



WL 18

Колесные погрузчики: емкость ковша < 0,65 м³

Универсальность в самых стесненных условиях

Колесный погрузчик Wacker Neuson WL18 готов к работе везде – даже в самом узком проходе. Это не все его достоинства: даже в стесненных условиях он добивается первоклассных результатов, которые восхищают по всем параметрам. Наряду с высоким уровнем комфорта и соблюдением высочайших стандартов безопасности он отличается потрясающей маневренностью, быстротой, не требует для работы много места и легко транспортируется с одной стройплощадки на другую.

- Потрясающая маневренность, малая ширина и высокий уровень комфорта
- Гидростатический полный привод и управление шарнирным сочленением
- На выбор два разных места управления: с неподвижной и откидывающейся защитной крышей
- Высокие стандарты безопасности
- Богатый выбор навесного оборудования

**WL 18****Колесные погрузчики: емкость ковша < 0,65 м³**

Технические характеристики

WL 18 с защитной крышей

Параметры двигателя

Изготовитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	403 D-11
цилиндр	3
Мощность двигателя	18,5 кВт
при числе оборотов максимальный	2.800 1/мин
Рабочий объем	1.131 см ³
Тип охлаждающей среды	вода

Рабочие параметры и массы

Рабочая масса	1.870 кг
Скорость Степень 1	0-15 км/ч
Объем ковша Стандартный ковш	0,2 м ³
Подъемное усилие максимальный	1.981 даН
Усилие подъема максимальный	1.242 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина в прямом положении	915 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилами – машина в прямом положении	690 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением	744 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилами – машина со сложенным шарнирным сочленением	561 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – со сложенным шарнирным сочленением (40°)	770 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилами – машина со сложенным шарнирным сочленением (40°)	580 кг

Гидравлическая установка

Гидравлика перемещения - Рабочее давление	305 бар
Гидравлика перемещения - Объем подачи	84 л/мин
Гидравлический привод оборудования - рабочее давление	195 бар
Рабочая гидравлика - Объем подачи	33 л/мин



Заправочные объемы

Объем бака (топливо)	21 л
Моторное масло	4 л
гидравлический бак	18 л
Гидравлическая система	26,5 л
Охлаждающая среда	4,3 л
Передний мост	2,5 л
Задняя ось	2,5 л

Электроустановка

Рабочее напряжение	12 В
аккумулятор	77 Ач
Генератор	40 А

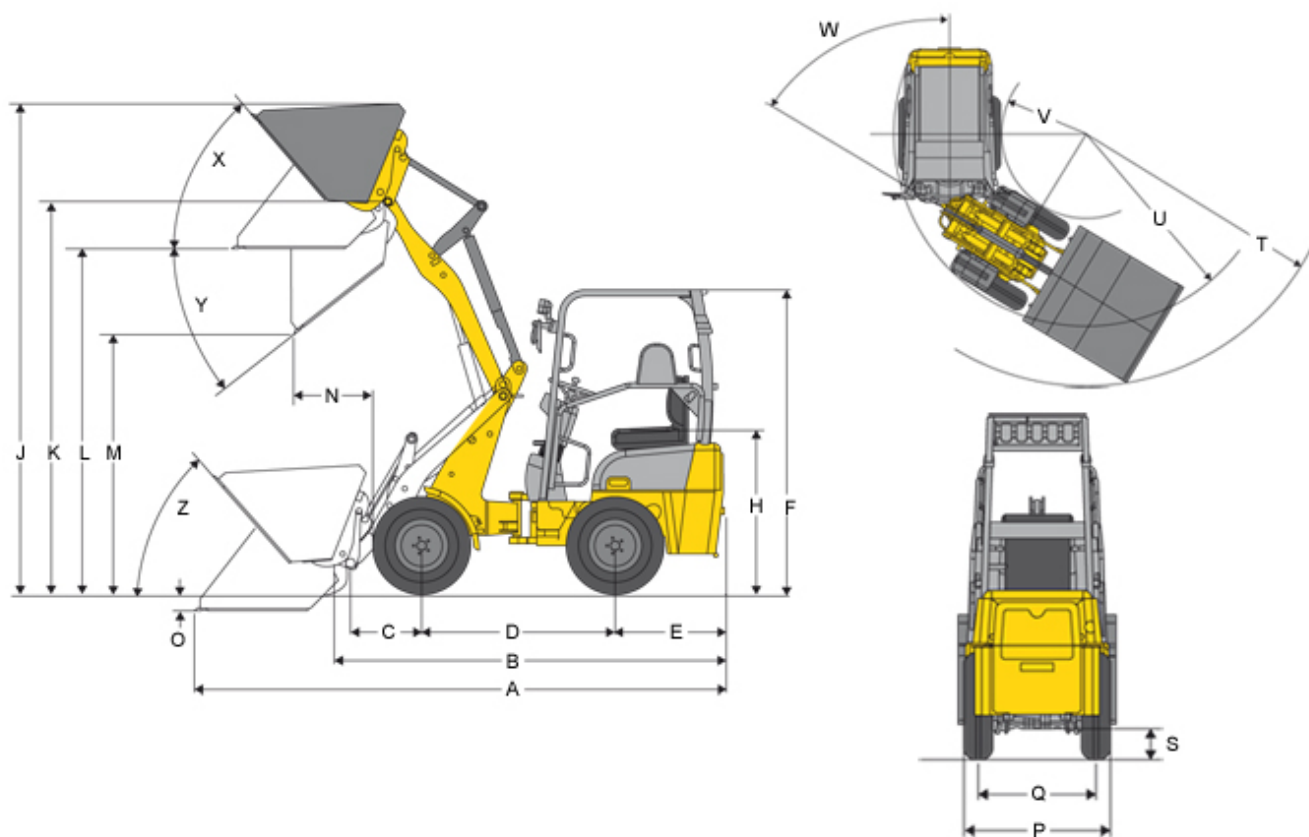
Уровень шума

Кабина - уровень звукового давления LpA	85 дБ(А)
уровень шума (LwA)	101 дБ(А)

Стандартный ковш = землеройный ковш, ширина 1 150 мм



Размеры



A	Общая длина	3.465 мм
B	Общая длина без ковша	2.812 мм
C	Поворот ковша до середины оси	496 мм
D	Колесная база	1.345 мм
E	Выступ задней части	856 мм
F	Высота с защитной крышей	2.128 мм
F	Высота с откидной защитной крышей	2.231 мм
F	Высота с откидной защитной крышей, откинутое положение	1.941 мм
H	Высота сиденья	1.142 мм
J	Общая рабочая высота	3.314 мм
K	Поворот ковша макс. высота подъема	2.734 мм
L	Высота выгрузки	2.464 мм
M	Высота разгрузки	2.050 мм
N	Радиус действия при M	340 мм



O	Глубина копания	58 мм
P	Общая ширина	1.055 мм
Q	Ширина колеи	810 мм
S	Дорожный просвет	200 мм
T	Радиус максимальный	2.540 мм
U	Радиус у внешнего края	2.190 мм
V	Внутренний радиус	1.106 мм
W	Угол изгиба	45 °
X	Преодолеваемый уклон при макс. высоте подъема	50 °
Y	Угол опрокидывания максимальный	39 °
Z	Преодолеваемый уклон на земле	48 °

Все значения указаны для стандартного ковша и стандартных шин

Информация о соответствующем дополнительном оборудовании приведена на нашей веб-странице.

Оставляем за собой право на внесение изменений в целях дальнейшего развития продукта. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации. Фактическая производительность на выходе может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Информация о соответствующем дополнительном оборудовании приведена на нашей веб-странице. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.