

X7



440 - 450 - 460 - 660 - 670 VT-DRIVE
440 - 450 - 460 - 650 - 660 - 670 - 680 - 690 P6-DRIVE

 DEUTSCH



McCORMICK
Power Technology.





DER NEUE X7, EFFIZIENZ AUF DIE SPITZE GETRIEBEN

Seit über 30 Jahren konzentriert Argo Tractors seine Tätigkeiten auf die ständige Verbesserung von Qualität und Effizienz. Als Ergebnis dieser strategischen Wahl wurde die einzigartige Baureihe McCormick **X7** kontinuierlich weiterentwickelt und verbessert. Die neuen **X7** setzen neue Maßstäbe in Punkto Effizienz, Leistung, Komfort und Konfigurationsflexibilität. Damit genügen die **X7** den hohen Anforderungen der modernen landwirtschaftlichen Betriebe und Lohnunternehmen.

Der Traktor **X7** mit der geschwungenen Linienführung seiner Karosserie und seiner geräumigen, ergonomisch gestalteten Kabine ist vom Automobildesign inspiriert. Alle Modelle der Baureihe werden von Betapower Fuel Efficiency Motoren angetrieben, die eine Leistung von bis zu 225 PS erreichen. Diese neuen Antriebsaggregate gewährleisten das hervorragende Traktionsvermögen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und sind für eine einfache und schnelle Wartung ausgelegt. Alle Motoren verfügen über ein selektives

katalytisches Reduktionssystem (SCR) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC). Diese ermöglichen die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Final ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF).

Für die neue **X7** Baureihe stehen zwei Getriebevarianten zur Auswahl: Das stufenlose VT-Drive-Getriebe und das P6-Drive-Powershift-Getriebe. Die Hochleistungs-Hydraulikanlage mit bis zu 160 l/min Fördermenge und die elektronische Steuerung aller Hydraulikfunktionen gewährleisten eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Darüber hinaus ermöglicht der 12-Zoll-Touchscreen-Monitor eine einfache und intuitive Steuerung der Traktorfunktionen sowie des ISOBUS-Systems für höchste Lenkgenauigkeit. Damit werden Effizienz und Produktivität bei allen Feldarbeiten maximiert.

Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für einen Partner, der innovative Technologie, höchste Leistung und kompromisslose Zuverlässigkeit garantiert.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Vierpfosten-Kabine mit semi-aktiver Federung
- › 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM
Data Screen Manager
- › Klimaautomatik

Design

- › Geschwungene Motorhaube und Kabinendesign nach Automobilstandard
- › Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Motorhaube und Kabinendach

Motor

- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie eVGT
- › Abgasreinigungssystem mit SCR- und DOC-Katalysatoren

- › Rahmenbauweise bei den 6-Zylinder-Modellen für mehr Traktion und höhere Leistung
- › Aufklappbares Kühlpaket für einfache Wartung

Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen

- › Vier programmierbare Betriebsmodi
- › Getriebesteuerung über den proportionalen Fahrhebel VT Easy Pilot
- › Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- › 40 km/h oder 50km/h Eco-Modus mit reduzierter Motordrehzahl

P6-Drive-Powershift-Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 Gruppen:

- › Automatischer Gruppenwechsel
- › Stop&Action mit im Bremspedal integrierter Declutch-Funktion

- › Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen
- › Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für geringeren Kraftstoffverbrauch

Achsen

- › Elektronisch gesteuerte gefederte Vorderachse
- › Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb

Hydraulik

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und 160 l/min Verstellpumpe
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 9.300 kg Hubkraft
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen





ABGASSYSTEM

Emissionen
Seite 15

SATELLITENGESTÜTZTE LENKUNG

PSM - EazySteer
Seite 38

KABINE

Komfort - Instrumente
Sicherheit - Elektronik
Seite 7

HYDRAULIK

Zapfwellen - Kraftheber
Steuergeräte
Seite 32

ISOBUS

Gerätesteuerung
Seite 39

MOTOR

Leistung - Verbrauch
Seite 12

HECKKRAFTHEBER

Elektronisch gesteuert
Seite 33

TRAKTION

Vorderachse - Bremsen
Seite 27

GETRIEBE

VT-Drive und P6-Drive
Seite 17





BEQUEM IN DER KABINE SITZEND HABEN SIE ALLES GRIFFBEREIT



Dank einfacher Bedienelemente haben Sie alles unter Kontrolle

Die Vierpfosten-Kabine mit ihrer großflächigen Verglasung und der aufklappbaren Dachluke bietet ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen. Der Fahrerplatz ist ergonomisch gestaltet. Alle Bedienelemente sind logisch angeordnet und servounterstützt, um flüssige Manöver durch ein präzises und komfortables Fahrverhalten unter allen Bedingungen zu ermöglichen. Ein Tablet-ähnlicher Touchscreen-Monitor erlaubt die einfache und intuitive Steuerung aller Traktorfunktionen. Bis zu 16 Arbeitsscheinwerfer sorgen für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit. Die Rückfahrkamera ermöglicht bessere Übersicht bei Rückwärtsfahrten.

Am Ende des Arbeitstages sind Sie nicht müde

Der X7 verfügt über einen robusten Rahmen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, die Schwingungen und Stöße wirksam absorbieren. Die Kabine mit semi-aktiver Federung ermöglicht die Auswahl von drei unterschiedlichen Dämpfungsniveaus. Die Kabine verfügt über eine ebene Plattform und einen Fahrersitz mit belüfteter Rücklehne und dynamischer Luftfederung. Die leistungsfähige Klimaautomatik garantiert bei allen Klimaverhältnissen gleichmäßige Luftverteilung an der Kabinendecke, im Fußraum und im Armaturenbrettbereich für erhöhten Fahrerkomfort.

Anrufe via Freisprecheinrichtung

Automobilstandard in der Kabine. Ausgestattet mit einem hochwertigen Stereoradio inkl. Bluetooth-Freisprecheinrichtung, MP3-Player und Mikrophon, ist die Kabine mit schalldämmenden Werkstoffen akustisch isoliert. Die Lautsprecher von hoher Qualität liefern einen sauberen, kraftvollen Sound.

KABINE PREMIERE CAB: IHR ERSTKLASSIGES BÜRO

Die neue Kabine Premiere Cab mit ihrem Vierpfostendesign und den hinten angelenkten Türen bietet eine optimale Rundumsicht. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank des effizienten Überdrucksystems, das den Innenraum vollkommen vom Staub außerhalb der Kabine abschirmt. Außerdem ermöglicht dieses eine ausgezeichnete Schalldämmung. So erreicht der Geräuschpegel innerhalb der Kabine nicht mehr als 70 dB. Die hydraulische semi-aktive Kabinenfederung steigert den Fahrkomfort vom X7.6 zusätzlich.

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt bequem und sicher über breite Trittstufen. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit

komfortables und sicheres Einsteigen. Die hochwertige Innenausstattung mit pflegeleichten Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard macht den Innenraum noch komfortabler. Das Armaturenbrett lässt sich gemeinsam mit der Lenksäule in der Neigung verstellen. Der drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder verfügt über eine belüftete und beheizte Rücklehne, dynamische Luftfederung, automatische Höhenverstellung und sorgt damit für besten Sitzkomfort. In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert. Mit dem ergonomisch gestalteten Fahrhebel VT Easy Pilot steuern Sie intuitiv viele Bedienfunktionen. Der breite Tablet-



Die Kabine des X7 mit P6-Drive-Getriebe ist mit zwei verschiedenen Innenausstattungsvarianten erhältlich:

- › **Premium**, mit Bedienelementen an der Armlehne
- › **Efficient**, mit Bedienelementen an der rechten Konsole

HIGHLIGHTS

- › Vierpfostendesign mit ebenem Kabinenboden
- › Einteilige Windschutzscheibe für optimale Rundumsicht
- › Mechanische oder hydraulische semi-aktive Kabinenfederung
- › Lenkrad und Armaturenbrett gemeinsam verstellbar
- › Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Klimatisierung
- › Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Joystick und integrierten Bedienelementen
- › 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM Data Screen Manager
- › Voll integrierter Hide-Away-Beifahrersitz vereinfacht den Zugang zur Kabine
- › Klimaautomatik
- › Transparente, aufklappbare Dachluke
- › Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard
- › Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung und MP3-Player serienmäßig
- › Bis zu 16 LED-Arbeitscheinwerfer auf Motorhaube, Kabinendach und Kotflügeln

ähnliche 12-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht die einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen.

Die Kabine verfügt serienmäßig über folgende Komponenten: Kühlbares Ablagefach und Flaschenhalter, 12V Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten, Innenspiegel, transparente aufklappbare Dachluke für beste Sicht bei Frontladerarbeiten. Zusätzlich sorgt eine im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik unter allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung.

FAHRERSITZ UND HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ

Der Fahrerplatz verfügt über einen breiten drehbaren Sitz aus Alcantara-Leder mit belüfteter und beheizter Rücklehne, dynamischer Luftfederung und automatischer Höhenverstellung, der dem Fahrer ein Höchstmaß an Komfort während der Arbeit garantiert. Auch dem Beifahrer wird dank einem innovativen gepolsterten Sitz optimaler Sitzkomfort geboten. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit komfortables und sicheres Einsteigen.



TOUCHSCREEN-MONITOR UND MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

Mit seiner Tablet-ähnlichen grafischen Oberfläche ermöglicht der breite 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor eine einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen.

In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert.



DIGITALANZEIGEN UND VERSTELLBARES LENKRAD

Das einfache, intuitiv zu bedienende, digitale Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand des X7 auf dem Laufenden. Das Armaturenbrett lässt sich gemeinsam mit der Lenksäule in der Neigung verstellen, sodass die Anzeigen jederzeit klar ablesbar sind.



ARBEITSSCHEINWERFER

Der X7 ist mit bis zu 16 vorderen und hinteren LED-Arbeitscheinwerfern ausgestattet, die für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit sorgen.



KLIMAAUTOMATIK UND AUFKLAPPBARE DACHLUKE

Die im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik sorgt durch die im Innenraum günstig positionierten Luftdüsen für eine optimale Luftverteilung und garantiert somit maximalen Fahrerkomfort bei allen Witterungsverhältnissen. Die intuitiven Bedienelemente der Klimaautomatik befinden sich gut erreichbar in der stilvollen Dachkonsole. Die transparente, aufklappbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten.



RADIO BLUETOOTH

Das Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung ermöglicht es, Musik auch über ein MP3-Player, einen AUX-Anschluss oder einen USB-Stick zu hören. Ein integriertes Mikrofon gestattet es dem Fahrer, über die Freisprecheinrichtung zu telefonieren.



ABLAGEFACH UND FLASCHENHALTER

An der linken Konsole befindet sich ein Ablagefach mit Kühlbox. An der rechten Seite ist ein Flaschenhalter angebracht.



› Mechanische Federung



› Hydraulische semi-aktive Federung

SEMI-AKTIVE KABINENFEDERUNG

Die neue semi-aktive hydraulische und mechanische Kabinenfederung schützt den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen, die bei Überfahrten von unebenem Untergrund entstehen. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.



DER X7 REDUZIERT KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Sie sparen bis zu 10% Kraftstoff

Bei Motoren mit Rahmenbauweise wird der Schwerpunkt nach vorn verlagert. Dies verbessert die Bodenhaftung und Traktion an der Vorderachse erheblich und erreicht eine Kraftstoffersparnis von bis zu 10 Prozent gegenüber anderen Motoren gleicher Leistungsklasse.

Technologie, die Ihre Arbeit erleichtert

Der neue Motor Betapower Fuel Efficiency braucht keinen Dieselpartikelfilter (DPF). Dies bedeutet weniger Komponenten, weniger Wartung und somit geringere Kosten. Ohne den DPF, welcher nicht nur Kraftstoff verbraucht, sondern auch mit der Zeit an Wirksamkeit verliert und deshalb regelmäßig ersetzt werden muss, wirkt der Motor noch stärker, leistungsfähiger und bedienerfreundlicher.

Sauber in nur fünf Minuten

McCormick hat ein klares Ziel: Alle Routineaufgaben, die für den einwandfreien Betrieb des Traktors erforderlich sind, zu vereinfachen. Das Kühlpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen. Dadurch werden die Kühler des X7 in ordnungsgemäßem Zustand erhalten, um stets eine maximale Motorleistung zu erzielen.



Betapower-Motoren: Die Leistungsfähigkeit, die ihre Produktivität steigert

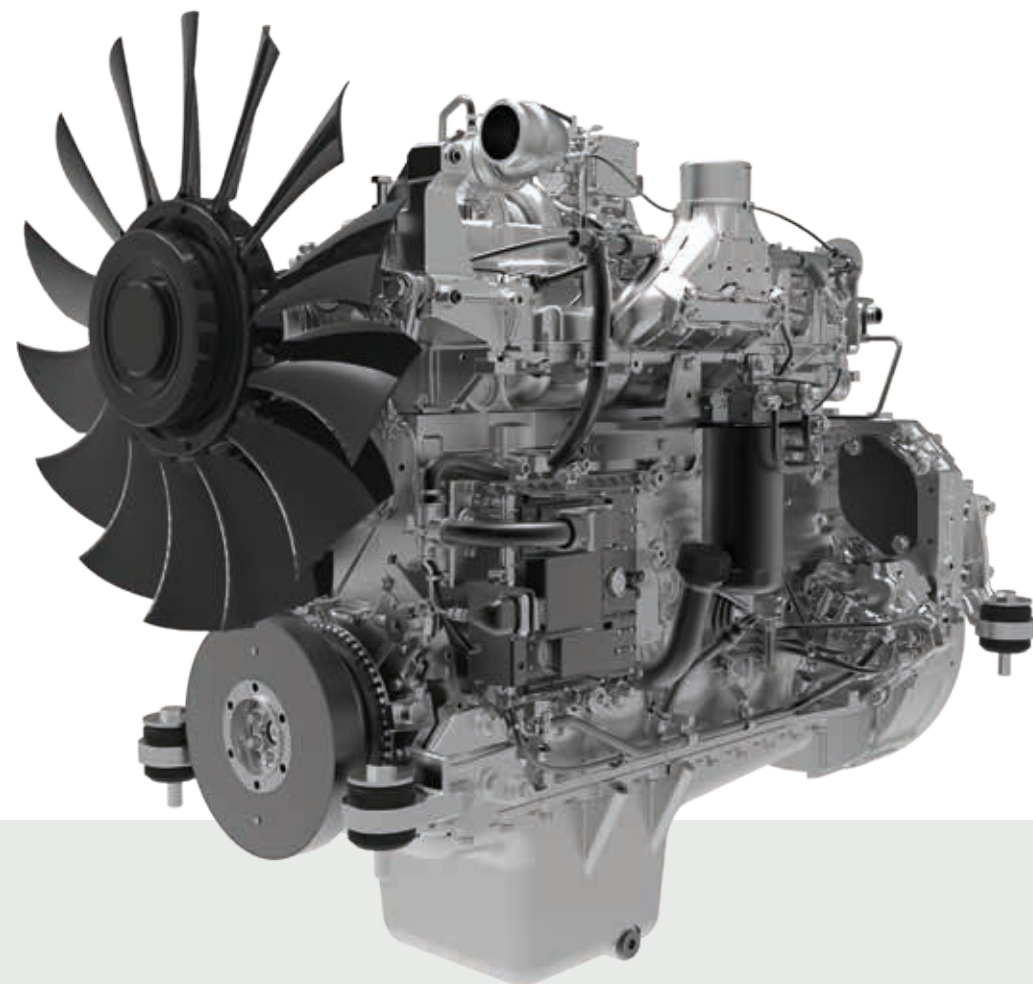
Alle Modelle der Serie McCormick **X7** werden von den neuen Betapower Fuel Efficiency 4- und 6-Zylinder-Turbomotoren mit 16- und 24-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Die Antriebsaggregate sind mit elektronischem Common Rail-Einspritzsystem ausgestattet. Die Vierzylinder-Modelle X7.440, X7.450 und X7.460 mit 141, 155 und 166 PS verfügen über einen 4,5-Liter-Motor und sind in selbsttragender Blockbauweise konstruiert. Die Sechszylinder-Modelle X7.650, X7.660, X7.670, X7.680 und X7.690 mit 6,7-Liter-Motor basieren auf einer robusten Rahmenbauweise, durch welche die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird, und leisten 151, 165, 180, 190 und 205 PS.

Alle Antriebsaggregate sind mit SCR-Abgasreinigungssystem und DOC-Katalysator ausgestattet und erfüllen die Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final.

Der neue Betapower Fuel Efficiency ist ein fortschrittlicher Motor, der durch einfache Bauweise, hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer besticht.

HIGHLIGHTS

- › Mehr Leistung mit dem Power-Plus-System
- › Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem und Ladeluftkühlung
- › Starker Drehmomentanstieg
- › Motoren gemäß Abgasnorm Stufe IV/Tier 4 Final
- › Abgasreinigungssystem mit SCR-DOC
- › Rahmenbauweise bei den 6-Zylinder-Modellen
- › 320-Liter-Kraftstofftank (X7.6), 52-Liter-AdBlue®-Tank
- › Aufklappbares Kühlpaket für einfache und schnelle Wartung
- › Minimaler Wartungsbedarf

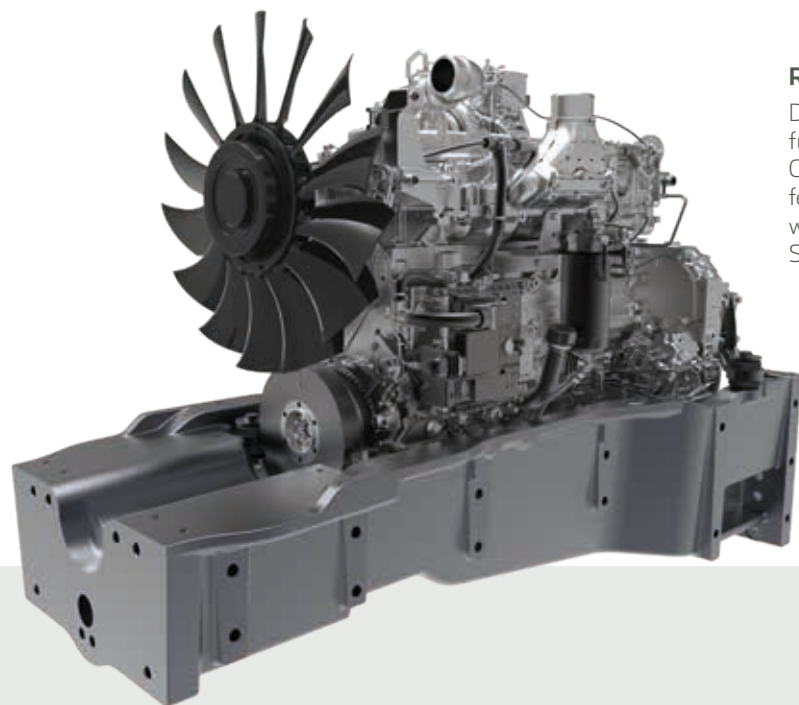


Power Plus für grenzenlose Leistung

Power Plus ist ein elektronisches Überwachungssystem, welches die Drehmomentbelastung am Motor während der Feldarbeit mit zapfwellengetriebenen Geräten oder beim Transport überwacht. Das System sorgt dafür, dass der Motor bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bedarfsgerecht anpasst. Bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen stellt der **X7** bei Bedarf 10 bis 20 PS zusätzlich bereit, um die Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten. Dadurch werden bei den Vierzylinder-Modellen 150, 165 und 176 PS und bei den Sechszylinder-Modellen 165, 180, 192, 210 und 225 PS erreicht.

Die Stärken des Power Plus:

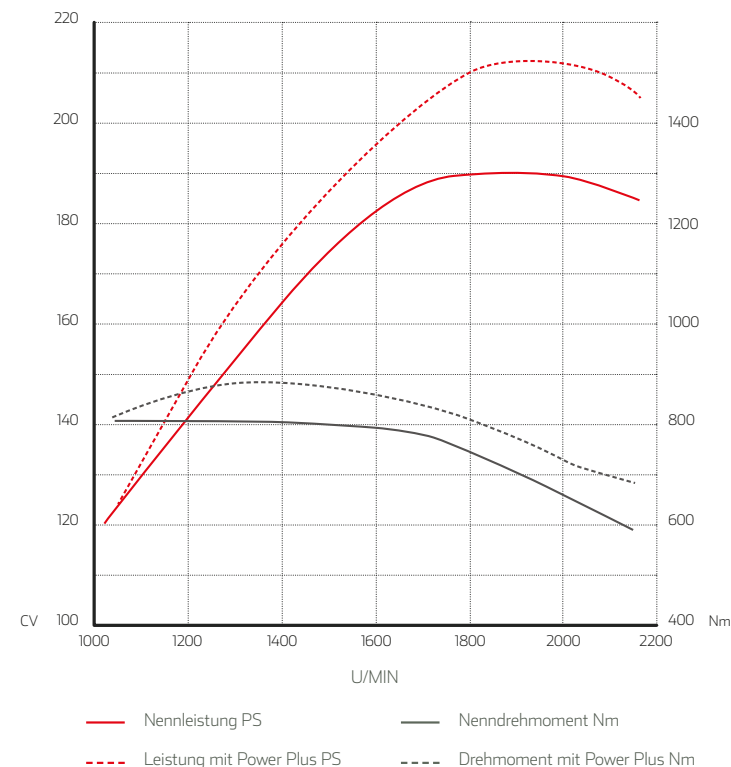
- Maximale Leistung für das Anbaugerät
- Hervorragende Leistung bei allen Straßenverhältnissen
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Weniger Verschleiß des Traktors



RAHMENBAUWEISE FÜR X7.6

Die Sechszylindermodelle der Serie **X7** verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Motor trägt und zu einer wirksamen Isolierung der Kabine gegen Schwingungen und Geräusche beiträgt.

McCORMICK X7	MAX. LEISTUNG PS / KW	MAX. LEISTUNG POWER PLUS PS / KW
X7.440	141 / 104	150 / 111
X7.450	155 / 114	165 / 122
X7.460	166 / 122	176 / 129
X7.650	151 / 111	165 / 122
X7.660	165 / 122	180 / 133
X7.670	180 / 133	192 / 142
X7.680	190 / 140	210 / 155
X7.690	205 / 152	225 / 166



System SCR/DOC, zur Reduzierung der Schadstoffemissionen

Bei der Serie X7 verfügen alle Antriebsaggregate über ein Abgasreinigungssystem mit SCR-Katalysator, das die Schadstoffemissionen reduziert. Das SCR-Verfahren verwendet ein Kraftstoffadditiv, AdBlue® genannt. Diese Flüssigkeit wird aus einem Tank mittels Injektor in den Abgasstrom eingespritzt und sorgt im SCR-Katalysator für eine chemische Reaktion, wodurch die in den Abgasen enthaltenen Schadstoffe stark reduziert werden. Der Einsatz des SCR-Systems in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ermöglicht die Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte. Das Abgasreinigungssystem SCR/DOC, kombiniert mit der elektronischen Einspritzung und mit einer Optimierung des Verbrennungssystems, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen hohen Drehmomentanstieg, das zu einem besseren Ansprechverhalten bei Lastwechseln beiträgt.



MOTORSTAUBREMSE

Ein am Turbolader befindliches motorisiertes Ventil ermöglicht es, die Bremsleistung durch Betätigung der Motorstaubremsen zu verbessern. Das Pedal der Motorstaubremsen befindet sich in der Kabine zwischen dem Kupplungspedal und Bremspedal.

WARTUNG DES KÜHLERPAKETS

Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich zur Reinigung leicht aufklappen.



ADBLUE® TANK

Ein großvolumiger Tank enthält den Betriebsstoff für das SCR-System. Das SCR-System stellt in dieser Leistungsklasse die beste Lösung zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IV/Tier 4 Interim dar.







GETRIEBE VT-DRIVE UND P6-DRIVE, UM EINEN GANG HÖHER ZU SCHALTEN



Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss der **X7** den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen optimal gerecht werden. Daher haben die McCormick Ingenieure zwei Getriebevarianten entwickelt: Das P6-Drive-Getriebe und das stufenlose VT-Drive-Getriebe. Die beiden Getriebe sind auf größte Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen der modernen Landwirtschaft optimal entsprechen zu können.



Kabine mit **Premium**-Ausstattung: Die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes sind an der Armlehne angeordnet.



Kabine mit **Efficient**-Ausstattung: Die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes sind in die rechte Konsole integriert.

HIGHLIGHTS

- › Getriebesteuerung über den Joystick VT Easy Pilot
- › Getriebebeschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals
- › Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion
- › Mehr Konzentration bei der Arbeit, dank dem einfach zu bedienenden Getriebe
- › Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- › Taste Remote Shuttle für automatische Wendeschaltung
- › Motorstaubremsen zur Verbesserung der Bremsleistung

VT-DRIVE, DAS STUFENLOSE GETRIEBE



Mit dem VT-Drive-Getriebe reagiert der X7 schnell auf Ihre Befehle

Die Verbindung zwischen einem leistungsfähigen Motor und einem stufenlosen VT-Drive-Getriebe mit den vier Fahrbereichen der jüngsten Generation verleiht dem **X7** eine schnelle Beschleunigung und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten.

Das modernste stufenlose Getriebe auf dem Markt

Das stufenlose VT-Drive-Getriebe steht seit jeher für maximale Zuverlässigkeit. Jetzt hebt das neue VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen die stufenlose Getriebetechnik auf ein völlig neues Niveau.

VT-Drive: Es ist so einfach, dass Sie nicht mehr darauf verzichten wollen

Das stufenlose VT-Drive-Getriebe ist wirklich einfach zu bedienen. Sie brauchen nur die Handbremse zu lösen, die Fahrtrichtung mit dem Wendegeräte auszuwählen und Gas zu geben. Die einfache Bedienbarkeit zusammen mit den intuitiven Bedienelementen und der bedienerfreundlichen Touchscreen-Oberfläche des Monitors macht das Arbeiten mit dem **X7** einfach und angenehm.

Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit 4 Fahrbereichen

Das VT-Drive-Getriebe ist ein innovatives von McCormick entwickeltes stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen anstatt der üblichen zwei. Dies stellt einen Vorteil für Landwirte und Lohnunternehmer dar, die einen vielseitigen Traktor fordern, der unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Produktivität gewährleistet.

Bei der VT-Drive-Getriebe stehen vier Fahrbereiche zur Verfügung:

Fahrbereich 1 Creeper 0,5 - 3 km/h

Fahrbereich 2 Field 1 0,5 - 12 km/h

Fahrbereich 3 Field 2 0,5 - 21 km/h

Fahrbereich 4 Transport 0,5 - 40 oder 50 km/h

Das Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

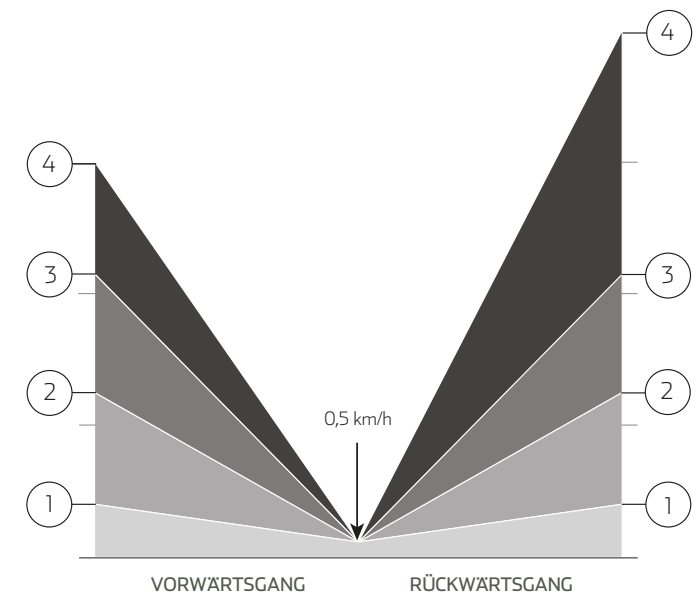
1. Auto Mode - Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter

Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

2. Manual Mode - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

3. PTO Mode - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.

4. Cruise Mode - Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.





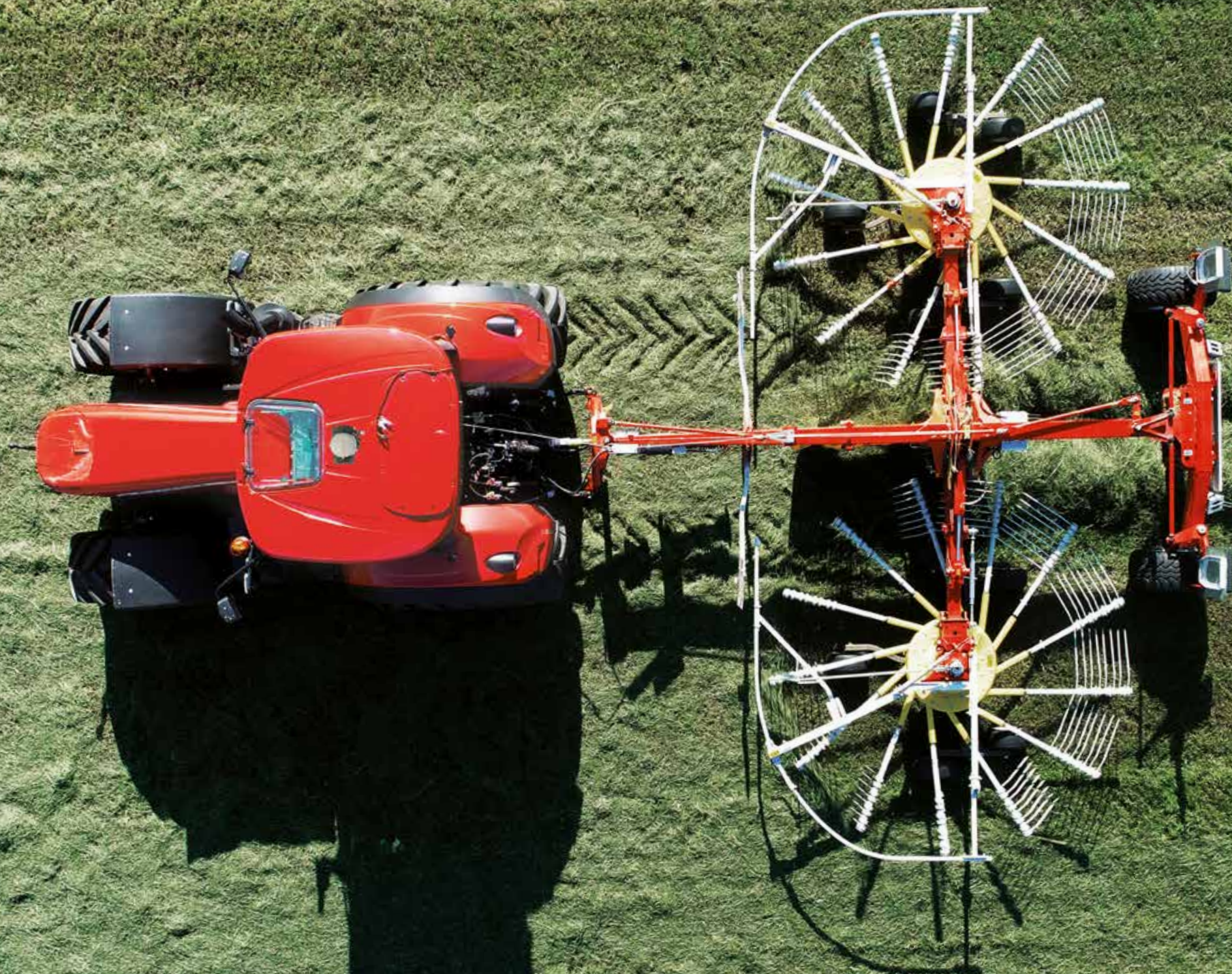
Multifunktionsfahrhebel VT Easy Pilot

Der Multifunktionsfahrhebel VT Easy Pilot ist ergonomisch in die rechte Armlehne integriert. Er ermöglicht es dem Fahrer, alle Bedienfunktionen des VT-Drive-Getriebes intuitiv zu steuern und den Traktor und die Anbaugeräte einfach zu bedienen. Der VT Easy Pilot ermöglicht die Bedienung folgender Funktionen: Auswahl des passenden Fahrbereichs für das zu verwendende Anbaugerät, Erhöhung bzw. Verringerung der Fahrgeschwindigkeit ohne Benutzung der Kupplung und des Gaspedals, Taste Remote Shuttle zur Erleichterung von Manövern am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten, Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad, Hubwerk-Heben/Senken, Tempomat, Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und des DSM-Monitors angezeigt.



ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



P6-DRIVE-GETRIEBE: HOHE EFFIZIENZ UND SANFTES FAHRVERHALTEN



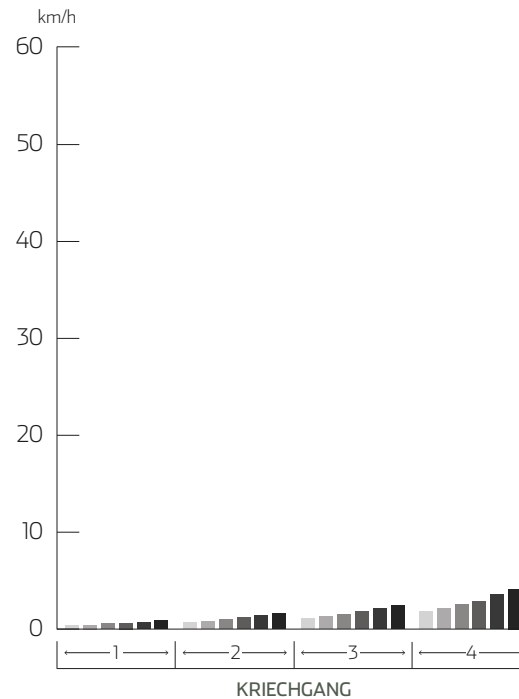
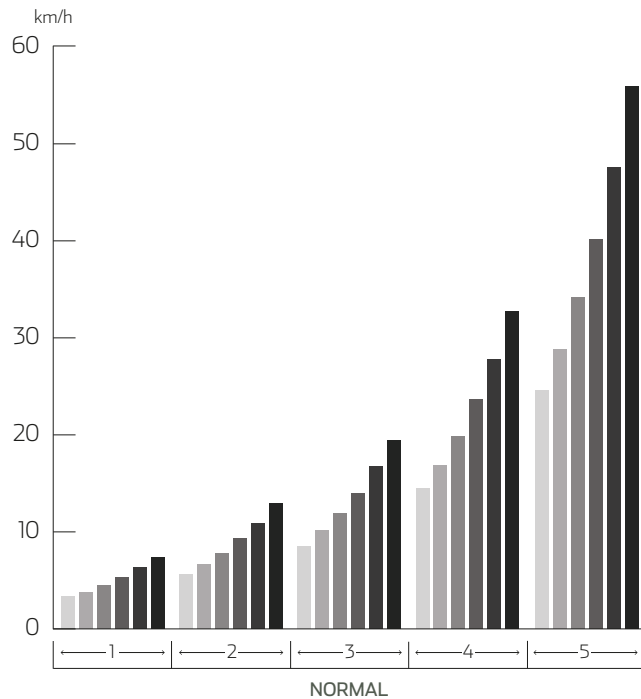
Sie verfügen über das bestmögliche Leistung/Verbrauch-Verhältnis
Bei Transport- und Schlepparbeiten kann die Funktion Auto Powershift aktiviert werden, welche automatisch in Abhängigkeit von der Motorbelastung den passenden Gang auswählt. Sie brauchen nur Gas zu geben und das Getriebe erledigt den Rest. So haben Sie immer den richtigen Gang für die auszuführende Arbeit. Dadurch wird höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch garantiert.

Stop & Action für ein jederzeit sicheres, ruhiges Fahren

Die Funktion Stop & Action ermöglicht es dem Fahrer, das P6-Drive-Getriebe durch einen einfachen Druck auf das Bremspedal zu steuern. Dies sorgt für ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Abhängig von der Motorlast entscheidet eine passende Software, wann der beste Moment ist, um die Kupplungen auszuschalten. Damit wird höchste Sicherheit unter allen Bedingungen gewährleistet.

Keine Leistungsverluste bei Straßenfahrten

Beim Überschreiten einer Geschwindigkeit von 30 km/h unterbricht die Funktion Oil-Cut-Off die Schmierung der Untersetzungsgetriebe im P6-Drive-Getriebe, um mögliche Leistungsverluste zu reduzieren.



P6-Drive-Getriebe: Die optimale Geschwindigkeit für jede Aufgabe

Das P6-Drive Getriebe beinhaltet fünf Gruppen mit jeweils sechs Powershift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen erhältlich. Mit dem Eco-Forty-Modus erreicht der **X7** eine Höchstgeschwindigkeit von 40km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Wo gesetzlich zulässig, kann der **X7** im Eco-Fifty-Modus 50 km/h erreichen. Zusätzlich ist das P6-Drive-Getriebe mit einem effizienten Bremsmanagementsystem (Oil-Cut-Off) ausgestattet, das die Bremsleistung bei Straßenfahrt zugunsten eines geringeren Kraftstoffverbrauchs stark verbessert.

HIGHLIGHTS

- › Einhebelschaltung für das P6-Drive-Getriebe
- › Automatischer Gruppenwechsel
- › Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit
- › Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen
- › Declutch-Funktion
- › Stop & Action mit im Bremspedal integrierter Declutch-Funktion
- › Wendeschalthebel am Lenkrad mit Einstellung der Reaktionszeit
- › Kriechganggetriebe mit 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen
- › Patentierte Taste My Switch zur Aktivierung von 4 Funktionen
- › Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für optimales Management des Kraftstoffverbrauchs
- › Motorstaubremsen beim X7.6 zur Verbesserung der Bremsleistung
- › Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechganggetriebe
 - 3,16 km/h mit Hinterradbereifung 650/65R38
 - 3,34 km/h mit Hinterradbereifung 650/65R42
- › Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechganggetriebe
 - 0,39 km/h mit Hinterradbereifung 650/68R38
 - 0,41 km/h mit Hinterradbereifung 650/65R42

Elektronische Getriebesteuerung

Folgende Funktionen des P6-Drive-Getriebes können vom Fahrer über Bedienelemente in der Multifunktionsarmlehne bequem eingestellt werden:

- › Programmierbare Anfahrgänge
- › Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit
- › Range Skip: Gruppensprungschaltung
- › Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen mit Eco/Power-Einstellung. Abhängig von der Motorlast entscheidet das Getriebe-steuergerät, ob direkt von einer Gruppe in die andere geschaltet wird
- › Shuttle Modulation Control: Einstellen der Reaktionszeit der Wendeschaltung
- › Declutch-Kupplungstaste beim Gruppenwechsel
- › Stop & Action: Integrierte Declutch-Funktion im Bremspedal. Abhängig von der Motorbelastung entscheidet eine passende Software, wann die Kupplungen zu öffnen sind, um höchste Sicherheit auch in sehr steilem Gelände zu garantieren.

ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG


Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungs-pedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden.





In der Kabine mit Premium-Ausstattung befinden sich die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes an der Armlehne des Fahrers angeordnet.



In der Kabine mit Efficient-Ausstattung sind die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes in die rechte Konsole integriert.

Multifunktions-Joystick

Das P6-Drive-Getriebe wird über einen ergonomisch gestalteten Joystick gesteuert, der sich integriert in die rechte Armlehne des Fahrersitzes befindet und es dem Fahrer ermöglicht, alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Die Powershift-Tasten und der automatisierte Gruppenwechsel ermöglichen sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleisten maximale Zugkraft bei Feld- oder Transportarbeiten. Integriert in den Multifunktions-Joystick befinden sich alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors und der Anbaugeräte. Mit der patentierten Taste My Switch lassen sich bis zu vier unterschiedliche Funktionen bedienen: APS Auto Powershift, Differentialsperre, Allradantrieb und Declutch-Funktion. Weitere am Multifunktions-Joystick befindliche Tasten ermöglichen die Bedienung folgender Funktionen: Hubwerk-Heben/Senken, Motordrehzahl Speicher, Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Alle Funktionen werden klar im digitalen Display des Armaturenbrettes und im 12-Zoll-Touchscreen-Monitor angezeigt.

Bei dem X7 mit P6-Drive-Getriebe stehen zwei verschiedene Kabinenausstattungen zur Auswahl:

- Premium, mit Bedienelementen in der Armlehne;
- Efficient, mit Bedienelementen in der rechten Konsole, wo auch der Multifunktions-Joystick eingebaut ist.

Automatisches Getriebe Smart APS Auto Powershift

Das P6-Drive-Getriebe kann manuell oder automatisch geschaltet werden. Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion APS Auto Powershift, welche automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang wählt. Dies garantiert sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität.

System Stop & Action

Bei dem System Stop & Action wird die Declutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung oder das Wendegetriebe zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Systeme Stop & Action und APS ermöglicht das P6-Drive-Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.





McCORMICK X7, SO LEICHT UND STARK WIE KEIN ANDERER



Weniger Bodenverdichtung im Feld mit dem X7

Dank dem in Rahmenbauweise montierten Motor, bietet der **X7** die beste Gewichtsverteilung in seiner Leistungsklasse: 45% auf der Vorderachse und 55% auf der Hinterachse. Dadurch wird die Bodenverdichtung erheblich verringert.

Leicht und wendig zu fahren

Der **X7** lässt sich leicht und präzise fahren. Dank dem Lärmschutz ist der Traktor auch leise. So fühlt sich der Fahrer am Ende des Arbeitstages weniger müde.

Maximale Kraft auf den Boden

Dank der Rahmenbauweise vom **X7.6** und der robusten Vorderachse mit Einzelradfederung, wird die Kraft auf den Boden bestens übertragen.



Traktion, Wendigkeit und Komfort bei allen Bodenverhältnissen

Die Traktoren der Baureihe **X7** stehen nicht nur für außerordentliche Zugkraft, die neue Baureihe bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die den Traktoren bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Standsicherheit und optimales Fahrverhalten verleiht. Die robuste Vorderachse verfügt über elektrohydraulische Allradzuschaltung und voll sperrende Differentialsperre. Ebenso robust und zuverlässig ist die Hinterachse, nicht zuletzt dank der leistungsfähigen Ölbadscheibenbremsen. Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und die Vorderachsbremsen werden aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Maximale Präzision und optimale Bremskraftdosierung gewährleisten besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit.



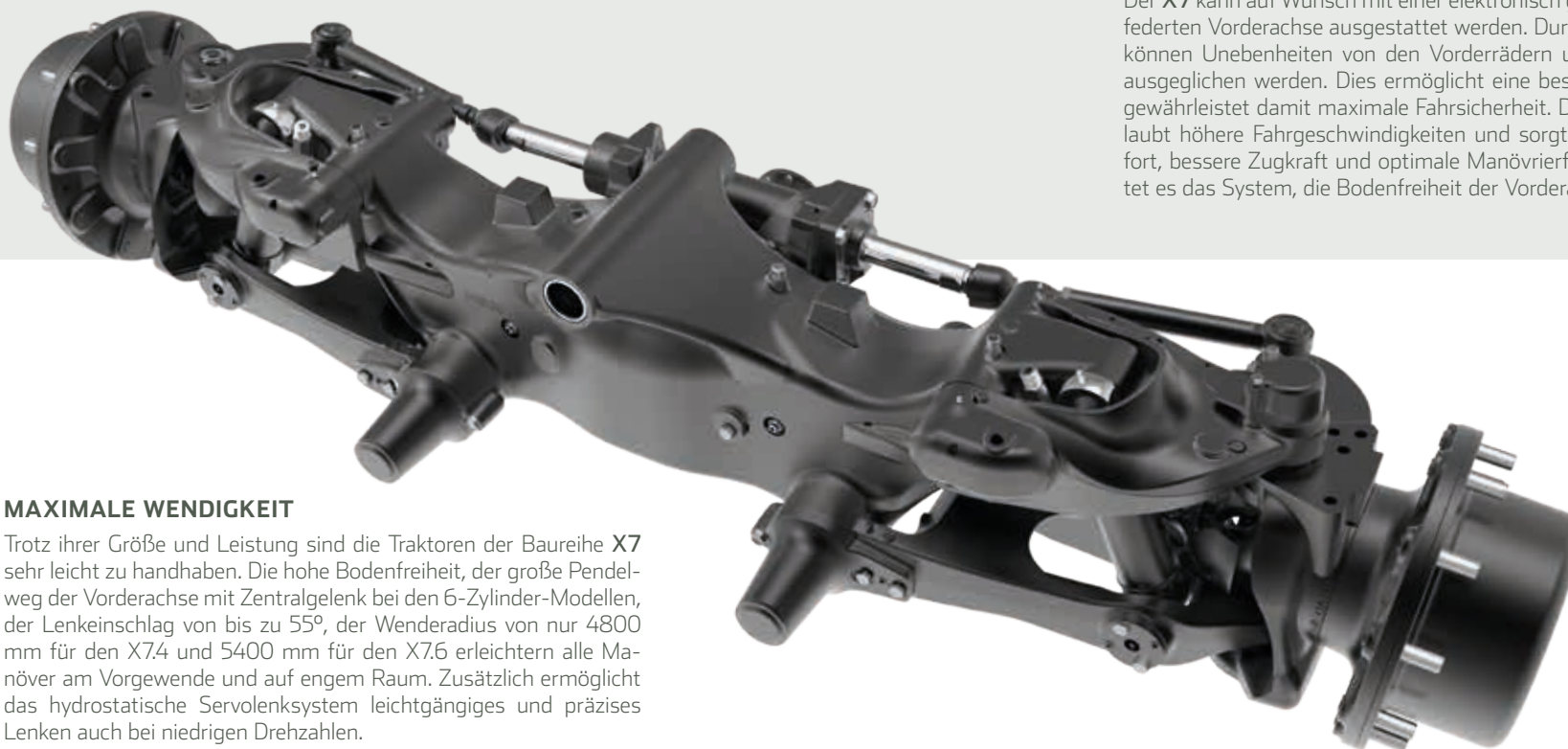
AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG VON DIFFERENTIALSPERRE UND ALLRADANTRIEB

Alle Traktoren der Serie X7 sind mit einer kombinierten Vorder- und Hinterachs-Differentialsperrung ausgestattet, um Radschlupf zu reduzieren und maximale Traktion auf allen vier Rädern auf jedem Untergrund zu gewährleisten. Die elektronische Steuerung sorgt dafür, dass Allradantrieb und Differentialsperrung bei Manövern am Vorgewende automatisch ein- und ausgeschaltet werden.



VORDERACHSE MIT EINZELRADFEDERUNG

Der X7 kann auf Wunsch mit einer elektronisch gesteuerten einzelradgefederten Vorderachse ausgestattet werden. Durch die Einzelradfederung können Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden. Dies ermöglicht eine bessere Bodenhaftung und gewährleistet damit maximale Fahrsicherheit. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und sorgt für größeren Fahrkomfort, bessere Zugkraft und optimale Manövrierfähigkeit. Zudem gestattet es das System, die Bodenfreiheit der Vorderachse einzustellen.



MAXIMALE WENDIGKEIT

Trotz ihrer Größe und Leistung sind die Traktoren der Baureihe X7 sehr leicht zu handhaben. Die hohe Bodenfreiheit, der große Pendelweg der Vorderachse mit Zentralgelenk bei den 6-Zylinder-Modellen, der Lenkeinschlag von bis zu 55°, der Wenderadius von nur 4800 mm für den X7.4 und 5400 mm für den X7.6 erleichtern alle Manöver am Vorgewende und auf engem Raum. Zusätzlich ermöglicht das hydrostatische Servolenksystem leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen.



McCORMICK X7: PERFEKT ABGESTIMMT AUF JEDES ANBAUGERÄT

Die Hydraulikanlage des X7 ist auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten

Um den unterschiedlichen Anforderungen der Landwirtschaft optimal gerecht zu werden, ist die Hydraulikanlage des **X7** mit hochwertigen Komponenten gebaut und für hohe Förderleistung und maximale Einsatzflexibilität ausgelegt.

Große Vielseitigkeit bei der Verwendung von Arbeitsgeräten

Dank des starren Rahmens, kann der **X7** mit einem Frontkraftheber ohne jegliche Verstärkungen ausgerüstet werden. Dadurch wird die Vielseitigkeit des Traktors beim Einsatz von Frontgeräten gesteigert.

Der Heckkraftheber ist stark und einfach zu benutzen

Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber bietet eine maximale Hubleistung von 9.300 Kg. Die elektronische Steuerung erfolgt über eine ergonomisch gestaltete Taste am Fahrhebel, die eine einfache und präzise Bedienung der Arbeitsgeräte ermöglicht.





DER X7 STEIGERT IHRE PRODUKTIVITÄT

Die Hydraulikanlage des **X7** ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Das System stellt für Kraftheber und Steuergeräte bis zu 123 l/min zur Verfügung, das den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Für die Versionen Premium P6-Drive und VT-Drive ist eine Pumpe mit bis zu 160 l/min Förderleistung optional erhältlich. Bei der Version Efficient P6-Drive verfügt das Hydrauliksystem serienmäßig über einen offenen Kreislauf mit einer Fördermenge von 88 l/min. Wahlweise ist auch ein geschlossener Hydraulikkreislauf mit einer Pumpe von 123 l/min Förderleistung erhältlich. Bei jeder Hydraulikanlage steht auch eine Pumpe mit 44 l/min Förderleistung für die Speisung des Lenksystems zur Verfügung.





HIGHLIGHTS

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und 160 l/min Verstellpumpe
- › Elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 9.300 kg Hubkraft
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen serienmäßig
- › Konstante Zapfwellenleistung mit dem Power-Plus-System
- › Elektrohydraulische Steuergeräte mit Zeitsteuerung und Mengensteuerung
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle optional

Heckzapfwelle

Die Traktoren der Serie **X7** sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Ihre Bauweise reduziert den Kraftverlust auf ein Minimum, sodass ein Höchstmaß an Antriebsleistung für maximale Produktivität sorgt. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Das System Power Plus stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten. Eine effizientere Nutzung der Zapfwelle und damit eine Steigerung der Produktivität ist die Folge. Der ergonomisch gestaltete Joystick VT Easy Pilot ermöglicht intuitive Bedienung des Heckkrafthebers und der Arbeitsgeräte. Die elektronische Hubwerksregelung sorgt für einfache und sichere Steuerung. Der Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterenkern und dem Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 9.300 Kg.

STEUERGERÄTE

Die Traktoren der Serie **X7** verfügen über bis zu acht doppelwirkende Steuergeräte. Vier davon werden über Schalter an der Armlehne bedient. Zwei weitere Steuergeräte werden über einen in die Armlehne integrierten Mini-Joystick betätigt und ermöglichen die Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers.



AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschalt- punkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können.

EINFACHSTE BEDIENUNG DES ELEKTRONISCHEN HECKKRAFTHEBERS

Zapfwelle, Kraftheber und ein Steuergerät lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den Hinterradkotflügeln betätigen.



McCormick Serie M: Der starke und vielseitige Frontlader

Die Frontlader McCormick M120, M140 und M180 sind speziell entwickelt, um an die Traktoren der Baureihe X7 montiert zu werden. Sie sind aus HLE-Stahl (hohe Elastizitätsgrenze) gebaut, einem Material, das aufgrund seiner mechanischen Eigenschaften extremen Beanspruchungen standhält.

Zu den Stärken der Frontlader Serie M zählen folgende Punkte:

- Alle Hydraulikleitungen sind in den Schwingenarmen verbaut, so dass die Sicht verbessert wird;
- Die Hydraulikleitungen sind starr, um die Überhitzung des Öls während intensiver Benutzung zu verhindern und die Wartungsarbeiten zu vereinfachen;
- Ein Positionsanzeiger ermöglicht es dem Fahrer, unmittelbar die Position des Werkzeugs festzustellen;
- Der Schnellwechselrahmen mit Aufnahme gemäß Euro-Norm ermöglicht die Verwendung einer breiten Palette von Werkzeugen;

- Das Modell M180 bietet eine maximale Hubkraft von 2.300 kg.
- Ein Federungssystem bestehend aus zwei Stickstoffblasen, die sich zwischen den Hubzylindern befinden, reduziert die Schwingungen der Frontladerschwinge und sorgt dadurch für erhöhte Fahrkomfort;
- Der X7 ist mit einer Anbaukonsole ausgerüstet, die für einfachen und schnellen Anbau der Frontlader Serie M sorgt;
- Die Frontlader Serie M können benutzt werden, auch wenn der Traktor mit einem Frontkraftheber ausgerüstet ist. Der Frontlader wird über einen Joystick von der Traktorkabine aus bedient. Die transparente Dachluke der Kabine ermöglicht es dem Fahrer, bequem sitzend am Lenkrad zu arbeiten, auch mit dem Werkzeug in völlig angehobener Stellung. Die Frontlader McCormick Serie M sind ausgelegt, um größtmögliche Produktivität bei allen Einsatzbedingungen zu gewährleisten.



Frontkraftheber und Frontzapfwelle für höchste Flexibilität

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten kann der **X7** optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Der Frontkraftheber Kategorie II bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 3.500 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Die externe Betätigung vom Frontkraftheber ist über die zwei Tasten am Rahmen des Krafthebers möglich.





SATELLITENGESTÜTZTE LENKUNG: WIRTSCHAFTLICHKEIT UND PRODUKTIVITÄT



Mit dem Precision Farming hilft Ihnen der X7, bis zu 7% an Kosten zu sparen

Wie die Forschung im Agrarbereich bewiesen hat, ermöglicht es das satellitengestützte Lenksystem des **X7** bis zu 7% an Kosten für Dieselkraftstoff, Maschinen, Düngemittel und Schädlingsbekämpfungsmittel zu sparen.

Sie erledigen alle Aufgaben mit größter Effizienz


Das ISOBUS-System ermöglicht es dem Fahrer, die Geräte ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine zu steuern. So werden die Betriebsparameter des Anbaugeräts auf einfache und präzise Weise über einen Touchscreen-Monitor gesteuert.

Mit dem X7 wird die Genauigkeit in Nutzen umgewandelt

Das satellitengestützte Lenksystem ermöglicht es, bei Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm zu erreichen. Dieses Genauigkeitsniveau maximiert Effizienz und Produktivität bei jeder Anwendung.



SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM: MEHR PRÄZISION, MEHR PRODUKTIVITÄT



Das optionale satellitengestützte Lenksystem wird über einen 12-Zoll-Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Kabinendach installierten Satellitenantenne gesteuert.

Der Monitor dient zur Steuerung von zwei Funktionen:

1. Das Precision Steering Management (PSM). Mit dem satellitenunterstützten RTK-Navigationssystem kann bei allen Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm erreicht werden. Dieses Genauigkeitsniveau steigert erheblich die Produktivität pro Flächeneinheit. Zusammen mit dem satellitengestützten Lenksystem ist die Funktion Eazysteer erhältlich, welche es dem Fahrer ermöglicht, durch Drehen des Lenkrads um etwa eine Umdrehung einen vollen Lenkeinschlag zu erreichen. Dadurch werden die Lenkradumdrehungen bei Manövern verringert und somit Fahrkomfort und Arbeitszeiten optimiert.
2. Konfiguration und Kontrolle des ISOBUS-Systems mit der Steuerung von fortgeschrittenen Funktionen, wie z.B. ISO-TC und TC-GEO.



SATELLITENANTENNE

Die auf dem Kabinendach installierte Satellitenantenne empfängt das GNSS-Signal.



ELEKTRONISCHES LENKRAD

Der X7 kann mit einem elektronisch gesteuerten Topcon-Lenkrad ausgerüstet werden, das eine extrem präzise Lenksteuerung ermöglicht. Dadurch wird das Fahren leichter und entspannter und werden Zeit und Kraftstoff eingespart.

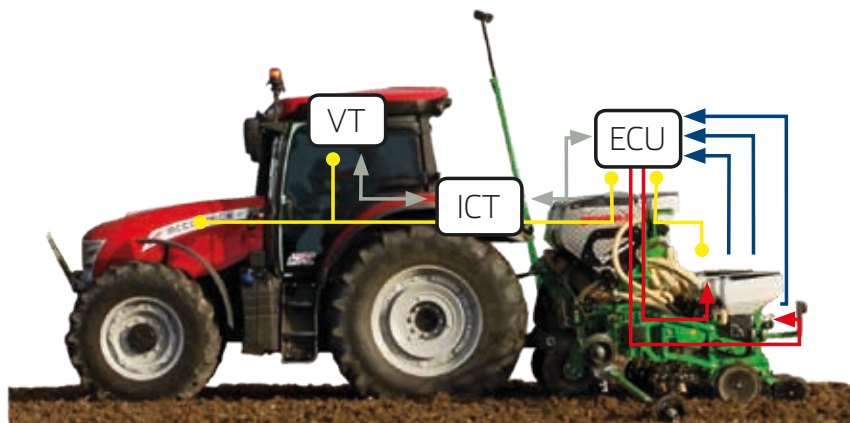
ISOBUS ZUR EINFACHEN UND EFFIZIENTEN STEUERUNG IHRER ANBAUGERÄTE

Der X7 kann optional mit einem ISOBUS-System ausgestattet werden. Das ISOBUS-System standardisiert die Verbindung zwischen Traktor, Gerät und Bordcomputer und trägt dadurch zur Steigerung der Effizienz und Produktivität bei Feldarbeiten bei. Das System ermöglicht es dem Fahrer, die Betriebsparameter des Anbaugeräts über ein Touchscreen-Display, ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine zu steuern.



TOUCHSCREEN-MONITOR

Über den 12-Zoll-Touchscreen-Monitor steuert der Fahrer das satellitengestützte Lenksystem und die ISOBUS-Anwendungen.



Vorteile von ISOBUS und satellitengestütztem Lenken

Das satellitengestützte Lenksystem und das ISOBUS-System ermöglichen es, die Effizienz und Wirtschaftlichkeit aller Arbeitsgänge und somit die Sicherheit und Komfort zu maximieren.

- › Das Anbaugerät wird mit höchster Präzision gesteuert. Die automatische Geräteeinstellung erfolgt elektronisch.
- › Dank der Reduktion der zurückgelegten Distanzen im Feld, werden Kraftstoffverbrauch und Verschleiß von Traktor und Gerät reduziert.
- › Die variable Ausbringung von Saat- und Düngemitteln wird minimiert, da Auslassungen oder Überlappungen vermieden werden, somit auch keine unnützen Rohstoffverschwendungen. Die Produktivität wird maximiert und die Arbeitszeit erheblich reduziert.
- › Das Precision Farming minimiert die chemischen Rückstände. Es erlaubt es z.B., eine Unterfußdüngung exakt zu positionieren, noch bevor die eigentliche Saat ausgebracht wird. Die jeweiligen Reihen werden zur Aussaat via Speicherung im Kartensystem der automatischen Lenkung wiedergefunden.
- › Um die satellitengestützte Lenkung sicherer zu machen, ist der X7 mit Sensoren ausgestattet, die die Anwesenheit von Personen oder Gegenständen identifizieren, die auf den Satellitenkarten nicht angegeben sind. Wenn z.B. ein Kind innerhalb des Arbeitsbereichs des Traktors in einem für den Fahrer nicht sichtbaren Bereich erscheint, erkennt es das System und reagiert sofort.
- › Berichts- und Voreinstellungsaktivitäten können von zu Hause aus durchgeführt werden. So sind geschulte Bediener nicht erforderlich und werden somit Betriebskosten reduziert



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der X7 wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Bauweise geht die Wartung unkompliziert und schnell.

- › Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
- › Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
- › Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
- › Das an der Motorfront montierte Kühlerpaket und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
- › Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lassen sie sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben.
- › Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
- › Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck überprüft werden.
- › Der Wischwasserbehälter befindet sich an der Rückseite der Kabine.





McCORMICK ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE

McCormick ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen McCormick Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren entwickelt, die auch die McCormick Traktoren entwickeln. Die Herstellung entspricht höchsten Qualitätsstandards, um die zuverlässige Leistung und maximale Sicherheit unserer Traktoren zu gewährleisten. Die Ersatzteile werden zeitnah und effizient an McCormick Händler, noch am Tag der Bestellung ver-

sandt. Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit zertifiziert. Original McCormick Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig, sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der X6.4 Traktoren erhalten. Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.



McCORMICK, INNOVATOREN AUS TRADITION



Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. Als Pionier der Technik hatte McCormick die herausragende Fähigkeit Farmarbeit zu mechanisieren. Er bewies es 1831 mit der Erfindung der ersten mechanischen Erntemaschine.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet. Es beschäftigte sich mit der Herstellung von Mähdreschern. Ab 1866 führte das Unternehmen die rote Farbe ein, mit der sich McCormick weltweit abhebt. Im Jahr 1871 produzierte McCormick mehr Maschinen als jede andere Firma: 250 Erntemaschinen am Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wurde 1910 auf den Markt gebracht. Daraufhin eröffnete das Unternehmen Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden. In den folgenden Jahren wurde die Firma mehrmals verkauft. Im Jahr 2001 wurde McCormick dann von der Argo Gruppe erworben, die die Marke unter dem Namen McCormick Tractors International Limited neu einführte. Heute ist McCormick weltführend in der Traktorenindustrie und der Name steht für kompromisslose Technologie und innovatives Design.

Dank hoher Investitionen in Forschung und Entwicklung, hat sich die neue Generation der McCormick Traktoren an der Spitze von Leistung und Innovation positioniert.

Landwirte achten auf Leistung, Zuverlässigkeit und Einsatzflexibilität und eben dies bietet McCormick seinen Kunden, um höchste Produktivität zu erzielen.



ARGO TRACTORS. QUALITY WORK, QUALITY LIFE

Die Erfahrungen und Fachkenntnisse der Betriebe, welche die Geschichte der landwirtschaftlichen Mechanisierung geprägt haben, zu vereinen und zu revitalisieren: Das ist das Engagement von Argo Tractors, die Industriegruppe, die mit den Markennamen Landini, McCormick und Valpadana einen globalen Produktionszentrum für Spezialtraktoren geschaffen hat. Getreu der Philosophie der Argo Gruppe, basiert die Geschäftstätigkeit von Argo Tractors auf einer engen Synergie zwischen Entwicklung, Produktion und Vertrieb. Die Forschung & Entwicklung, wie auch das Engineering, sind im Hauptfirmensitz in Fabbrico (Reggio Emilia) konzentriert. Die Produktionstätigkeit erfolgt an drei Standorten, von denen jeder einer spezifischen Produktlinie gewidmet ist. Die Ersatzteil- und Servicezentren befinden sich in Italien und in den USA. Mit den Traktoren der Marken Landini, McCormick und Valpadana ist Argo Tractors heute weltweit mit einer der vollständigsten Produktpaletten am Markt vertreten. Die Baureihen der 3-, 4- und 6-Zylindertraktoren für Grünland, Ackerbau, Obst/Weinbau und Spezialanwendungen decken einen Leistungsbereich von 25 bis über 310 PS ab.

Viel wichtiger jedoch: Im Mittelpunkt des Projekts von Argo Tractors steht der Mensch zusammen mit dem Engagement des Unternehmens, die Umwelt zu schützen und die tägliche Arbeit der Landwirte noch sicherer und komfortabler zu machen.



		X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE	X7.660 VT-DRIVE	X7.670 VT-DRIVE
MOTOR						
STUFE IV / TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		•	•	•	•	•
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		•	•	•	•	•
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181/133	192/142
NENNLEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125	165/121	179/132
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166/122	181/133
NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117	161/118	176/129
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (738)	758 (800)
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS)	U/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
DREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG (MIT POWER PLUS)	U/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER PLUS)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM (CM3) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE		4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24
SCR+DOC-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		•	•	•	•	•
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
WASSERKÜHLUNG		•	•	•	•	•
AXIAL-LUFTFILTER MIT ZYKLON-VORFILTERUNG		•	•	•	•	•
EJEKTOR FÜR LUFTFILTER		•	•	•	•	•
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	46	46	46	46	46
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	280	280	280	320	320
KUPPLUNG						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		•	•	•	•	•
SCHALTGETRIEBE						
STUFENLOSES VT-DRIVE-GETRIEBE (4 CVT GRUPPEN)		•	•	•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○	○	○
TOP FIFTY (50 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		•	•	•	•	•
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE		•	•	•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		•	•	•	•	•
FLANSCHACHSE HINTEN		•	•	•	•	•
ZAPFWELLE						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		•	•	•	•	•
MODULIERTE ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		•	•	•	•	•
VIER DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		•	•	•	•	•

	X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE	X7.660 VT-DRIVE	X7.670 VT-DRIVE
ZAPFWELLE					
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN	•	•	•	•	•
ALLRADVORDERACHSE					
ALLRADVORDERACHSE STARR	○	○	○	○	○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG	•	•	•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	•	•	•	•	•
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH	•	•	•	•	•
BREMSSYSTEM					
ÖLBADSCHIEBENBREMSEN HINTEN	•	•	•	•	•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN	•	•	•	•	•
SERVOBREMSE BRAKING BOOSTER SYSTEM	•	•	•	•	•
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL	○	○	○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM	•	•	•	•	•
HYDRAULIK					
LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM	•	•	•	•	•
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE	L/MIN	—	—	160 ○	160 ○
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE	L/MIN	123	123	123	123
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE		44	44	44	44
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH	STD/OPT	4/4-7	4/4-7	4/4-7	4/4-7
HECKKRAFTHEBER CAN BUS LIFT CONTROL					
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		•	•	•	•
MAX. HUBKRAFT	KG	9300	9300	9300	9300
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3
KABINE UND FAHRERPLATZ					
VIERPFOSTENKABINE PREMIERE CAB MIT FLACHEM BODEN		•	•	•	•
SEMI-AKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG		—	—	•	•
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		•	•	○	○
KLIMAAUTOMATIK		•	•	•	•
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		•	•	•	•
DELUXE-FAHRERSITZ MIT NIEDERFREQUENZFEDERUNG, SCHWENKBAR, AUTOM. HÖHENVERSTELLBAR		•	•	•	•
SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND KLIMATISIERUNG, SCHWENKBAR, AUTOM. HÖHENVERSTELLBAR		○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3		•	•	•	•
ISOBUS-SYSTEM		•	•	•	•
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR		•	•	•	•

		X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE	X7.660 VT-DRIVE	X7.670 VT-DRIVE
KABINE UND FAHRERPLATZ						
SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8.4" TOUCHSCREEN-MONITOR + ANTENNE)		○	○	○	○	○
VOLL INTEGRIERTER HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
BEREIFUNG VORNE		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30
BEREIFUNG HINTEN		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5070	5070	5070	5260	5260
B - MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - BODENFREIHEIT	MM	485	485	485	485	550
GEWICHT MIT LEEREM TANK (OHNE FRONTBALLAST)	KG	6800-7250	6800-7250	6800-7250	7600-8000	7600-8000
MAXIMALE ZUGELASSENE MASSE	KG	11500	11500	11500	11500	12500
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN						
FRONTGEWICHTE JE 45 KG		16	16	16	16	16
FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



	X7.440 P6-DRIVE	X7.450 P6-DRIVE	X7.460 P6-DRIVE	X7.650 P6-DRIVE	X7.660 P6-DRIVE	X7.670 P6-DRIVE	X7.680 P6-DRIVE	X7.690 P6-DRIVE
KABINE UND FAHRERPLATZ								
FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT OHNE ARMLEHNE (VERSION EFFICIENT)	•	•	•	•	•	•	•	•
DELUXE-FAHRERSITZ MIT NIEDERFREQUENZFEDERUNG, SCHWENKBAR, AUTOM. HÖHENVERSTELLBAR (PREMIUM)	•	•	•	•	•	•	•	•
SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND KLIMATISIERUNG, SCHWENKBAR, AUTOM. HÖHENVERSTELLBAR (PREMIUM)	○	○	○	○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3	•	•	•	•	•	•	•	•
ISOBUS-SYSTEM	○	○	○	○	○	○	○	○
DSM DATASCREEN MANAGER 12" TOUCHSCREEN MONITOR (EFFICIENT/PREMIUM)	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8,4" TOUCHSCREEN-MONITOR + ANTENNE)	○	○	○	○	○	○	○	○
VOLL INTEGRIERTER HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ + KÜHLBARES ABLAGEFACH	•	•	•	•	•	•	•	•
LED-BELEUCHTUNG	•	•	•	•	•	•	•	•
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE								
BEREIFUNG VORNE (PREMIUM)	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30
BEREIFUNG HINTEN (PREMIUM)	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42
BEREIFUNG VORNE (EFFICIENT)	480/65R28	480/65R28	480/65R28	480/65R28	480/65R28	480/65R28	480/65R28	480/65R28
BEREIFUNG HINTEN (EFFICIENT)	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5070	5070	5070	5260	5260	5260	5260
B - MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2820	2820	2820	2820
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055
E - BODENFREIHEIT	MM	485	485	485	485	485	550	550
GESAMTGEWICHT MIT LEEREM TANK (OHNE FRONTBALLAST)	KG	6800-7250	6800-7250	6800-7250	7200-8000	7200-8000	7200-8000	7200-8000
MAXIMALE ZUGELASSENE MASSE	KG	11500	11500	11500	11500	11500	13000	13000
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN								
FRONTGEWICHTE JE 45 KG		16	16	16	16	16	16	16
FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: • serie ○ wahlweise — nicht verfügbar





Power Technology.

McCormick ist eine Marke von Argo Tractors S.p.A.
Argo GmbH | Oedenberger Straße 55-59 | D-90491 Nürnberg
Tel. +49-911-540600-0 | Fax +49-911-540-600-43
info@argo-traktoren.de | www.mccormick.it/de



grafischer Entwurf: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



6636905A1