

Řada ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW220



KOLOVÝ NAKLADAČ

Kód modelu : ZW220-6

Výkon motoru : 149 kW / 200 hp (ISO14396)

Provozní hmotnost : 17 950–18 360 kg

Objem lopaty (ISO, vrchovatá) : 2,4–3,3 m³

ZW220-6. BEZ KOMPROMISŮ

Nejnovější generace kolových nakladačů Hitachi byla vyvinuta se zvláštním přihlédnutím k potřebám rychle se rozvíjejícího evropského stavebního průmyslu. Díky nízké spotřebě paliva nabízí model ZW220-6 mimořádnou výkonnost bez kompromisů v oblasti efektivity.

Tato novinka potvrzuje pověst Hitachi jako společnosti proslulé vysokou kvalitou zpracování a odolností svých výrobků. ZW220-6 je ztělesněním spolehlivosti a současně nabízí neuvěřitelnou všestrannost pro širokou škálu průmyslových řešení.



6. PRVOTŘÍDNÍ SPOLEHLIVOST



8. ZACÍLENO NA ODOLNOST



10. VÝJIMEČNÁ VŠESTRANNOST



12. VŠE PRO KVALITU



14. S TECHNOLOGIÍ V ZÁDECH

ŽÁDEJTE DOKONALOST

Konstrukce i výroba modelu ZW220-6 probíhá v Japonsku s využitím nejlepších technologií na trhu. Vývoj dovedený k dokonalosti, s důrazem na životní prostředí i pohodlí a bezpečnost obsluhy, reaguje na požadavky zákazníků na výjimečnou produktivitu při nejnižších možných nákladech vlastnictví.



Vysoká výkonnost

Výkon motoru lze v případě potřeby zvýšit tlačítkem pracovního režimu P



Nejvyšší bezpečnost v oboru

360° výhled z kabiny



Snadná obsluha

Multifunkční monitor zobrazuje všechny důležité informace najednou



Hladký provoz

Systém řízení pojezdu minimalizuje kolébání stroje



Dokonalý komfort

Prostorná kabina s několika úložnými přihrádkami





Vylepšená konstrukce

Vynikající výhled dozadu díky zakřivenému krytu motoru



Tišíší provoz

Nové materiály v kabině pohlcují zvuk a snižují tak hladinu hluku



Vyšší účinnost využití paliva

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV bez filtru DPF.



Nízké provozní náklady

7% úspora paliva při nakládání a přepravě (6% při nakládání do V)



Uživatelská vstřícnost

Řízení bez námahy s volitelným joystickovým systémem



Pohodlný přístup

Snadné otevírání širokých krytů motoru



“ *Spolehlivost kolových nakladačů Hitachi nám pomáhá dosahovat rozumných provozních nákladů.* ”

Even Gausen, výkonný ředitel, Farbu & Gausen

PRVOTŘÍDNÍ SPOLEHLIVOST

Stejně jako ostatní kolové nakladače Hitachi je také model ZW220-6 proslulý spolehlivostí, s jakou dosahuje optimální výkonnosti při minimálních odstávkách. Pracuje s nejvyššími úrovněmi efektivity na nejrůznějších typech stavenišť a díky jednoduše přístupným komponentám se snadno udržuje.

Minimální odstávky

Model ZW220-6 má jen jeden prostor pro baterie namísto dvou, což usnadňuje přístup při údržbě a výměně baterií. Výsledkem jsou minimální odstávky a vysoká úroveň dostupnosti.

Rychlý přístup

Plně otevřený kryt motoru nabízí pohodlný přístup. Také díky tomu je běžná údržba rychle hotová a zaručuje spolehlivý provoz.

Lepší účinnost využití paliva

ZW220-6 vykazuje oproti předchozímu modelu vyšší účinnost využití paliva při nakládání do V i v nakládacím a přepravním provozu. Výsledkem je citelná úspora provozních nákladů.

Snadná údržba

Pro bezpečnější a jednodušší údržbu je nyní do standardní výbavy zařazen odpojovač baterie. Tento prvek pomáhá předcházet úrazům elektrickým proudem a uchovávat energii baterie během dlouhodobého skladování.

Nižší náklady

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV i bez využití filtru pevných částic, což dále snižuje spotřebu paliva a náklady na údržbu.



Snadný přístup k motorovému prostoru



Snadná údržba baterie



Nový motor s nižší spotřebou paliva



Vyztužení zvedacího ramene zlepšuje produktivitu



Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání posilují odolnost

i Závěrečná kontrolní a inspekční procedura prováděná u každého kolového nakladače Hitachi je typickou ukázkou zaměření společnosti Hitachi na výrobu produktů s neselehávající kvalitou podle potřeb zákazníků.



ZACÍLENO NA ODOLNOST

Také nové střední kolové nakladače pokračují v tradici společnosti Hitachi, celosvětově proslulé výrobou robustních stavebních strojů. Model ZW220-6, zkonstruovaný a vyráběný pro spolehlivou práci v náročných podmínkách nejrůznějších typů stavenišť, zaručuje dlouhotrvající výkonnost.

Posílená ochrana

Volitelný spodní kryt chrání pohonnou jednotku stroje a hnací hřídel před potenciálním poškozením způsobeným materiály ležícími na zemi.

Zesílené součásti

Na požadavek zákazníků bylo u modelu ZW220-6 vyztuženo zvedací rameno. Tato úprava rovněž zvyšuje produktivitu při zvedacích operacích.

Trvanlivé materiály

Vysoce kvalitní chladiče zlepšují odolnost vůči korozi a prodlužují celkovou výdrž kolových nakladačů ZW220-6.

Maximální doba provozu

Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání (WPFR) jsou opatřeny čtvercovými lamelami namísto trojúhelníkových, což zamezuje ucpávání chladiče nečistotami. Prodlužuje se tím životnost chladiče.



Volitelný spodní kryt poskytuje přídavnou ochranu





“ Pro práci, jakou provádíme v takovýchto odlehlých lokacích, jsou stroje Hitachi ideální. ”

Peter Madsen, projektový ředitel, LNSG

VÝJIMEČNÁ VŠESTRANNOST

Díky plynulému a efektivnímu provozu jsou kolové nakladače Hitachi ideální volbou pro širokou škálu aplikací. K celkové všestrannosti modelu ZW220-6 přispívá několik prvků, které současně přinášejí i další výhody – vyšší produktivitu, účinnost využití paliva a bezpečnost.

Efektivita a pružnost

Tlačítkem pracovního režimu P lze zvýšit výkon motoru v situacích, které vyžadují okamžitý přísun energie, nebo při jízdě do svahu.

Lepší výhled dozadu

Tlumič výfuku a přívod vzduchu byly přemístěny a vyrovnány tak, aby se zlepšil výhled z kabiny směrem dozadu, což posiluje bezpečnost na různých typech stavenišť.

Vysoká produktivita

Souběžný pohyb lopaty a zvedacího ramene zaručuje hladký provoz při hrabání.

Po vyklopení dostává lopata vyšší prioritu, takže se kolový nakladač může rychle vrátit k hrabání, což pomáhá zvýšit produktivitu.

Praktický úložný prostor

Praktický odkládací prostor na zádi modelu ZW220-6 byl navržen tak, aby poskytoval dostatek místa pro řadu různých nástrojů.

Efektivní ovládání

Pro zajištění hladké jízdy ve všech typech terénu je k dispozici funkce regulace podvozku, která brání zbytečným výkyvům pohybem válců zvedacího ramene.



Změny konstrukce vedly ke zlepšení výhledu směrem dozadu.



Funkce regulace podvozku zajišťuje plynulý provoz.



Tlačítkem pracovního režimu P lze v případě potřeby zvýšit výkon.



Vstřikování močoviny do výfukových plynů snižuje emise



Snadný přístup pro údržbu ze země

i Společnost Hitachi posuzuje vlastnosti svých kolových nakladačů uživatelskými testy prováděnými v Japonsku. Výsledky prokázaly bezkonkurenční míru kontroly.



VŠE PRO KVALITU

Každý z nových kolových nakladačů Hitachi prochází přísnými testy, které ověřují, zda splňuje nejvyšší možné standardy výkonnosti, spolehlivosti, komfortu a bezpečnosti. Model ZW220-6, vyráběný z vysoce kvalitních součástí, patří k nejnižším kolovým nakladačům a nabízí nejlepší rozhled do všech stran ve své třídě.



Systém SCR snižuje hladiny emisí a hluku

Nižší emise

Společnost Hitachi vyvinula systém selektivní katalytické redukce (SCR), který dociluje nižších emisí oxidů dusíku vstříkáváním močoviny do výfukových plynů. Tato špičková technologie nejen pomáhá životnímu prostředí, ale splňuje také emisní směrnice EU Stage IV.

Snadný přístup

Vzduchový filtr motoru byl přemístěn do zadní části motorového prostoru, kde poskytuje snadší přístup ze země pro účely údržby. Také nádrž na močovinu je umístěna pohodlněji.

Vynikající výhled

Panoramatický 360° výhled z prostorné kabiny vytváří pohodlné pracovní prostředí a pomáhá zvýšit bezpečnost i produktivitu. K vynikajícímu rozhledu do všech stran a bezpečnosti na staveništi přispívá také couvací kamera.

Větší komfort

Vylepšením zvukové izolace kabiny bylo dosaženo významného snížení hladiny hluku, takže obsluha má k dispozici tišší pracovní prostředí. K tiššímu provozu přispívá také odhlučňovaný motor vhodný pro práci v městské zástavbě.





“Potřebujeme naprosto spolehlivý kolový nakladač, který bude připravený k práci 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Výrobky Hitachi si poradí se vším, co se od nich chce.”

Árpád Barabás, generální ředitel, Barabás

S TECHNOLOGIÍ V ZÁDECH

Pokročilá technologie využitá v konstrukci modelu ZW220-6 svědčí o neutuchajícím zaměření společnosti Hitachi na zvyšování spokojenosti zákazníků. Každá součást byla navržena a vyrobena tak, aby naplnila požadavky vlastníků i obsluhy stejně jako stále se měnící potřeby celého průmyslového odvětví.

Méně údržby

Nový motor splňující normy Stage IV využívá velkoobjemový systém chlazení a recirkulace výfukových plynů (EGR), systém vstřikování paliva typu Common Rail a diesellový oxidační katalyzátor (DOC). Tyto komponenty pomáhají snižovat náklady na palivo i požadavky na údržbu.

Menší dopad na životní prostředí

Volitelná funkce automatického zhášení motoru pomáhá u kolových nakladačů řady ZW220-6 předcházet plýtvání pohonnými hmotami. Zároveň snižuje hladinu hluku,

množství emisí škodlivin a emisí CO₂ u středních kolových nakladačů ZW220-6.

Optimální výkonnost

Kolové nakladače Hitachi ZW-6 jsou vybaveny barevným multifunkčním LCD monitorem, na němž lze jedním pohledem obsáhnout užitečné informace například o množství paliva a močoviny, teplotě oleje a výkonových režimech. Zaručuje optimální výkonnost a snadnou údržbu. Jeho součástí je displej snadno použitelné couvací kamery, která zlepšuje viditelnost a posiluje tak bezpečnost provozu.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům nakladačů ZW220-6 monitorovat své stroje Hitachi na dálku prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite (automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Praktická a pohodlná obsluha

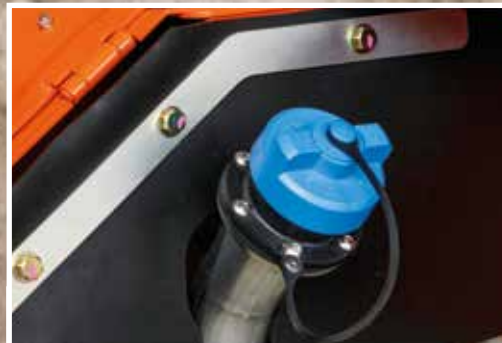
Volitelný systém řízení joystickem umožňuje obsluze dosáhnout vysokých úrovní produktivity a přitom řídit bez námahy. Jeho součástí je řada užitečných funkcí.



Na LCD monitoru se zobrazuje stav a nastavení stroje



Volitelný systém řízení joystickem poskytuje mimořádnou úroveň kontroly.



Hladinu močoviny lze kontrolovat přímo z kabiny.



“ *Kvalita a nízké náklady
vlastnictví kolových
nakladačů Hitachi nás
velice potěšily.* ”

Phil Meuser-Schaede, majitel, Trasswerke Meurin

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ



Společnost Hitachi připravila poprodejní program podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu a také minimální dobu odstávek, nižší provozní náklady a vysokou zůstatkovou hodnotu při odprodeji.

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku: Owner's Site a ConSite. Oba tvoří integrální součást kolového nakladače, která každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální provozní dostupnosti stroje. Při

správě provozních nákladů lze využít také analýzu spotřeby paliva. Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých kolových nakladačích ze služby Global e-Service. Tyto údaje zahrnují počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky poměru provozních režimů plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakož i informace o emisích CO².

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimiž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakosti a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový kolový nakladač Hitachi ZW-6 je chráněn kompletní zárukou výrobce.



Global e-Service

Technická podpora

Náhradní díly Hitachi

Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných

z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Originální náhradní díly Hitachi: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje; nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek; konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.

- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení; představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena příslovečná kvalita stavebních strojů Hitachi.



Kompaktní kolové nakladače



Rypadla ZAXIS



Sklápěče EH



“*Vyvíjíme stavební stroje, které přispívají k budování blahobytnější a spokojenější společnosti.*”

Juiči Cudžimoto, prezident HCM

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd., založená v roce 1910, byla od začátku vystavěna na základech filosofie pozitivního přínosu pro společnost prostřednictvím techniky. Dodnes se jedná o hlavní inspirační zdroj skupiny Hitachi a jejích spolehlivých řešení představujících odpovědi na současné výzvy a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je nyní jednou z největších světových korporací nabízející nepřebornou řadu inovativních produktů a služeb. Ty vznikají s cílem bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dceřiná společnost skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. HCM není jen průkopníkem ve výrobě hydraulických rypadel – vyrábí také kolové nakladače, pevné sklápěče, pásové jeřáby a stroje pro speciální aplikace v nejmodernějších provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi vybavené nejnovější technologií se proslavily nejvyššími kvalitativními standardy. Jsou vhodné pro širokou škálu stavebních odvětví a

v každém okamžiku jsou nasazovány do náročných prací po celém světě – pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, připravují k využití přírodních zdrojů a podporují úsilí o zmírnění následků přírodních katastrof.

Kolové nakladače Hitachi ZW jsou známé svou spolehlivostí, odolností a všestranností. Dokážou poskytovat nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmínkách. Jejich konstrukce nabízí vlastníkům nižší celkové náklady vlastnictví a obsluhu poskytuje maximální úroveň pohodlí a bezpečnosti.



Obří rypadla EX

TECHNICKÉ ÚDAJE

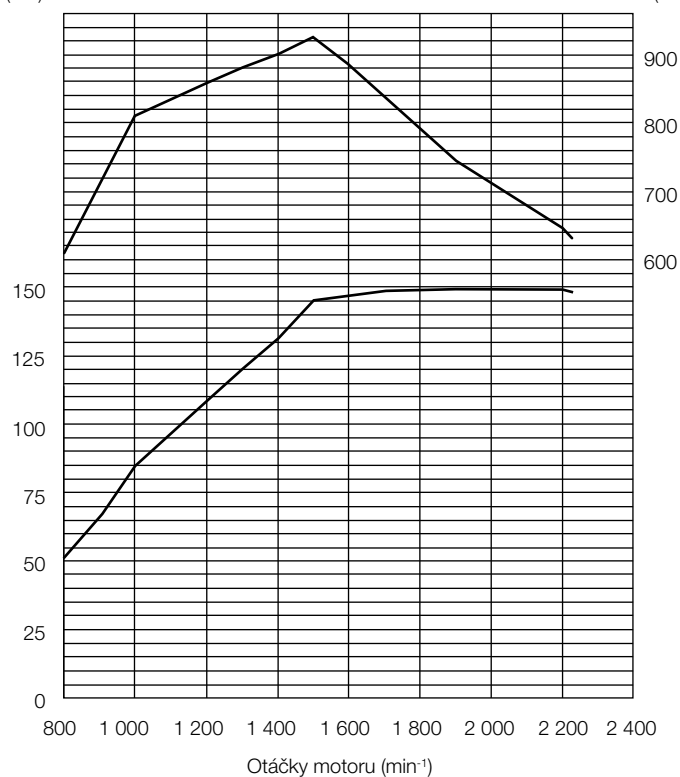
MOTOR

Model	CUMMINS QSB6.7
Typ	4taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním
Sání	turbokompresor a chladič plicního vzduchu
Dodatečná úprava	DOC a systém SCR
Počet válců	6
Jmenovitý výkon	
ISO 14396	149 kW (200 hp) při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
ISO 9249, čistý	145 kW (194 hp) při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Max. točivý moment,	
hrubý	929 Nm při 1 500 min ⁻¹ (ot/min)
Vrtání a zdvih	107 mm x 124 mm
Zdvihový objem	6,69 L
Akumulátory	2 x 12 V
Filtr vzduchu	2vložkový, suchý filtr s kontrolkou znečištění
Emise	Splňuje směrnice EU fáze IV a US EPA Tier 4 Final

Výkon motoru

Točivý moment motoru

(kW) (Nm)



HNACÍ ÚSTROJÍ

Převodovka	měníč točivého momentu, předloková hřídel, řízení pod zatížením s elektronickým řízením a volitelnými jízdními programy.
Měníč točivého momentu	jednostupňový, jednofázový, s trojdílnou spojkou
Hlavní spojka	vícekotoučová v olejové lázni
Chladič systém	s nuceným oběhem
Rychlost jízdy* dopředu/dozadu	
1.	6,2 / 6,5 km/h (6,5 / 6,8 km/h)
2.	10,6 / 11,1 km/h (11,1 / 11,7 km/h)
3.	16,0 / 24,9 km/h (16,8 / 26,2 km/h)
4.	23,8 km/h (25,0 km/h)
5.	36,0 km/h (36,0 km/h)

*S pneumatikami 23.5R25 (L3)

() : hodnoty v režimu Power

NÁPRAVA A REDUKČNÍ POHON KOL

Hnací systém	pohon všech kol
Přední a zadní náprava ...	kyvadlová polonáprava
Přední	upevňená k přednímu rámu
Zadní	centrální čepové uložení
Redukční převod a diferenciální převodovka	2stupňový diferenciál s rozdělením točivého momentu
Úhel výkyvu nápravy	celkem 24° (+12°, -12°)
Pohon náprav	HD planetová převodovka v olejové lázni

PNEUMATIKY

Rozměr pneumatik	23.5R25 (L3)
Volitelně	viz přehled standardní a volitelné výbavy

BRZDY

Provozní brzda	v olejové lázni uložená kotoučová brzda s účinkem na všechna 4 kola Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní
Parkovací brzda	automatická, pružinou zatížená a hydraulicky uvolňovaná suchá kotoučová brzda s vnější hnací hřídelí

ŘÍZENÍ

Typ	řízení kloubového podvozku
Úhel natočení kol	v obou směrech 37° ; celkem 74°
Hydraulické válce	dvojčinný válec
Počet x vrtání x zdvih	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Zvedací rameno a lopata jsou ovládány multifunkční pákou	
Ovládání zvedacího ramene	4polohový rozváděč: zdvih, přidržení, sklápění a plovoucí poloha
Obsluha lopaty s automatickým řízením návratu lopaty ke hrabání	3cestný rozváděč: naklopení, přidržení, vyklopení
Hlavní čerpadlo (slouží i pro napájení řízení)	
.....	pístové čerpadlo s proměnným čerpacím výkonem
Maximální průtok	275 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	27,4 MPa
Čerpadlo ventilátoru	
.....	zubové čerpadlo s pevným zdvihovým objemem
Maximální průtok	65,8 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	19,0 MPa
Hydraulické válce	
Typ	dvojčinný
Počet x vrtání x zdvih	Zvedací rameno: 2 x 130 mm x 880 mm Lopata: 1 x 165 mm x 510 mm
Filtry	plně průtočný, 15mikronový zpětný filtr v nádrži hydrauliky

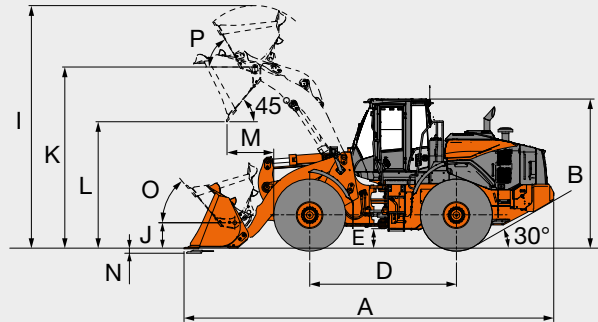
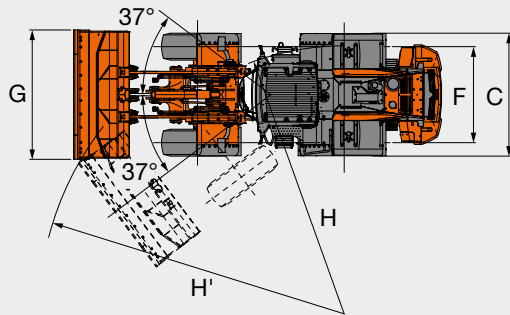
Pracovní cyklus hydrauliky	
zdvih ramene	
nakladače	5,9 s (5,6 s)
spuštění ramene	
nakladače	3,3 s (3,3 s)
vyklopení lopaty	1,6 s (1,5 s)
celkem	10,8 s (10,4 s)

() : hodnoty v režimu Power

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	255 L
Chladič kapalina motoru	30 L
Motorový olej	25 L
Měníč točivého momentu a převodovka	40 L
Diferenciál přední nápravy a náboje kol	32 L
Diferenciál zadní nápravy a náboje kol	32 L
Nádrž hydraulického oleje	114 L
Nádrž DEF/AdBlue®	25 L

ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE



Typ lopaty			Standardní zvedací rameno					Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem			
			Univerzální lopata				Skalní lopata	Univerzální lopata			
			Zaoblené dno		Rovné dno			Zaoblené dno	Rovné dno		
			Navářované zuby	Šroubovaný břit	Navářované zuby	Šroubovaný břit	Šroubovaný zuby		Šroubovaný břit		
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m ³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3	
	ISO, zarovnaná	m ³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8	
A	Celková délka	mm	8 430	8 300	8 430	8 300	8 250	8 640	8 790	8 790	
B	Celková výška	mm								3 370	
C	Šířka přes kola	mm								2 825	
D	Rozvor náprav	mm								3 300	
E	Světlá výška	mm								450	
F	Rozchod kol	mm								2 160	
G	Šířka lopaty	mm								2 910	
H	Poloměr zatáčení (střed vnějších pneumatik)	mm								6 010	
H'	Poloměr zatáčení přes lopatu nakladače	mm	6 980	6 940	6 980	6 940	6 930	7 100	7 140	7 140	
I	Celková provozní výška	mm	5 480	5 480	5 480	5 580	5 380	5 790	5 890	5 890	
J	Přepravní výška čepů lopaty	mm								430	
K	Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvih	mm								4 080	
L	Max. vyklápecí výška lopaty – úhel 45°	mm	2 810	2 900	2 810	2 900	2 940	3 420	3 300	3 300	
M	Dosah, vyklápecí 45°, plná výška	mm	1 210	1 110	1 210	1 110	1 120	1 160	1 270	1 270	
N	Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)	mm	110				80	190			
O	Max. naklopení lopaty v přepravní poloze	stupně	47				46				
P	Úhel naklopení v plné výšce	stupně	60				52				
Statické zatížení pro překlacení *	v přímém směru	kg	15 230	14 940	15 000	14 840	14 870	12 000	11 850	11 750	
	při zahýbání 37°	kg	13 480	13 210	13 250	13 100	13 130	10 560	10 400	10 320	
Třhací síla		kN	160	147	160	146	185	154	134	134	
		kgf	16 350	14 980	16 300	14 930	18 880	15 740	13 660	13 640	
Provozní hmotnost *		kg	17 950	18 080	18 040	18 170	18 310	18 190	18 220	18 360	

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 a ISO 7546:1983

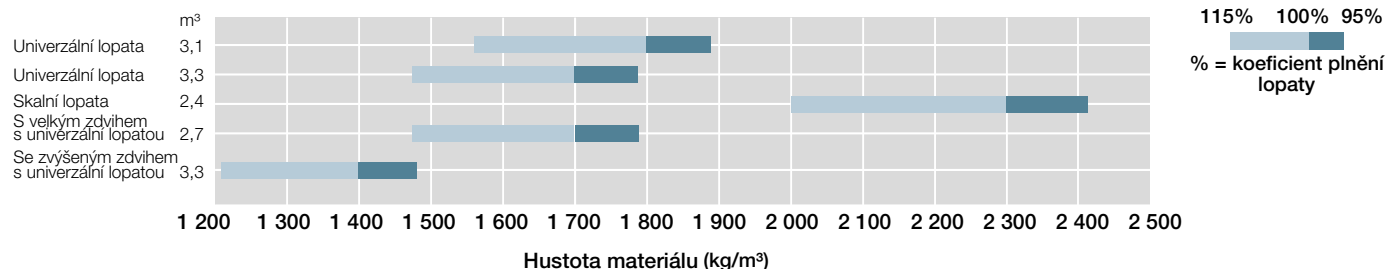
: Do hodnot statického zatížení pro překlacení a provozní hmotnosti, které jsou označeny hvězdičkou (), je započtena hmotnost pneumatik 23.5R25(L3) (bez závaží), provozních maziv, plné palivové nádrže a řídiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

ZMĚNA HMOTNOSTI

Volitelná výbava		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlacení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	při zahýbání 37°			
Pneumatika	23.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25R(L2) XSNOPUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	750/65R25(L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5	±0
Ochrana spodku stroje		+170	+140	+130	-	-	-

VOLBA LOPATY



KABINA OBSLUHY

Nastavitelný sloupek řízení se systémem POP-UP	●
AM/FM rádio se vstupem AUX pro digitální audio přehrávač	●
Popelník, zapalovač cigaret	●
Automatická klimatizace	
s jednoduchým filtrem sání	●
s dvojitým filtrem sání	○
Věšák na oděv	●
Odmrazovač předního a zadního skla	●
Odkládací přihrádka	●
couvací kamera s monitorem	●
Zpětná zrcátka	
vnitřní (2)	●
venkovní (2)	●
venkovní (vyhřívána, 2)	○
Samonavíjecí bezpečnostní pás, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): vícevrstvá hluková a protivibrační izolace	●
Gumová podlahová rohož	●
Sedadlo	
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, loketní opěrka – výška/sklon, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	●
Vyhřívána, pneumaticky odpružená sedačka (pro velké zatížení) s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, úhel sklopení, úhel loketní opěrky, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	○
Řízení	
Řízení volantem	●
Řízení joystickem (s volantem)	○
Odkládací prostory	
držák nápojů	●
držák digitálního audiopřehrávače	●
držák dokumentů	●
vyhřívána a chlazená schránka	●
kapsa na opěradle sedačky	●
Sluneční clona	●
Tvarovaný volant s točítkem	●
Tónované bezpečnostní sklo	
Čelní sklo: vrstvené	●
Ostatní: tvrzená	●
Ostřikovač předního a zadního okna	●
Stěrač předního a zadního okna	●

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Záložní výstražný systém	●
Akumulátory	
Standardní akumulátory (120Ah-760A)	●
Akumulátory s vysokou kapacitou (155Ah-900A)	○
Odpojovač akumulátorů	●
Elektrická zásuvka 12 V	○

OSVĚTLENÍ

Brzdová a koncová světa	●
Obrysová světa	●
Hlavní přední světlomety	●
Otočné výstražné světlo (maják)	○
Směrová světa s funkcí výstražných světel	●
Pracovní světlomety	
pracovní světlomet na kabině, přední (2)	●
Koncová světa v krytu zadní mřížky chladiče (2)	●
přídavný světlomet na kabině, přední (2)	○
pracovní světlomet na kabině, zadní (2)	○

HNACÍ ÚSTROJÍ

Automatická převodovka s řazením pod zatížením	●
Spínač neutrálu převodovky	●
Diferenciál	
diferenciál s vyrovnáním točivého momentu (TPD), přední a zadní	●
samosvorný diferenciál (LSD), přední a zadní	○
Omezovač rychlosti jízdy (20 km/h)	○
Spínač podřazení (DSS)	●
Páka pro volbu směru jízdy dopředu/dozadu	●
Přepínač pro jízdu dopředu/dozadu	●
Spínač režimu Power	●
Spínač rychlého zvýšení výkonu Power	●
Volič režimu jízdy (Auto1 – Auto2)	●
Spínač zablokování prvního rychlostního stupně	●

MOTOR

Přívod vzduchu	
s ochranou proti dešti	●
cyklónový předčistič sání motoru (Sy-Klone)	○
cyklónový předčistič sání motoru (Turbo II)	○
Filtr vzduchu s dvojitou vložkou	●
Automatická změna směru otáčení větráku s termořízením	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Palivový předfiltr kazetového typu	●
Palivový filtr kazetového typu	●
Ukazatel stavu chladicí kapaliny	●
Vstupní síť a plnicí nástavec nádrže DEF/AdBlue®	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●
Řídicí systém automatického zhaščeče motoru	○
Vypouštěcí otvor motorového oleje	●
Ochranná mřížka větráku	●
Chladič	
Chladič se standardní vzdáleností lamel	●
Chladič s ochranou proti ucpávání (velká vzdálenost lamel)	○








MONITOROVACÍ SYSTÉM

Přístroje: teploměr chladiva, palivoměr	●
Kontroly: tlumená světla, uzamknutí řídicí páky, palivoměr, dálková světla, parkovací brzda, žhavení, směrová světla, pracovní světlo	●
Indikátory na univerzálním monitoru: klimatizace, automatický zhášec motoru, hodiny, spínač neutrálu, DEF alarm, ukazatel stavu DEF, automatické řízení spodní a horní koncové polohy zvedacího ramene, ECO-provoz, obrácený chod větráku, poloha V-N-R/řazení, volič dopředu/dozadu, ukazatel přidržení, počítadlo provozních hodin, indikátor řízení joystickem (volitelný), počítadlo kilometrů, režim Power, regulace podvozku, bezpečnostní pás, tachometr, otáčkoměr, automatické řazení, teplota převodového oleje	●
Výstražné kontrolky znečištění filtru vzduchu, nízký tlak brzdové kapaliny, chyba komunikačního systému, vybití akumulátoru, tlak motorového oleje, výstraha motoru, hladina hydraulického oleje, tlak oleje v řízení, přehřátí, výstraha převodovky	●

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní	●
V olejové lázni uložené kotoučové brzdy s účinkem na všechna 4 kola	●
Parkovací brzda s pružinovou aktivací a hydraulickým uvolněním	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Automatické nastavení vodorovné polohy lopaty (automatický návrat k hrabání)	●
Ovládací páka	
pro ovládací rozváděč se 2 šoupátky	
multifunkční páka (páka MF)	●
	
2 páky	○
	
pro ovládací rozváděč se 3 šoupátky	
multifunkční páka (páka MF) a páčka AUX pro 3. funkci	○
	
2 řídicí páčky a páčka AUX pro 3. funkci	○
	
- vnitřní schéma ovládní (3. – lopata – zvedací rameno)	○
- vnější schéma ovládní (lopata – zvedací rameno – 3.)	○
pro ovládací rozváděč se 4 šoupátky	
páka MF a páčka AUX joysticku pro 3. a 4. funkci	○
	
2 páčky a 2 páčky AUX pro 3. a 4. funkci	○
- vnitřní schéma ovládní (4. – 3. – lopata – zvedací rameno)	○
	
2 páčky a páčka AUX joysticku pro 3. a 4. funkci	○
	

Spínač blokování řídicích pák	●
Automatické vyrovnávání dvojitého rámu zvedacího ramene	●
Filtry hydraulického oleje	●
Systém plovoucí polohy zvedacího ramene	●
Stavoznak nádrže	●
Systém řízení pojezdu (typ VYP-AUTO)	●

PNEUMATIKY

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25(L2)XSNOPPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

RŮZNÉ

Blokovací tyč kloubového řízení	●
Automatické mazání	○
Spodní kryt stroje (šroubovaný)	○
Chránič hydraulických válců lopaty	○
Protizávaží, zabudované	●
Chránič břitu lžice	○
Tažná tyč s pojistným čepem	●
Nouzové řízení	●
Blatníky	
23.5R25 (přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami)	●
750/65R25 (přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami)	○
Chránič čelního skla	○
Global e-Service	●
Zvedací rameno	
Standardní zvedací rameno	●
Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem	○
Kotvicí body pro zvedání a uvazování	●
Palubní počítač	●
Opatření proti odcizení stroje	
Kryt akumulátoru s uzamykatelným držákem	●
Uzamykatelná kapota motoru	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●
Držák zadní RZ	○
Homologace pro provoz na veřejných komunikacích	
Sada pro německou homologaci: držák zadní RZ, reflexní samolepky, zakládací klíny kol	○
Sada pro italskou homologaci: osvětlení kabiny, chránič břitu lžice, blokovací tyč kloubového řízení, držák zadní RZ, reflexní samolepky, maják	○
Standardní sada nářadí	●
Systém prevence proti krádeži*	○
Zakládací klíny kol	○

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směrujte na svého prodejce Hitachi. Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.



KL-CS087EU