Mobilbagger 6,0-11,7 t Betriebsgewicht







Maximieren Sie Ihren Arbeitsspielraum.

Die Mobilbagger 6503 und EW100 von Wacker Neuson.



## Mobilbagger mit höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit sind das Resultat vieler Wacker Neuson Qualitätsmerkmale.



# 4550E

Bedienkomfort in einer neuen Dimension: Dank einem Fahrpedal und vielen Funktionen am Joystick. Und als besonderes Plus beim EW100: Das neue Jog-Dial-System für optimale Betriebseinstellungen.



Noch schneller beim Service: Verbinden Sie ein Ausgabegerät (Laptop oder Tablet) mit dem Wartungsstecker in der Kabine – schon steht Ihnen das Wartungsdiagnosetool zur Verfügung. Zusätzlich verfügt der EW100 über ein Fehlercodeausgabe-Display.

Höhere Geschwindigkeit und mehr Leistung: Der neue, leistungsstarke Motor sorgt für 30 % mehr Zugkraft bei der 20 km/h Version und ermöglicht in der schnelleren Version eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 40 km/h.

## Eine satte Leistungssteigerung bei gleichzeitig weniger Verbrauch. Klingt fast unmöglich, ist es aber nicht.

Spitzenwerte, die ihresgleichen suchen: Nicht nur der bewährte 6503 überzeugt mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h, auch der EW100 definiert Leistung völlig neu: 15 % mehr Leistung bei gleichzeitig bis zu 20 % weniger Verbrauch, das steigert nicht nur den Arbeitsradius des EW100 nachhaltig, sondern rechnet sich knallhart.

Nicht umsonst ist der EW100 in der 40-km/h-Version der schnellste Mobilbagger seiner Klasse. Bei der 20-km/h-Version kommen zusätzlich 30 % mehr Zugkraft zum Einsatz.



Mit dem ECO-Siegel zeichnet Wacker Neuson Produkte und Problemlösungen aus, die gerade in punkto Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz zeigen, wie hervorragend man beide Anforderungen in Einklang bringen kann. Der EW100 wird diesem hohen Anspruch mehr als gerecht.





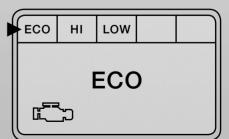
High-Speed-Maschinen mit automotivem Antrieb.

Die Mobilbagger von Wacker Neuson verfügen über eine Straßenzulassung, können somit flexibel eingesetzt und auf Achse ohne zusätzliche Transportfahrzeuge bewegt werden. Die exzellenten Fahrleistungen werden durch eine leistungsstarke Fahrhydraulik beim 6503 und einem geschlossenen Fahrkreislauf beim EW100 erreicht. Beide Antriebssysteme garantieren einen hohen Wirkungsgrad und einen geringen Verbrauch. Aber das ist noch längst nicht alles: 170 Liter Tankinhalt beim EW100 und 83 Liter beim 6503 ermöglichen hohe Reichweiten. Der EW100 entspricht dabei den neuesten Abgasnormen 3B/Tier IVi.



#### Zukunftsweisende

Funktionalität: Wie im Automobilbereich üblich, wird nun auch die Bedienung des Mobilbaggers EW100 auf eine neue Stufe der Ergonomie und des intuitiven Handlings gestellt. Per Jog-Dial-System sind alle zentralen Funktionen direkt ansteuerbar, ohne dass der Bediener die verschiedenen Schalter suchen muss. Das bringt ein Plus an Sicherheit und Komfort



Wählen Sie beim EW100 immer den perfekten Arbeitsmodus:

#### 1 ECO-Mode

Der Standardmodus für effizientes und kraftstoffsparendes Arbeiten.

#### 2 HI-Mode (Boost-Funktion) Maximale Pumpenleistung für schnelles und kraftvolles

3 LOW-Mode Für feinfühlige Arbeiten.

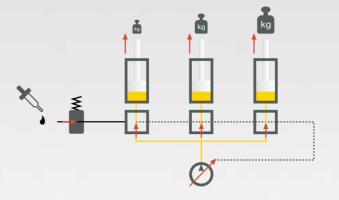
\* Vergleich zu Vorgängermodell \*\* bei 20 km/h

## Verschieben die Grenzen des bisher Machbaren. Trägergeräte mit einem starken Hydrauliksystem und einer Vielfalt an Anbaugeräten.

Einsatzmöglichkeiten ohne Grenzen sind ein Fall für die zwei Allrounder. Sowohl der 6503 als auch der EW100 sind dank vieler optionaler Zusatzsteuerkreise für den Betrieb universeller Anbaugeräte für vielfältige Einsätze gut vorbereitet.

Das starke Hydrauliksystem und bis zu 3 einstellbare Zusatzsteuerkreise der beiden Mobilbagger garantieren harmonische und optimale Bewegungsabläufe. So ist es auch unter schweren Bedingungen möglich unterschiedliche Arbeitsbewegungen stufenlos und gleichzeitig auszuführen. Der EW100 bietet darüber hinaus einen Tempomat, der für eine optimale Arbeitsgeschwindigkeit sorgt, beispielsweise bei Anbaugeräten. Beide Mobilbagger überzeugen durch ihre einfache Handhabung, hohe Zuverlässigkeit und intuitive Bedienung. Bei häufigem Fahrerwechsel finden sich alle Bediener im EW100 einfach und schnell zurecht.





### Das LUDV-Hydraulik-System für mehr Leistung:

Die lastdruckunabhängige
Durchflussverteilung sorgt dafür, dass
jeder Hydraulikzylinder auch bei
unterschiedlicher Belastung mit der
gleichen Ölmenge versorgt wird.
Das Ergebnis: Eine lastunabhängige
und konstante Arbeitsgeschwindigkeit, eine optimale Synchronisation
aller Bewegungen und ein stets
gleichbleibender Steuerweg am
Joystick. So lässt sich der Bagger
sanft und einfach steuern.

### 1 Immer auf Ihre Einsatzbedürfnisse eingestellt:

Die individuell einstellbare Zusatzhydraulik macht den EW100 zum optimalen Trägergerät. Für jedes Anbaugerät lassen sich optimale Hydraulikparameter festlegen und nach Bedarf speichern. So haben Sie immer für jeden Einsatz die optimalen Leistungswerte vorprogrammiert.

### 2 Optimaler Bewegungsspielraum beim 6503.

Die Summenleistungsregelung des 6503 sorgt für die optimale Ausnützung der Dieselmotorleistung und verlängert das Motorleben. Steigt der Druck im Hydrauliksystem aufgrund hoher Last, sorgt die Summenleistungsregelung dafür, dass der Dieselmotor nicht überlastet, indem die Fördermenge der Verstellpumpe reduziert wird. Dadurch bleibt die Motordrehzahl konstant und gewährleistet höhere Effizienz. Mehrere Arbeitsbewegungen können gleichzeitig, ohne Leistungsverlust der einzelnen Bewegungen, ausgeführt werden.





## Zeitraubende Wartung war gestern. Der Service auf der Baustelle wird ab sofort zur bedienerfreundlichen Einfachheit.

Eine Maschine ist nur so gut, wie ihre Wartungsfreundlichkeit auf der Baustelle. Darum sind bei Wacker Neuson alle Wartungskomponenten wie Kraftstoff-, Luft-, Öl-, Hydraulikölfilter, der Wasser- und Hydraulikkühler einfach zugänglich.

Gründe dafür sind die große und weit öffnende Motorhaube sowie die seitlich kippbare Fahrerkabine, welche einen direkten Zugang zu allen Hydraulikkomponenten und Servicepunkten gewährleisten. Weitere Vorteile, die der EW100 bietet: Das neue Wartungsdiagnosetool, das Fehlercodeausgabe-Display und die serienmäßigen Minimessanschlüsse. Denn auf der Baustelle gilt: Zeit ist Geld. Und Stillstand ist teuer.







Beschleunigt die Diagnose vor Ort: Mit dem praktischen Diagnosetool von Wacker Neuson beschleunigt sich die Wartung und die Fehlersuche um ein Vielfaches.

### telematic

Wer Wirtschaftlichkeit im Auge hat, muss seine Baumaschinen im Blick haben. Wacker Neuson Telematic macht es möglich.



#### Erfahrene Flottenmanager wissen: Den Überblick über Einsatz, Betriebszeiten und Zustand aller Baumaschinen zu behalten, das grenzt an logistische Utopie.

Früher musste man sich einfach auf den optimalen Einsatz der Baumaschinen vor Ort verlassen bzw. eventuelle Standzeiten hinnehmen. Mit der GPS-Technologie Telematic, mit der auch die Mobilbagger von Wacker Neuson ausgestattet werden können, gehen Sie auf Nummer sicher. Auf Zahlen und Daten, auf GPS-Positionen und Tagesberichte können Sie sich zu 100 % verlassen.

## Sie bestimmen, wo Ihre Maschinen eingesetzt werden:

Geofence funktioniert dank GPS-Ortung wie ein virtueller Zaun, mit dem Sie das Einsatzgebiet Ihrer Maschinen individuell eingrenzen können. Verlässt eine Baumaschine dieses Areal, alarmiert Sie das System umgehend.

### Verringern Sie die Gefahr eines Maschinendiebstahls.

Gerade nachts oder am Wochenende sollten Sie wissen, was Ihre Maschinen gerade tun. Sie erhalten eine SMS oder eine E-Mail, wenn die Maschine das definierte Geofence-Gebiet verlässt.

## Geländegängigkeit und Wendigkeit zählen auf der Baustelle. Wer will sich schon wegen einer einfachen Aufgabe dreimal im Kreis drehen?

Die Mobilbagger von Wacker Neuson sind die Wendigkeit in Reinform. Sie sind extrem stabil, motorisch kraftvoll und einfach zu bedienen.

Ihr minimaler Hecküberstand und die verschiedenen Bereifungsarten, wie Ballon- oder Zwillingsreifen, machen sie zu äußerst beweglichen Geräteträgern auf jedem Terrain. Die drei verschiedenen Lenkarten des EW100 erleichtern ein sicheres Manövrieren und Arbeiten. So kommen Sie auf der Baustelle in jeden Winkel.











Je nach Einsatzfall kann bei den Mobilbaggern von Wacker Neuson die Bereifung ausgewählt werden: Ballonbereifung für sehr gute Traktion und Zwillingsbereifung für die stabile Straßenfahrt.



#### 1 Vorderachslenkung (6503 /EW100) mit besonders wendiger Auslegung für eine sichere und stabile Straßenfahrt.

#### 2 Allradlenkung\* (nur EW100) mit einem extrem kleinen Wendekreis von nur 4 Metern.

3 Hundegang\* (nur EW100) für paralleles Versetzen, wie es zum Beispiel beim Heranfahren an eine Wand gebraucht wird.

## 4 Das serienmäßige Effizienz-Plus beim 6503 und EW100.

Die Pendelachs-Sperre wird automatisch durch das Betätigen der Betriebsbremse eingeschaltet. Zusätzlich kann sie zum rascheren Versetzen der Lasten manuell gesperrt werden.

5 Kein Aufschaukeln beim Arbeiten: Die außenliegenden Bremsen des EW100 an der Hinterachse verhindern ein Aufschaukeln im Grabbetrieb. Spiele in den Wellen, Lagern und Gelenken können nicht mehr destabilisieren.



## Raus aus der persönlichen Komfortzone? Machen Sie es sich lieber darin bequem.

Wer oft und viel am Tag im Einsatz ist, hat sich auch einen übersichtlich gestalteten und bedienerfreundlichen Arbeitsplatz mit viel Beinfreiheit und einem 6fach verstellbaren Fahrersitz verdient.

Die Kabine der Mobilbagger von Wacker Neuson setzt neue Maßstäbe in Übersichtlichkeit, Sicherheit und Bedienkomfort. Alle Bedienfunktionen sind in unmittelbarer Reichweite und intuitiv angeordnet. Beispielsweise ermöglicht ein einziges Fahrpedal und die Fahrtrichtungswahl per Joystick eine noch einfachere Bedienung als bisher. Der extrem niedrige Geräuschpegel der Maschinen und das innovative Frontscheibenöffnungssystem ermöglichen eine bessere Kommunikation auf der Baustelle. Das alles macht den täglichen Arbeitseinsatz um ein vielfaches angenehmer.



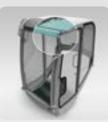
Ein besonders gutes Arbeitsklima ist eine Frage der Optionen: Alle Mobilbaggermodelle bieten eine Kabinenheizung serienmäßig. Optional dazu gibt es beim EW100 eine Klimaautomatik und beim 6503 eine Klimaanlage.











Innovativ offen im Arbeitsalltag. Das innovative Öffnungssystem für die Frontscheibe erleichtert die Lüftung der Kabine sowie die Kommunikation mit dem Fahrer. Ein separates Herausnehmen und Lagern der Scheibe gehört damit der Vergangenheit an.





#### 1 Die persönliche Komfortzone für Sie.

Das großzügige Raumangebot der Kabine gibt Ihnen genügend Platz zur persönlichen Entfaltung und Sie genießen noch mehr Arbeitskomfort.

#### 2 Alles perfekt im Griff.

Die modularen Steuerhebelträger ermöglichen ein völlig neues Bedienkonzept mit maximaler Übersichtlichkeit und Sicherheit und lassen sich individuell an Kundenwünsche anpassen.

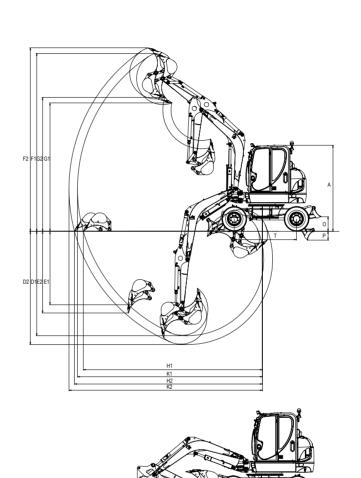
#### 3 Ergonomie auch im Detail.

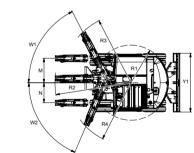
Durch die perfekte Integration von allen relevanten Funktionen in einem Jog-Dial-System sind Sie immer im richtigen Arbeitsmodus für alle Anbaugeräte und haben alles im Überblick.

## Technische Daten.

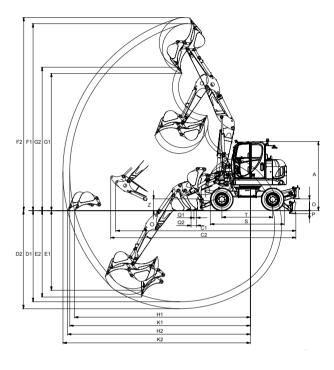
		6503 mit Monoausleger	6503 mit Verstellausleger	EW100 mit Monoausleger	EW100 mit Verstellausleger
ABM	IESSUNGEN				
A	Höhe mm	2.829	2.829	2.980	2.980
B1	Breite Fahrerkabine mm	_	_	990	990
B2	Breite Oberwagen mm	_	_	2.174	2.174
В3	Breite Fahrwerk mm	_	_	2.450	2.450
C1	Transportlänge (kurzer Löffelstiel) mm	_	_	7.255	6.656
C2	Transportlänge (langer Löffelstiel) mm	_	_	7.315	6.886
D1	Max. Grabtiefe (kurzer Löffelstiel) mm	3.540	3.565	4.000	3.950
D2	Max. Grabtiefe (langer Löffelstiel) mm	3.840	3.865	4.300	4.250
E1	Max. senkrechte Einstechtiefe (kurzer Löffelstiel) mm	2.540	2.905	3.350	3.450
E2	Max. senkrechte Einstechtiefe (langer Löffelstiel) mm	2.820	3.185	3.650	3.750
F1	Max. Einstechhöhe (kurzer Löffelstiel) mm	5.975	6.815	7.295	8.090
F2	Max. Einstechhöhe (langer Löffelstiel) mm	6.165	7.055	7.485	8.355
G1	Max. Ausschütthöhe (kurzer Löffelstiel) mm	4.305	5.055	5.160	5.935
G2	Max. Ausschütthöhe (langer Löffelstiel) mm	4.495	5.300	5.350	6.205
H1	Max. Reichweite am Boden (kurzer Löffelstiel) mm	6.045	6.495	7.320	7.605
H2	Max. Reichweite am Boden (langer Löffelstiel) mm	6.345	6.790	7.615	7.905
K1	Max. Grabradius (kurzer Löffelstiel) mm	6.240	6.605	7.540	7.815
K2	Max. Grabradius (langer Löffelstiel) mm	6.525	6.895	7.825	8.105
М	Max. Auslegerversetzung auf Mitte Löffel rechte Seite mm	745	745	1.023	1.023
N	Max. Auslegerversetzung auf Mitte Löffel linke Seite mm	535	535	840	840
0	Max. Hubhöhe Planierschild über Planum mm	490	490	504	504
Р	Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum mm	285	285	132	132
Q1	Abstand Löffel Planierschild (kurzer Löffelstiel) mm	-	-	238	120
Q2	Abstand Löffel Planierschild (langer Löffelstiel) mm	_	_	65	165
R1	Min. Heckschenkradius mm	_	_	1.575	1.575
R2	Auslegerschwenkradius Mitte mm	_	_	2.953	3.190
R3	Auslegerschwenkradius rechts mm	_	_	2.707	2.930
R4	Auslegerschwenkradius links mm	_	_	2.424	2.640
S	Laufwerkslänge-Gesamt mm	_	_	3.193	3.193
Т	Laufwerkslänge Turas-Leitrad mm	_	_	2.200	2.200
W1	Max. Schwenkwinkel Armsystem nach rechts °	_	_	63	63
W2	Max. Schwenkwinkel Armsystem nach links °	_	_	67	67
Х	Radbreite (Zwillingsbereifung) mm	2.085	2.085	514	514
Х	Radbreite (Ballonbereifung) mm	_	-	530	530
Y1	Planierschild Breite mm	_	-	2.465	2.465
Z	Planierschild Höhe mm	_	_	507	507

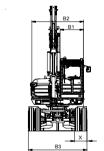
#### 6503 mit Monoausleger

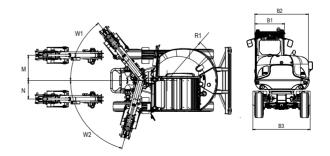




EW100 mit Verstellausleger







## Technische Daten.

	6503	EW100
ALLGEMEIN		
Transportgewicht kg	6.035 – 7.005	9.590 – 11.260
Max. Reißkraft kurzer/langer Löffelstiel nach ISO 6015 kN	31,5 / 27,8	Monoausleger: 25,8 / 23,1 Verstellausleger: 40,34 / 36,34
Max. Losbrechkraft nach ISO 6015 kN	44,3	38,9
MOTOR		
Modell/Type	Yanmar 4TNV98-VNS	Perkins 854
Bauart	wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor	wassergekühlter 4-Zylinder Turbodieselmotor
Hubraum cm <sup>3</sup>	3.318	3.300
Nenndrehzahl rpm	2.100	2.400
Motorleistung nach ISO kW/PS	43,7 / 58,5	86 / 116
Batterie Spannung/Kapazität V/Ah	12 / 88	12 / 100
HYDRAULIK		
Pumpen	Doppelverstell- und Zahnradpumpe	1-Pumpen Load Sensing
Max. Förderleistung I/min	2 x 64,1 + 48 + 10,3	180
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik bar	225 / 225	290 / 440
Betriebsdruck Drehwerk bar	235	-
Hydraulikölkühler	Standard	Standard
FÜLLMENGEN		
Systemfüllung Hydrauliköl	83	190
Hydrauliktankvolumen	80	120
Kraftstofftank	83 	170
FAHRWERK Lenkung	Hydr. Servolenkung	Zweiradlenkung
Vorderachse / Hinterachse	Lenkachse pendelnd / starr	Allradlenkung, Hundegang (Option)  Lenkachse pendelnd / starr
vorderactise / militeractise	Lenkachse pendemu / Stan	Lenkachse pendenia / Stan
Pandalung °	16	
Pendelung °	16	11
Einschlagwinkel °	36	11 32
-	_	11
Einschlagwinkel °	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option)	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20
Einschlagwinkel ° Bereifung	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)
Einschlagwinkel °  Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option) 5.300/-	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option) 5.570/3.994
Einschlagwinkel °  Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm  Spurweite mm	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option) 5.300 / - 1.600	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option) 5.570/3.994 1.942
Einschlagwinkel °  Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm  Spurweite mm  Bodenfreiheit mm	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option) 5.300 / - 1.600 270	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option) 5.570/3.994 1.942 361
Einschlagwinkel °  Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm  Spurweite mm  Bodenfreiheit mm  Oberwagendrehzahl min-1	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option) 5.300 / - 1.600 270	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option) 5.570/3.994 1.942 361
Einschlagwinkel ° Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm Spurweite mm Bodenfreiheit mm Oberwagendrehzahl min-1	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)  5.300 / -  1.600  270 9	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option) 5.570/3.994 1.942 361 9
Einschlagwinkel ° Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm  Spurweite mm  Bodenfreiheit mm  Oberwagendrehzahl min-1  FAHRGESCHWINDIGKEITEN  20 km/h Version km/h	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)  5.300/- 1.600 270 9	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)  5.570 / 3.994 1.942 361 9  0-6,5,0-20
Einschlagwinkel ° Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm  Spurweite mm  Bodenfreiheit mm  Oberwagendrehzahl min-1  FAHRGESCHWINDIGKEITEN  20 km/h Version km/h  30 km/h Version km/h	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)  5.300/- 1.600 270 9	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)  5.570 / 3.994 1.942 361 9  0-6,5,0-20 - 0-5,0-13 (Geländergang)
Einschlagwinkel ° Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm  Spurweite mm  Bodenfreiheit mm  Oberwagendrehzahl min-1  FAHRGESCHWINDIGKEITEN  20 km/h Version km/h  30 km/h Version km/h	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)  5.300 / -  1.600  270 9  0-8, 0-20 0-10, 0-30 -	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)  5.570 / 3.994 1.942 361 9  0-6,5,0-20 - 0-5,0-13 (Geländergang) 0-13,0-40 (Straßengang)
Einschlagwinkel ° Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm Spurweite mm Bodenfreiheit mm Oberwagendrehzahl min-1  FAHRGESCHWINDIGKEITEN 20 km/h Version km/h 30 km/h Version km/h 40 km/h Version km/h Zugkraft kg	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)  5.300 / -  1.600  270 9  0-8, 0-20 0-10, 0-30 -	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)  5.570 / 3.994 1.942 361 9  0-6,5,0-20 - 0-5,0-13 (Geländergang) 0-13,0-40 (Straßengang)
Einschlagwinkel ° Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm Spurweite mm  Bodenfreiheit mm Oberwagendrehzahl min-1  FAHRGESCHWINDIGKEITEN 20 km/h Version km/h 30 km/h Version km/h 40 km/h Version km/h Zugkraft kg	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)  5.300 / -  1.600 270 9  0-8, 0-20 0-10, 0-30 2.550	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)  5.570 / 3.994 1.942 361 9  0-6,5,0-20 - 0-5,0-13 (Geländergang) 0-13,0-40 (Straßengang) 5.259 (20 km/h) / 6.100 (40 km/h)
Einschlagwinkel ° Bereifung  Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung mm Spurweite mm  Bodenfreiheit mm Oberwagendrehzahl min-1  FAHRGESCHWINDIGKEITEN 20 km/h Version km/h 30 km/h Version km/h  Zugkraft kg  PLANIERSCHILD  Breite x Höhe mm	36 Standardbereifung 300/15 Zwillingsbereifung 57,5/15 (Option) Breitbereifung 19,0/45-17 (Option)  5.300 / -  1.600 270 9  0-8, 0-20 0-10, 0-30 - 2.550  1.965 / 400	11 32 Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)  5.570 / 3.994 1.942 361 9  0-6,5,0-20 - 0-5,0-13 (Geländergang) 0-13,0-40 (Straßengang) 5.259 (20 km/h) / 6.100 (40 km/h)

	HUBKE	RAFT 6503 MC	NOAUSLEGE	R				
	3 m		4 m		5 m		max	
	<b>A</b> 0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
₿								
3 m	-	-	1.308*	1.211	1.292*	852	1.300*	831
1 m	2.777*	1.622	1.849*	1.101	1.462*	810	1.377*	739
0 m	2.989*	1.569	1.994*	1.065	1.486*	795	1.431*	772
-1 m	2.813*	1.566	1.906*	1.059	-	-	1.484*	883

20 km/h, Standardbereifung, kurzer Löffelstiel

		HUBKRA	FT 6503 VER	STELLAUSLE	GER				
		3 m		4 m		5 m		max	
	<b>(</b>	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
₿									
3 m		-	-	1.462*	1.130	1.268*	787	1.220*	668
1 m		2.798*	1.418	1.844*	974	1.396*	716	1.172*	591
0 m		2.702*	1.372	1.856*	931	1.367*	693	1.143*	613
-1 m		2.334*	1.378	1.662*	924	-	-	1.079*	690

20 km/h, Standardbereifung, kurzer Löffelstiel

	HUBKRAF	T EW100 M	ONOAUSLEG	ER					
	3 m		4 m		5 m		max		
<b>A</b>	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	
₿									
3 m	-	-	2.280*	2.105	2.105*	1.465	2.075*	1.235	
1,5 m	-	-	3.205*	1.920	2.490*	1.380	2.210*	1.120	
0 m	5.725*	2.770	3.680*	1.800	2.700*	1.315	2.405*	1.175	
-1 m	5.245*	2.765	3.500*	1.780	-	-	2.560*	1.355	

20 km/h, nur Pratzen, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz

		HUBKRA	FT EW100 VE	ERSTELLAUS	LEGER				
		3 m		4 m		5 m		max	
	<b>(</b>	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
₿									
3 m		3.245*	3.245*	2.795*	2.055	2.215*	1.450	1.780*	915
1,5 m		4.885*	2.975	3.400*	1.805	2.485*	1.325	1.700*	855
0 m		5.020*	2.680	3.340*	1.705	2.485*	1.250	1.600*	890
-1 m		3.860*	2.690	2.945*	1.705	2.220*	1.245	1.470*	985

20 km/h, Planierschild hinten, Pratzen vorne, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz

Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechter Stellung auf festem Untergrund, ohne Löffel und im teleskopierten Zustand des Fahrwerks (maximale Fahrwerksbreite). Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kipplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventlie und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kipplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.

)°	Mit Planierschildabstützung in Fahrtrichtung	
)0°	Ohne Planierschildabstützung 90° zur Fahrtrichtung	

- A Ausladung ab Mitte Drehkreuz
- B Lastanschlaghöhe ab Bodenniveau

<sup>\*</sup> Hubkraft ist hydraulisch begrenzt.

## Serienausstattung.

	6503	EW100
Allgemein	Ballonreifen (300x15) Planierschild Arbeitsscheinwerfer am Hubarm Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch	Zwillingsbereifung (8,25/20) Verstellausleger Zweiradlenkung max. Fahrgeschwindigkeit 20 km/h Greiferbügel 12V-Beleuchtungsanlage Arbeitsscheinwerfer am Hubarm Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch
Motor	Wassergekühlter YANMAR-Dieselmotor Drehzahlautomatik	Wassergekühlter Perkins-Turbodieselmotor Drehzahlautomatik
Kabine	Verglaste Sicherheitskabine Kabinenheizung, Schiebefenster seitlich, Frontscheibe nach innen versenkbar, Scheibenwisch/waschanlage, vollständige Innenauskleidung, Steuerhebelträger, Armlehnen; Kabine erfüllt die aktuellen ROPS, TOPS und FOPS* Bestimmungen. Radiovorbereitung (Verkabelung, Boxen, Antenne) 2 Außenspiegel (Kabine links, Chassis rechts) Verkabelung (Scheinwerfer und Drehleuchte)	Verglaste, kippbare Sicherheitskabine Kabinenheizung, Schiebefenster seitlich, Frontscheibe nach innen versenkbar, Scheibenwisch/waschanlage, vollständige Innenauskleidung; Kabine erfüllt die aktuellen ROPS, TOPS und FOPS* Bestimmungen Radiovorbereitung (Verkabelung, Boxen, Antenne) Vorverkabelung (Kabinenscheinwerfer und Drehleuchte) 2 Außenspiegel (Kabine links, Chassis rechts)
Hydraulik	Summenleistungsregelung Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung Ventilsteuerung nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO Parkbremse für Fahr- und Schwenkwerk Betriebsbremse Feststellbremse (hydraulische Federspeicherbremse) Hydraulisch gelenkte Vorderachse pendelnd aufgehängt mit hydr. Arretierung Starre Hinterachse Zusatzhydraulikanschlüsse für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel (1685 mm) 2 Fahrgeschwindigkeiten bei Gelände- und Straßengang Vorgesteuertes Lasthalteventil für Hubarmzylinder Summierungsfunktion für Hubarmzylinder Hammerrücklaufleitung groß	1 Pumpen Load Sensing System Dieselbetankungspumpe Verstellpumpe im geschlossenen Kreislauf mit Grenzlastregelung (Fahrhydraulik). Pumpenleistung: 145 I/min Hydrostatischer Allradantrieb unter Last schaltbar; mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung in 2 Fahrbereichen; Hydraulikölkühler Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung Ventilsteuerung nach ISO Zusatzhydraulikanschlüsse für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel Vorderachse (Hydraulisch gelenkte Planetentriebachse pendelnd aufgehängt, mit hydraulischer Arretierung bei Betätigung der Betriebsbremse, mit integrierten im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremse) Hinterachse (starre Planetentriebachse mit innenliegenden, spielfreien Lamellenbremsen) Vergrößerte, drucklose Hammerrücklaufleitung Fahrtrichtungsschaltung am Joystick Zusatzhydraulik proportionalgesteuert Überlast Advanced Sonnenrollo

## Optionen.

	6503	EW100
Kabine	Klimaanlage Luftgefederter Fahrersitz Radio Außenspiegel (Kabine rechts)	Klimaautomatik Luftgefederter Fahrersitz Radio
Hydraulik	3. Steuerkreis inkl. Proportionalsteuerung und flachdichtende Kupplung Vorbereitung hydraulisches SWS (Easy Lock) Vorbereitung Powertilt nur in Verbindung mit 3. Steuerkreis Bio-Öl Panolin BP-Biohyd SE46 Flachdichtende Kupplung für Zusatzhydraulik Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik Überdruckventil Zusatzhydraulik Überlastwarneinrichtung Basic (Sicherheitsventil für Hubarm) Überlastwarneinrichtung Advanced (Sicherheitsventile für Hubarm und Löffelstiel) Zusatzverrohrung Greiferanbau	3. Steuerkreis inkl. Proportionalsteuerung und flachdichtende Kupplung Vorbereitung hydraulisches SWS (Easy Lock) Vorbereitung Powertilt nur in Verbindung mit 3. Steuerkreis Bio-Öl Panolin BP-Biohyd SE46 Flachdichtende Kupplung für Zusatzhydraulik Überdruckventil Zusatzhydraulik Zusatzverrohrung Greiferanbau Überdruckventil 3. Steuerkreis
Lackierung	Sonderlack 1 RAL (Farbe nur für gelbe Teile) Sonderlack 1 kein RAL (Farbe nur für gelbe Teile) Sonderlack Kabine RAL (nur RAL-Farbe möglich)	Sonderlack 1 RAL (Farbe nur für gelbe Teile) Sonderlack 1 kein RAL (Farbe nur für gelbe Teile) Sonderlack Kabine RAL (nur RAL-Farbe möglich)
Sonstige	Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten Dieselbetankungspumpe Wegfahrsperre KAT Drehleuchte Löffelstiel lang (+ 300 mm) Security 24 (2.000 h) Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate oder 2.000 Betriebsstunden Security 36 (3.000 h) Gewährleistungsverlängerung auf 36 Monate oder 3.000 Betriebsstunden Allgemeine Betriebserlaubnis D Verstellausleger inkl. Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik Überlastwarneinrichtung Basic (Advanced) muss mitbestellt werden + 30 km/h Zwillingsbereifung (7,5x15) Breitbereifung (19,0/45-17)	Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten Wegfahrsperre KAT Drehleuchte Löffelstiel lang (+ 300 mm), verringert Standsicherheit Security 24 (2.000 h) Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate oder 2.000 Betriebsstunden Security 36 (3.000 h) Gewährleistungsverlängerung auf 36 Monate oder 3.000 Betriebsstunden Allgemeine Betriebserlaubnis D + 40 km/h inkl. Stilstandschaltgetriebe, Tachometer Allradlenkung inkl. 3 Lenkarten: Allrad-, Zweiradlenkung, Hundegang Ballonbereifung (500/45-20) Planierschild Pratzenabstützung STVO-Zubehör inkl. Verbandskasten, Warndreieck, Kennzeichenhalterung Zweiter Werkzeugkasten Value Control ISO, SAE wie 8003, 75Z3, 50Z3, 6003 Kotflügel







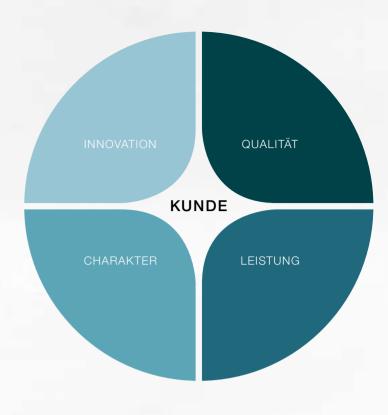












## Das Werterad von Wacker Neuson: Der Erfolg des Kunden ist unsere Mitte.

Wir überzeugen mit den Werten eines mittelständischen und börsennotierten Familienunternehmens. Mit der Stärke und Kompetenz einer global agierenden Organisation. Mit Menschen, die unser Credo jeden Tag mit Leben und Ideen erfüllen.

Woran wir glauben, sind Qualität, Innovation, Leistung und Charakter. Und der nachhaltige Erfolg unserer Kunden, um den sich letztendlich alles dreht.



Immer in Ihrer Nähe: www.wackerneuson.com





www.wackerneuson.com