

**CROWN**

**Specificaties**

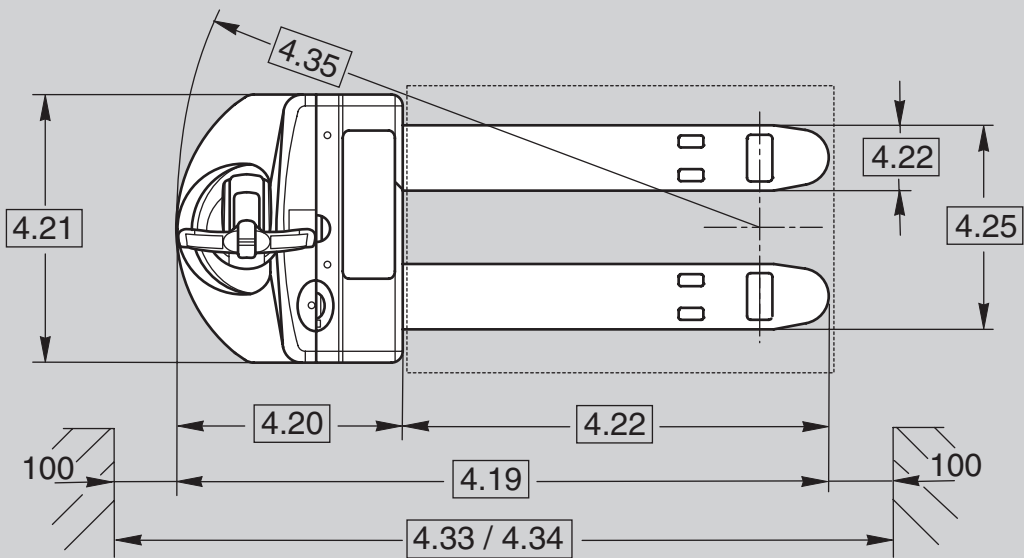
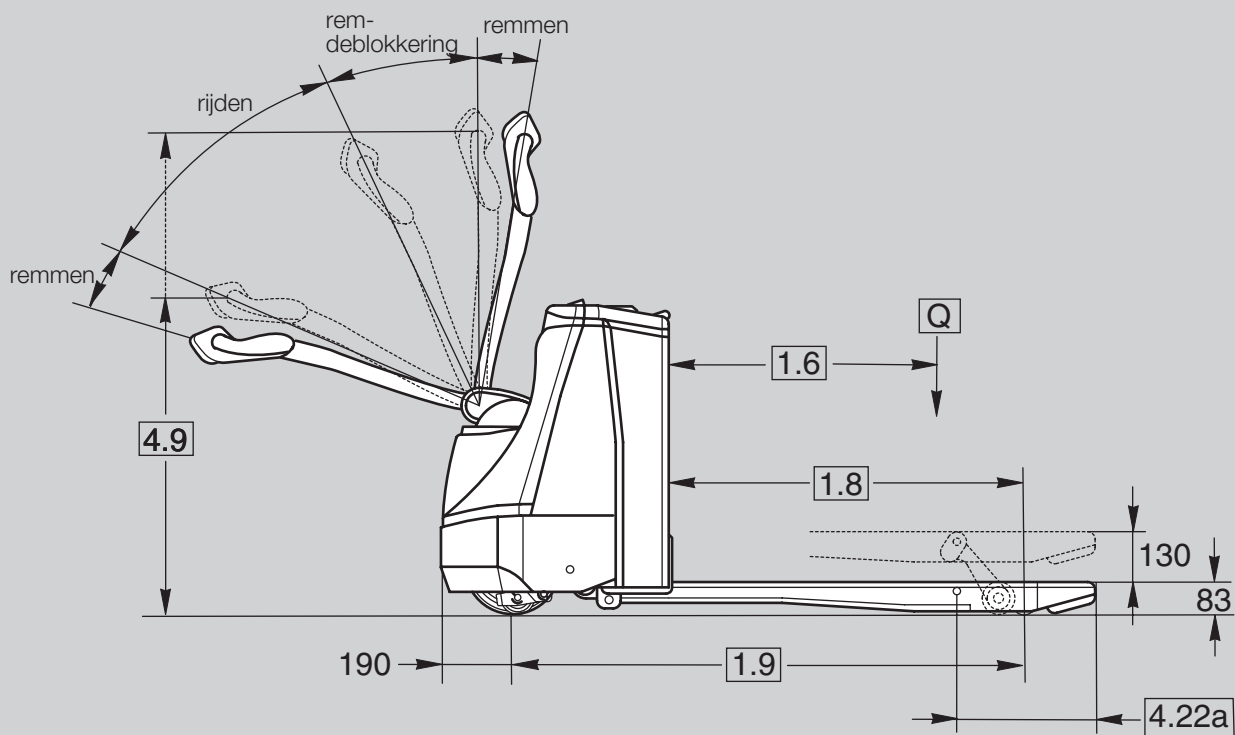
**WP 2300 Serie**

Meelooppallettruck

# WP 2300

# Serie





Algemene gegevens	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation													
	1.2	Type												WP 2315-1.6	WP 2320-2.0	
	1.3	Aandrijving	elektrisch													
	1.4	Bediening	meeloopstapelaar													
	1.5	Hefvermogen		Q	t									1,6	2,0	
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	zie tabel 1										
	1.8	Lastafstand	geheven vorken	x	mm	zie tabel 1										
	1.9	Wielbasis	geheven vorken	y	mm	zie tabel 1										
	Gewichten	2.1	Gewicht	zonder batterij												kg
2.2		Asbelasting	belast, voor/achter												kg	zie tabel 1
2.3			onbelast, voor/achter												kg	zie tabel 1
Banden	3.1	Type banden	Vulkollan													
	3.2	Wielmaat	voor												mm	Ø 250 x 85
	3.3		achter												mm	Ø 82 x 110
	3.4	Extra wielen	zwenkwiel													Ø 90 x 50
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter												mm	1x + 2/2
	3.6	Spoorbreedte	voor	b10	mm	476										
	3.7		achter	b11	mm	350 / 370 / 500										
Afmetingen	4.4	Hefhoogte		h3	mm	130										
	4.9	Hoogte stuurboom	in rijstand, min./max.	h14	mm	780 / 1197										
	4.15	Vorkhoogte	neergelaten vorken	h13	mm	83										
	4.19	Totale lengte		l1	mm	zie tabel 1										
	4.20	Voorbouwlengte		l2	mm	546	611									
	4.21	Totale breedte		b1	mm	712										
	4.22	Vorkafmetingen		dxbxl	mm	77 x 170 x 1150										
	4.22a	Vorkpuntlengte			mm	zie tabel 1										
	4.25	Breedte over de vorken		b5	mm	zie tabel 1										
	4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	35										
	4.33	Werkbreedte gangpad *	pallet 1000x1200 dwars, geheven vorken	Ast	mm	1744	1809									
4.34	Werkbreedte gangpad **	pallet 800x1200 in de lengte, geheven vorken	Ast	mm	1944	2009										
4.35	Draaicirkel	geheven vorken	Wa	mm	zie tabel 1											
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met/zonder last		km/h	5,5 / 6,0										
	5.2	Hefsnelheid	met/zonder last		m/s	0,04 / 0,06										
	5.3	Daalsnelheid	met/zonder last		m/s	0,06 / 0,06										
	5.8	Max. klimvermogen	belast/onbelast 5 min.		%	10 / 25										
	5.10	Bedrijfsrem				Elektrisch										
Motoren	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.		kW	1,4										
	6.2	Hefmotor	bij S3 15 %		kW	1,0										
	6.3	Batterij	volgens DIN 43535			B										
		Max. afmetingen batterijhouder		lxbxh	mm	146 x 660 x 604	212 x 624 x 627									
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit K5		V/Ah	24 / 150	24 / 240									
6.5	Batterijgewicht			kg	153	212										
8.1	Type controller	aandrijving				transistor										

Tabel 1				WP 2315-1.6				WP 2320-2.0										
1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	400	500	600	600	400	500	600	600	700	800	800	900	1000	1200	
1.8	Lastafstand <sup>1</sup>	geheven vorken	x	mm	544	739	894	944	544	739	894	944	1144	1244	1344	1544	1744	2144
1.9	Wielbasis <sup>1</sup>	geheven vorken	y	mm	900	1095	1250	1300	965	1160	1315	1365	1565	1665	1344	1544	1744	2144
2.1	Gewicht	zonder batterij		kg	326	331	334	336	326	331	334	336	345	360	365	377	394	418
2.2	Asbelasting	belast	voor	kg	571	615	679	679	734	797	838	890	964	968	1029	1078	1039	949
			achter	kg	1508	1469	1408	1410	1804	1746	1708	1658	1593	1599	1548	1511	1397	1211
2.3	Asbelasting	onbelast	voor	kg	340	353	365	367	403	418	426	430	445	453	463	476	492	513
			achter	kg	129	121	112	112	135	125	120	118	112	114	114	114	113	114
4.19	Totale lengte	l1	mm	1346	1541	1696	1746	1411	1606	1761	1811	2011	2111	2211	2411	2611	3011	
4.20	Voorbouwlengte	l2	mm	546				611										
4.22	Vorkafmetingen	d x b	mm	77 x 170				77 x 170										
	Vorklengte	l	mm	800	995	1150	1200	800	995	1150	1200	1400	1500	1600	1800	2000 <sup>2</sup>	2400 <sup>3</sup>	
4.22a	Vorkpuntlengte		mm	368				368										
4.25	Breedte over de vorken	b5	mm	520 / 540 / 670				520 / 540 / 670										
4.35	Draaicirkel <sup>1</sup>	geheven vorken	Wa	mm	1088	1283	1438	1488	1153	1348	1503	1553	1753	1853	1953	2153	2353	2753

\* Ast berekend met vorken van 995 mm

\*\* Ast berekend met vorken van 1125 mm

<sup>1</sup> Neergelaten vorken: +72 mm

<sup>2/3</sup> Hefvermogen verminderd tot 1830/1500 kg

**Standaarduitvoering**

1. X10<sup>®</sup> bedieningshendel
2. 24 volt elektrisch systeem
3. Tractieregeling met MOSFET-transistor
4. Onafhankelijk bekrachtigde aandrijfmotor (SEM)
5. Onbeperkt variabele regeling van tractiesnelheid
6. De haas/schildpad-schakelaar heeft twee ingebouwde programmeerbare rijsprestatieniveaus.
7. Noodstop
8. Sleutelschakelaar
9. Claxonknop in elke handgreep
10. Elektrisch bedrijfsremsysteem (regeneratief en slijtvast)
11. Batterijaansluiting SBE 160 rood
12. Remdeblokkeringszone, rijden met kruipsnelheid mogelijk in bovenste remzone
13. Vulkollan aandrijfband en enkele vorkrollen
14. Polyurethaan zwenkwielen
15. Veiligheidsschakelaar voor automatisch achteruitrijden
16. Batterijontladingmeter met hefonderbreking en ingebouwde urenteller
17. Rem, veerbelast, elektromagnetische uitschakeling
18. Hellingstopfunctie
19. Stalen bovendecksel op batterij

**Optionele uitrusting**

1. Batterijaansluiting DIN 160 A
2. Vrieshuisuitvoering voor bedrijftemperatuur van -30°C
3. Opties voor vorklengte en -spreiding
4. Handheld diagnoseset voor
  - prestatie-instellingen
  - diagnose van de truck
5. Batterij-uitrolsysteem (voorbouwlengte 32 mm langer, WP 2320)
6. Aandrijf wiel van rubber Ø 250 x 100 mm
7. Supertrac Ø 250 x 85 mm
8. Dubbele vorkrollen Ø 82 x 82 mm, Vulkollan
9. Ingebouwde lader met hoge frequentie
10. Toetsenbord
11. Gereed voor InfoLink

**Frame en chassis**

Ontworpen met gebruik van geavanceerde CAD-technologie en eindige-elementenanalyse voor een geoptimaliseerde stalen structuur. Een robuust ontwerp met minimale vervorming en lage materiaalspanningen. De stalen ommanteling en de ronde vorm van de truck bieden maximale bescherming voor de bestuurder en voorkomen beschadiging van goederen. De vorken zijn vervaardigd uit staal met hoge treksterkte en hebben afgeschuinde vorkpunten voor het veilig en probleemloos lossen en laden van pallets.

**Wielen en banden**

De aandrijfband met diameter van 250 mm wordt standaard geleverd in Vulkollan en is optioneel verkrijgbaar in rubber, rubber met profielgroeven of Supertrac. De verstelbare polymeer dempers van de zwenkwielen geven het aandrijf wiel een uitstekende grip en zorgen voor optimale stabiliteit van de truck. De Vulkollan vorkrollen zijn voorzien van een afdekking tegen vuil om het lager te beschermen. Ze zijn verkrijgbaar in enkele of dubbele uitvoering en gaan gegarandeerd lang mee.

**Elektrisch systeem**

Het gelijkstroomsysteem van 24 volt werkt met een afzonderlijk bekrachtigde tractiemotor (SEM) en is ontworpen voor optimale prestaties en maximaal rendement.

De MOSFET-tractiecontroller heeft een hellingstopfunctie, die de kans op onopzettelijke beweging minimaliseert wanneer de rem uitgeschakeld is op een helling. De truck kan eenvoudig over obstakels heen rijden met de vermogensverhoging die 3 seconden lang tot 15% meer vermogen dan normaal kan leveren. Dankzij het on-board diagnosesysteem kunnen problemen in een mum van tijd worden opgespoord. Met de optionele handset kunnen diverse prestatieniveaus op de vereisten van klant en toepassing worden afgestemd. Wanneer het duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden terug in neutraal wordt gezet, wordt

regeneratief en wrijvingsloos geremd. Bij verandering van rijrichting wordt het remvermogen van de motor opgevoerd. De remkracht is programmeerbaar.

**Transmissie, tractiemotor en rem**

De robuuste transmissie is ontworpen voor een minimaal geluidsniveau. De direct op de aandrijfmotor aangebrachte parkeerrem werkt met veerbelasting en wordt elektromagnetisch vrijgezet. Het remkoppel wordt via de tandwielreductie aan het aandrijf wiel doorgegeven.

**Batterijen**

De batterij is veilig aangebracht in een volledig omsloten batterijcompartiment en kan uit de truck worden getild. De batterij en de aansluiting zijn makkelijk bereikbaar. Het batterijdeksel kan gemakkelijk geopend worden en indien nodig verwijderd worden door gewoon een grendel los te maken. De truck kan optioneel worden uitgerust met een ingebouwde lader met hoge frequentie.

**Hydraulisch hefsysteem**

Een robuuste 1,0 kW seriepomp-motor met ingebouwde olietank en doorstroomventiel voedt 2 hefcilinders met verchroomde zuigerstangen. Het doorstroomventiel zorgt voor een gelijkmatige daling van de vorken, zelfs wanneer de truck maximaal belast is. Het overdrukventiel beschermt de onderdelen en het chassis tegen overbelasting. De heflijmschakelaar vermijdt onnodig energieverbruik, reduceert geluidsniveaus en voorkomt overmatige belasting van het hefmechanisme. Bussen met dikke wand en smeerfittings voor alle draaipunten in het hefsysteem maken de truck ideaal voor zware industriële toepassingen.

De hefmechanismen van de vorkrollen zijn vervaardigd uit hoogwaardig staal voor optimale lastcapaciteit. Alle bouten zijn galvanisch gemetalliseerd om bescherming tegen roest en corrosie te bieden.

**Stuurboom en bedieningselementen**

De robuuste X10<sup>®</sup> bedieningshendel van de WP is ontworpen met het oog op een optimale draaicirkel die slechts weinig stuurkracht vereist. Alle bedieningsknoppen kunnen zowel links- als rechtshandig bediend worden en zijn met minimale hand- en polsbewegingen bereikbaar. De claxonschakelaars zijn in de handgrepen ingebouwd. Een ergonomisch duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden maakt het mogelijk uitermate precies te manoeuvreren. Afhankelijk van de omstandigheden kan de maximale rijnsnelheid worden gereduceerd via de Haas/Schildpad-schakelaar. De parkeerrem wordt geactiveerd in het laagste en hoogste bereik van de stuurboom. Voor eenvoudige bediening in krappe ruimten is de WP 2300 voorzien van een remdeblokkeringsfunctie, waarmee de truck op kruipsnelheid veilig en nauwkeurig bestuurd kan worden met de hendel bijna verticaal omhoog. De bedieningshendel blijft te allen tijde binnen het profiel van de aandrijfeenheid, zelfs bij een draai van 90°. Wanneer het duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden in neutraal staat, wordt de parkeerrem onmiddellijk geactiveerd om onverwachte bewegingen te voorkomen.

**Veiligheidsvoorschriften**

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.