

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100 - X4.110 - X4.120 F/N/V/XL




McCORMICK

Power Technology.

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTORE						
Produttore		Deutz AG				
Tipo motore		TCD 2,9 L4 HT				
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Riserva di coppia	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrata	cm ³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento		DOC+DPF+SCR				
Intervallo di manutenzione	ore	1000				
CAPACITÀ						
Serbatoio carburante	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	7,5				
TRASMISSIONE						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Numero di rapporti AV + RM		● 12+2 - ○ 16 + 16 superriduttore / 24 + 24 Hi-Lo / 32 + 32 Hi-Lo + superriduttore / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	●				
Controllo trasmissione		● manuale (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifunzione (Robo-Shift)				
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto				
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE						
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-N-XL)				
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato (F-N-XL con assale anteriore rigido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigido / sospeso)				
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio				
Auto PDF		○ con sollevatore posteriore elettronico				
SISTEMI DI FRENATURA						
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (F-N-XL con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento		meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio		○ freno idraulico conforme alle direttive MR + CEE / freno idraulico conforme a norme CUNA				
CIRCUITO IDRAULICO						
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla				
Portata circuito idraulico servizi + sterzo	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 disponibili per servizi)				
Distributori posteriori - tipo, numero min - max		● 2 - ○ 1 + 1 motore idraulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motore idraulico / 2 + 1 motore idraulico + 1 / 4 sollevatore elettronico				
Distributori ventrali - tipo, numero min - max		○ 1 / 3 sollevatore elettronico				
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 con ritorno libero olio / 4 + 2 con ritorno libero olio / 6 + 1 o 2 con ritorno libero olio / 8 + 2 con ritorno libero olio				
Ritorno libero olio posteriore		●				
Divisore di flusso con selettore		○ 3 sezioni				
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE						
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico con controllo sforzo, posizione e misto - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e misto				
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)				
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE						
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-XL)				
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
PRESA DI FORZA ANTERIORE						
Tipo		- (V) ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-N-XL)				
Velocità	giri/min	1000				
Rotazione - tipo albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				
CABINA E POSTO DI GUIDA						
Tipo cabina		● cabina monoscocca a 4 montanti con piattaforma piana e parabrezza anteriore e posteriore apribili				
Sospensione cabina		● cabina montata su silent block Hydro - ○ sospensione meccanica con ammortizzatori (F-XL)				
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	75				
Filtro aria - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4				
Radio		● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio				
Fari		● fari alogeni di guida e lavoro - ○ fari LED di guida e lavoro				
TECNOLOGIA DI BORDO						
ISOBus anteriore/posteriore		○ presa ISOBus anteriore e posteriore				
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● predisposizione per McCormick Fleet Management				
		○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto				
DIMENSIONI E PESI						
Passo	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)				
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso di spedizione	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso massimo ammissibile	kg	5250				
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		○ montata di fabbrica				
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)				
Legenda:		● di serie ○ optional				

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
ENGINE						
Manufacturer		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200				
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque	Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed	rpm	1600				
Torque backup	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Displacement	cm ³	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8				
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final				
After treatment system		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval	hrs	1000				
CAPACITIES						
Fuel tank capacity	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
AdBlue / DEF tank capacity	l	-	7.5			
TRANSMISSION						
Type		<ul style="list-style-type: none"> ● Speed Four - ○ Power Four (HiLo) / Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML) 				
No. of gears FWD+REV		<ul style="list-style-type: none"> ● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML+creeper 				
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
4ECO engine speed at 40 km/h	rpm	●				
Transmission control		<ul style="list-style-type: none"> ● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ multifunction joystick (P3-Drive) 				
Reverse shuttle		<ul style="list-style-type: none"> ● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control 				
FRONT AND REAR AXLES						
Front axle type		<ul style="list-style-type: none"> ● rigid - ○ suspended (F-N-XL) 				
Traction type		4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock		<ul style="list-style-type: none"> ● limited slip (F-N-XL w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended) 				
REAR PTO						
Type		<ul style="list-style-type: none"> ● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS) 				
Speeds	rpm	<ul style="list-style-type: none"> ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO 				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch				
BRAKING SYSTEM						
Front braking system		○ Wet multidisc brakes (F-N-XL w/Hydralock front axle)				
Rear braking system		wet multidisc brakes				
Parking brake		mechanical				
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
HYDRAULIC SYSTEM						
Hydraulic circuit type - pump type		<ul style="list-style-type: none"> ● open center - twin pump - ○ open center - ripple pump with total flow availability for rear & remotes 				
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	<ul style="list-style-type: none"> ● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 available for hitch & remotes) 				
Rear remote valves - type, number		<ul style="list-style-type: none"> ● 2 - ○ 1 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydraulic motor / 2 + 1 hydraulic motor + 1 / 4 electronic hitch 				
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch				
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return / 6 + 1 or 2 free flow return / 8 + 2 free flow return				
Free flow return		●				
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections				
REAR HYDRAULIC HITCH						
Type		<ul style="list-style-type: none"> ● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control 				
Category - coupler type		<ul style="list-style-type: none"> ● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link 				
ELS Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	<ul style="list-style-type: none"> ● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams) 				
FRONT HYDRAULIC HITCH						
Type		○ electrohydraulic				
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
FRONT PTO						
Type		- (V) ○ Electro-hydraulic multidisc with engage modulation (F-N-XL)				
Speeds	rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines				
CAB AND DRIVING POSITION						
Cab type		<ul style="list-style-type: none"> ● 4-post high-visibility monocoque cab with flat floor and opening front & rear windows 				
Cab suspension		<ul style="list-style-type: none"> ● suspended on hydro-silentblocks - ○ mechanical suspension (F-XL) 				
Cab noise level	dB(A)	75				
Cab air filter - Filtration category		<ul style="list-style-type: none"> ● dust filter - Cat.2 - ○ active carbon filter - Cat. 4 				
Cab air conditioning		<ul style="list-style-type: none"> ● manual A/C - ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration 				
Radio system		<ul style="list-style-type: none"> ● radio ready - ○ DAB radio and sound system 				
Lights		<ul style="list-style-type: none"> ● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights 				
ON-BOARD TECHNOLOGY						
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket				
EazySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		<ul style="list-style-type: none"> ● McCormick Fleet Management ready 				
		○ 3-5 years full plan subscription / 3-5 years full plan subscription w/remote diagnostics				
WEIGHTS AND DIMENSIONS						
Wheelbase	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Height over cab roof to rear axle center	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Height over hood to rear axle center	mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Min rear tires - Index Radius IR	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tires - Index Radius IR	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight	kg	2900 - 3250 (XL)				
Gross vehicle weight	kg	5250				
Front and ventral implements support		○ mounting frame ready				
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)				
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

Key: ● standard ○ option

	X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Motorotyp	TCD 2,9 L4 HT				
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Max. Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9
Hubraum	cm ³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8			
Emissionsklasse		Stage V / Tier 4 Final			
Abgasreinigungssystem		DOC+DPF+SCR			
Wartungsintervalle		1000 Stunden			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)			
AdBlue- / DEF-Tank	l	7,5			
GETRIEBE					
Typ		<ul style="list-style-type: none"> Speed Four - Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML) 			
Gangzahl V + R		<ul style="list-style-type: none"> 12+12 - 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 mit HML / 48 + 16 mit HML + Kriechgang 			
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
ECO-Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	●			
Getriebesteuerung		<ul style="list-style-type: none"> manuell (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - Multifunktions-Joystick (Robo-Shift) 			
Wendegeräte		<ul style="list-style-type: none"> mechanisches Wendegeräte - hydraulisches Wendegeräte mit einstellbarer Reaktivität 			
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse		<ul style="list-style-type: none"> starr - gefedert (F-N-XL) 			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorn		<ul style="list-style-type: none"> Selbstsperrdifferential (F-N-XL mit starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - Hydralock (starr / gefedert) 			
HECKZAPFWELLE					
Bauart		<ul style="list-style-type: none"> mit Servokupplung - elektrohydraulischer Mehrscheibenkupplung (bei hydraulischem Wendegeräte) 			
Drehzahlen	U/min	<ul style="list-style-type: none"> 540-540E - 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle 			
Automatisches Zapfwellenmanagement		<ul style="list-style-type: none"> bei elektronischer Hubwerksregelung 			
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen		<ul style="list-style-type: none"> Ölbandscheibenbremsen (F-N-XL mit Hydralock-Vorderachse) 			
Hinterachsbremsen		<ul style="list-style-type: none"> Ölbandscheibenbremsen 			
Feststellbremse		<ul style="list-style-type: none"> mechanisch 			
Anhängerbremse		<ul style="list-style-type: none"> hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen 			
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart der Hydraulikanlage - Bauart der Pumpe		<ul style="list-style-type: none"> mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe 			
Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	<ul style="list-style-type: none"> 58+28 - 36+58+28 (94 für Kraftheber und Steuergeräte) 			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		<ul style="list-style-type: none"> 2 - 1 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Kick-out / 2 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Hydraulikmotor + 1 / 4 elektronische Hubwerksregelung 			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl		<ul style="list-style-type: none"> 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung 			
Schnellkuppler vorn		<ul style="list-style-type: none"> 2 + 1 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 4 + 2 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 6 + 1 oder 2 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 8 + 2 mit Freistrom-Rücklaufleitung 			
Freistrom-Rücklaufleitung		<ul style="list-style-type: none"> 1 / 2 / 3 			
Mengenteiler mit Durchflusswähler		●			
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Bauart des Heckkrafthebers		<ul style="list-style-type: none"> mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung 			
Kategorie - Kupplungsform		<ul style="list-style-type: none"> Kat. 2 - Anschweißkugeln - Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker 			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		<ul style="list-style-type: none"> bei mechanischem Heckkraftheber 			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	<ul style="list-style-type: none"> 2700 - 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern) 			
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Bauart des Frontkrafthebers		<ul style="list-style-type: none"> elektrohydraulisch (F-XL) 			
Kategorie - Kupplungsform		<ul style="list-style-type: none"> Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken 			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	<ul style="list-style-type: none"> 1400 (F-N-XL) / 1100 (V) 			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart		<ul style="list-style-type: none"> (V) - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-N-XL) 			
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten			
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine		<ul style="list-style-type: none"> 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit ebener Plattform und aufstellbaren Front- und Heckscheiben 			
Kabinenfederung		<ul style="list-style-type: none"> mit Hydro-Silentblöcken - mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-XL) 			
Innengeräuschpegel	dB(A)	75			
Luftfilter - Filterkategorie		<ul style="list-style-type: none"> Staubfilter - Kat. 2 - Aktivkohlefilter - Kat. 4 			
Klimaanlage		<ul style="list-style-type: none"> manuelle Klimaanlage - Klimaautomatik - Filterkategorie 4 			
Radio		<ul style="list-style-type: none"> Radiovorbereitung - DAB-Radio und Audiosystem 			
Scheinwerfer		<ul style="list-style-type: none"> Halogen-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer - LED-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer 			
BORDEIGENE TECHNOLOGIE					
ISObus vorn / hinten		<ul style="list-style-type: none"> ISObus-Anschluss vorn und hinten 			
EazySteer		<ul style="list-style-type: none"> mit Advanced Driving System (ADS) 			
Fleet Management		<ul style="list-style-type: none"> Vorbereitung für McCormick Fleet Management 			
		<ul style="list-style-type: none"> 3- oder 5-jähriges Abonnement / 3- oder 5-jähriges Abonnement mit Ferndiagnose 			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabinendach	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)			
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (XL)			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte		<ul style="list-style-type: none"> werkseitig montiert 			
Frontgewichte	kg	<ul style="list-style-type: none"> 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - 6x36 / 8x36 (XL) - 6x28 (V) 			
Heckgewichte	kg	<ul style="list-style-type: none"> 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad) 			
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise					

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com