
Chladičí kapalina motoru	22,7 L
Motorový olej	11,5 L
Otočné ústrojí	6,2 L
Převodovka	2,5 L
Přední diferenciál (STANDARDNÍ náprava / Náprava pro zadní radlicí)	9,1 L / 9,0 L
Zadní diferenciál (STANDARDNÍ náprava / Náprava pro zadní radlicí)	11,8 L / 11,2 L
Nábojové redukční převodovky	
Přední náprava (STANDARDNÍ náprava / Náprava pro zadní radlicí)	2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L
Zadní náprava (STANDARDNÍ náprava / Náprava pro zadní radlicí)	2 x 2,5 L / 2 x 2,4 L
Hydraulický systém	177,0 L
Hydraulická nádrž	84,0 L
Nádrž DEF/AdBlue®	26,0 L

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost

Délka ramene	Stabilizace	Jednodílný	Dvoudílný
		kg	kg
2,10 m	Zadní radlice	14 600	15 000
	Zadní výsuvná podpěra	15 300	15 600
	Výsuvná podpěra a radlice	16 100	16 500
	Přední a zadní výsuvná podpěra	16 400	16 700
2,52 m	Zadní radlice	14 700	15 100
	Zadní výsuvná podpěra	15 300	15 700
	Výsuvná podpěra a radlice	16 100	16 500
	Přední a zadní výsuvná podpěra	16 400	16 800
3,01 m	Zadní radlice	14 800	15 100
	Zadní výsuvná podpěra	15 400	15 700
	Výsuvná podpěra a radlice	16 200	16 600
	Přední a zadní výsuvná podpěra	16 500	16 900

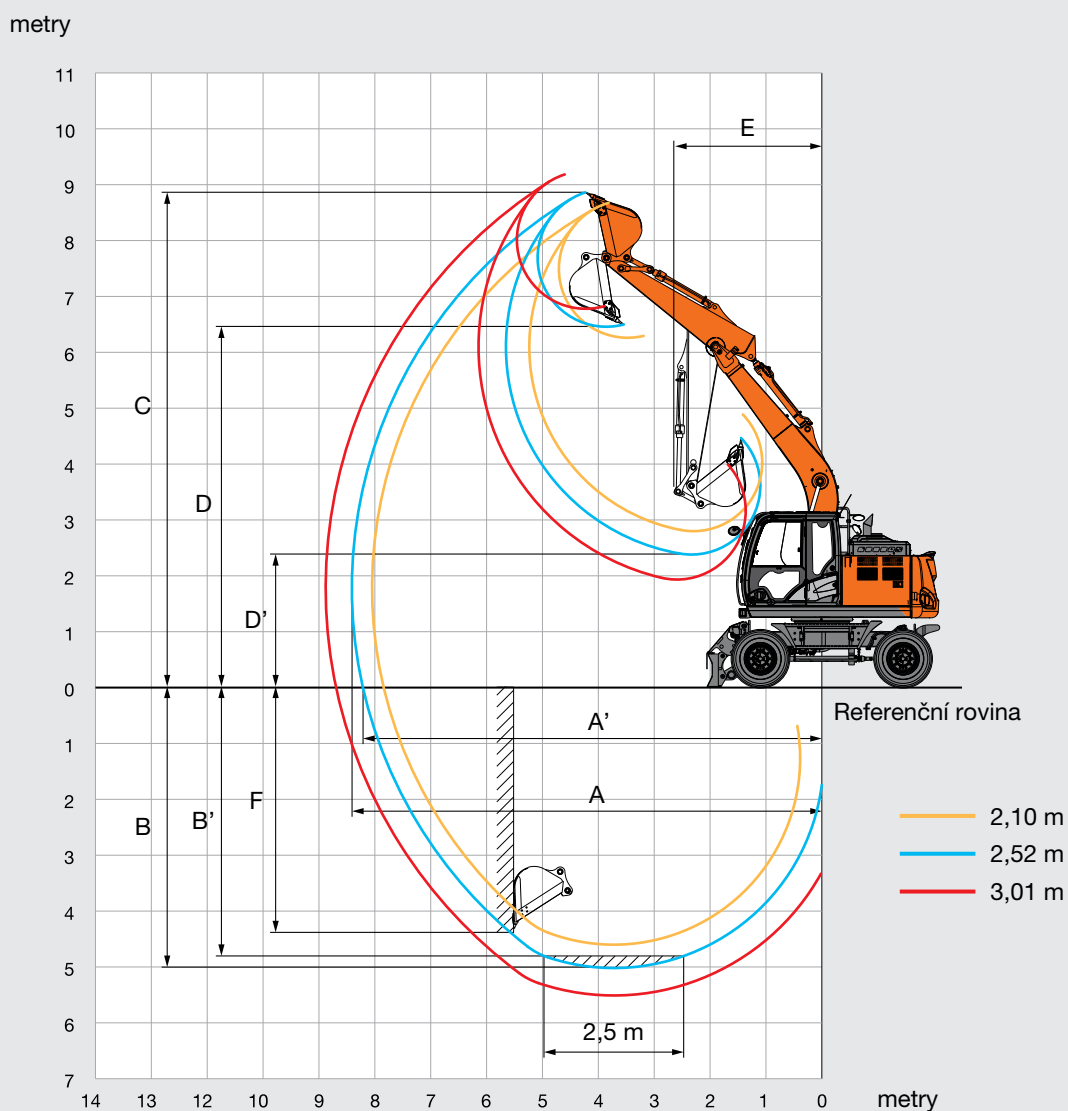
Včetně 0,50 m³ materiálu (ISO, vrchovatá), hmotnosti lopaty (420 kg) a protizávaží (2 800 kg).

TYLAMOVACÍ SÍLA LOPATY A NÁSADY

Délka ramene	ZAXIS 140W		
	2,10 m	2,52 m	3,01 m
Vylamovací síla lopaty* ISO	104 kN		
Vylamovací síla lopaty* SAE : PCSA	91 kN		
Rybná síla násady* ISO	77 kN	69 kN	61 kN
Rybná síla násady* SAE : PCSA	74 kN	67 kN	60 kN

* V režimu posilovače výkonu

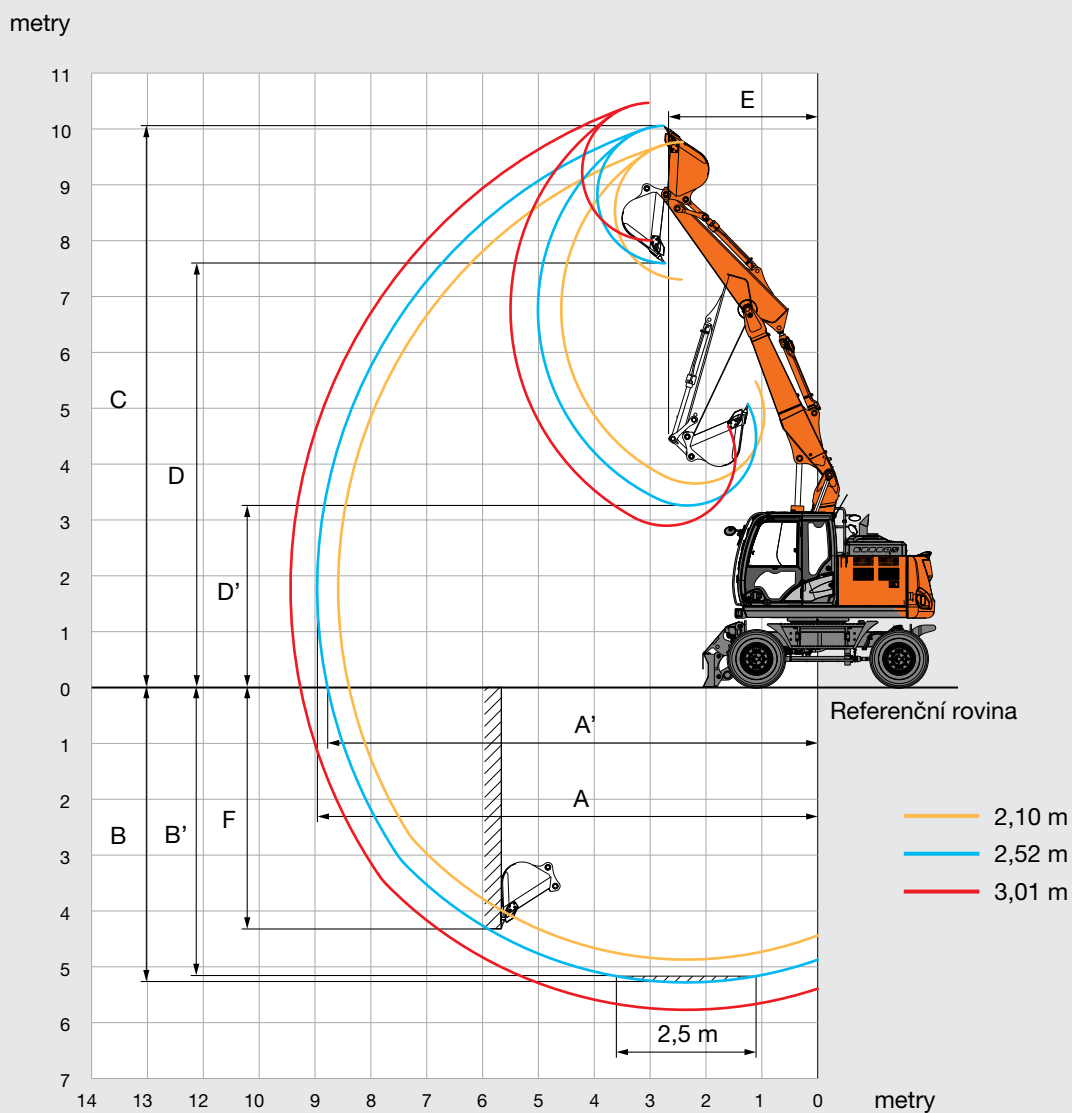
PRACOVNÍ DOSAHY: JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK



Jednotka: mm

	ZAXIS 140W		
	Jednodílný výložník		
Délka ramene	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Max. rýpací dosah	8 040	8 410	8 870
A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině)	7 840	8 210	8 690
B Max. hloubkový dosah	4 610	5 030	5 520
B' Max. hloubkový dosah (s plochým dnem výkopu 2,5 m)	4 380	4 830	5 340
C Max. výškový dosah	8 660	8 850	9 160
D Max. vyklápěcí výška	6 240	6 440	6 760
D' Min. vyklápěcí výška	2 790	2 370	1 920
E Min. poloměr otáčení	2 610	2 650	2 910
F Max. hloubka rýpání do svislé stěny	4 110	4 520	4 990

PRACOVNÍ DOSAHY: DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK



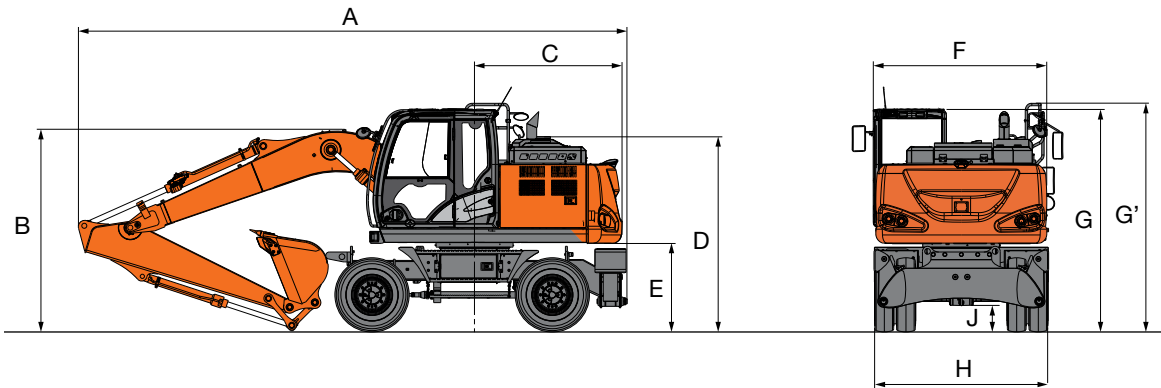
Jednotka: mm

	ZAXIS 140W		
	Dvoudílný výložník		
Délka ramene	2,10 m	2,52 m	3,01 m
A Max. rýpací dosah	8 580	8 960	9 430
A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině)	8 390	8 780	9 260
B Max. hloubkový dosah	4 870	5 290	5 770
B' Max. hloubkový dosah (s plochým dnem výkopu 2,5 m)	4 760	5 180	5 670
C Max. výškový dosah	9 750	10 040	10 450
D Max. vyklápěcí výška	7 290	7 570	7 990
D' Min. vyklápěcí výška	3 640	3 250	2 890
E Min. poloměr otáčení	2 520	2 670	3 040
F Max. hloubka rýpání do svislé stěny	3 970	4 330	4 790

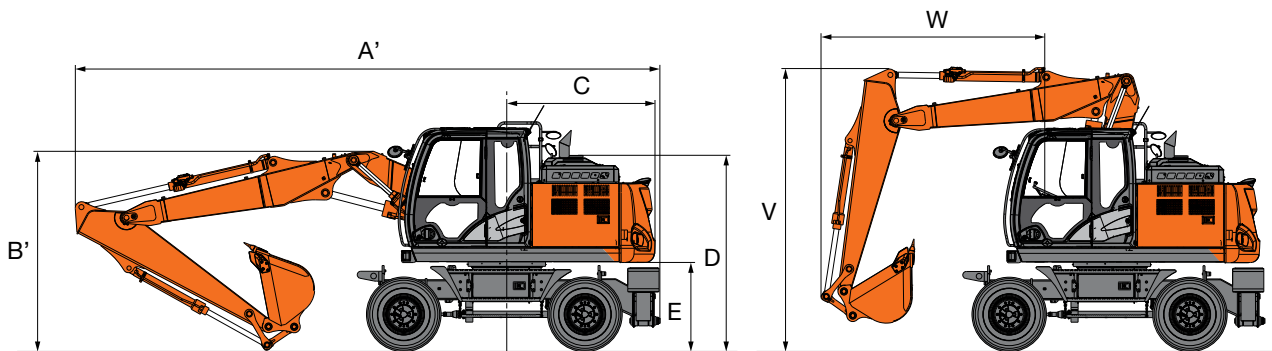
TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY

JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK

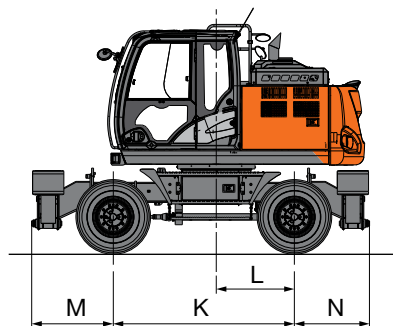
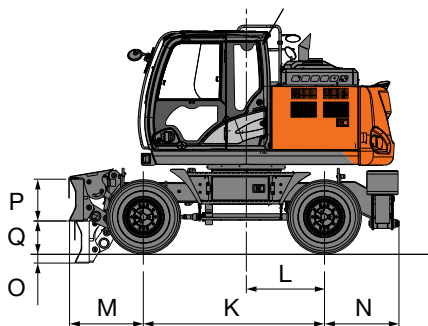


DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

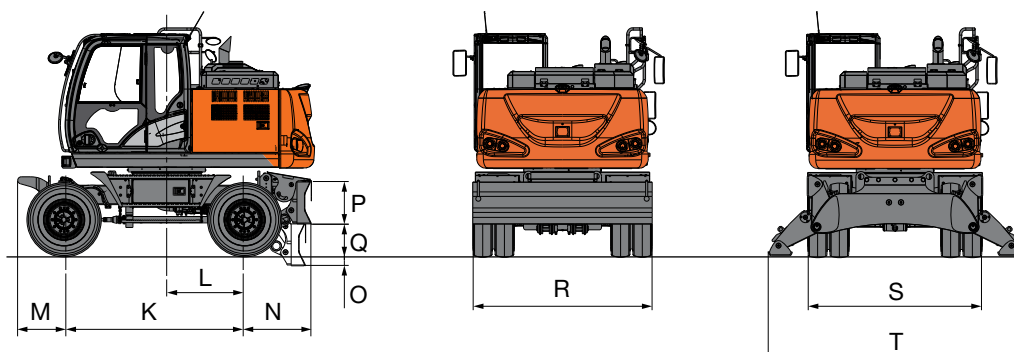


PŘEDNÍ RADLICE A ZADNÍ VÝSUVNÁ PODPĚRA

PŘEDNÍ A ZADNÍ VÝSUVNÁ PODPĚRA



ZADNÍ RADLICE



ROZMĚRY

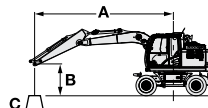
Jednotka: mm

		Zadní radlice	Zadní VP	Přední radlice Zadní VP	Přední VP Zadní radlice	Přední a zadní VP
A	Celková délka (s jednoduchým výložníkem)					
	Násada 2,10 m	7 690	7 730	7 690	7 730	7 730
	Násada 2,52 m	7 730	7 770	7 730	7 770	7 770
	Násada 3,01 m	7 710	7 750	7 710	7 750	7 750
A'	Celková délka (s dvoudílným výložníkem)					
	Násada 2,10 m	8 190	8 230	8 190	8 230	8 230
	Násada 2,52 m	8 200	8 240	8 200	8 240	8 240
	Násada 3,01 m	8 170	8 210	8 170	8 210	8 210
B	Celková výška výložníku (s jednoduchým výložníkem)					
	Násada 2,10 m			2 860		
	Násada 2,52 m			2 950		
	Násada 3,01 m			3 240		
B'	Celková výška výložníku (s dvoudílným výložníkem)					
	Násada 2,10 m			3 000		
	Násada 2,52 m			3 110		
	Násada 3,01 m			3 350		
C	Poloměr otáčení zadní strany nástavby			2 120		
D	Výška kapoty motoru			2 710		
E	Světlá výška pod protizávažím			1 215		
F	Celková šířka nástavby			2 480		
G	Celková výška kabiny			3 130		
G'	Celková výška madla			3 220		
H	Celková šířka – pneumatiky	2 550		2 490		
J	Min. světla výška	300	320	300		320
K	Rozvor náprav			2 550		
L	Otoč – od středu k zadní nápravě			1 100		
M	Přední převis	655		1 055		1 150
N	Zadní převis	945	1 060		965	1 060
O	Max. sklopení radlice	145	–	145		–
P	Výška radlice	590	–	590		–
Q	Max. vyklopení radlice	445	–	445		–
R	Celková šířka radlice	2 530	–	2 530		–
S	Celková šířka se zataženou VP	–		2 470		
T	Celková šířka s vysunutou VP	–		3 380		
V	Celková výška výložníku (jízda)					
	Násada 2,10 m			4 000		
	Násada 2,52 m			4 000		
	Násada 3,01 m			3 750		
W	Přední převis (jízda)					
	Násada 2,10 m			2 870		
	Násada 2,52 m			3 090		
	Násada 3,01 m			4 890		

Přepavní rozměry jsou A (A'), B (B'), H (bez radlice) nebo A (A'), B (B'), R (s radlicí).

NOSNOSTI

- Poznámky: 1. Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.
 2. Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75% statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87% kapacity hydraulické soustavy.
 3. Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lopaty a ramene.
 4. * Uvádá nosnost omezenou kapacitou hydraulické soustavy.
 5. Všechny hodnoty jsou udávány se zvednutou zadní radlicí na straně přední nápravy, resp. spuštěnou zadní radlicí na straně zadní nápravy, a v optimální pozici polohovacího válce.
 6. 0 m = referenční rovina.





- A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene
 B: Výška zdvihu břemene
 C: Nosnost









Nosnost zjistíte odečtením hmotnosti lopaty a rychloupínače od nosnosti bez lopaty.



ZAXIS 140W JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,52 M, PROTIZÁVAŽÍ 2 800 KG













☐ Čelní zatížení nebo zadní zatížení ☐ Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

Stabilizace	Poloměr vyložení								Při max. dosahu			
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		☐	☐	metry	
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐				
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	5,73
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 950	3 600	*3 730	2 310	*2 310	1 960	6,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	2 620	*2 310	2 230	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	3 150	*2 310	*2 310	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 130	6 180	*4 900	3 400	3 690	2 230	*2 330	1 730	7,07
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	3 890	*4 070	2 550	*2 330	1 980	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	4 730	*4 070	3 070	*2 330	*2 330	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	3 890	*2 330	*2 330	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	4 010	*2 330	*2 330	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					5 500	3 170	3 590	2 130	*2 480	1 650	7,17
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*5 920	3 660	*4 490	2 450	*2 480	1 890	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*5 920	4 480	*4 490	2 970	*2 480	2 300	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*5 920	5 790	*4 490	3 780	*2 480	*2 480	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*5 920	*5 920	*4 490	3 910	*2 480	*2 480	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*5 920	*5 920	*4 490	*4 490	*2 480	*2 480	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 300	5 370	5 340	3 030	3 510	2 060	*2 820	1 700	6,94
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	3 510	*4 740	2 370	*2 820	1 950	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	4 330	*4 740	2 900	*2 820	2 380	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	5 620	*4 740	3 700	*2 820	*2 820	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	5 830	*4 740	3 830	*2 820	*2 820	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	*6 480	*4 740	4 470	*2 820	*2 820	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5 260	*5 260	*9 500	5 370	5 290	2 990	3 490	2 050	3 240	1 910	6,35
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	6 380	*6 340	3 470	*4 530	2 360	*3 510	2 200	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	8 130	*6 340	4 280	*4 530	2 880	*3 510	2 680	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 580	*4 530	3 690	*3 510	3 420	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 790	*4 530	3 810	*3 510	*3 510	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	*6 340	*4 530	4 450	*3 510	*3 510	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 740	5 490	*5 250	3 050			*4 130	2 500	5,26
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 740	6 510	*5 250	3 540			*4 130	2 880	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	4 350			*4 130	3 520	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	

ZAXIS 140W JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,52 M, PROTIZÁVAŽÍ 3 100 KG
 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		metry		
												
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	5,73
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 560	*3 560			*2 440	*2 440	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 950	3 780	*3 730	2 430	*2 310	2 070	6,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	2 760	*2 310	*2 310	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	3 300	*2 310	*2 310	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 950	*3 950	*3 730	*3 730	*2 310	*2 310	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 130	6 490	*4 900	3 570	3 850	2 350	*2 330	1 830	7,07
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	4 080	*4 070	2 680	*2 330	2 090	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	3 220	*2 330	*2 330	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	4 040	*2 330	*2 330	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 130	*7 130	*4 900	*4 900	*4 070	*4 070	*2 330	*2 330	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					5 740	3 350	3 750	2 260	*2 480	1 750	7,17
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*5 920	3 850	*4 490	2 580	*2 480	2 000	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*5 920	4 690	*4 490	3 120	*2 480	2 420	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*5 920	*5 920	*4 490	3 940	*2 480	*2 480	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*5 920	*5 920	*4 490	4 070	*2 480	*2 480	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*5 920	*5 920	*4 490	*4 490	*2 480	*2 480	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 300	5 670	5 580	3 210	3 670	2 190	*2 820	1 800	6,94
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	3 700	*4 740	2 510	*2 820	2 060	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	4 540	*4 740	3 040	*2 820	2 500	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	5 860	*4 740	3 860	*2 820	*2 820	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	6 080	*4 740	3 990	*2 820	*2 820	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 300	*6 300	*6 480	*6 480	*4 740	4 650	*2 820	*2 820	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5 260	*5 260	*9 500	5 680	5 530	3 170	3 650	2 170	3 390	2 030	6,35
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	6 720	*6 340	3 660	*4 530	2 490	*3 510	2 320	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	8 510	*6 340	4 490	*4 530	3 020	*3 510	2 810	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	5 810	*4 530	3 840	*3 510	*3 510	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	6 030	*4 530	3 970	*3 510	*3 510	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5 260	*5 260	*9 500	*9 500	*6 340	*6 340	*4 530	*4 530	*3 510	*3 510	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7 740	5 800	*5 250	3 230			*4 130	2 650	5,26
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7 740	6 850	*5 250	3 730			*4 130	3 040	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	4 560			*4 130	3 690	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7 740	*7 740	*5 250	*5 250			*4 130	*4 130	

ZAXIS 140W DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,52 M, PROTÍZÁVAŽÍ 2 800 KG
 Čelní zatížení nebo zadní zatížení  Boční zatížení nebo 360° Jednotka: kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		metry
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 820	3 700					*2 840	*2 840	5,04
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 740	3 710	*3 490	2 330			*2 440	2 040	6,41
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	2 650			*2 440	2 340	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	3 190			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*4 360	*4 360	*4 280	3 630	*3 730	2 380			*2 300	1 650	7,21
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 090	*3 730	2 710			*2 300	1 900	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	3 200			*2 300	*2 300	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 860	6 220	*5 210	3 530	3 710	2 370	2 590	1 520	*2 300	1 470	7,62
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	3 980	*4 090	2 690	*2 950	1 760	*2 300	1 700	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	4 710	*4 090	3 170	*2 950	2 150	*2 300	2 080	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	3 880	*2 950	2 740	*2 300	*2 300	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	3 990	*2 950	2 830	*2 300	*2 300	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*4 090	*2 950	*2 950	*2 300	*2 300	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*6 380	*6 380	*8 200	6 110	5 500	3 490	3 700	2 290	2 560	1 490	*2 410	1 410	7,72
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	7 010	*6 040	3 930	*4 450	2 620	*3 600	1 720	*2 410	1 630	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	4 640	*4 450	3 150	*3 600	2 120	*2 410	2 010	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	5 730	*4 450	*3 860	*3 600	2 700	*2 410	*2 410	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	5 900	*4 450	3 970	*3 600	2 790	*2 410	*2 410	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	*6 040	*4 450	*4 450	*3 600	3 240	*2 410	*2 410	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8 080	*8 080	*9 520	6 180	*5 540	3 440	3 640	2 160	2 510	1 440	2 500	1 440	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	7 100	*6 310	3 950	*4 600	2 480	*2 750	1 680	*2 660	1 670	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	8 570	*6 310	4 710	*4 600	3 020	*2 750	2 070	*2 660	2 060	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	5 760	*4 600	3 830	*2 750	2 660	*2 660	2 650	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*5 920	*4 600	3 960	*2 750	2 750	*2 660	*2 660	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*6 310	*4 600	4 500	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*12 370	*12 370	*10 140	5 900	5 650	3 260	3 520	2 040			2 780	1 600	6,97
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	6 960	*6 400	3 770	*4 670	2 360			*3 150	1 860	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	8 780	*6 400	4 610	*4 670	2 890			*3 150	2 290	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	5 930	*4 670	3 710			*3 150	2 940	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	6 140	*4 670	3 840			*3 150	3 040	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 400	*4 670	4 490			*3 150	*3 150	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*18 500	*18 500	*10 450	5 760	5 440	3 070					3 760	2 160	5,69
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	6 820	*6 250	3 570					*3 910	2 510	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	8 630	*6 250	4 400					*3 910	3 080	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	5 720					*3 910	*3 910	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	5 940					*3 910	*3 910	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	*6 250					*3 910	*3 910	

ZAXIS 140W DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,52 M, PROTÍZÁVAŽÍ 3 100 KG


Čelní zatížení nebo zadní zatížení



Boční zatížení nebo 360°

Jednotka: kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														metry
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	5,04
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)					*3 820	*3 820					*2 840	*2 840	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3 740	*3 740	*3 490	2 450			*2 440	2 160	6,41
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	2 790			*2 440	*2 440	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	3 330			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)					*3 740	*3 740	*3 490	*3 490			*2 440	*2 440	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*4 360	*4 360	*4 280	*3 780	*3 730	2 510			*2 300	1 750	7,21
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	4 250	*3 730	2 830			*2 300	2 010	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	3 330			*2 300	*2 300	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*4 360	*4 360	*4 280	*4 280	*3 730	*3 730			*2 300	*2 300	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6 860	*6 470	*5 210	3 680	3 850	2 490	2 710	1 620	*2 300	1 560	7,62
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	*4 140	*4 090	2 820	*2 950	1 860	*2 300	1 800	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	4 880	*4 090	3 290	*2 950	2 260	*2 300	2 190	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	4 010	*2 950	2 850	*2 300	*2 300	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*4 090	*2 950	2 950	*2 300	*2 300	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)			*6 860	*6 860	*5 210	*5 210	*4 090	*4 090	*2 950	*2 950	*2 300	*2 300	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*6 380	*6 380	*8 200	6 360	*5 700	3 640	3 830	2 410	2 670	1 590	*2 410	1 500	7,72
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	7 290	*6 040	4 090	*4 450	2 750	*3 600	1 830	*2 410	1 730	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	4 820	*4 450	3 280	*3 600	2 220	*2 410	2 110	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	5 910	*4 450	*3 990	*3 600	2 820	*2 410	*2 410	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	*6 040	*4 450	4 100	*3 600	2 910	*2 410	*2 410	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*6 380	*6 380	*8 200	*8 200	*6 040	*6 040	*4 450	*4 450	*3 600	3 370	*2 410	*2 410	
0 m (referenční rovina)	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8 080	*8 080	*9 520	6 440	*5 730	3 610	3 800	2 280	2 630	1 540	*2 620	1 530	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	7 380	*6 310	4 140	*4 600	2 620	*2 750	1 780	*2 660	1 770	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	8 880	*6 310	4 870	*4 600	3 160	*2 750	2 170	*2 660	2 170	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*5 940	*4 600	3 990	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	6 100	*4 600	4 120	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*8 080	*8 080	*9 520	*9 520	*6 310	*6 310	*4 600	4 600	*2 750	*2 750	*2 660	*2 660	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*12 370	*12 370	*10 140	6 200	5 890	3 440	3 680	2 160			2 910	1 700	6,97
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	7 300	*6 400	3 950	*4 670	2 490			*3 150	1 970	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	*9 160	*6 400	4 810	*4 670	3 040			*3 150	2 410	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 150	*4 670	3 870			*3 150	3 070	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	6 260	*4 670	4 000			*3 150	*3 150	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*12 370	*12 370	*10 140	*10 140	*6 400	*6 400	*4 670	4 660			*3 150	*3 150	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*18 500	*18 500	*10 450	6 070	5 680	3 240					*3 910	2 290	5,69
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	7 160	*6 250	3 750					*3 910	2 650	
	Spuštěná zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	9 020	*6 250	4 610					*3 910	3 230	
	Spuštěná přední výsvnná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	5 960					*3 910	*3 910	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsvnná podpěra (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	6 180					*3 910	*3 910	
	Spuštěné 4 výsvnné podpěry (vzadu)	*18 500	*18 500	*10 450	*10 450	*6 250	*6 250					*3 910	*3 910	

MOTOR	
Zařízení pro dodatečnou úpravu	●
Dvojitý vzduchový filtr	●
Alternátor 100 A	●
Automatický volnoběh	●
Automatický zhasič motoru	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Palivový filtr kazetového typu	●
Vstupní síť a plnicí nástavec nádrže DEF/AdBlue®	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●
Suchý filtr vzduchu s vyprazdňovacím ventilem (kontrolka znečištění)	●
Vnitřní ochranná síť proti prachu	●
Režim ovládání ECO/PWR	●
Vypouštěcí spojka motorového oleje	●
Expanzní nádoba	●
Ochranná mřížka větráku	●
Vstupní palivový filtr s odlučovačem vody	●
Uložení motoru na silentblocích	●
Bezdržbový předčistič	○
Chladič, chladič oleje a mezichladič	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Automatický posilovač zdvihu	●
Řídicí rozváděč s pojistným ventilem hlavního hydr. okruhu	●
Přídavný port pro řídicí rozváděč	●
Plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu	●
Jemný plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu s ukazatelem znečištění	○
Ventil pro případné prasknutí hadic pro násadu	●
Ventil pro případné prasknutí hadic pro výložník	●
Pilotní filtr	●
Posilovač výkonu	●
Protínárazový ventil v řídicím okruhu	●
Filtr řízení	●
Filtr sání	●
Tlumič ventil otoče	●
Proměnný pojistný ventil pro kladivo a drtič	●
Volič pracovního režimu	●

KABINA	
Ocelová odhlučňená kabina do všech klimatických podmínek	●
Radiopřijímač AM-FM	●
Popelník	●
Automatická klimatizace	●
Joystick s pomocnými funkcemi (hydraulické kladivo)	●
Odkládací přihrádka s externím vstupem	●
Zapalovač cigaret 24 V	●
Bezpečnostní kabina CRES V (vyztužená konstrukce na středovém sloupku)	●
Držák nápojů s funkcí ohřívání a chlazení	●
Dvoutónová elektrická houkačka	●
Zhášeč motoru	●
Vyztužená tónovaná (zelená) bezpečnostní okenní skla	●
Evakuační kladívko	●
Podlahová rohož	●
Opěrka nohy	●
Ostřikovač čelního skla	●
Vyhřívání a chlazení box	●
Intervalový spínač stěračů	●
Podsvícená vložka zámku klíčku zapalování	●
Zaoblené bezpečnostní vrstvené sklo	○
Vnitřní LED světlo s dveřním kontaktem	●
Kabina s horní ochrannou stříškou OPG vyhovující směrnici pro třídu II (ISO10262)	○
Páka blokování ovládání řídicího okruhu	●
Elektrická zásuvka 12 V	○
Ochrana proti dešti	●
Zadní odkládací přihrádka	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS proti převrácení (ISO12117-2)	●
Gumová anténa autorádia	●
Sedačka: vyhřívání, pneumaticky odpružená	●
Nastavitelná poloha: opěradlo, loketní opěrka, výška a úhel sklonu, posun dopředu/dozadu	●
Řídicí páky s krátkým zdvihem	●
Sluneční clona	●
Průhledná střeška s posuvnou roletkou	●
Otvírací přední, horní, dolní a levé okno	●
2 reproduktory	●
4 pryžové závěsy s kapalinovými tlumiči	●

MONITOROVACÍ SYSTÉM	
Výstražná zařízení: přehřátí motoru, výstraha motoru, tlak motorového oleje, alternátor, rezerva paliva, ucpání filtru hydrauliky, ucpání filtru vzduchu, provozní režim, přetížení, problém v systému SCR apod.	●
Výstražný bzučák: přehřátí motoru, tlak motorového oleje, přetížení, problém v systému SCR	●
Informace o provozu příslušenství	●
Měřicí indikátory: otáčkoměr, rychloměr, dálkoměr, teplota vody, počítadlo provozních hodin, spotřeba paliva, hodiny, ukazatel DEF/AdBlue®	●
Ostatní ukazatele: provozní režim, automatika otáček motoru, žhavení, couvací kamera, provozní podmínky apod.	●
Výběr z 32 jazyků	●

OSVĚTLENÍ	
Přídavné světlo s krytem na výložníku	○
Přední přídavná světla na střeše kabiny	○
Zadní přídavná světla na střeše kabiny	○
Brzdová světla	●
Osvětlení prostoru pod strojem	●
Výstražná světla	●
Osvětlení SPZ	○
Otočný výstražný maják	○
Směrová světla	●
Pracovní světlomety	●
2 pracovní světlomety	●

NÁSTAVBA	
Baterie 2 x 93 Ah	●
Odpojovač akumulátorů	●
Madlo na horní straně	●
Protizávaží 2 800 kg	●
Protizávaží 3 100 kg	○
Elektrické palivové čerpadlo s filtrem a autom. zastavením	●
Palivoměr	●
Zábradlí (horní část kabiny)	●
Zábradlí (plošina)	●
Ukazatel hladiny hydraulického oleje	●
Couvací kamera	●
Zpětná zrcátka (pravé a levé)	●
Postranní kamera	○
Protiskluzové stupačky a madla	●
Brzda otoče	●
Ochranný kryt podvozku	●

PODVOZEK	
Držák drapáku	○
Přední kryt	○
Přední radlice + zadní výsuvná podpěra	○
Přední výsuvná podpěra + zadní radlice	○
Přední výsuvná podpěra + zadní výsuvná podpěra	○
Parkovací brzda	●
Zadní radlice	○
Zadní výsuvná podpěra	○
Schránka na nářadí vpravo	○
Schránka na nářadí: podvozek vlevo	●
Pneumatiky s trakčním typem vzorku (10.00-20 14PR)	●
Rozpěra kol	●
4 závěsné úchyty	●

PŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Závěs lopaty A z lité oceli	●
Centrální mazání	●
Těsnící kroužek na všech čepech lopaty	●
Přírubový čep	●
HN pouzdra	●
Vyztužený závěs B	○
Přítlačná deska ze zesílené syntetické pryskyřice	●
Ochranná vrstva z karbidu wolframu	●
Svařovaný závěs lopaty A	○

PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Příslušenství pro volič 2 rychlostí	○
Přídavné čerpadlo (30 L/min)	○
Pomocné potrubí	○
Základní potrubí pro příslušenství	●
Potrubí pro kladivo a drtič	●
Potrubí pro drapák	○
HSB díly pro hydrauliku kladiva a drtiče	●
Řídicí akumulátor	●
PTO ventil	○

RŮZNÉ	
Global e-Service	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●
Uzamykatelné přístupové kryty stroje	●
Palubní počítač	●
Standardní sada nářadí	●
Označení směru na rámu šasi	●

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi. Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.



KS-CS366EU