

Погружной дренажный насос XJ 110

SULZER

Описание

Электрический погружной насос.

Максимальная глубина погружения: 20 м. Класс защиты IP 68.

Макс. температура откачиваемой жидкости при макс. потребляемой мощности и непрерывном режиме эксплуатации – 40 °С.

Макс. плотность жидкости 1100 кг/м³. pH перекачиваемой среды: 5-8.

Пропускной диаметр отверстий: 7,5 x 22 мм. Макс. количество пусков 30/час.

XJ 110 ND Средний напор, 3-фазы

XJ 110 ND AT* Средний напор, 3-фазы

XJ 110 HD Высокий напор, 3-фазы

XJ 110 HD AT* Высокий напор, 3-фазы

*AquaTronic: встроенный электронный контроллер.

Электрический двигатель

3-фазный асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором, 50 Гц. Сервис-фактор 1.1. Класс изоляции F.

Данные двигателя P₂: 11,8 кВт. 2 полюсной. Скорость: 2920 об/мин.

η: 89,8 (50 %), 90,9 (75 %), 90,8 (100 % нагрузки)

Напряжение, В	230	400	500-550	690	1000
Номинальный ток, А	37,4	21,5	17,2	12,5	8,6

Метод пуска и защита двигателя

XJ 110 AT: Прямой пуск (DOL 500-550 В) со встроенным устройством AquaTronic, который автоматически корректирует порядок фаз двумя контакторами, обеспечивая правильное направление вращения двигателя. Плавный пуск (400 В) доступен как встроенная опция с устройством AquaTronic, где три тиристора сокращают ток при пуске в три раза номинального тока. Два реле обеспечивают правильное направление вращения двигателя. Устройство AquaTronic контролирует температуру двигателя, используя термисторы NTC, встроенные в обмотку статора, и останавливает двигатель при высоких температурах. Он также останавливает двигатель при повышенном токе или если фаза пропущена.

XJ 110: Прямой пуск со встроенным контактором. Насос, используемый ЧРП или 1000В, должен иметь клеммную коробку вместо контактора. Термовыключатели (140 °С, ±5), встроенные в обмотку статора, подключены к контактору и останавливают насос при высокой температуре.

Кабель питания

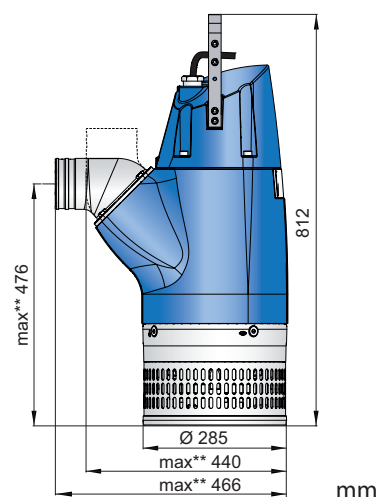
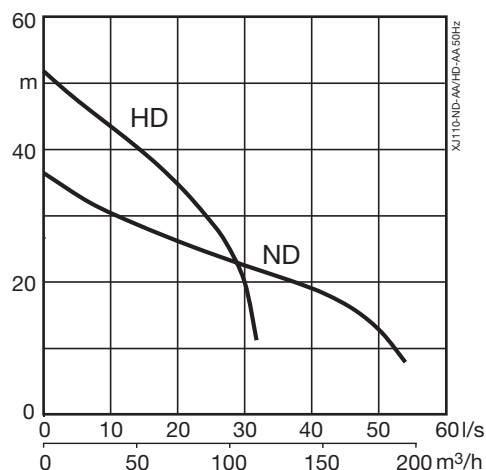
20 м тип S1BN8-F (стандартный кабель):

4 x 6 кв.мм. (230 В)

4 x 4 кв.мм. (400 В, 500-550 В)

4 x 2,5 кв.мм. (690 В)

20 м тип NSSHÖU.../3E (кабель для тяжелых условий эксплуатации): 3x6+3x6/3E+3x1,5 (включены 3 контрольных кабеля) (230-400 В клеммная коробка) ; 3x2,5+3x2,5/3E+3x1,5 (включены 3 контрольных кабеля) (500-1000 В клеммная коробка); 3x6+3x6/3E+3x1,5 (230-400 В); 3x2,5+3x2,5/3E (500-550 В, 690 В)



** Макс. размеры указаны с учетом размеров соединительной муфты.

Вал уплотнения

Двойное механическое уплотнение в масляной камере.

Первичное уплотнение: карбид кремния.

Вторичное уплотнение: карбид кремния.

Подшипники

Верхний подшипник: Однорядный радиальный шарикоподшипник.

Нижний подшипник: Двойной радиально-упорный подшипник.

Соединение отводящего патрубка

3" (стандарт HD), 4" (стандарт ND), 6" соединение под гибкий рукав Hose. 3", 4", 6" резьбовое соединение G/BSP.

Вес

81 кг (без кабеля)

Опции и аксессуары

AquaPlug. Датчик уровня. Сервисный комплект.

Цинковые аноды. Защитное покрытие поверхности.

Последовательное соединение. Плавучая система.

Соединительные муфты и гибкие рукава.

Контроль насоса

Характеристики	XJ 110	XJ 110 AT				Доступные данные для сервисного обслуживания
		AT	AT + Датчик уровня	AT + AquaPlug	AT + AquaPlug + Датчик уровня	
Рабочий режим	X	X	X	X	X	
Встроенное пусковое оборудование	X	X	X	X	X	
Автоматическая коррекция направления вращения		X	X	X	X	
Защита двигателя от высокой температуры	X	X	X	X	X	X
Защита двигателя от высокого тока		X	X	X	X	X
Защита от неправильной последовательности фаз		X	X	X	X	X
Контроль уровня			X		X	
Защита от сухого хода			X		X	
Автоматический перезапуск			X		X	
Режим останова				X	X	
Е-режим (Автоматический стоп/пуск)					X	
Индикация протечки воды в масле				X	X	X
Индикация плохой изоляции двигателя				X	X	X
Индикация высокого и низкого напряжения				XX	XX	X
Индикация высокой температуры				XX	XX	X
Индикация высокой силы тока				XX	XX	X
Индикация асимметрии фаз				XX	XX	X
Кабельное соединение USB		X	X	X	X	X
Запись аварийных случаев (10 последних)						X
Документация (список зап. частей, инструкции по ремонту)						X

XX = Индикация неисправности при автоматической остановке насоса для защиты двигателя.

Материалы

Описание	Материал	EN	ASTM
Корпуса	Алюминий	EN 1706:AC-43100	ASTM AISi10mg
Сетчатый фильтр / рукоятка	Нержавеющая сталь	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Вал ротора	Нержавеющая сталь	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Рабочее колесо / Износное кольцо	Белый чугун	EN-GJN-HV600(XCr23)	ASTM A 532: Alloy III A
Крепеж	Нержавеющая сталь	10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401)	AISI 316
Изнашиваемые части / Кольцевое уплотнение	Нитриловая резина		
Покрытие	2-х компонентная эпоксидная краска 80µm		