

9080

Ładowarki kołowe



WEIDEMANN
designed for work



9080 Parametry techniczne

Dane silnika Standard

Producent	Deutz
Typ silnika	TCD 3.6 L4
Liczba cylindrów	4
Moc (maks.) przy (maks.)	100 (136) kW (KM) 2300 obr./min.
Pojemność skokowa	3621 cm ³
Chłodzenie	Woda i powietrze doładowujące
Abgasnormstufe	Certyfikowany poziom IV / poziom V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF/SCR

Dane silnika Opcja

Producent	Deutz
Typ silnika	TCD 4.1 L4
Liczba cylindrów	4
Moc (maks.)	115 (156) kW (KM)
przy (maks.)	2300 obr./min.
Pojemność skokowa	4038 cm ³
Chłodzenie	Woda i powietrze doładowujące
Abgasnormstufe	Certyfikowany poziom IV / poziom V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF/SCR
Instalacja elektryczna	
Napięcie robocze	12 V
Akumulator	185 Ah
Prądnica (opcjonalnie)	120 (150) A
Ciężary	
Ciężar roboczy (standard)	10720 kg
Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna prosta	5290 kg
Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna załamana	4657 kg
Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna prosta	4624 kg
Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna załamana	4071 kg
Dane pojazdu	
Oś	PA1900
Stanowisko operatora	Kabina
Prędkość jazdy	0-20 (30/40) km/h
Biegi	3
Pojemność zbiornika paliwa	140 l
Olej hydrauliczny	125 l
Instalacja hydrauliczna	
Hydraulika robocza - Wydatek (opcjonalnie)	150 (180) l/min
Hydraulika robocza - Ciśnienie robocze	250 bar
Napęd	
Rodzaj napędu	hydrostatyczny
Napęd jezdny	Wał przegubowy

Obliczenie ciężaru wywracającego wg ISO 14397 (pomost podnośnika poziomo)

DPF = filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego

DOC = katalizator oksydacyjny

SCR = selektywna redukcja katalityczna

Wibracje (średnia wartość skuteczna)

Wibracje dłoń/ramię: wibracje dłoń/ramię wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s²

Wibracje przenoszone na całe ciało: ta maszyna wyposażona jest w fotel operatora, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.

W przypadku zgodnego z przeznaczeniem zastosowania ładowarki wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.

Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398:2006 zaleca się zastosowanie wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

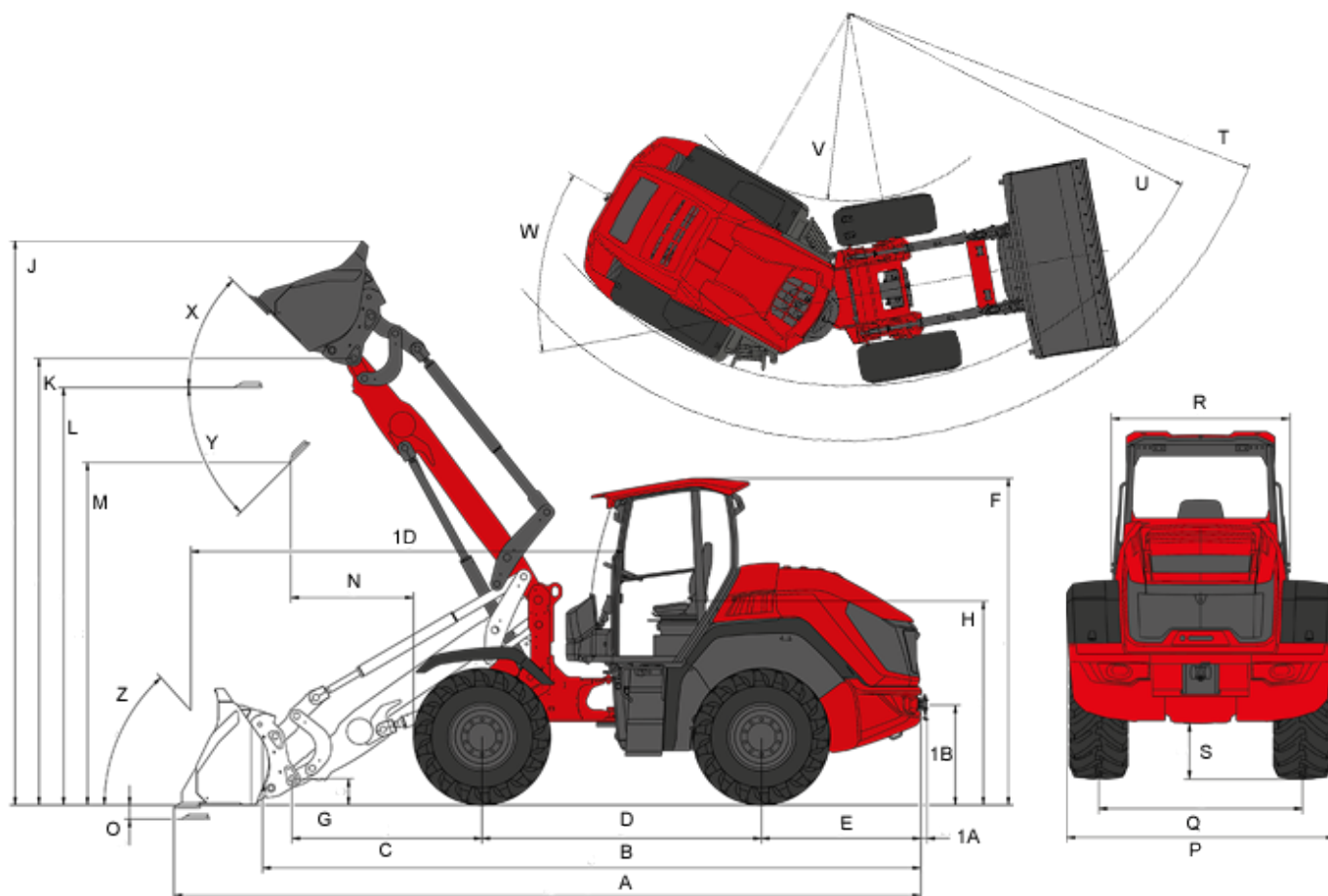
Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

Rodzaj ładowania	Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy > 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Eksploatacja V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

9080

Ładowarki kołowe

9080 Wymiary



A	Długość całkowita	7.060 mm
B	Całkowita długość bez czerpaka	6.270 mm
C	Środek osi do punktu obrotu łyżki	1810 mm
D	Rozstaw kół	2.660 mm
E	Występ tylnej części	1.520 mm
F	Wysokość z kabiną	3.110 mm
H	Wysokość fotela	1.940 mm
J	Całkowita wysokość robocza	5.250 mm
K	Wysokość punktu obrotu czerpaka (maks.)	4.260 mm
L	Wysokość przeladunku	3.980 mm
M	Wysokość wysypu	3.300 mm
N	Zasięg dla M	1.140 mm
O	Głębokość kopania	136 mm
P	Szerokość całkowita	2.390 mm
Q	Rozstaw kół	1.820 mm
S	Prześwit	502 mm

T	Maksymalny promień	5.630 mm
U	Promień na zewnętrznej krawędzi	4.900 mm
V	Promień wewnętrzny	2.450 mm
W	Kąt wyboczenia	40 °
X	Kąt staczania przy maks. wys. podnoszenia	45 °
Y	Kąt wysypu (maks.) (maks.)	45 °
Z	Kąt staczania przy gruncie	48 °

9080

Ładowarki kołowe

9080 Wyposażenie standardowe

Silnik

- Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem Deutz TCD 3.6 S5 (100 kW / 136 PS) | DOC/DPF/SCR | EU: Poziom V

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny wahadłowy układ kierowniczy z przegubowym mostem pędnym z tyłu

Opony

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40

Napęd / oś

- Oś planetarna PA1900
- hydrostatyczny napęd na wszystkie koła przez przekładnię różnicową i wał przegubowy, kierunek jazdy za pomocą joysticka
- Blokada mechanizmu różnicowego 100% na przedniej i tylnej osi
- Prędkość 20 km/h
- 3 biegi jazdy (7 km/h / 15 km/h / 20 km/h)
- Hamulec roboczy: Hamulec wielotarczowy na przedniej osi oddziałujący na wał przegubowy na tylnej osi
- Hamulec postojowy: Elektro-hydrauliczny hamulec tarczowy z amortyzacją sprężynową na przedniej osi, działający przez wał przegubowy na oś tylną

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Reflektory robocze, 4 przednie, 2 tylne w dachu kabiny

Kabina

- Kabina Komfort 2-drzwiowa, ROPS/FOPS Level 2
- Klimatyzator z automatyczną klimatyzacją
- Przesuwna szyba w obydwu drzwiach; okno dachowe z wycieraczką
- Radio
- Kolorowy wyświetlacz 7" do wszystkich ważnych informacji o maszynie

Fotel operatora

- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

Urządzenie załadowcze

- Ramię załadowcze o wysokości załadunku 4260 mm
- Szybkozłącze według ISO 23727 / (system Volvo TPV)
- Kinematyka P
- 2 siłowniki podnoszenia
- 2 cylindry przechyleniowe
- Automatyczny powrót łyżki

Układ hydrauliczny

- Elektrycznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego
- 3. obwód sterowniczy z przodu sterowany elektrycznie proporcjonalnie przez joystick
- Regulacja przepływu oleju przez pokrętko Jog-Dial
- Redukcja ciśnienia w złączach hydraulicznych ramienia załadowczego

- System Load-Sensing (150 l/min)

Inne

- Skrzynka narzędziowa
- Zestaw narzędzi
- Wentylator rewersyjny

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Potwierdzenie danych (świadectwo homologacji ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej* (w połączeniu z modelami osiągającymi prędkość 30 km/h lub 40 km/h należy zamówić oświetlenie tablicy rejestracyjnej) *Obowiązuje w: Niemczech, Luksemburgu, Holandii, Austrii, Słowacji, Republice Czeskiej, Szwajcarii, Estonii, na Łotwie, Litwie (w przypadku innych krajów prosimy o kontakt z lokalnym partnerem dystrybucyjnym firmy Weidemann).

9080

Ładowarki kołowe

9080 Wyposażenie opcjonalne

Stanowisko operatora

- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)
- Lusterko wsteczne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Ogrzewanie postojowe, w tym podgrzewanie silnika, programowane
- Skrzynka na dokumenty
- Uchwyt panelu sterowania na słupku B.
- Gniazdo sygnału jazdy 7-bieg. do rozsiewacza soli
- Filtr węglowy (filtr wewnętrzny)

Fotel operatora

- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne
- Siedzenie z materiału, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie siedzenia

Oświetlenie

- Reflektory robocze na dachu kabiny, 4 przednie, 2 tylne, 2 tylne boczne
- Reflektory robocze LED na dachu kabiny, 4 przednie, 2 tylne, 2 tylne boczne
- Światło obrotowe (żółte)

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu

Silnik

- Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem Deutz TCD 4.1 S5 (115 kW / 156 PS) | DOC/DPF/SCR | EU: Poziom V
- Podgrzewanie wstępne silnika, paliwa, oleju hydraulicznego (230 V)

Napęd / osie

- 30 km/h Power Drive 370 zwiększenie siły osiowej
- 40 km/h Power Drive 370
- Dwuprzewodowy hamulec pneumatyczny
- Hamowanie impulsowe (instalacja do wolnej jazdy) i gaz ręczny

Ogumienie

- 540 / 70 R24 Michelin XMCL ET 0
- 600 / 55 R26.5 Alliance 331 ET 0
- 700 / 55 R26.5 Alliance 331 ET -50
- 17.5 R25 Michelin SNOWPLUS ET 50
- 17.5 R25 Michelin X-MINE ET50
- 540 / 70 R24 Michelin BIBLOAD ET 0
- Zabezpieczenie przed przebicciem opon

Urządzenie załadowcze

- System stabilizacji jazdy
- Amortyzacja ramienia załadowczego dla zaworu dławiącego (zabezpieczenia przed pęknięciem przewodu rurowego)
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu)

Hydraulika z przodu

- Element montażowy do platformy roboczej (tylko dostępny od zakładu, brak możliwości doposażenia)
- Bezciśnieniowy przepływ powrotny z przodu (z przewodem odprowadzania przecieków)
- System Load-Sensing (180 l/min)
- 4. obwód sterowniczy elektryczny, proporcjonalny
- High Flow – układ hydrauliki siłowej o dwustronnym działaniu (150 l/min)
- High Flow – układ hydrauliki siłowej o dwustronnym działaniu (180 l/min)

Hydraulika z tyłu

- Bezciśnieniowy przepływ powrotny z tyłu (z przewodem odprowadzania przecieków)
- Dodatkowy obwód sterowania z tyłu (40 l/min) o jednostronnym działaniu (sprzęgło)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu (40 l/min), o podwójnym działaniu (dwa sprzęgi), ze złączem wywrotki
- Dwa złącza hydrauliczne z tyłu (40 l/min), o dwustronnym działaniu (cztery sprzęgła)

Biologiczny olej hydrauliczny

- Panolin HLP Synt46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

Przyłącza elektryczne z przodu

- Gniazdo 13-polowe z przodu do podwójnej funkcji (Obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; jedna funkcja zatraskowa, druga funkcja blokady)
- Gniazdo 13-polowe z przodu do podwójnej funkcji (Obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; jedna funkcja blokady, druga funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 13-polowe z przodu do podwójnej funkcji (Obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; jedna funkcja zatraskowa, druga funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 13-polowe z przodu do podwójnej funkcji (Obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; jedna funkcja blokady, druga funkcja blokady)

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo 7-polowe z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu
- Gniazdo 3-bieg., z tyłu

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Przemysłowy pakiet ochronny
- Immobilizer (Obsługa: przez kodowany kluczyk zapłonowy)
- Trójkąt ostrzegawczy

Inne

- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania
- Centralny układ smarowania w pełni automatyczny (agresywne media: złącza śrubowe i złącza ze stali nierdzewnej)
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Sprzęg holowniczy przyczepy z regulacją wysokości, automatyczny
- Kocioł łożyskowy sprzęgieł holowniczych przyczepy
- Sprzęg holowniczy przyczepy, automatyczny z regulacją wysokości dla koczła łożyskowego

- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa K50, z regulacją wysokości dla kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa K80, z regulacją wysokości dla kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy Piton-Fix, z regulacją wysokości dla kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy CUNA D3, z regulacją wysokości dla kozła łożyskowego
- Sprzęg holowniczy przyczepy Auto-Hitch ze złączem wywrotki
- Zaczep holowniczy Auto Hitch (wraz z hydraulicznym sterowaniem) i złącze hydrauliczne dwustronnego działania z tyłu wraz ze złączem do wywracania przyczep
- Hydrauliczny zawór hamulcowy przyczepy

Zezwolenie na stosowanie jako maszynę ciągnącą

- Dopuszczenie WE do stosowania jako pojazd rolniczy lub leśny (różne zależnie od kraju. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy o kontakt z lokalnym partnerem dystrybucyjnym firmy Weidemann)

Uwaga: Należy pamiętać, że dostępność produktów może się różnić w zależności od kraju. Jest możliwe, że przedstawione informacje / produkty mogą nie być dostępne w Państwa kraju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji. Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji.
Copyright © 2019 Weidemann GmbH.