

СROWN

Технические
характеристики

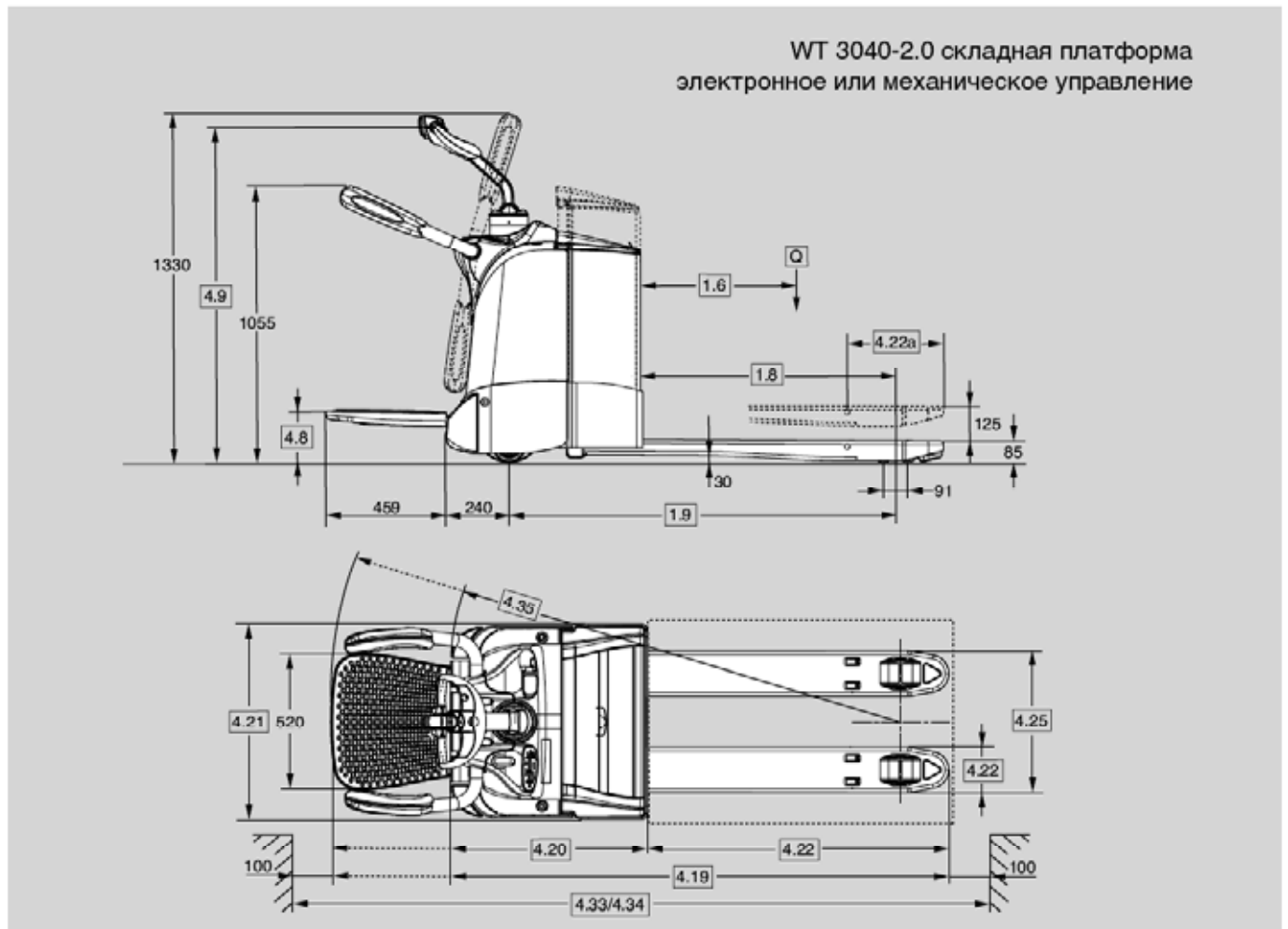
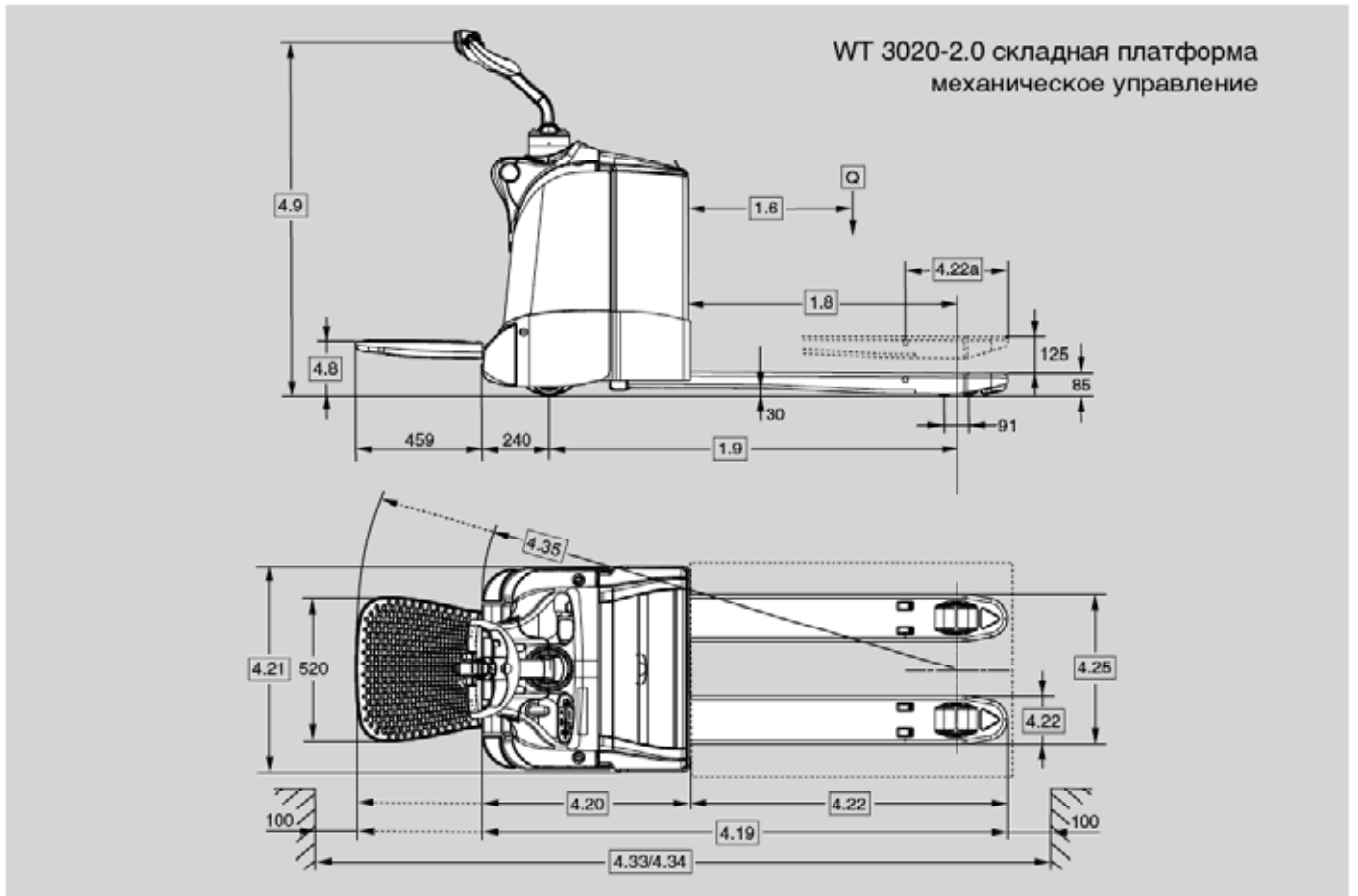
Серия WT 3000

Электрические
тележки с водителем

WT 3000

Серия



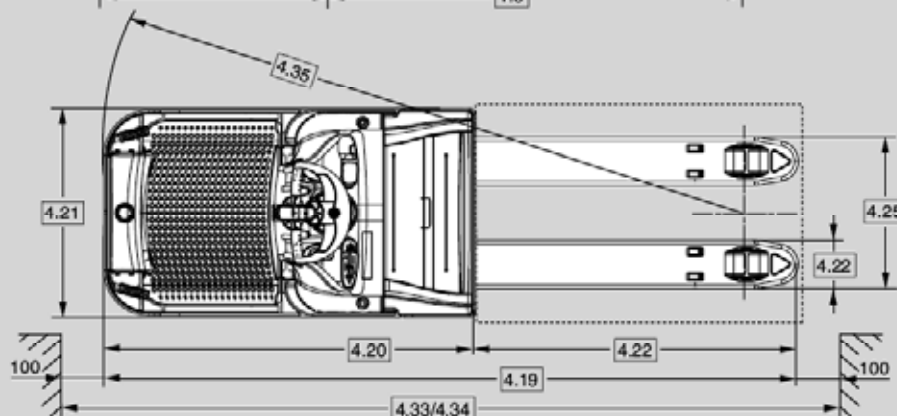
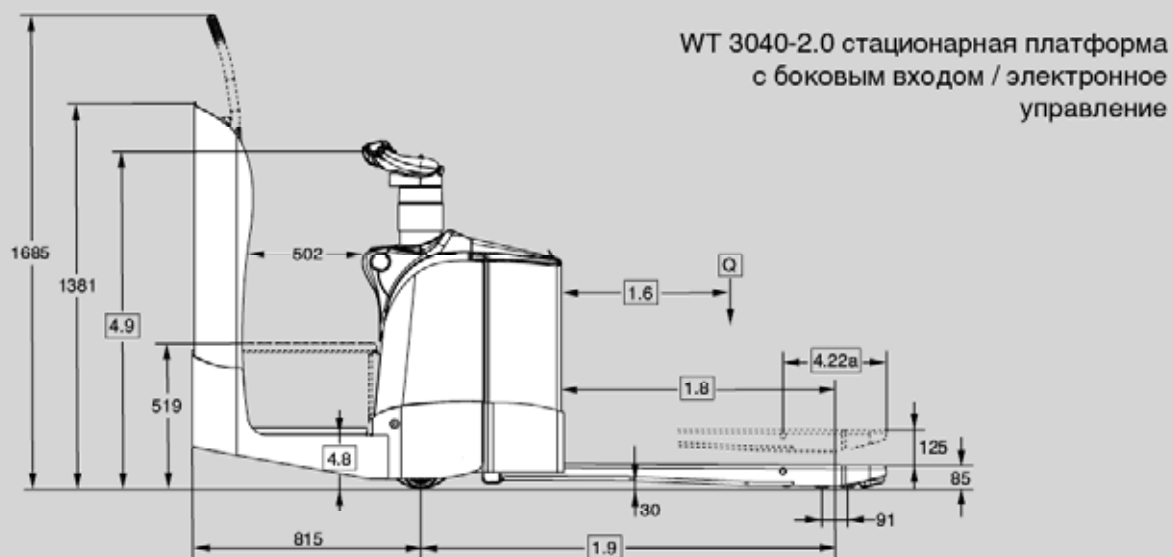
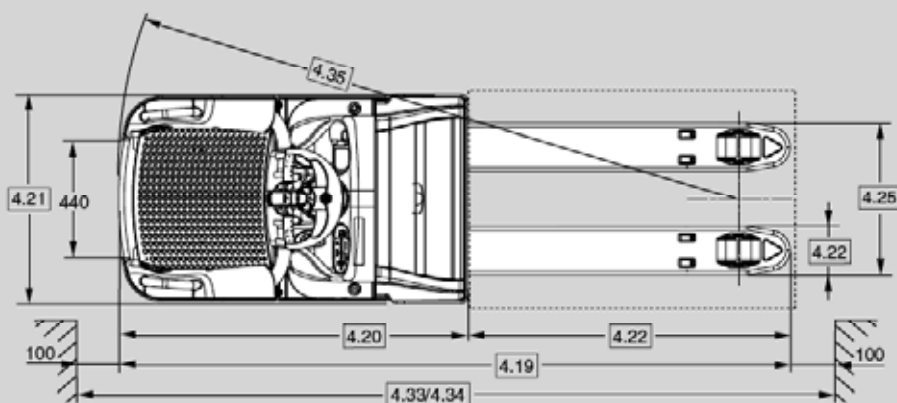




механическое



электронное



Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation								
	1.2	Модель			WT 3020-2.0	WT 3040-2.0					
			Тип управления			механическое			электрический		
		Тип платформы			складная	складная	вход сзади	складная	электронное	боковой вход	
	1.3	Тип привода	электрический								
	1.4	Положение оператора	стоя на платформе								
	1.5	Грузоподъемность	Q	T	2.0						
	1.6	Центр тяжести груза	с	мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2				
	1.8	Расстояние груза	в поднятом виде	x	мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
1.9	Колесная база	в поднятом виде	y	мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2				
Вес	2.1	Вес	Без батареи с		кг	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
	2.2	Нагрузка на ось	грузом передняя/задняя		кг	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
	2.3		без груза передняя/задняя		кг	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
Колеса	3.1	Тип шин	Vulkollan								
	3.2	Размер колеса	переднее		мм	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70	Ø 250 x 75			
	3.3		заднее		мм	Ø 82 x 110					
	3.4	Дополнительные колеса	опорный ролик****		мм	Ø 125 x 50					
	3.5	Колеса	число (x = ведомое) перед./зад.			1x + 2/2					
	3.6	Ширина колеи	переднее	b10	мм	512					
	3.7		заднее	b11	мм	350 / 370 / 390 / 500					
Размеры	4.4	Высота подъема		h3	мм	125					
	4.8	Высота поверхности оператора		h7	мм	186	186	197	186	197	197
	4.9	Высота рукоятки рычага	в положении перемещения мин./макс	h14	мм	1056	1056	1054	1056	1249	1249
					мм	1359	1359	1323	1359	1249	1249
	4.15	Высота вил	опущены	h13	мм	85					
	4.19	Общая длина	в поднятом виде	l1	мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
	4.20	Длина корпуса	в поднятом виде	l2	мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
	4.21	Общая ширина		b1	мм	740					
	4.22	Размер вил		тхшхд	мм	78 x 170 x 1150					
	4.22a	Длина наконечников вилок			мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
	4.25	Поперечная ширина вилок		b5	мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2			
	4.32	Дорожный просвет	в центре колесной базы	m2	мм	30					
	4.33	Ширина рабочего прохода *	1000x1200 поперек, в поднятом виде	Ast	мм	1891	1967	-	1967	-	-
					мм	2316	2392	-	2392	-	-
4.34	Ширина рабочего прохода **	800x1200 в длину, в поднятом виде	Ast	мм	2091	2167	2626	2167	2626	2718	
				мм	2516	2592		2592			
4.35	Радиус поворота	в поднятом виде	Wa	мм	С. таблицу 1		См. таблицу 2				
Производительность	5.1	Скорость движения	с/без груза		км/ч	6.0 / 6.0		7.5 / 10.5		10.0 / 12.5	
	5.2	Скорость подъема	с/без груза		м/с	0.04 / 0.06					
	5.3	Скорость опускания	с/без груза		м/с	0.05 / 0.05					
	5.8	Макс. преодолеваемый уклон	с/без груза 5 мин. номинал		%	10 / 25			9 / 25		
	5.10	Рабочий тормоз				электрический					
Двигатели	6.1	Тяговый двигатель	номинал при S2 60 мин		кВт	2.0		2.5			
	6.2	Двигатель подъема ***	номинал при S3 15%		кВт	1.1		1.1 (2.2)			
	6.3	Батарея	в соотв. с DIN 43535			В					
		Макс. размер батарейного отсека ****		дхшхв	мм	212x624x627		284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)			
	6.4	Напряжение батареи****	номинальная мощность K5		В/Ач	24 / 240		24 / 375 (460)			
6.5	Вес батареи ****			кг	212		309 (418)				
Прочее	8.1	Тип контроллера	привод			транзистор перем. тока					
	8.4	Уровень шума	в соотв. с EN 12053		дБ(А)	≤ 70					

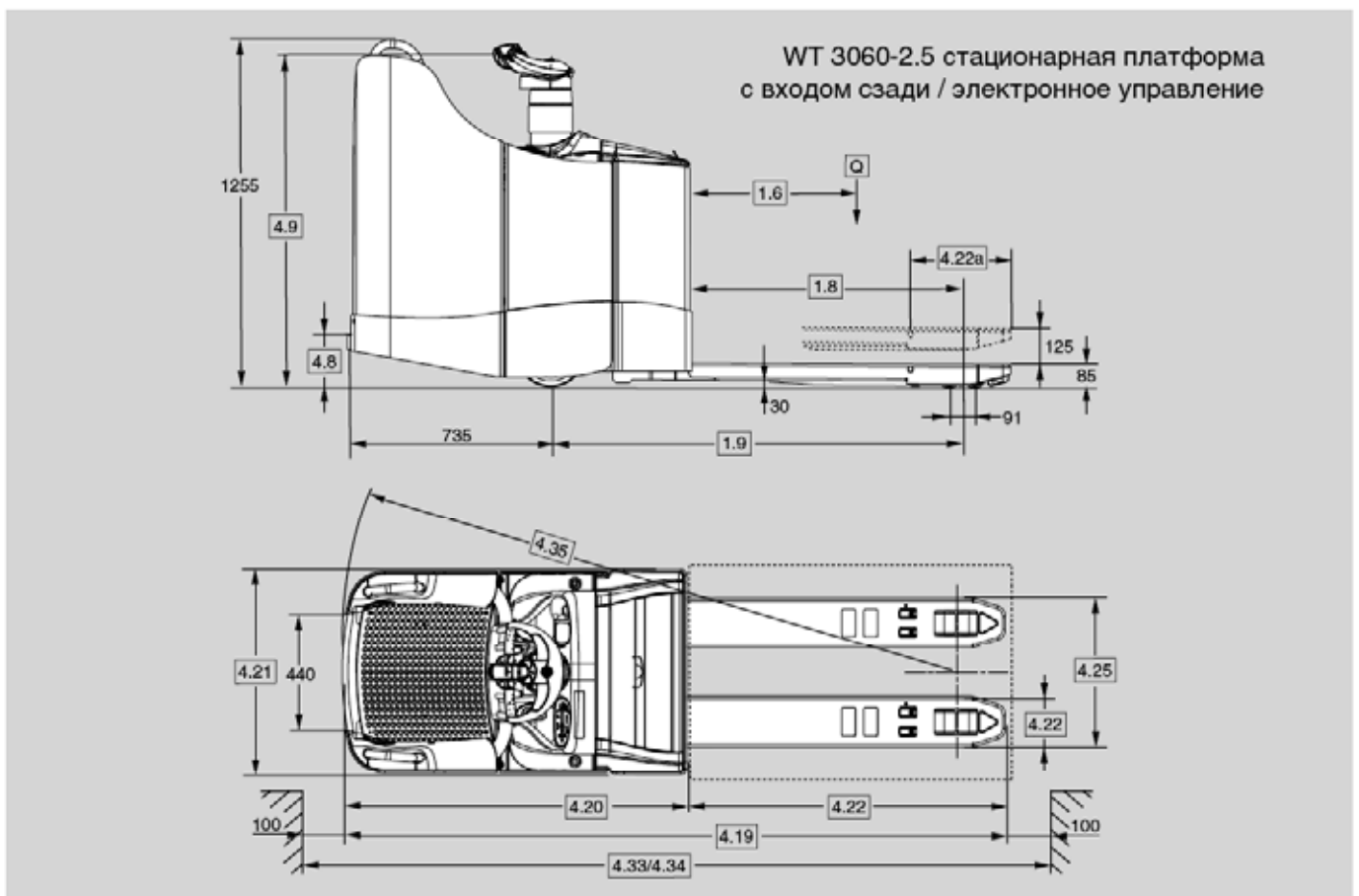
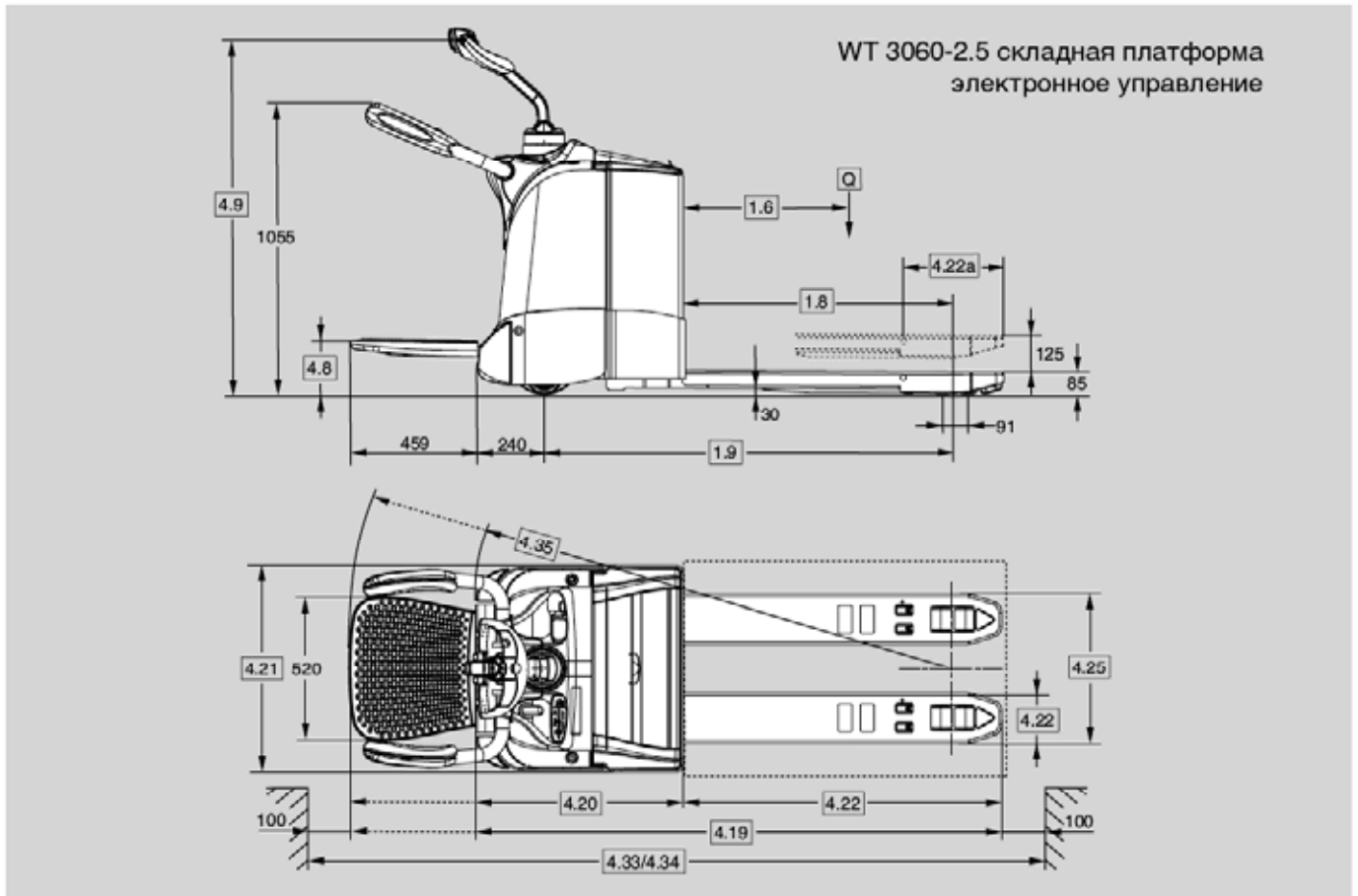
* Расчет Ast основан на стандартной конфигурации тележки с длиной вилок 1000 мм и длиной наконечника вилок 368 мм, платформа вверх/вниз

** Расчет Ast основан на стандартной конфигурации тележки с длиной вилок 1150 мм и длиной наконечника вилок 368 мм, платформа вверх/вниз или стационарная

*** При длине наконечника вилок ≥ 1600 мм используются значения в скобках

**** При опциональном увеличенном батарейном отсеке используются значения в скобках

***** В WT 3020 опорные ролики фиксированного типа.



Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Модель	WT 3060-2.5				
			Тип управления	электронное			
		Тип платформы	складная		вход сзади		
	1.3	Тип привода	электрический				
	1.4	Положение оператора	стоя на платформе				
	1.5	Грузоподъемность	Q	T	2.5		
	1.6	Центр тяжести груза	с	мм	См. таблицу 3		
	1.8	Расстояние груза	в поднятом виде	x	мм	См. таблицу 3	
1.9	Колесная база	в поднятом виде	y	мм	См. таблицу 3		
Вес	2.1	Вес	Без батареи с		кг	См. таблицу 3	
	2.2	Нагрузка на ось	грузом передняя/задняя		кг	См. таблицу 3	
			без груза передняя/задняя		кг	См. таблицу 3	
Колеса	3.1	Тип шин	Vulkollan				
	3.2	Размер колеса	переднее		мм	Ø 250 x 75	
			заднее		мм	Ø 82 x 110	
	3.4	Дополнительные колеса	опорный ролик				
	3.5	Колеса	кол. (x = ведомое) переднее/заднее		мм	1x + 2/2	
	3.6	Ширина колеи	переднее	b10	мм	512	
			заднее	b11	мм	350 / 370 / 500	
Размеры	4.4	Высота подъема		h3	мм	125	
	4.8	Высота поверхности оператора		h7	мм	186	197
	4.9	Высота рукоятки рычага	в положении перемещения мин./макс	h14	мм	1056 / 1359	1249
	4.15	Высота вил	опущены	h13	мм	85	
	4.19	Общая длина	в поднятом виде	l1	мм	См. таблицу 3	
	4.20	Длина корпуса	в поднятом виде	l2	мм	См. таблицу 3	
	4.21	Общая ширина		b1	мм	740	
	4.22	Размер вил		txshxd	мм	78 x 180 x 1150	
	4.22a	Длина наконечников вил			мм	См. таблицу 3	
	4.25	Поперечная ширина вил		b5	мм	См. таблицу 3	
	4.32	Дорожный просвет	в центре колесной базы	m2	мм	30	
	4.33	Ширина рабочего прохода *	1000x1200 поперек, в поднятом виде	Ast	мм	1967 / 2392	-
	4.34	Ширина рабочего прохода **	800x1200 в длину, в поднятом виде	Ast	мм	2167 / 2592	2626
4.35	Радиус поворота	в поднятом виде	Wa	мм	См. таблицу 3		
Производительность	5.1	Скорость движения	с/без груза		км/ч	9.0 / 12.5	
	5.2	Скорость подъема	с/без груза		м/с	0.04 / 0.06	
	5.3	Скорость опускания	с/без груза		м/с	0.05 / 0.05	
	5.8	Макс. преодолеваемый уклон	с/без груза 5 мин. номинал		%	8 / 25	
	5.10	Рабочий тормоз				электрический	
Двигатели	6.1	Тяговый двигатель	номинал при S2 60 мин		кВт	2.5	
	6.2	Двигатель подъема	номинал при S3 15%		кВт	2.2	
	6.3	Батарея	в соотв. с DIN 43535			В	
			Макс. размер батарейного отсека ***	дхшхв	мм	284 x 624 x 627 (288 x 628 x 784)	
	6.4	Напряжение батареи ***	номинальная мощность K5		В/Ач	24 / 375 (460)	
6.5	Вес батареи ***			кг	309 (418)		
Прочее	8.1	Тип контроллера	привод			транзистор перем. тока	
	8.4	Уровень шума	в соотв. с EN 12053		дБ(А)	≤ 70	

* Расчет Ast основан на стандартной конфигурации тележки с длиной вил 1000 мм и длиной наконечника вил 368 мм, платформа вверх/вниз

** Расчет Ast основан на стандартной конфигурации тележки с длиной вил 1150 мм и длиной наконечника вил 368 мм, платформа вверх/вниз или стационарная

*** При опциональном увеличенном батарейном отсеке используются значения в скобках

Грузоподъемность

WT 3020 - 2000 кг
 WT 3040 - 2000 кг
 WT 3060 - 2500 кг

Электрическая система и батареи

24-вольтовая электрическая система с номинальной емкостью батареи от 240 Ач до 460 Ач. Батарея может быть извлечена вертикально или горизонтально при помощи дополнительных роликов батарейного отсека.

Стандартное оборудование

- 3-фазные (перем. тока) тяговый двигатель и двигатель рулевого управления, не требующие обслуживания
- Тормозная система e-GEN™ обеспечивает регенерацию энергии и безфрикционную работу электрического тормоза. Механическое торможение применяется только для стояночного тормоза.
- На рукоятке управления X10 все функции тележки находятся под рукой оператора.
- Комплексная система управления Access 1 2 3® компании Crown
 - ЖК-дисплей
 - Запуск без стартового ключа с использованием PIN-кода
 - Диагностика при запуске и в процессе работы
 - Индикатор уровня заряда батареи и блокировка функции подъема
 - 3 профиля производительности тяги на выбор (WT 3040, WT 3060)
 - Счетчики рабочих часов для различных рабочих компонентов машины
 - Бортовая диагностика с возможностью обнаружения неисправностей в режиме реального времени
- Система FlexRide™ (модели со складной платформой) снижает уровень вибрации и тряски до минимума за счет

- Эластичного покрытия пола со встроенным датчиком присутствия
- Усовершенствованная подвеска платформы
- Полностью демпфированного узла привода
- Сверхпрочные демпфированные опорные ролики (WT 3040, WT 3060)

- Технология CAN-Bus
- Герметичные электрические соединители Deutsch
- Сверхпрочные боковые ограничители с мягкими боковыми прокладками и возможностью быстрого выхода (WT 3040/3060)
- Выключатель подачи электропитания
- Шины Vulkollan ведущего колеса, грузовых колес и опорных роликов
- Одинарные грузовые колеса
- Функция Ramp hold (фиксация на наклонной поверхности)
- Разъем батареи DIN 160 A
- Прочные вилы с дополнительным усилением
- Сверхпрочное шасси с 10-мм толстой стальной юбкой
- Легкосъемные стальные крышки
- Стальные верхние крышки батарейного отсека на петлях для легкого доступа
- Интеллектуальная система электронного рулевого управления (WT 3060)
 - Настраиваемые профили производительности для снижения скорости на поворотах
 - Функция тактильной обратной связи анализирует условия работы и регулирует усилие поворота рукоятки, оптимизируя управление
- Активная тяговая система регулирует прижатие приводного колеса при изменении веса груза (WT 3060)

- Переключатель «черепаха/кролик» обеспечивает два варианта программы движения
- Закрытый "носик" для захвата поддона

Дополнительное оборудование

- Интеллектуальная система электронного рулевого управления (WT 3040)
 - Настраиваемые профили производительности для снижения скорости на поворотах
 - Функция тактильной обратной связи анализирует условия работы и регулирует усилие поворота рукоятки, оптимизируя управление
 - Активная тяговая система регулирует прижатие приводного колеса при изменении веса груза (WT 3060)
- Стационарная платформа с входом сзади (WT 3040, WT 3060)
- Стационарная платформа с боковым входом (WT 3040, WT 3060)
- Система FlexRide с регулировкой по весу (для платформы с входом сзади)
- Откидная подножка и поручень на спинке для удобства работы при комплектации (для платформы с боковым входом)
- Выбор длины и поперечной ширины вилок
- Батарейный отсек для батарей 420-460 Ач (WT 3040, WT 3060)
- Ролики батарейного отсека (увеличение длины корпуса)
- Разъем батареи SBE 160, красный
- Ведущие шины резиновые или Supertrac
- Сдвоенные грузовые колеса (WT 3040/3060)
- Сверхпрочные фиксированные опорные ролики, одинарные или сдвоенные
- Исполнение для работы при низких температурах и защита от коррозии

- Подготовка для установки системы InfoLink®
- Электропитание 12 В для дополнительного электронного оборудования
- Стартовый ключ или клавиатура
- Решетка ограждения груза
- Звуковой сигнал при движении
- Сверхпрочные боковые ограничители с мягкими боковыми прокладками и возможностью быстрого выхода (WT 3020)
- Стойка для крепления аксессуаров Work Assist
- Аксессуары Work Assist
 - Подставка для груза
 - Отсеки для хранения
 - Подставка для напитков
 - Держатель для контейнера с мусором
 - Держатель для сканера
 - Малый, средний или большой планшеты
 - Монтажные кронштейны для терминалов WMS
- Нестандартный цвет

Электрическая система
 Электрическая система 24 В под управлением CROWN Access 1 2 3 компании Crown. Эффективный, не требующий обслуживания тяговый электродвигатель переменного тока обеспечивает мощное ускорение и управление на любой скорости. Датчики контролируют параметры машины, в том числе рулевое управление и скорость, и изменяют настройки согласно рабочим условиям.

Блок питания
 Разработанный для эксплуатации в сложных условиях погрузки, прочный блок питания имеет усиленную 10-мм толстую юбку, которая защищает приводной блок и опорные компоненты. 12-мм юбка защищает батарею и передачу подъемного механизма. Профильная юбка обеспечивает больший дорожный просвет при работе на пандусах. Съёмные стальные крышки по всему

периметру обеспечивают безопасность внутренних компонентов от удара, позволяя легко получить доступ для сервисного обслуживания.

Зона оператора и управление

Серия WT 3000 имеет многочисленные особенности, повышающие степень комфорта оператора и производительность. Складная платформа FlexRide снижает последствия удара для оператора более чем на 80 %. Площадки для погрузки можно пересекать, не снижая скорости. Долговечная подвеска платформы не требует регулировки. Она оборудована полупроводниковыми индукционными переключателями, что не позволяет возникнуть проблемам с надежностью, связанным с загрязнениями. Боковые ограничители повышенной прочности выполнены из стальных 50-мм толстостенных труб и имеют жесткую систему крепления S-образным зажимом. Мягкие полиуретановые боковые прокладки расположены для обеспечения максимальной поддержки и комфорта. Возможность быстрого выхода (патент заявлен) позволяет поднять ограничители и быстро получить доступ к грузу. Модели со стационарной платформой оснащены запатентованным безопасным переключателем входной педали, который останавливает тележку в случае, если оператор выходит за ее пределы. Низкая подножка и широкий закругленный проход позволяют легко входить и выходить из машины. Платформы с входом сзади имеют большие боковые спинки для комфортной поддержки при поперечном расположении оператора. Контурная опорная

поверхность на тележках с боковым входом обеспечивает мягкий контакт с поверхностью.

Запатентованная система FlexRide с регулировкой по весу – дополнительная комплектация для моделей с входом сзади – обеспечивает максимальный комфорт для водителя, настраивая подвеску по весу оператора. Рукоятка управления X10, разработанная для доступа к различным операциям посредством одной руки, улучшает обзор стоящего оператора в обоих направлениях движения. Эргономичные клавиши управления ходом вперед и назад обеспечивают точное маневрирование. Ручки имеют полиуретановое антистатическое покрытие, которое защищает от низких температур и вибрации. В них также встроены легко приводимые в действие кнопки звукового сигнала. Переключатель «черепаха/кролик» имеет два варианта программы движения. Так оператор может выбрать настройки в соответствии со своим опытом или эксплуатационными условиями. Низкая точка крепления рукоятки обеспечивает самую безопасную в своем классе дистанцию до ног оператора при движении в режиме пешехода (платформа сложена). Электронное управление рулением повышает маневренность и чувствительность, даже при работе с тяжелыми грузами. Интеллектуальная функция тактильной обратной связи анализирует условия работы и регулирует усилие поворота рукоятки для удобства оператора. В комплексе с активной тяговой системой и контролем скорости на поворотах, электронное управление обеспечивает безопасное вождение с высокой отдачей.

Комплексная система управления Access 1 2 3®

Технология Access 1 2 3 компании Crown обеспечивает оптимальный уровень эффективности и управления, предлагая операторам и специалистам по обслуживанию дружелюбный интерфейс, точное взаимодействие всех систем машины и упрощенную систему обслуживания с улучшенной диагностикой. Дисплей системы представляет собой полнофункциональное устройство для активного мониторинга специалистами по обслуживанию входных и выходных данных во время работы тележки. Не потребуются ни ноутбук, ни программатор. С помощью дисплея можно получить доступ к журналу кодов событий с отметками о 16 последних событиях. Дисплей имеет удобный интерфейс для операторов, предоставляя им данные (счетчик часов, уровень заряда батареи, сообщения для оператора, сервисные коды), касающиеся каких-либо изменений, влияющих на производительность машины. Оператор может выбрать один из трех доступных профилей производительности (3040/3060). Настройка производительности под специфические задачи и требования оператора доступна с помощью дисплея. Кроме этого, до 25 ПИН-кодов могут быть заданы для разных операторов в соответствии с одним из выбранных запрограммированных профилей производительности.

Амортизатор узла привода

Для долговременной эксплуатации без регулировки в амортизаторе узла привода использованы хромированные штоки и герметичные направляющие втулки. Амортизатор обеспечивает 60 мм ход подвески при

постоянном усилии прижатия приводного колеса для максимальной производительной работы на rampax. Вместе с подпружиненными опорными роликами система снижает силу удара, приходящуюся на шасси, внутренние компоненты машины и оператора. Активная тяговая система, стандартная на тележках с электронным рулевым управлением, использует гидравлический прижим для усиления тягового усилия. Уменьшение проскальзывания шин и улучшение процесса торможения особенно важно при работе на влажных поверхностях или под большим уклоном.

Тормозная система e-GEN™

Мощный, с большим вращающим моментом тяговый двигатель используется для остановки тележки и удержания ее в неподвижном положении до поступления команды начала движения, даже при работе под уклоном. Такая система исключает точки износа и необходимость регулировок на протяжении всего срока службы машины. Автоматический стояночный тормоз приводится в действие в случае остановки тележки и выхода оператора либо в случае отключения питания.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные размеры и рабочие характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машин и могут зависеть от их веса, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без уведомления.

