

9080

Kolový nakladač



WEIDEMANN
designed for work



9080 Technická data

Údaje motoru Standard

Výrobce	Deutz
Typ motoru	TCD 3.6 L4
Počet válců	4
Výkon (max.)	100 (136) kW (PS)
Při (max.)	2300 ot./min.
Objem válců	3621 cm ³
Kühlmitteltyp	voda a vzduch
Abgasnormstufe	Certifikováno pro stupeň IV / stupeň V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF/SCR

Údaje motoru Volitelné příslušenství

Výrobce	Deutz
Typ motoru	TCD 4.1 L4
Počet válců	4
Výkon (max.)	115 (156) kW (PS)
Při (max.)	2300 ot./min.
Objem válců	4038 cm ³
Kühlmitteltyp	voda ² /plnicí vzduch
Abgasnormstufe	Certifikováno pro stupeň IV / stupeň V
Abgasnachbehandlung	DOC/DPF/SCR
Elektrická výbava	
Provozní napětí	12 V
Akumulátor	185 Ah
Alternátor (volitelně)	120 (150) A
Závaží	
Hmotnost stroje (standard)	10720 kg
Nosnost v lopatě - stroj rovně	5290 kg
Nosnost v lopatě - stroj zlomený	4657 kg
Nosnost na paletizačních vidlích - stroj rovně	4624 kg
Nosnost na paletizačních vidlích - stroj zlomený	4071 kg
Údaje vozidla	
Náprava	PA1900
Místo řidiče	Kabina
Rychlost jízdy	0-20 (30/40) km/h
Jízdní stupně	3
Objem nádrže	140 l
Hydraulický olej	125 l
Hydraulika	
Pracovní hydraulika - Dopravované množství (volitelně)	150 (180) l/min
Pracovní hydraulika - Pracovní tlak	250 bar
Pohon	
Druh pohonu	Hydrostatický
Pohon pojezdu	kardanový hřídel

Výpočet sklápěcí zátěže podle ISO 14397 (zdvihací konstrukce horizontální)

DPF = filtr sazí vznětového motoru

DOC = oxidační katalyzátor pro vznětové motory

SCR = selektivní katalytická reakce

Vibrace (vážená efektivní hodnota)

Vibrace přenášená na ruku: Vibrace přenášená na ruku je maximálně 2,5 m/s²

Vibrace celého těla: Tento stroj je vybavený sedadlem řidiče, které splňuje požadavky normy EN ISO 7096:2000.

Při používání nakladače v souladu s určením se vibrace celého těla mění v rozsahu od méně než 0,5 m/s² až do krátkodobé maximální hodnoty.

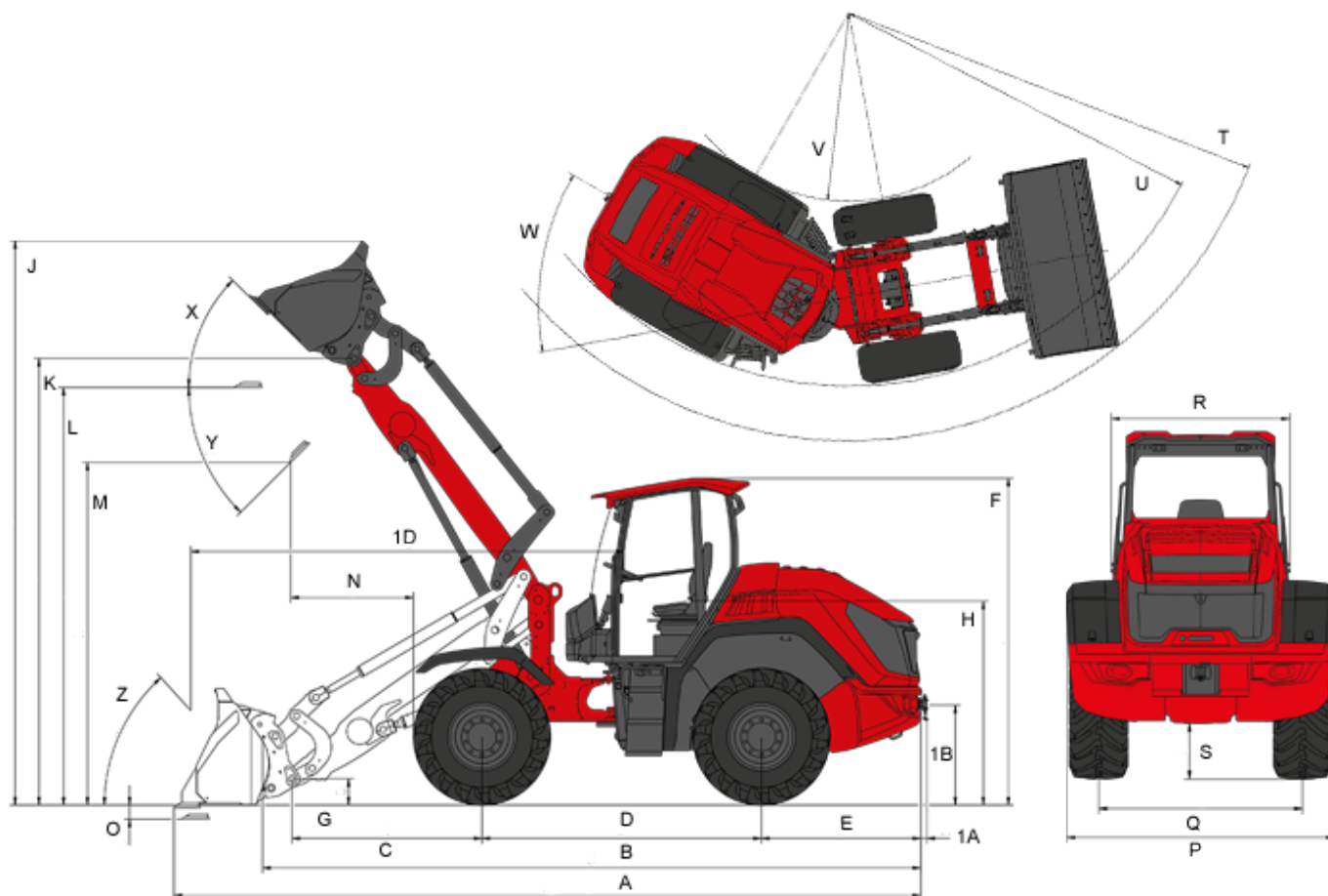
Při výpočtu hodnot vibrací podle ISO/TR 25398:2006 se doporučuje použít hodnoty uvedené v tabulce. Přitom musí být zohledněny skutečné podmínky používání.

Teleskopické nakladače se stejně jako kolové nakladače řadí podle provozní hmotnosti.

Typ nakládky	Typické provozní podmínky	Střední hodnota			Standardní odchylka (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Kompaktní kolový nakladač (provozní hmotnost < 4500 kg)	Load & carry (nakládka a přeprava)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Kolový nakladač (provozní hmotnost > 4 500 kg)	Load & carry (nakládka a přeprava)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Použití při hloubení (náročné podmínky nasazení)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Převoz	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Provoz V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

9080
Kolový nakladač

9080 Rozměry



A	Celková délka	7.060 mm
B	Celková délka (bez lopaty)	6.270 mm
C	Od středu osy až k čepu lopaty	1810 mm
D	Rozvor náprav	2.660 mm
E	Převis zadní části	1.520 mm
F	Výška s kabinou	3.110 mm
H	Výška sedadla	1.940 mm
J	Celková pracovní výška	5.250 mm
K	Výška kloubu lopaty (max.)	4.260 mm
L	Překládací výška	3.980 mm
M	Výsypná výška (max.)	3.300 mm
N	Dosah	1.140 mm
O	Zahloubení	136 mm
P	Celková šířka	2.390 mm
Q	Rozchod	1.820 mm
S	Světla výška	502 mm

T	Maximální poloměr	5.630 mm
U	Poloměr na vnějším kole	4.900 mm
V	Vnitřní poloměr	2.450 mm
W	Úhel zlomení	40 °
X	Úhel vyklopení při maximálním zdvihu	45 °
Y	Úhel vyklopení (max.) (max.)	45 °
Z	Úhel vyklopení na zemi	48 °

9080

Kolový nakladač

9080 Standardní komponenty

Motor

- Turbo naftový motor Deutz TCD 3.6 S5 (100 kW / 136 PS) | DOC/DPF/SCR | EU: Úroveň V

Řízení

- Hydraulické kloubové řízení s výkyvnou nápravou vzadu

Pneumatiky

- 500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40

Pohon / náprava

- Planetová náprava PA1900
- hydrostatický pohon všech kol přes rozvodovou převodovku s kardanovým hřídelem, možnost změny směru jízdy pomocí joysticku
- Uzávěrka diferenciálu 100 % přední a zadní nápravy
- Rychlost 20 km/h
- 3 jízdní stupně (7 km/h / 15 km/h / 20 km/h)
- Provozní brzda: Lamelová brzda v přední nápravě přes kardanový hřídel, účinná na zadní nápravu
- Parkovací brzda: Elektro-hydraulická lamelová brzda s pružinovým posilovačem v přední nápravě přes kardanový hřídel, účinná na zadní nápravu

Osvětlení

- Osvětlení podle StVZO
- Pracovní reflektory, 4 vpředu, 2 vzadu na střeše kabiny

Kabina

- Kabina Komfort dvoudveřová, ROPS/FOPS Level 2
- Klimatizace s automatikou
- Posuvná okna v obou dveřích, střešní okno se stěračí
- Rádio
- 7" barevný displej pro všechny důležité informace o stroji

Sedadlo řidiče

- Pohodlné sedadlo řidiče s bezpečnostním pásem, plně odpružené, nastavení podle hmotnosti, nastavení pro záda a podle délky

Nakládací zařízení

- Rameno výška zdvihu 4260 mm
- Rychloupínací zařízení dle ISO 23727 (systém Volvo TPV) hydraulické
- P-kinematika
- 2 zdvihací válce
- 2 sklopné válce
- Automatické zpětné vedení lžice

Hydraulika

- Joystick s hydraulickým servořízením s přepínačem směru jízdy integrovaným tlačítkem uzávěrky diferenciálu
- 3. hydraulický okruh vpředu přes joystick, elektrické servořízení, proporcionální
- Nastavení množství oleje přes Jog Dial

- Páka pro snižování tlaku hydraulických přípojek na ramenu
- Load Sensing 150 l/min

Ostatní

- Skříňka na nářadí
- Sada nářadí
- Reverzní ventilátor

Vybavení StVZO

- Potvrzení údajů (ABE) pro samohybné pracovní stroje* (Ve spojení s provedením 30 km/h nebo 40 km/h se musí současně objednat osvětlení poznávací značky) *Platí v: Německu, Lucembursku, Nizozemí, Rakousku, Slovensku, České republice, Švýcarsku, Estonsku, Litvě, Lotyšsku (pro ostatní země kontaktujte vašeho dodavatele značky Weidemann přímo na místě).

9080

Kolový nakladač

9080 Volitelné vybavení

Místo řidiče

- Ochranná mříž čelní sklo, demontovatelná (není schváleno pro silniční provoz na veřejných komunikacích!)
- Vyhřívání zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná
- Vyhřívání zadního skla
- Nezávislé topení vč. předehřívání motoru, programovatelné
- Příhrádka na dokumenty
- Držák ovládacího panelu na sloupku B
- Zásuvka pro jízdní signál, 7 pólová pro sypač soli
- Uhlíkový filtr (kabinový filtr)

Sedadlo řidiče

- Sedadlo látka, vzduchové odpružení
- Sedadlo látka, vzduchové odpružení, vyhřívání sedadla

Osvětlení

- Pracovní reflektory na střeše kabiny, 4 vpředu, 2 vzadu, 2 vzadu bočně
- Pracovní reflektory LED střecha kabiny, 4 vpředu, 2 vzadu, 2 vzadu bočně
- Výstražný maják (žlutý)

Vybavení StVZO

- Osvětlení poznávací značky vč. držáku vpředu

Motor

- Turbo naftový motor Deutz TCD 4.1 S5 (115 kW / 156 PS) | DOC/DPF/SCR | EU: Úroveň V
- Předehřívání motoru, paliva, hydraulického oleje (230 V)

Pohon / osy

- 30 km/h Power Drive 370 zvýšení posuvné síly
- 40 km/h Power Drive 370
- Dvouokruhová tlaková brzda
- Ruční inching (zařízení pro pomalý pojezd) a ruční ovládání plynu

Pneumatiky

- 540 / 70 R24 Michelin XMCL ET 0
- 600 / 55 R26.5 Alliance 331 ET 0
- 700 / 55 R26.5 Alliance 331 ET -50
- 17.5 R25 Michelin SNOWPLUS ET 50
- 17.5 R25 Michelin X-MINE ET50
- 540 / 70 R24 Michelin BIBLOAD ET 0
- Ochrana pneumatik proti propíchnutí

Nakládací zařízení

- Odpružení ramene
- Tlumení ramene pro spouštěcí brzdící ventil (ochrana při protržení hydraulických hadic)
- Vyklápěcí hydraulický válec
- Spouštěcí brzdící ventil (ochrana proti prasknutí zdvihacího a vyklápěcího hydraulického válce)

Hydraulika vpředu

- Přídavné díly pro pracovní plošinu (pouze z výroby, není možné objednat dodatečně)
- Beztlaké zpětné vedení hydrauliky vpředu (vč. vedení odpadního oleje)
- Load Sensing 180 l/min
- 4. hydraulický okruh elektrický proporcionální
- Výkonná hydraulika High Flow, dvojitá, 150 l/min
- Výkonná hydraulika High Flow, dvojitá, 180 l/min

Hydraulika vzadu

- Beztlaké zpětné vedení hydrauliky vzadu (vč. vedení odpadního oleje)
- Přídavný hydraulický okruh, vyklápěč vzadu (40 l/min), jednočinný (jedna spojka)
- Hydraulická přípojka vzadu (40 l/min) dvojitá (dvě spojky), vč. připojení vyklápěčky
- Dvě hydraulické přípojky vzadu (40 l/min) dvojité (čtyři spojky)

Bio hydraulický olej

- Panolin HLP Synt46 (bio hydraulický olej)

Elektrické přípojky vpředu

- Zásuvka vpředu, 13pólová, pro zdvojenou funkci (ovládání: Pomocí 2 tlačítek na joysticku, 1. funkce stisknutím, 2. funkce aretací)
- Zásuvka vpředu, 13pólová, pro zdvojenou funkci (ovládání: Pomocí 2 tlačítek na joysticku, 1. funkce aretací, 2. funkce stisknutím)
- Zásuvka vpředu, 13pólová, pro zdvojenou funkci (ovládání: Pomocí 2 tlačítek na joysticku, 1. funkce stisknutím, 2. funkce stisknutím)
- Zásuvka vpředu, 13pólová, pro zdvojenou funkci (ovládání: Pomocí 2 tlačítek na joysticku, 1. funkce aretací, 2. funkce aretací)

Elektrické přípojky vzadu

- Zásuvka vzadu, 7pólová, pro osvětlení zadních přídavných zařízení
- Zásuvka vzadu, 3pólová

Volitelné bezpečnostní vybavení

- Akustická signalizace couvání
- Výstražné pruhy červené/bílé (dle DIN 30710)
- Ochranný paket Průmysl
- Imobilizér (ovládání přes kódovaný klíč zapalování)
- Tabulka pro SPZ, trojúhelníková

Ostatní

- Víceúčelová kapsa (výstražný trojúhelník / lékárnička)
- Plně automatické centrální mazání
- Centrální mazání plně automatické (agresivní média: Šroubení a přípojky z ušlechtilé oceli)
- Ochranná opatření pro použití v agresivních médiích (použití pro sůl a hnojiva)

Barva podle přání

- Lakování v odstínu RAL jednobarevné - místo červené barvy Weidemann

Závěsné a vyprošťovací zařízení

- Závěsné zařízení přívěsu, výškově stavitelné, automatické
- Ložiskový stojan pro závěsná zařízení přívěsu
- Závěsné zařízení přívěsu automatické, výškově stavitelné pro ložiskový stojan
- Závěsné zařízení kulová hlava K50, výškově stavitelné pro ložiskový stojan
- Závěsné zařízení kulová hlava K80, výškově stavitelné pro ložiskový stojan
- Závěsné zařízení přívěsu Piton-Fix, výškově stavitelné pro ložiskový stojan

- Závěsné zařízení přívěsu CUNA D3, výškově stavitelné pro ložiskový stojan
- Závěsné zařízení přívěsu Auto-Hitch vč. připojení vyklápěčky
- Závěsné zařízení přívěsu Auto-Hitch (vč. hydraulického řízení) a dvojčinná hydraulická přípojka vzadu včetně připojení vyklápěčky
- Hydraulický brzdňý ventil přívěsu

Registrace vozidla jako traktoru

- Schválení ES pro traktory (liší se dle země. Pro víc informací kontaktujte vašeho dodavatele značky Weidemann přímo na místě)

Poznámka: Vezměte prosím na vědomí, že dostupnost produktů se v jednotlivých zemích liší. Je možné, že informace/ produkty nemusí být ve Vaší zemi dostupné. Přesnější informace k výkonu motoru si prosím převezměte z návodu k provozu; skutečně předaný výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit. Změny a omyly jsou vyhrazeny. Obrázky analogicky.
Copyright © 2019 Weidemann GmbH.