

X8

WENN STIL AUF HÖCHSTLEISTUNG TRIFFT



ALL DIE LEISTUNG, DIE SIE BENÖTIGEN

Die neue Serie X8 VT-Drive: die perfekte Mischung aus Leistung und Design

Mit der neuen Serie X8 überschreitet McCormick erstmals die 300-PS-Grenze. Und die Traktoren der Serie X8 stehen nicht nur für Höchstleistung, sie setzen neue Maßstäbe in Punkto Stil und Komfort.

X8 Traktoren sind für den professionellen landwirtschaftlichen Einsatz konzipiert. Diese Traktoren nutzen das volle Potential der funktionalen Elektronik und sind für die Integration zukünftiger Technologien gerüstet. Um die Herausforderungen von morgen zu meistern, präsentiert sich der X8 sowohl optisch als auch technisch auf höchstem Niveau: Ein neues Motorhauben und Kotflügeldesign auf Automobilstandard, die neu gestaltete Kabine Premiere Cab mit dem ergonomischen und gleichzeitig einfachen Bedienkonzept für das VT-Drive-Getriebe, der klar strukturierte DSM-Touchscreen-Monitor, eine Hochleistungs-Hydraulikanlage mit bis zu 212 l/min Fördermenge und bis zu zehn elektrohydraulischen Steuergeräten und die leistungsstarken Betapower Fuel Efficiency Motoren, die mit dem Modell X8.680 die 300-PS-Grenze überschreiten.





HIGHLIGHTS

Kabine

- Vierpostendesign mit großflächiger Plattform
- Lenkrad und Armaturenbrett gemeinsam verstellbar
- Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Klimatisierung
- Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Fahrhebel und integrierten Bedienelementen
- 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM Data Screen Manager
- Voll integrierter Beifahrersitz Hide-Away
- Klimaautomatik
- Hydraulische Kabinenfederung

Motor

- Elektronisches Motormanagement mit CommonRail-Einspritzsystem und Ladeluftkühlung
- Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie eVGT
- Abgasreinigungssystem mit SCR-Katalysator und AdBlue®
- Rahmenbauweise zur Minimierung von Schwingungen und Geräuschen
- Aufklappbares Kühlpaket für einfachste Reinigung und Wartung
- 550-Liter-Kraftstofftank, 70-Liter-AdBlue®-Tank

Getriebe

- Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen
- Vier programmierbare Betriebsmodi
- Getriebesteuerung über den proportionalen Fahrhebel VT Easy Pilot
- Funktion Remote Shuttle für Wendeschaltung
- Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion
- Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- 40 km/h oder 50km/h Eco-Modus mit reduzierter Motordrehzahl

Hydraulik

- Load-Sensing-Hydraulikanlage
- Hydraulikpumpe mit bis zu 212 l/min Förderleistung
- Bis zu 10 elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte
- Elektronische Hubwerksregelung mit bis zu 12000 kg Hubkraft
- Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen
- Frontkraftheber mit 5000 kg Hubkraft serienmäßig

Achsen

- Elektronisch gesteuerte gefederte Vorderachse mit Zentralgelenk
- Ölbadscheibenbremsen an der Vorderachse
- Voll sperrende Differentialsperre
- Nasse Ringkolbenscheibenbremsen an der Hinterachse
- Extrabreite Bereifung 900/60R42 (Ø 2,15 m) möglich
- Automatische Allradzuschaltung

Karosserie und Arbeitsscheinwerfer

- Neu gestaltete Motorhaube im neuen McCormick Familiendesign
- Hinterradkotflügel mit festen Verbreiterungen
- Kabine mit aufklappbarer Dachluke
- Vier Trittstufen beidseitig, in den Kraftstofftank integriert
- Bis zu 18 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Motorhaube und Kabinendach
- LED-Arbeitsscheinwerfer der neuesten Generation auf den Hinterradkotflügeln



DESIGN

Motorhaube - Kotflügel -
Kabine - Scheinwerfer
Seite 8-9

KABINE

Komfort - Steuerungen -
Ergonomie - Elektronik
Seite 12-13

MOTOR

Modelle - Leistungen -
Merkmale
Seite 11

HYDRAULIK

Kraftheber - Steuergeräte -
Fördermengen
Seite 11

GETRIEBE

Getriebe - Steuerungen -
Zapfwellen
Seite 11

AUFBAU

Achsen - Bremsen -
Motorrahmen - Bereifungen
Seite 11



IMMER BEREIT **ZUR ARBEIT**

Die Serie X8 beinhaltet
drei Modelle:

- **X8.660 VT-Drive** mit 264/194 hp/kW
- **X8.670 VT-Drive** mit 286/210 hp/kW
- **X8.680 VT-Drive** mit 310/228 hp/kW







X8.680

MCCORMICK

VT
DRIVE

KOMPROMISSLOSES DESIGN



Unser Ziel bei der Entwicklung der Serie X8 war es, einen Traktor zu bauen, der hochentwickelte Technologie mit einzigartigem Stil und höchstem Komfort vereint. Mit seinem aufregenden Design begeistert der X8 Landwirte und Lohnunternehmer und macht sie stolz darauf, diesen Traktor zu fahren.

Das Design des X8 ist unvergleichlich: Motorhaube und Kotflügel mit ihrer scharfen und dynamischen Linienführung verleihen dem X8 einen attraktiven, aggressiven Look. Die in den Kühlergrill harmonisch integrierten LED-Scheinwerfer auf Automobilstandard sind im Einklang mit dem aktuellen McCormick Familiendesign.

Die Vierpfosten-Kabine mit ihrer großflächigen Verglasung und der aufklappbaren Dachluke bietet ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen. Zehn auf dem Kabinendach montierte Arbeitsscheinwerfer sorgen für optimale Beleuchtung bei Nacharbeit. Die geschwungenen Hinterradkotflügel sind mit festen Verbreiterungen ausgestattet und integrieren zwei LED-Scheinwerfer der neuesten Technologie. Die in den Kraftstofftank integrierte vierstufige Treppe sorgt für bequemes Ein- und Aussteigen. Ebenso integriert in den Kraftstofftank ist der SCR-Katalysator, der sich nahtlos mit dem Auspuffrohr am rechten Kabinenpfosten verbindet.

Der Traktor X8 begeistert mit seiner unvergleichlich attraktiven Optik.

McCormick X8, innovativ in jeder Hinsicht

Mit Überschreiten der 300-PS-Grenze setzt McCormick die Erweiterung des Traktorenprogramms fort. Die drei Modelle der Serie X8 werden von Betapower Fuel Efficiency 6-Zylinder-Motoren mit 264, 286 und 310 PS angetrieben. Alle Antriebsaggregate sind mit eVGT Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und SCR-Abgasreinigungssystem ausgestattet und erfüllen die Tier 4 Final-Abgasnorm. Optimal abgestimmt auf den Leistungsbereich ist das neue stufenlose Getriebe VT-Drive mit vier Fahrbereichen. Die Hydraulikanlage des X8 ist ein geschlossenes System mit Load-Sensing-Verstellpumpe. Die Fördermenge des Systems beträgt 157 l/min. Es stehen bis zu zehn elektrohydraulische Bosch-Steuergeräte mit einer Gesamtförderleistung von 140 l/min zur Verfügung. Optional ist eine Pumpe mit einer Fördermenge von bis zu 212 l/min erhältlich.

Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterenkern bietet eine maximale Hubleistung von 12000 kg. Die elektrohydraulisch

zuschaltbare Zapfwelle verfügt serienmäßig über drei Drehzahlen: 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min.

Der X8 ist serienmäßig mit einem zertifizierten ISOBUS-System ausgestattet, das dem Fahrer die Steuerung der kompatiblen Anbaugeräte über ein dezidiertes Menü im 12" DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht.

Der Traktor verfügt serienmäßig über einen Frontkraftheber mit bis zu 5000 kg Hubkraft und kann optional mit einer 1000er Frontzapfwelle ausgestattet werden. Die Vorderachse mit elektronisch gesteuertem Zentralgelenk verfügt über Ölbad-scheibenbremsen, die maximale Fahrsicherheit bei allen Bodenverhältnissen gewährleisten.

Die Serie X8 überzeugt darüber hinaus durch ihr Karosseriedesign und die aggressive und attraktive Linienführung von Kabine, Motorhaube und Kotflügeln im Einklang mit dem aktuellen Familienlook.



MOTOR

- Die drei Modelle der Serie X8 werden von Betapower Fuel Efficiency 6-Zylinder-Motoren mit 264, 286 und 310 PS angetrieben. Die Antriebsaggregate verfügen über einen elektronisch gesteuerten Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (eVGT), elektronische CommonRail-Einspritzung und SCR-Abgasreinigungssystem und erfüllen die Abgasnorm Tier 4 Final.
- Der robuste Stahlgussrahmen trägt den Motor und sorgt für die wirksame Isolierung der Kabine gegen Schwingungen und Geräusche. Die einteilige Motorhaube öffnet sich vollständig, um den Zugang zum Motorblock für Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich zur Reinigung leicht aufklappen.

GETRIEBE

- Das Getriebe VT-Drive ist ein stufenloses Getriebe, das eine unendliche Anzahl an Übersetzungen in einem Bereich von 0 bis zur im Zulassungsland maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit (40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h) ermöglicht.
- Die vier Fahrbereiche des Getriebes ermöglichen die Verwendung von vielfältiger Arbeitsgeräte in verschiedenen Geschwindigkeitsbereichen, die vom Fahrer individuell programmiert werden können. Der in die Multifunktions-Armlehne des Fahrer-

sitzes integrierte proportionale Fahrhebel VT Easy Pilot ermöglicht die Steuerung folgender Funktionen: Wahl der Betriebsmodi und Fahrbereiche, Hubwerk Heben/Senken, Tempomat (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Alle Funktionen werden klar in den Displays des Armaturenbrettes und des DSM-Monitors angezeigt.

ACHSEN

- Die Traktoren der Serie X8 bieten eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Stabilität und optimales Fahrverhalten gewährleistet. Um die Zugkraft zu maximieren, kann der X8 mit extra-breiten Reifen der Größe 900/60R42 ausgerüstet werden.
- Die Vorderachse mit elektronisch gesteuertem Zentralgelenk verfügt über Ölbadsscheibenbremsen, automatische Allradzuschaltung und voll sperrende Differentialsperre. Die robusten und leistungsfähigen nassen Ringkolbenscheibenbremsen der Hinterachse sind perfekt auf die Leistung des X8 abgestimmt.

HYDRAULIKSYSTEM

- Die Hydraulikanlage des X8 ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, welches das Öl

je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötige Leistung zu verzehren. Das System stellt 157 l/min für Kraftheber und Steuergeräte und 115 l/min für das Lenksystem zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht.

- Optional erhältlich ist eine Hochleistungspumpe mit einer Fördermenge von bis zu 212 l/min. Der Heckkraftheber bietet eine Hubleistung maximal 12000 kg. Der X8 kann mit bis zu zehn elektrohydraulisch betätigten Steuergeräten ausgestattet werden: 6 im Heck, 2 vorne und 2 in der Mitte.

HECKZAPFWELLE

- Die Traktoren der Serie X8 sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig drei Drehzahlen: 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Ihre Bauweise reduziert den Kraftverlust auf ein Minimum, sodass ein Höchstmaß an Antriebsleistung für maximale Produktivität sorgt.
- Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Sowohl Zapfwelle als auch

Kraftheber lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den Hinterradkotflügeln betätigen.

AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

- Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende, Schäden an Zapfwellen und Geräten werden minimiert.

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

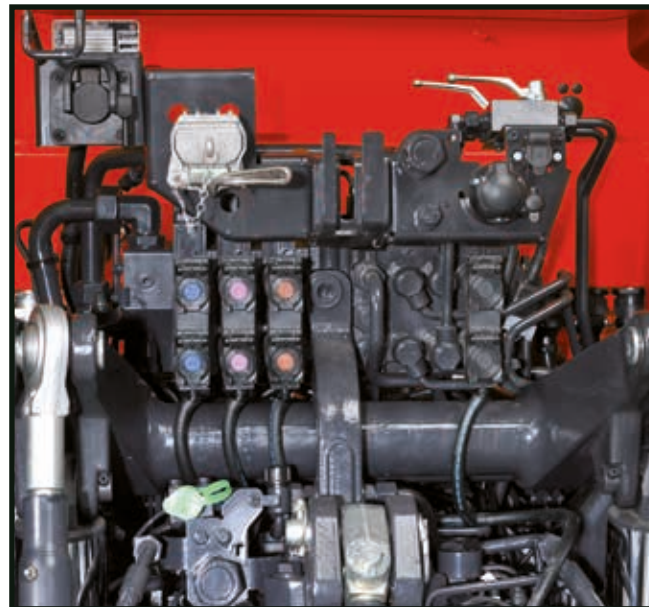
- Der X8 verfügt serienmäßig über einen Frontkraftheber mit bis zu 5000 kg Hubkraft. Optional steht eine Frontzapfwelle mit einem Steuergerät zur Verfügung.

ISOBUS-GERÄTESTEUERUNG

- Der X8 ist serienmäßig mit einem ISOBUS-System ausgestattet. Dieses arbeitet auf Basis des CANBUS-Netzwerks des Traktors und gestattet es dem Fahrer, die Betriebsparameter des Anbaugeräts über ein dezidiertes Menü im DSM Datascreen Manager zu steuern.
- Das ISOBUS-System standardisiert die Verbindung zwischen Traktor, Gerät und Bordcomputer und die Synchronisierung des Datenaustausches und trägt dadurch zur Steigerung der Effizienz und Produktivität bei Feldarbeiten bei.

SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM

- Das optionale satellitengestützte Lenksystem wird über einen zusätzlichen 8,4" Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Kabinendach installierten Satellitenantenne gesteuert. Das für den professionellen Einsatz entwickelte System Precision Steering Management (PSM) ermöglicht es, bei Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm mit RTK-Signal zu erreichen.
- In Verbindung mit dem satellitengestützten Lenksystem ist die Funktion Eazysteer erhältlich, die eine schnelle und dynamische Lenkung gewährleistet, indem sie durch Drehung des Lenkrads um nur 180° einen vollen Lenkeinschlag ermöglicht.



IHR NEUES MOBILES BÜRO

Die neue Kabine Premiere Cab: unvergleichliche Sicht und voller Komfort

Wenn Sie hinter dem Lenkrad des X8 sitzen, erfahren Sie die unvergleichliche Rundumsicht aus der neuen Kabine Premiere Cab. Mit dem ergonomisch gestalteten proportionalen Fahrhebel VT Easy Pilot steuern Sie intuitiv die Bedienfunktionen des VT-Drive Getriebes. Der drehbare luftgefederte Fahrersitz mit belüfteter Rücklehne und Schwingungsdämpfung kombiniert mit der Kabinen- und Vorderachsenfederung schützt Sie wirksam vor Stößen und Vibrationen. Die hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard steigert den Fahrkomfort zusätzlich. Die Kabine verfügt über ein effizientes Überdrucksystem, das sie vollkommen vom Staub außerhalb der Kabine abschirmt. Zusätzlich sorgt die im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik bei allen Witterungsverhältnissen für eine optimale Luftverteilung.



Data Screen Manager (DSM) und Multifunktions-Armlehne

- Der moderne und helle 12" DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht die einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen.
- In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert.

Hide-Away-Beifahrersitz

- Der innovative gepolsterte Sitz bietet dem Beifahrer optimalen Sitzkomfort auch bei längeren Fahrten.
- Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit komfortables und sicheres Einsteigen.

Kabinendach

- Die intuitiven Bedienelemente für die Klimaautomatik befinden sich gut erreichbar in der stilvollen Dachkonsole.
- Die durchsichtige, aufklappbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten.

Kabinenfederung

- Die Kabine ist serienmäßig mit der aktiven hydropneumatischen Kabinenfederung McCormick Suspended Hydro-Cab ausgerüstet.
- Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.



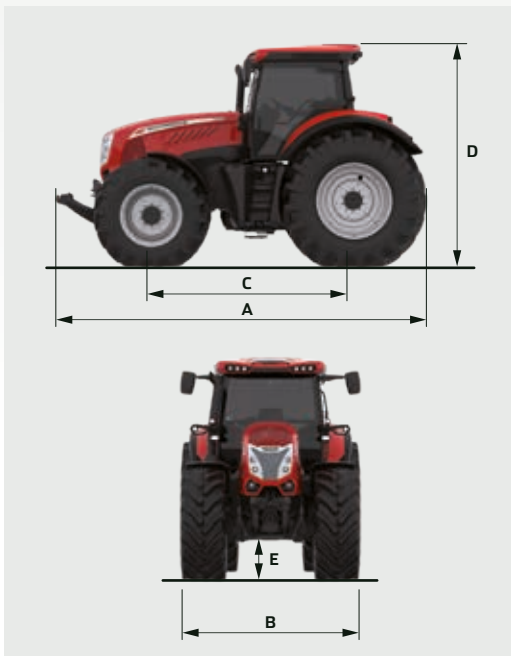


		X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
MOTOR				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM MIT EVGT		●	●	●
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		●	●	●
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	264/194	286/210	310 /228
NENNLEISTUNG BEI 2100 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	258/190	271 /199	301 / 221
NENN-DREHZAHLEN	U/MIN	2100	2100	2100
MAX. DREHMOMENT (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1132	1194	1282
DREHMOMENTANSTIEG		37%	32%	28%
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	6728/6/24	6728/6/24	6728/6/24
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●	●	●
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	70	70	70
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	550	550	550
KUPPLUNG				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
GETRIEBE				
STUFENLOSES GETRIEBE VT-DRIVE (4 FAHRBEREICHE)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHLEN)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHLEN)		○	○	○
60 KM/H (WO ZULÄSSIG)		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		●	●	●
ZAPFWELLE				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG MIT MODULIERTEM ANLAUF		●	●	●
DREI DREHZAHLEN: 540E/1000E/1000 U/MIN		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ELEKTRONISCH GESTEUERTE VORDERACHSFEDERUNG		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
ÖLBADSCHLEIBENBREMSE HINTEN		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●
SERVOBREMSE BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSEVENTIL		○	○	○
DRUCKLUFTBREMSEANLAGE		○	○	○
HYDRAULIKANLAGE				
HYDRAULIKANLAGE MIT GESCHLOSSENEM KREISLAUF		●	●	●
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE	L/MIN	157 (212 WW)	157 (212 WW)	157 (212 WW)
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE	L/MIN	115	115	115
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH HECK		4 / 6	4 / 6	4 / 6
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH MITTE		2 ○	2 ○	2 ○
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH VORNE		2 ●	2 ●	2 ●
DREIWEGE-MENGEITEILER		○	○	○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE LENKUNG		●	●	●
HECKKRAFTHEBER CAN BUS LIFT CONTROL				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
MAX. HUBKRAFT	KG	12000	12000	12000
KRAFTSENSOREN AN UNTERLENKERN		●	●	●
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3	3	3
FRONTHYDRAULIK (MAX. HUBKRAFT 5000 KG)		●	●	●

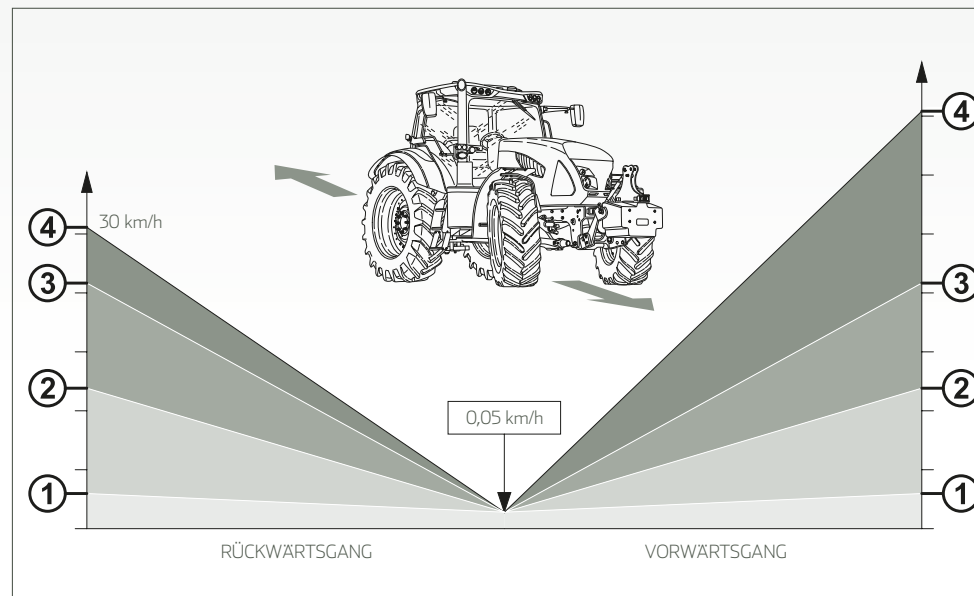
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

	X8.660 VT DRIVE	X8.670 VT DRIVE	X8.680 VT DRIVE
KABINE UND FAHRERPLATZ			
VIERPFOSTEN-KABINE PREMIERE CAB MIT EBENER PLATTFORM	•	•	•
KABINE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER FEDERUNG McCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB	•	•	•
KLIMAAUTOMATIK	•	•	•
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR	•	•	•
KLIMATISIERTER NIEDERFREQUENZ-DELUXEFAHRERSITZ MIT LUFTFEDERUNG UND MULTIFUNKTIONSARMLEHNE	•	•	•
VORRÜSTUNG FÜR PRECISION STEERING MANAGEMENT (PSM)	•	•	•
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY	•	•	•
ISOBUS SYSTEM	•	•	•
ISOBUS ANSCHLUSS VORNE	○	○	○
12 ZOLL DSM TOUCHSCREEN MONITOR	•	•	•
PRECISION STEERING MANAGEMENT (PSM)	○	○	○
VOLL INTEGRIERTER BEIFAHRERSITZ HIDE AWAY + KÜHLBARES ABLAGEFACH	•	•	•
LED-ARBEITSSCHEINWERFER	•	•	•
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
BEREIFUNG VORNE	650/65R34	650/65R34	650/65R34
BEREIFUNG HINTEN	900/60R42	900/60R42	900/60R42
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM 5150	5150	5150
B - MIN. BREITE	MM 2930	2930	2930
C - RADSTAND	MM 3000	3000	3000
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM 3400	3400	3400
E - BODENFREIHEIT	MM 520	520	520
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTBALLAST	KG 10800	10800	10800
ZUSATZAUSRÜSTUNG			
FRONTZAPFWELLE MIT 1000 U/MIN	○	○	○
FRONTGEWICHT 2450 KG FÜR FRONTHYDRAULIK	○	○	○
HINTERRADGEWICHTE KG 250 X 4	○	○	○

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



FAHRGESCHWINDIGKEIT



FAHRBEREICH	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (VORWÄRTS)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	40 KM/H oder 50 KM/H

FAHRBEREICH	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (RÜCKWÄRTS)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	30 KM/H




McCORMICK

Argo GmbH | Oedenberger Str. 55-59 | D-90491 Nürnberg
Tel. +49-911-540600-0 | Fax +49-911-540600-43
info@argo-traktoren.de | www.argotractors.com



grafischer Entwurf: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen
ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne
vorherige Ankündigung geändert werden.



MCM298/0916G