

JOSKIN

ES

GAMA TRANSPORTE



www.joskin.com

TRANSPORTAR **CARGA ÚTIL,**
Y NO ACERO!

LA CALIDAD JOSKIN : Las 6 claves del éxito



Sitio de producción (Bélgica)

La fuerza DE LA EXPERIENCIA

CREADA EN 1968, la sociedad JOSKIN se ha convertido EN UN LÍDER en materia de concepción y construcción de máquinas agrícolas. REPARTIDOS EN BÉLGICA, POLONIA Y FRANCIA sobre una superficie total de casi 150.000 m² cubiertos, los sitios de producción JOSKIN EXPORTAN HACIA MÁS DE 60 PAÍSES.



LA TÉCNICA en sus manos

Técnicas MUY MODERNAS Y DE ALTA PRECISIÓN se utilizan : simulación dinámica en 3D, láseres automatizados, prensas plegadoras, acero con alta elasticidad, galvanización en caliente, soldaduras automatizadas en continuo.



Compre con CONFIANZA



Ver condiciones en el sitio www.joskin.com





Technic Center (Polonia)



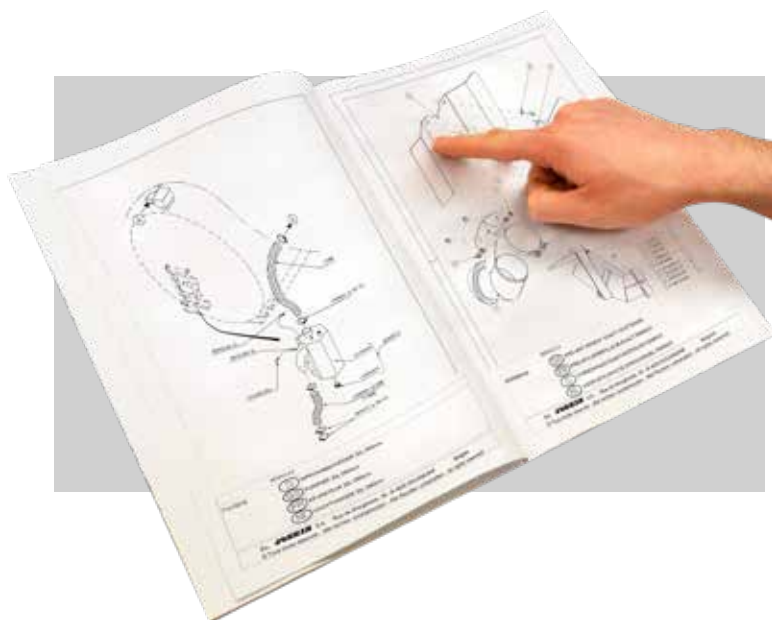
Búsqueda y DESARROLLO

JOSKIN posee sus propios despachos de diseño industrial y software de ingeniería tridimensional estática y dinámica. La producción está estandarizada al máximo con fines de garantizar una fabricación de precisión y un respeto de los plazos proponiendo centenas de opciones! Nuestros técnicos y agentes se forman continuamente dentro de nuestros centros técnicos.



Al SERVICIO de nuestros clientes

Nuestra gran fuerza : la **DISPONIBILIDAD DE LAS PIEZAS SUELTAS**, todo el tiempo y en todas partes. Gracias a nuestros stocks permanentes expedimos sus piezas en el plazo más breve posible. Los concesionarios JOSKIN se comprometen a conservar en stock las piezas de recambio más importantes de sus máquinas.



Un libro de PIEZAS personalizado

El **LIBRO DE PIEZAS** y el **MANUAL DE UTILIZACIÓN** en su idioma les son entregados durante su compra. El libro de piezas consta de los planos y de las referencias de los componentes montados sobre su máquina. Incluso años más tarde, el pedido de piezas sueltas es eficaz!

Gama de transporte

UNA TÉCNICA VANGUARDISTA

La opción de JOSKIN de utilizar aceros especiales con alto límite de elasticidad hace limitados los refuerzos laterales y travesaños laterales bajo la caja, incluso superfluos, preservando una gran robustez ! Este concepto de fabricación de alta tecnología pasa por la utilización de herramientas de producción modernas capaces de tratar estas chapas : tablas de corte láser de 8 m, prensa plegadora con mando digital de 8,2 m y dispositivo de corrección automática de ángulo de pliegue (garantizando un pliegue regular sobre toda la longitud de la chapa), robots de soldadura,...



Torre con mando digital



Robot de soldadura



Tabla de corte láser



Plegadora con mando digital



FABRICACIÓN CALCULADA

La fabricación de las bañeras JOSKIN respeta la filosofía de producción de la casa. Numerosas máquinas automatizadas garantizan una precisión repetida al infinito: desmochadoras, sierras, centros de fabricación, láser, plegadoras, robots de soldadura...

Asimismo, las soldadura y el montaje son realizados exclusivamente con plantillas. Todos los componentes, incluida la caja, están soldados con soldadura continua. El tratamiento de superficie es también cuidado : la materia se limpia de primero por granallado (proyección de 2.500 kg de bolas de acero por minuto) para estar recubierta entonces con una capa de imprimación Ester Epoxy, y con una capa de pintura de acabado bicomponente. El proceso incluye el secado de la pintura a 60 °C.



FABRICACIÓN JOSKIN




ACEROS ESPECIALES ADAPTADOS Y CON ALTO LÍMITE DE ELASTICIDAD

Las máquinas JOSKIN se fabrican completamente en acero especial de alto límite de elasticidad. La constante búsqueda de una mejor relación calidad/peso del acero provoca disminuciones sensibles pero constantes del peso en vacío de las máquinas JOSKIN, aumentando su robustez. Una mayor carga útil puede así transportarse.

El cuadro siguiente permite comparar las características generales de los aceros utilizados en la fabricación JOSKIN:

Características de los aceros utilizados por JOSKIN / a los aceros tradicionales

Tipo de acero	Límite de elasticidad (kg/mm ²)	Límite de ruptura (kg/mm ²)
S235 o St 37-2 (acero tradicional)	23,5	40
S355 o St 52-3 (acero tradicional)	35,5	48
S420 (acero con alto límite de elasticidad JOSKIN)	42	55
S550 (acero con alto límite de elasticidad JOSKIN)	55	61
S690 (acero con alto límite de elasticidad JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX) 	120	140

WINPACK

Ventajas del WinPack

Para combinar producción de calidad y plazo de entrega acordado, JOSKIN propone máquinas WIN PACK :

- fiables y de calidad gracias a una fabricación estandarizada;
- adaptadas a su explotación a un precio asequible;
- en stock o disponible rápidamente ;
- provistas de equipamientos probados en condiciones de trabajo reales;
- modulares gracias a múltiples opciones.



ESTRUCTURA APROPIADA



BAÑERAS ROBUSTAS Y LIVIANAS

Las bañeras monocasco agrícolas JOSKIN (Trans-CAP y Trans-SPACE) simbolizan la nueva generación de bañeras completamente fabricadas en acero de alta elasticidad.

Gracias a este concepto de fabricación, el peso en vacío se reduce considerablemente, lo que permite transportar una carga útil aún más grande. Su vehículo será rentabilizado más rápidamente.

Para reducir al máximo la superficie de contacto entre la caja y el contenido, y el roce durante la descarga, los ángulos interiores de las cajas JOSKIN han sido redondeados por una sucesión de pliegues consecutivos de las chapas laterales.

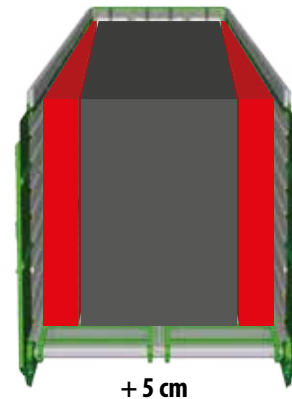


Plegadora con mando digital de una fuerza de presión de 600 toneladas

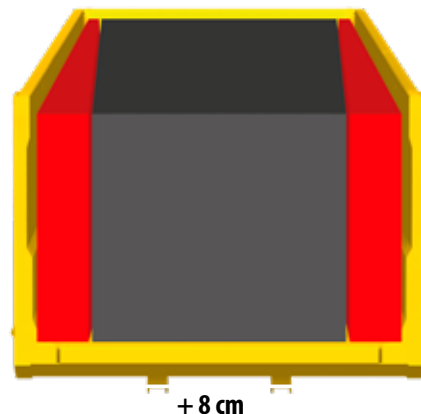


CAJAS CÓNICAS

Además de ser más livianas y robustas las Trans-SPACE, Trans-CAP, Silo-SPACE2 así como el DRAKKAR tienen también la particularidad de tener una caja cónica. En efecto ésta presenta paredes laterales cuya distancia en la parte trasera es superior de algunos centímetros con respecto a la parte delantera (+ 8 cm en las cajas monocasco y + 5 cm en los Silo-SPACE2 et DRAKKAR), permitiendo así una descarga fluida y fácil de las materias.



Silo-SPACE2 / DRAKKAR



Trans-CAP / Trans-SPACE



Gama

		Carga útil técnicamente admisible (t)																						
Producto		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28		
BAÑERAS AGRÍCOLAS	TRANS-CAP								✓		✓		✓		✓		✓						p. 12	
	TRANS-SPACE																✓	✓	✓	✓	✓		p. 13	
BAÑERAS CON ADRALES	TRANS-EX	✓	✓	✓		✓		✓															p. 18	
	TETRA-CAP						✓		✓		✓		✓		✓								p. 19	
	TETRA-SPACE																✓						p. 20	
	DELTA-CAP						✓	✓		✓		✓		✓									p. 21	
CAJAS CON SUELO MÓVIL	DRAKKAR																✓		✓	✓		✓	p. 24	
	SILO-SPACE 2																		✓		✓	✓	p. 27	
BANDEJAS	WAGO ARRASTRADAS							✓				✓		✓				✓					p. 30	
	WAGO SEMI-PORTADAS					✓	✓				✓												p. 31	
	WAGO-LOADER						✓				✓	✓		✓				✓					p. 32	
	WAGO CARRIER			✓																			p. 33	

Gama

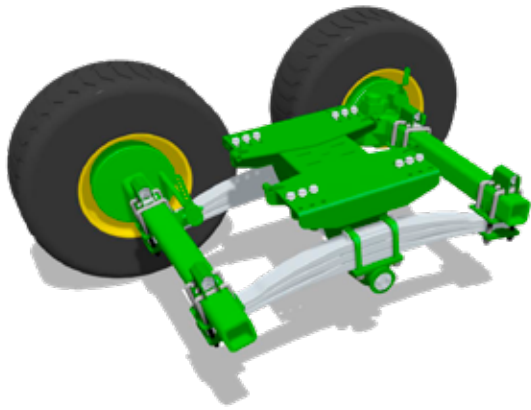
Más detalles dentro de nuestro catálogo Obras Públicas

		Carga útil técnicamente admisible (t)																						
Producto		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27		
OBRA PÚBLICAS	TRANS-KTP							✓		✓			✓		✓				✓			✓		



TRENES RODANTES

Una concepción probada



Los trenes rodantes JOSKIN están concebidos para responder, en cada situación y cualquier que sea el vehículo, a los criterios de fiabilidad, estabilidad, confort y seguridad sobre ruta y en el campo.

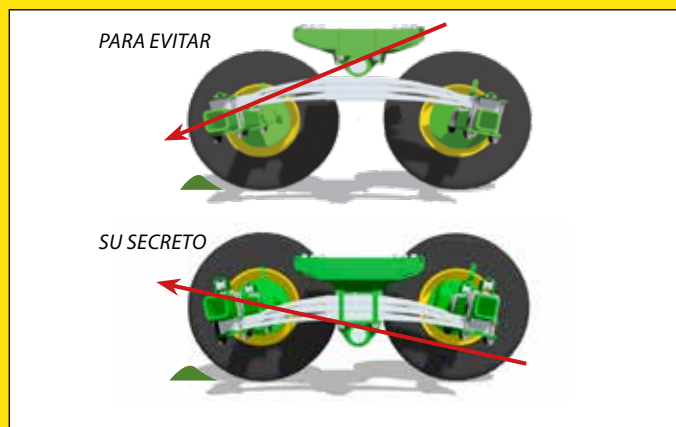
SUSPENSIÓN EJE SIMPLE

Los vehículos como eje simple se montan en estándar con un eje fijo y pueden estar equipados con una suspensión con láminas parabólicas a nivel del tren rodante.

BOGGIE JOSKIN ROLL-OVER

El eje doble con boggy Roll-Over ofrece, por su concepción, un sistema de suspensión complementario de las ruedas y una mayor superficie de contacto con el suelo. El boggy está compuesto de 2 ejes unidos por láminas de suspensión, y fijados al chasis por el punto central. Permite compensar las irregularidades del terreno (hasta +/- 240 mm).

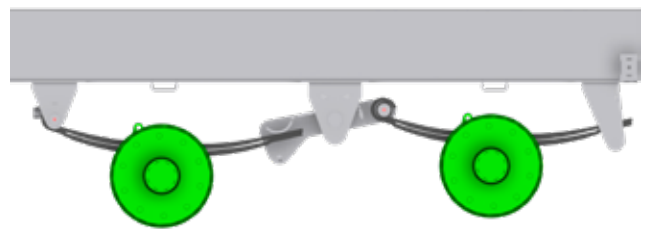
Gracias a la posición del eje pasante bajo las láminas y a la de los ejes por encima de las extremidades de las láminas, una línea de tracción que empuja el eje delantero por encima del obstáculo se obtiene. Además se reduce la fuerza de tracción necesaria. Es por ello que el sistema se aconseja en caso de uso intensivo sobre terreno accidentado.



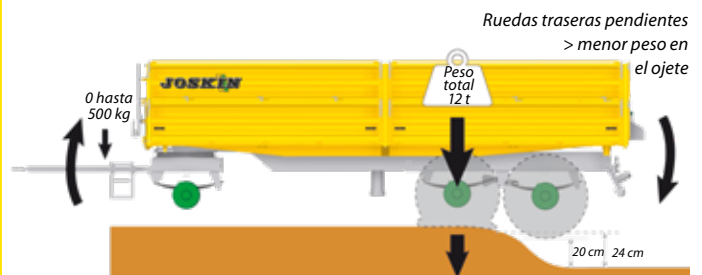
JOSKIN ensambla él mismo sus boggies, lo que nos permite fabricar algunos a medida para su vehículo. La distancia entre las láminas y el cuadrado de los ejes son elementos adaptables a cada máquina. Además, todos los boggies JOSKIN están embulonados y son desplazables.



TÁNDEM / TRIDEM : DESCRIPCIÓN DE UN TÁNDEM CON BIELAS CLÁSICO



- Bajo costo
- Oscilación débil (+/- 8 cm)
- Tracción necesaria más elevada :
 - más cv requerido
 - consumo crecido
- Potencial débil de franqueamiento de obstáculos



- Peso total del vehículo soportado por un solo eje !
- Sobrecarga de las ruedas y del eje
- Aplastamiento máximo de las láminas
- Esfuerzos exagerados en los soportes de láminas, los ejes, etc.

Con fines de paliar estos elementos, JOSKIN ha desarrollado su propio tren rodante hidráulico : Hidro-Tándem + Hidro-Tridem.



TRENES RODANTES HIDRÁULICOS JOSKIN : HIDRO-TÁNDEM / HIDRO-TRIDEM

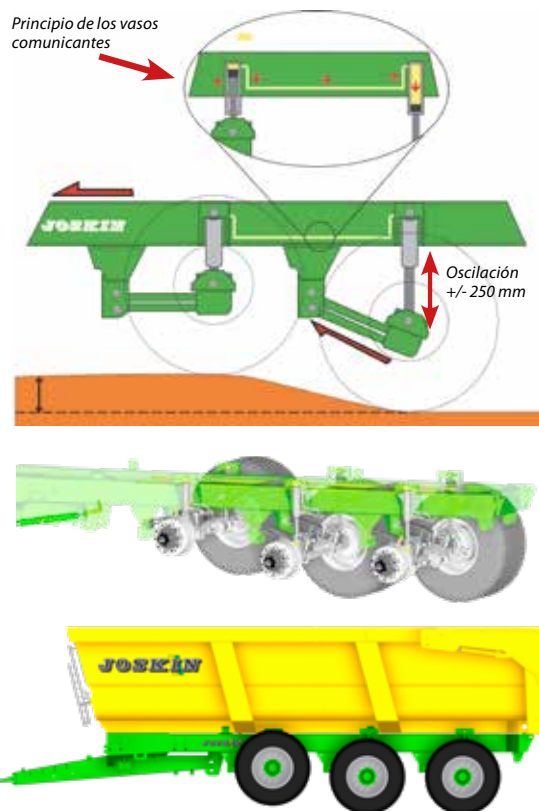
Simplicidad, oscilación y estabilidad : son las tres características más importantes del tren rodante Hidro-Tándem/Hidro-Tridem. Reúne las ventajas de una concepción con ejes que pueden fácilmente ser tirados por encima de los obstáculos con las de una construcción con ejes semi-independientes. Por eso ofrece una gran oscilación (hasta +/- 250 mm).

Por el diseño de los Hidro-Tándem/Hidro-Tridem JOSKIN, la presión sobre el suelo se reparte perfectamente entre las ruedas.. Este último se comprime considerablemente menos, lo que permite ahorrar su estructura. La estabilidad del vehículo en su conjunto se encuentra también considerablemente mejorada. Cada eje está tirado por láminas atadas a un elemento de fijación, el mismo situado delante del conjunto.

Cuatro o seis cilindros hidráulicos están dispuestos 2 por 2 o 3 por 3 por ambos lados del chasis. Los de un mismo lado están relacionados entre si en circuito cerrado y la circulación del aceite puede efectuarse según el principio de los vasos comunicantes. La independencia de los circuitos de los dos lados del vehículos combinada a las propiedades incompresibles del aceite asegura una perfecta estabilidad lateral y evita el cabeceo. Por eso el vehículo tiene mucho menos tendencia a inclinarse en las curvas y las pendientes.

El elevador del primer eje se monta en estándar sobre todos los vehículos con Hidro-Tridem.

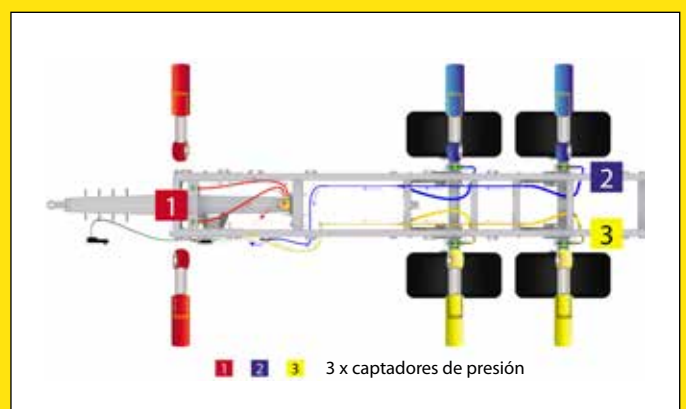
Principio de los vasos comunicantes



SISTEMA DE PESADO DINÁMICO SOBRE SUSPENSIÓN HIDRÁULICA

Los vehículos provistos de una suspensión hidráulica de la lanza y de un tren rodante pueden estar equipados con este dispositivo.

Dos captadores de presión situados en el circuito hidráulico del tren rodante, así como un captador de presión en la suspensión de la lanza se unen a un calculador en el tren rodante. Estos captadores envían señales mediante una conexión por cable para que el peso pueda aparecer en una pantalla situada dentro de la cabina del tractor. Una segunda pantalla puede instalarse en el cargador o en el vehículo con fines de poder ver en cualquier momento el peso de la carga. Este sistema está compatible también con Isobus y puede mandarse vía el terminal Isobus que reemplaza en este caso la pantalla separada. Disponible sobre bañeras, cubas de purín o esparcidores de estiércol, cajas polivalentes, cajas de ensilaje.



TRENES RODANTES

Ejes directores

Para mejorar el confort y la seguridad es posible optar por un sistema de eje seguidor o direccional forzado.



EJE SEGUIDOR

(DIRECCIONAL EN MARCHA ADELANTE)

El eje direccional libre o seguidor, se orienta según el sentido del tractor. La amplitud de oscilación se eleva a +/- 15° en función de la talla de los neumáticos.

Para la conducción en carretera (> 15 km/h) o durante marchas atrás, un dispositivo hidráulico asegura un bloqueo sobrepotente y un alineamiento perfecto del eje trasero con el eje delantero, garantizando así la seguridad del vehículo. Un amortiguador asegura la estabilidad del eje seguidor e impide así vibraciones demasiado grandes de este último.

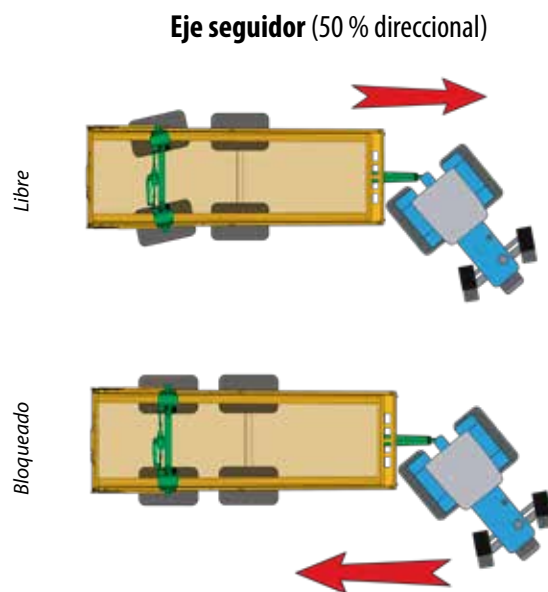


Eje seguidor

EJE DOBLE SEGUIDOR (DIRECCIONAL EN MARCHA ADELANTE Y ATRÁS)

El eje seguidor autodirector propuesto por JOSKIN ofrece la posibilidad de conservar las ventajas de un eje seguidor clásico y esto, tanto en marcha adelante como en marcha atrás !

Un captador situado en el eje identifica el sentido de marcha del vehículo y permite al sistema bloquear automáticamente uno de los cilindros con fines de asegurar el funcionamiento adecuado del eje. Con esta configuración ninguna intervención del usuario es requerida ; el eje seguidor automático funciona de manera autónoma tanto en marcha adelante como en marcha atrás.



Eje doble seguidor



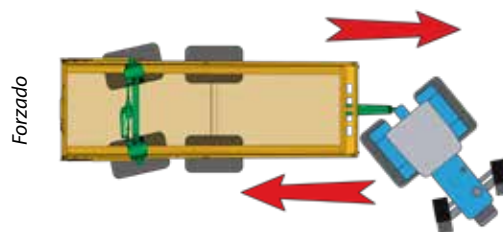
EJE(S) DIRECCIONAL(ES) FORZADO(S) (DIRECCIONAL(ES) EN MARCHA ADELANTE Y ATRÁS)

El eje "direccional forzado" constituye un importante órgano de seguridad porque mantiene el vehículo en la línea de avance del tractor. Los vehículos eje triple JOSKIN están equipados en estándar con un doble sistema direccional forzado (primero y último eje) que funciona en los dos sentidos de marcha.

El cilindro del eje está dirigido por un cilindro captor, unido al tractor por una barra de enganche rápido. La misma está fijada a la lanza mediante una rótula, dirigiendo el circuito hidráulico que acciona el cilindro director. El sistema está equilibrado gracias a los gatos compensados, que ejercen una fuerza idéntica en los dos sentidos de accionamiento. El circuito está equipado con una central de ajuste monobloque que posee un manómetro, dos acumuladores de nitrógeno, una válvula de equilibrado, y un circuito de calibración.

Gracias a su dispositivo autocorrector que permite sacar el vehículo automáticamente del carril, el sistema direccional forzado aparece como la solución más segura y manejable.

Eje direccional forzado (100 % direccional)



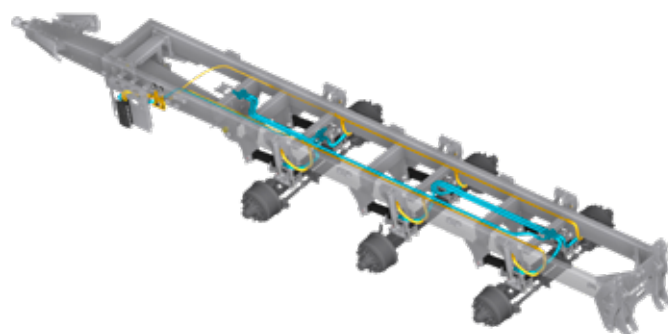
Eje direccional forzado

SISTEMAS DIRECCIONALES FORZADOS ELECTRÓNICOS (DIRECCIONALES EN MARCHA ADELANTE Y ATRÁS)

Los sistemas de direccionales electrónicos utilizan también cilindros hidráulicos en los ejes y conservan el mismo punto de anclaje a nivel del tractor que los modelos tradicionales, pero se mandan por un micro-ordenador mediante un captador angular en la lanza. Al contrario de los otros adaptan el ángulo de giro de la dirección de manera proporcional a la velocidad. El remolque es así estable durante los trayectos sobre ruta y sigue siendo particularmente manejable cuando se trata de maniobrar.

En resumen sus ventajas son las siguientes :

- manejabilidad y estabilidad (en caso de aumento de la velocidad, disminución del grado del ángulo de giro y bloqueo a 50 km/h) ;
- ningún esfuerzo entre el tractor y el vehículo remolcado, en particular en marcha atrás ;
- posibilidad de dirigir el remolque para obligarlo a salir de una situación compleja gracias a una caja de mando en cabina (opcional).



TRANS-CAP

Una caja robusta y fiable



ENGANCHE

La Trans-CAP está equipada con una lanza abierta, la cual ofrece una muy buena relación peso/resistencia por su estructura. La fijación ancha (mismo ancho que el chasis) procura una manejabilidad crecida.



SEMI ELEVADORA

La opción "Semi-elevador" permite acceder al punto de vuelco más elevado.

VUELCO LATERAL

Las cajas de las Trans-CAP 6000/20BC150 y 6500/22BC150 se benefician, en opción, de un vuelco lateral que aumenta la polivalencia y facilita la descarga en los edificios bajos.



GENERALIDADES

Las Trans-CAP se realizan a partir de una chapa de fondo y de dos chapas laterales de acero HLE de 4 mm de espesor.

Un solo refuerzo lateral está presente en los modelos de mayor longitud. Por consiguiente el peso en vacío se reduce considerablemente.

ESPECIFICIDADES

	Ancho : 900 mm
	Perfilados :
Chasis	- Trans-CAP 4500 y 5000 : 250 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 5500 : 300 x 100 x 6 mm - Trans-CAP 6000 y 6500 : 300 x 100 x 8 mm
Caja	Lados y suelo 4 mm en acero de alto límite de elasticidad 420
Tren rodante	- 4500C y 5000C : eje simple - 5000BC hasta 6500BC : boggie Roll-Over
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 1.518 mm / ancho 788 mm

MODELOS⁽¹⁾

	Volumen DIN (m ³)	Carga útil técnicamente admisible	Dimensiones interiores de la caja (m)					Eje(s): □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)	Cilindro (l)
			Long. abajo	Long. arriba	Ancho Del	Ancho Det	Altura			
4500/10C100 ⁽²⁾	10,20	10 t	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	ADR 90x1900-8B	350 x 90	15
5000/11C100 ⁽²⁾	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 100x2000-10B	400 x 80	18
5000/14C125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 130x2000-10B	406 x 120	18
5000/11BC100	11,20	12 t	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60	18
5000/14BC125	14,10	12 t	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60	18
5500/12BC100	12,30	14 t	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	23
5500/15BC125	15,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	23
5500/18BC150	18,50	14 t	5,44	5,72	2,18	2,26	1,50	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	23
6000/13BC100	13,30	16 t	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	30
6000/17BC125	16,80	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	30
6000/20BC150	20,10	16 t	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	30
6500/18BC125	18,10	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10B	406 x 120	33
6500/22BC150	21,90	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10B	406 x 120	33

⁽¹⁾ Las primeras 4 cifras indican la longitud media, las siguientes 2 el volumen DIN sin realces y las últimas 3 la altura de caja monocasco.

⁽²⁾ Para el P.V.A. en Bélgica: todas las opciones de ruedas no están autorizadas. El PTAC depende de la legislación vigente dentro de cada país.

TRANS-SPACE

Un tren rodante a prueba de todo

HARDOX®
IN MY BODY



GENERALIDADES

Gracias a su calidad de concepción y de fabricación, el peso en vacío de las bañeras agrícolas Trans-SPACE se reduce considerablemente, lo que acarrea la posibilidad de transportar una carga útil aún más grande.

Combinadas a un tren rodante JOSKIN, son ideales para el transporte intensivo.

ESPECIFICIDADES

	Ancho : 900 mm
Chasis	Perfilados : - Modelo 6500 : 300 x 100 x 8 mm - Modelos 7000 hasta 9200 : 300 x 100 x 10 mm
Caja	- Fondo : 4 mm HARDOX 400 - Lados : 4 mm HLE 550
	- 6500 BC y 7000 BC : boggy Roll-Over - 7500 BC : Hidro-Tándem
Tren rodante	- 7500 TRC y 9200 TRC : Hidro-Tridem, suspensión hidráulica de los ejes con distancia entre ejes de 1.550 mm (1.820 mm sobre 9200)
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 1.518 mm / ancho 788 mm

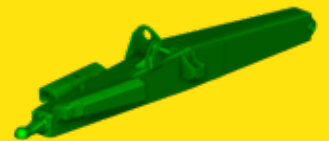
CONCEPCIÓN

Las Trans-SPACE se realizan a partir de una chapa de fondo de HARDOX y de 2 chapas de lados (4 a partir de la Trans-SPACE 8000) en acero HLE. La parte inferior de la Trans-SPACE está diseñada para afrontar las obras más exigentes: dos travesaños sostienen la caja brindando estabilidad. Un primer travesaño imponente asegura la unión entre los dos refuerzos laterales, mientras que otro se posiciona a la altura del punto de anclaje del cilindro de vuelco.



ENGANCHE

La lanza "viga" fue concebida para resistir a las cargas más elevadas y a las obras intensivas.



MODELOS⁽¹⁾

	Volumen DIN (m ³)	Carga útil técnicamente admisible	Dimensiones interiores de la caja (m)			Eje(s) : □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)	Cilindro (l)		
			Long. abajo	Long. arriba	Ancho Del				Ancho Det	
6500/18BC125	18,1	18 t	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120	44
6500/22BC150	21,9	18 t	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120	44
7000/19BC125	19,4	20 t	6,87	7,15	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120	62
7000/23BC150	23,5	20 t	6,87	7,20	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120	62
7500/21BC125	20,7	22 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180	62
7500/25BC150	25,1	22 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180	62
7500/21TRC125	20,7	24 t	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 3x130x2100-10B	406 x 120	70
7500/25TRC150	25,1	24 t	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 3x130x2100-10B	406 x 120	70
8000/22TRC125	22,7	26 t	8,08	8,36	2,18	2,26	1,25	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	70
8000/27TRC150	27,4	26 t	8,08	8,41	2,18	2,26	1,50	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	70
9200/30TRC150	30,8	26 t	9,08	9,41	2,18	2,26	1,25 - 1,50	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	70

⁽¹⁾ Las primeras 4 cifras indican la longitud media, las siguientes 2 el volumen DIN sin realces y las últimas 3 la altura de caja monocasco. El PTAC depende de la legislación vigente dentro de cada país.

BAÑERAS AGRÍCOLAS MONOCASCO

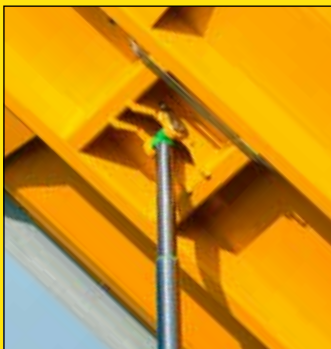
Generalidades



VUELCO SEGURO

La posición avanzada del cilindro de vuelco permite disminuir los esfuerzos ejercidos sobre la caja y garantiza así una estabilidad máxima del vehículo.

Montada en estándar sobre todos los modelos de la gama de bañeras JOSKIN, una válvula de seguridad ubicada directamente en el cilindro de vuelco previene cualquier riesgo de caída accidental de la caja, particularmente en caso de ruptura eventual de la canalización hidráulica. El cuadro con doble oscilación sobre el cual se monta el cilindro permite absorber las torsiones debidas a los esfuerzos durante el vuelco y protege eficazmente el conjunto contra cualquier deformación.



Punto de anclaje del cilindro en la caja



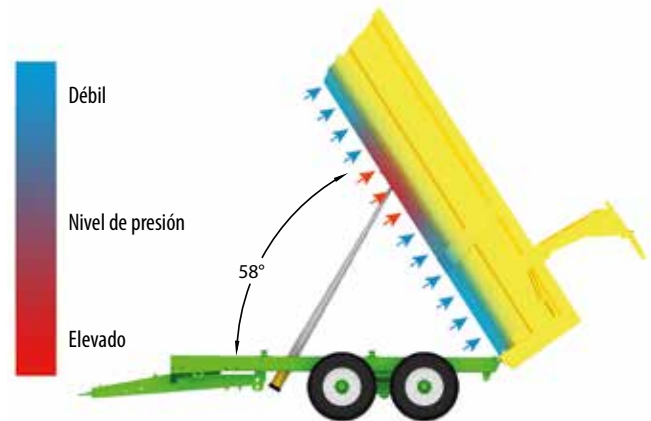
Cuadro con doble oscilación dentro del cual se coloca el cilindro

VUELCO

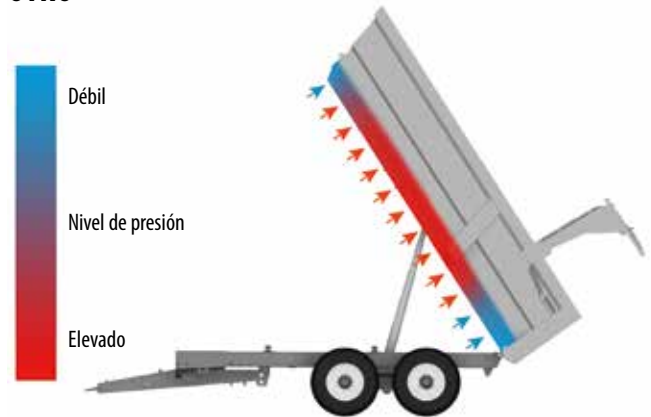
El vuelco estándar se realiza mediante la toma de aceite. Como opción es posible reemplazarla por una bomba hidráulica equipada (o no) con un mando hidráulico o eléctrico de descenso.



PRINCIPIO JOSKIN



OTRO*



ESTABILIZADOR DE VUELCO

El estabilizador de vuelco con reparto de peso (o su pre-equipamiento) se monta en estándar sobre los Hidro-Tándem e Hidro-Tridem.

En el caso de un boggie Roll-Over, dos cilindros están unidos al chasis. Durante el vuelco, el circuito va a ejercer una presión sobre el eje trasero del boggie con fines de bloquearlo en su posición y así estabilizar la bañera.



SISTEMA DE FRENADO

Para adaptar perfectamente su máquina al sistema de frenado de sus tractores, le es posible elegir entre un modelo **hidráulico, neumático o mixto** (aire/hidráulico).

El neumático está en estándar en los modelos eje triple y le permite también optar también por un sistema proporcional que regula el frenado con respecto a la carga transportada.

OJETE ATORNILLADO

ENGANCHE

Aunque cada vehículo está equipado en serie con un ojete adecuado, JOSKIN propone diversas alternativas para adaptarse a sus necesidades, cualquiera que sea el caso de figura encontrado: fijo (Ø 40 mm o 50 mm), giratorio, con rótula o con rótula giratoria.



SOPORTES DE ESTACIONAMIENTO

Según el modelo, las máquinas JOSKIN de la gama "Transporte" estarán equipadas con un soporte manual ajustable, es decir con un soporte hidráulico, o con un patín replegable.



Patín replegable



Soporte hidráulico

PUERTA : HERMETICIDAD Y SEGURIDAD

Las bañeras monocasco están equipadas con juntas de caucho sintético con muy alta resistencia en todo el contorno de la caja. La puerta se mantiene cerrada por un bloqueo lateral (con excepción de los vehículos con adrales).

Este sistema asegura una hermeticidad perfecta de las bañeras JOSKIN, incluso con las granas más pequeñas.

Dos dispositivos de seguridad equipan las puertas de las bañeras JOSKIN :

- **una válvula de sobrepresión** que, en el caso de que el cierre no podría efectuarse enteramente (por ejemplo durante la presencia de un obstáculo), se acciona y regula la presión de aceite para evitar cualquier riesgo de daño del sistema;
- **una doble válvula** pilotada montada sobre cada cilindro de puerta mantiene esta última en posición en caso de ruptura de la canalización hidráulica o de detención del tractor.



INDICADORES

Las bañeras monocasco están equipadas en estándar con cuatro ventanas de plexiglás en la parte delantera.

Como opción es posible optar por una gran ventana única. Estos dos modelos pueden también protegerse por barrotes galvanizados.



Ventana estándar



Ventana opcional

BAÑERAS AGRÍCOLAS MONOCASCO

Opciones comunes



REALCES

Cada caja puede recibir un realce(s) lleno(s) de aluminio (altura de 250 o 500 mm) y/o realces enrejados de tipo "ensilaje". Una combinación de los diferentes modelos es también posible. En algunas bañeras realces hidráulicos están propuestos para reducir la altura de carga (por ejemplo durante el arranque de patatas y de remolachas) y así reducir considerablemente la caída de materia.



Realce enrejado de tipo "ensilaje"



Realce estanco de alu



Sistema de acoplamiento de los realces alu



Combinación de realces de alu y de un realce hidráulico de acero (50 cm)

TOLDO DE RECEPCIÓN PARA PATATAS

Las bañeras agrícolas Trans-CAP y Trans-SPACE pueden acoger también un toldo de recepción para patatas 1.800 x 2.500 mm.



TOLDO DE RECUBRIMIENTO PATATAS

Esta solución de entoldado con enrollamiento manual tiene como especificidad la de no descansar sobre arcos y de presentar una mayor altitud de un costado.



TORNILLO DE TRANSBORDO

Un sistema de transbordo puede montarse como opción sobre la puerta trasera de las bañeras Trans-SPACE. Dos tornillos, un tornillo horizontal en toda la anchura de la caja y otro tornillo vertical que lleva la materia con un caudal hasta 450 t/h. Una segunda puerta se entrega para una utilización sin el tornillo.





TOLDO CON ENROLLAMIENTO MANUAL:

Este toldo se enrolla alrededor de un largo tubo que se extiende de la parte delantera hasta la parte trasera de la caja, reposando sobre una estructura compuesta de tres arcos atornillados y cubiertas delanteras y traseras. Tres cinchas con trinquete pegadas sobre el lado de la bañera se deslizan sobre las cubiertas y el arco central asegurando un despliegue y un repliegue uniforme de la tela.

Este sistema se beneficia de una buena hermeticidad gracias a la cubierta de la puerta trasera, impidiendo las infiltraciones de agua en el interior de la caja.



ESCOTILLA PARA GRANOS



Segunda escotilla para granos (opcional).

TOLDO CON REPLIEGUE HIDRÁULICO

El segundo toldo disponible para las Trans-CAP y Trans-SPACE (a partir de los modelos 6500) está disponible con repliegue hidráulico y de tipo Cabriolé. El montaje totalmente estanco es muy fácil. En efecto la caja de mando permite controlar la apertura/el cierre a partir de la cabina del tractor. El repliegue se efectúa sobre dos rieles colocados en el contorno de la caja, el toldo se aloja delante de la caja.

Hay que observar que este modelo no permite volcar cuando el toldo está desplegado.



TOLDO CON REPLIEGUE HIDRÁULICO TELECOVER

El sólido toldo TELECOVER estanco al agua es ideal para el transporte de patatas o de granos.

Está disponible (como opción) en todos los modelos de bañeras así como en la caja polivalente DRAKKAR.

Se fija a un falso chasis atornillado a la caja y se manda hidráulicamente. La armadura permite la apertura de la puerta, incluso cuando el toldo está cerrado.



Toldo TELECOVER compatible con los realces hidráulicos

TRANS-EX

Una bañera compacta, robusta y polivalente



UNA ESTRUCTURA PROBADA

El chasis en forma de trapecio de las bañeras Trans-EX une simplicidad y robustez: su solidez reside en sus vigas formadas en frío a partir de un acero especial con alto límite de elasticidad. En las bañeras Trans-EX, el enganche es una lanza robusta monobloque atornillada ajustable en altura y reversible para proponer el enganche alto o bajo. El soporte de estacionamiento es un soporte con rueda y el ajuste de altura se efectúa gracias a una manivela. La rueda se repliega hacia arriba durante la conducción para una seguridad óptima.

La señalización eléctrica trasera se integra dentro de una caja galvanizada que cubre el ancho del vehículo y sirve como parachoques. El chasis, más estrecho que la caja, puede acoger un cofre de herramientas (1.500 x 400 x 270 mm) propuesto opcionalmente.



Los modelos doble ejes, disponibles a partir de 5 T están equipados con un boggie Roll-Over que permite compensar las irregularidades del suelo, aumentar la fuerza de tracción y el confort de circulación. Más informaciones en la página 8.

GENERALIDADES

La bañera con adrales Trans-EX es un vehículo compacto fácilmente modificable. En efecto cuando los adrales están desmontados el usuario dispone de una bandeja sobre la cual puede fácilmente cargar productos de cualquier naturaleza. Puede montar también realces de 200 o 400 mm sobre la bañera para aumentar el volumen de carga.



ESPECIFICIDADES

	Ancho : 900 mm
	Perfilados :
Chasis	- 3 T : 195 x 70 x 4 mm
	- 4 T : 195 x 70 x 5 mm
	- 5 T : 195 x 70 x 6 mm
	- 7/9 T : 250 x 78 x 8 mm
Caja	Suelo de la caja: espesor 4 mm
	Adrales perfilados cerrados
Tren rodante	• Sobre eje simple: cojinete(s) ajustable(s)
	• Sobre eje doble : Boggie Roll-Over con tabla atornillada
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 1.080 mm / ancho 500 mm

MODELOS

	Carga útil técnicamente admisible	Peso vacío	Dimensiones (mm) ⁽¹⁾			Altura bandeja ⁽²⁾	Eje(s) : □ (mm) -vía (mm) - bulones	Ruedas	Frenos (mm)
			Longitud	Ancho	Altura				
3 T	3 t	0,9 t	2.860	1.690	400	922 mm	ADR 60x1500-6B	10.0/75-15.3 14 PR	250 x 60
4 T	4 t	1 t	3.380	1.690	400	1.020 mm	ADR 60x1500-6B	11.5/80-15.3 10 PR	250 x 60
5 T	5 t	1,14 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 70x1500-6B	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
7 T ⁽³⁾	7 t	1,75 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 90x1600-8B	455/40R22.5	350 x 60
9 T	9 t	2 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 100X1600-8B	455/40R22.5	400 x 80
D5T	5 t	1,68 t	3.900	1.690	400	1.097 mm	ADR 2x70x1500-6B	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D7T	7 t	1,9 t	4.160	1.990	400	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6B	15.0/55-17 14 PR	300 x 60
D9T	9 t	2,6 t	4.500	1.990	500	1.195 mm	ADR 2x70x1500-6B	15.0/55-17 14 PR	300 x 60

⁽¹⁾ Dimensiones interiores de caja - ⁽²⁾ Altura con ruedas estándares (soportes de eje ajustables) - ⁽³⁾ En Francia, carga útil de 6 t.

TETRA-CAP

La bañera rodante
y manejable
por excelencia



GENERALIDADES

El chasis de las bañeras Tetra-CAP une simplicidad, robustez y durabilidad, particularmente gracias a la galvanización y su estructura formada en frío a partir de aceros especiales con alto límite de elasticidad. El eje delantero sobre molino direccional aporta toda la agilidad de un carro.

ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 1100 mm
	Perfilados :
	- 6T: 200 x 100 x 5 mm
	- 8T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10T: 250 x 100 x 6 mm
Caja	- 12 / 14 T: 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T (5 m): 250 x 100 x 8 mm
	Suelo de la caja: espesor 4 mm
	Adrales perfilados cerrados
Tren rodante	Láminas parabólicas
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 1.230 mm / ancho 550 mm

CONFORT DE UTILIZACIÓN

El chasis de la Tetra-CAP se monta sobre un tren rodante con láminas parabólicas que garantiza flexibilidad y confort de utilización, tanto en el campo como sobre ruta. En casos de utilización extremos, topes de suspensión realizados en caucho limitan también el aplastamiento de las láminas conservando una amortiguación flexible y suave de la máquina.

El chasis rebajado rebaja el centro de gravedad y facilita la carga. Su estrechez autoriza el montaje de ruedas de gran ancho para maximizar la estabilidad.



MODELOS⁽¹⁾

	Volumen caja (m ³)	Carga útil técnicamente admisible	Dimensiones de la caja (m)			Altura de bandeja (m)	Eje: □ (mm) - vía (mm) - bulones	Ruedas	Frenos (mm)	Cilindro (l)
			Longitud	Ancho	Altura					
4525/11DR100	10,89	8 t	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6B	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
5025/12DR100	12,10	10 t	5,00	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1850-8B	385/65R22.5	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5,00	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1850-8B	385/65R22.5	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,50	2,42	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1900-8B	385/65R22.5	400 x 80	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,50	2,42	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1900-8B	385/65R22.5	400 x 80	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6,00	2,42	0,50 + 0,50	1,36	ADR 2x130x1950-10B	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6,00	2,42	0,60 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10B	385/65R22.5	406 x 120	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10B	385/65R22.5	406 x 120	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5,00	2,42	0,80 + 0,80	1,33	ADR 2x130x1950-10B	385/65R22.5	406 x 120	17
6025/20DR140	20,30	16 t	6,00	2,42	0,80 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10B	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/23DR160	23,20	16 t	6,00	2,42	0,80 + 0,80	1,36	ADR 2x130x1950-10B	385/65R22.5	406 x 120	23

⁽¹⁾ Las primeras 4 cifras indican la longitud media, las siguientes 2 el volumen DIN y las últimas 3, la altura de caja

TETRA-SPACE

Ideal para el transporte



UN TREN RODANTE CONFORTABLE

La Tetra-SPACE está equipada en estándar con un eje doble en la parte trasera y con una suspensión con láminas parabólicas, ofreciendo una gran flexibilidad de transporte sobre ruta. El eje delantero se monta sobre un molino direccional, lo que trae una gran agilidad al carro así como un confort óptimo durante los desplazamientos en la ruta larga distancia y con gran velocidad.

UN SÓLIDO CHASIS GALVANIZADO

El chasis de las bañeras Tetra-SPACE combina simplicidad y gran resistencia a los esfuerzos repetidos y al tiempo.

Las vigas traseras se realizan en perfilados cerrados de sección muy alta (300 x 100 x 10 mm), ofreciendo una robustez muy elevada. La durabilidad del chasis también se asegura por una galvanización integral. Su concepción estrecha permite el añadido de múltiples modelos de ruedas: un gran abanico de anchos, alturas y perfiles de ruedas está en efecto disponible.



GENERALIDADES

Las bañeras Tetra-SPACE fueron concebidas especialmente para los transportes de cargas pesadas sobre largas distancias. Para responder a esfuerzos extremos, el chasis se beneficia de numerosos refuerzos transversales. La concepción rebajada de esta bañera acarrea un centro de gravedad más bajo, que la hace más estable.



ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 1.100 mm Perfilados: 300 x 100 x 8 mm
Caja	Suelo de caja en acero especial de 4 mm Adrales en perfilados cerrados
Tren rodante	Láminas parabólicas
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 1.140 mm / ancho 550 mm

MODELOS⁽¹⁾

	Volumen caja (m ³)	Carga útil técnicamente admisible	Dimensiones de la caja (m)			Altura de bandeja (m)	Eje : □ (mm) - vía (mm) - bulones	Ruedas	Frenos (mm)
			Longitud	Ancho	Altura				
7525/22DR120	21	18 t	7,5	2,42	0,6 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10B	385/65R26.5	406 x 120
7525/25DR140	25	18 t	7,5	2,42	0,8 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10B	385/65R26.5	406 x 120
7525/28TR160	28	24 t	7,5	2,42	0,8 + 0,8	1,36	ADR 3x150x1950-10B	385/65R26.5	420 x 180
7525/31TR180	31	24 t	7,5	2,42	3 x 0,6	1,36	ADR 3x150x1950-10B	385/65R26.5	420 x 180

⁽¹⁾ Las primeras 4 cifras indican la longitud media, las siguientes 2 el volumen DIN y las últimas 3 la altura de caja.

DELTA-CAP

Opte por
la polivalencia,
la capacidad
suplementaria



GENERALIDADES

La gama Delta-CAP combina todas las ventajas de las Tetra-CAP con el confort de conducción y la estabilidad de las bañeras monocasco. La concepción del chasis y de la lanza deriva de la gama Trans-CAP, con la diferencia de que están enteramente galvanizadas.

El tren rodante, el boggie Roll-Over® JOSKIN, está atornillado y desplazable.

Diferentes combinaciones de adrales (500, 600, 800 mm) están disponibles.

ESPECIFICIDADES

	Ancho : 900 mm
	Perfilados :
Chasis	- 7 / 8 T : 250 x 100 x 6 mm
	- 10 / 12 T : 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T : 300 x 100 x 8 mm
Caja	Suelo de caja acero espesor 4 mm Adrales de perfilados cerrados altura 500, 600 o 800 mm cada uno
Tren rodante	Láminas parabólicas
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 1.230 / ancho 550 mm

UNA CAJA MULTIFUNCIONAL ÚNICA

La caja de las Delta-CAP, idéntica a la de las Tetra-CAP, ofrece múltiples ventajas : el **vuelco 3 lados y también numerosas combinaciones posibles de adrales que permiten alcanzar volúmenes de 4 hasta 26 m³** para el modelo más grande. La bañera también puede estar equipada con reales perforados para el ensilaje, y con un tornillo de descarga trasero accionado por motor hidráulico.

DIFERENTES ENGANCHES POSIBLES

Gracias a su vuelco sobre 3 lados, la Delta-CAP puede utilizarse sola o con una Tetra-CAP (con capacidad igual o inferior) enganchada en su parte trasera. Los volúmenes transportados pueden ser aumentados considerablemente.

Gracias al reparto de peso en el ojete de la Delta-CAP que mejora la adherencia del tractor, y al sistema carro de la Tetra-CAP juntaada al tractor, el conjunto tiene por consiguiente una gran facilidad de tracción sobre todos los tipos de terrenos.

Dos modelos 5025 como Delta-CAP o como Tetra-CAP enganchados conjunto a un tractor estándar, no sobrepasan 18,75 m de longitud (límite fijado en varios países europeos), pero ofrecen volúmenes hasta 38 m³.



MODELOS⁽¹⁾

	Volumen caja (m ³)	Carga útil técnicamente admisible	Dimensiones interiores de la caja (m)			Altura (m)	Eje : □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)	Cilindro (l)
			Longitud	Ancho	Altura				
4020/8SR100	8,20	7 t	4	2,05	0,5 + 0,5	1,38	ADR 90x1600-8B	390 x 90	9
4525/11SR100	10,89	8 t	4,5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 100x2000-10B	400 x 80	9
5025/12SR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,42	ADR 130x2000-10B	406 x 120	14
5025/15SR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,42	ADR 130x2000-10B	406 x 120	14
5025/12DR100	12,10	10 t	5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 t	5	2,42	0,6 + 0,6	1,38	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 t	5,5	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60	18
5525/16DR120	15,97	12 t	5,5	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60	18
6025/15DR100	14,52	14 t	6	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	23
6025/17DR120	17,42	14 t	6	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	23
5025/17DR140	16,94	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	17
5025/19DR160	19,36	14 t	5	2,42	0,8 + 0,6	1,38	ADR 2x100x2000-10B	400 x 80	17

⁽¹⁾ Las primeras 4 cifras indican la longitud media, las siguientes 2 el volumen DIN y las últimas 3 la altura de caja

BAÑERA CON ADRALES

Generalidades y opciones



CAJAS ROBUSTAS Y ESTANCAS

Las bañeras con adrales son fabricadas en serie a partir de acero especial con alto límite de elasticidad idéntico al utilizado en la fabricación de los vehículos de transporte en ruta. Constituye la mejor garantía de solidez para un peso relativamente débil. El espesor de la chapa de fondo se eleva a 4 mm. Los adrales tienen una estructura en tubo cerrado, lo que permite crecer la resistencia de las paredes a la presión, ofrecer una línea fluida, así como un aspecto moderno de la máquina.

Con fines de garantizar una resistencia duradera, los chasis de las bañeras con adrales JOSKIN, con excepción de él de la Trans-EX, están enteramente galvanizados en caliente.

En estándar las bañeras con adrales están equipadas en todo el contorno de la caja con juntas de caucho sintético con muy alta resistencia que permite una hermeticidad perfecta de la bañera, incluso con las granas más pequeñas y con los productos líquidos, tales como el colza.



MODULARIDAD Y SIMPLICIDAD

Las bañeras con adrales JOSKIN fueron desarrolladas con fines de ser las más modulares posibles. Un amplio abanico de volúmenes y de alturas están disponibles, lo que permite alcanzar volúmenes de carga mayores. Los adrales pueden también desmontarse con fines de disponer de una bandeja de transporte.

Los mandos de apertura de las bañeras fueron concebidos para aportar un máximo de facilidad a los usuarios. Con su gran longitud y el caucho en su extremidad hacen la apertura y el cierre fáciles.

UN VUELCO APROPIADO A TODAS LAS SITUACIONES

En algunos lugares difícilmente asequeables o para volcar con precisión, a veces es útil poder volcar sobre los lados del remolque. Es la gran característica de las bañeras con adrales JOSKIN, las cuales permiten vaciar su contenido tanto en la parte trasera como a la izquierda o a la derecha. En este caso, el cilindro de vuelco se fija dentro de un cuadro oscilante y el ángulo de vuelco lateral es limitado por un cable de fin de desplazamiento.

SEGURIDAD Y CONFORT

Las bañeras con adrales JOSKIN están equipadas todas en estándar con una horquilla trasera con tomas completas para la iluminación, el vuelco y el enganche de un segundo remolque.

El centro de gravedad de las bañeras les ofrece una mejor estabilidad y un confort de conducción crecido tanto sobre ruta como en el campo.



Delta-CAP y Tetra-CAP



OPCIONES COMUNES

FRENADO

Con excepción de la gama Trans-EX, las bañeras con adrales están equipadas con el frenado neumático en estándar. Otros sistemas están disponibles :

- frenado neumático simple circuito ;
- frenado proporcional a la carga (únicamente con frenos neumáticos) ;
- frenado hidráulico en lugar de neumático.

RECUBRIMIENTO

Con fines de proteger de la mejor manera posible las cargas, un toldo (color verde) puede entregarse con soportes, enrollador y pasarela de acceso.

ACCESORIOS DE LA CAJA

Una escotilla para granos (260 x 200 mm) con pico vertedor así como una puerta trasera de dos piezas (oscilante o no, altura : 800 mm) están disponibles en las bañeras Trans-EX. Adrales desmontados, los modelos 3 y 5 T pueden estar provistos también de un alargue trasero de la bandeja de 80 cm, de ensanchadores de 60 cm y de escaleras delanteras y traseras.

Para los otros modelos de la gama, un tornillo de vaciado en la escotilla para granos (Ø 140 mm - longitud 4,15 m - accionamiento hidráulico min. 20 / máx. 40 l/min) así como una puerta trasera con apertura hidráulica (de 1 pieza) se proponen como opción. Resortes de retorno para facilitar más la elevación de los adrales están también disponibles.



ADRALES

Las bañeras Trans-EX pueden estar equipadas con realces de 200 y 400 mm.

Para los otros modelos de la gama de bañeras con adrales JOSKIN, alturas de adrales 500, 600 y 800 mm están disponibles. Es posible así elegir entre adrales de chapa o de tipo ensilaje o una combinación de los dos.



DRAKKAR

Ne empuja,
ne se vuelca,
sino transporta!



SISTEMA REVOLUCIONARIO DEL DRAKKAR

El DRAKKAR se constituye de una cinta transportadora industrial hermética que, durante la descarga, va a desplazar la materia. Este suelo con alta resistencia se enrolla sobre un tambor montado en la parte trasera de la caja, él mismo accionado por 2 motores hidráulicos. Durante la descarga, la pared frontal, solidaria del suelo móvil; se desplaza hacia atrás con fines de acompañar la materia sin comprimirla. A finales de descarga va a tener un efecto de empuje formando montones compactos y firmes.

La utilización de un plexiglás transparente (10 mm de espesor), ofrece una excelente visibilidad durante la carga y la descarga.

El procedimiento de retorno del fondo y de la pared se hace por un motor hidráulico en la parte delantera, acoplado a un sistema de cadena marina que llevará el conjunto hacia la parte delantera.



GENERALIDADES

El DRAKKAR JOSKIN es una caja polivalente que permite el transporte de un gran número de materias diferentes (ensilaje, granos, remolachas, patatas,...). Gracias a las paredes laterales de poliéster/polietileno tratado contra los UV, el peso en vacío del vehículo está reducido. Por consiguiente usted podrá transportar una carga útil mayor.

ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 900 mm Perfilados: 300 x 100 x 6 mm
Caja	Cónica con lados de acero y polietileno
Tren rodante	- 6600D y 7600D : boggie JOSKIN Roll-Over con tabla atornillada - 8600D : Hidro-Tándem - 8600T y 9600T : Hidro-Tridem
Enganche	- 6600D/7600D/8600D : suspensión de la lanza por ballesta transversal - 8600T y 9600 : lanza óleo-neumática
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 1080 hasta 1.510 mm / ancho 750 mm

MODELOS

	Volumen (m ³)		Carga útil técnicamente admisible	Caja				Eje(s): □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)
	DIN	Cúpula 300 mm		Dimensiones interiores de caja (m)					
				Long. abajo	Long. arriba	Ancho	Altura		
EJE DOBLE									
6600/23D150	23	26	18 t	6,30	6,70	2,38	1,50	ADR 2x130x2000-10B	406 x 120
6600/28D180	28	31	18 t	6,30	6,70	2,38	1,80	ADR 2x130x2000-10B	406 x 120
7600/27D150	27	30	22 t	7,30	7,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10B	420 x 180
7600/33D180	33	36	22 t	7,30	7,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10B	420 x 180
8600/31D150	31	34	22 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 2x150x2000-10B	420 x 180
8600/37D180	37	41	22 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 2x150x2000-10B	420 x 180
EJE TRIPLE									
7600/27T150	27	30	24 t	7,30	7,70	2,38	1,50	ADR 3x130x2000-10B	406 x 120
7600/33T180	33	36	24 t	7,30	7,70	2,38	1,80	ADR 3x130x2000-10B	406 x 120
8600/31T150	31	34	28 t	8,30	8,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10B	420 x 180
8600/37T180	37	41	28 t	8,30	8,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10B	420 x 180
9600/35T150	35	38	28 t	9,30	9,70	2,38	1,50	ADR 3x150x2000-10B	420 x 180
9600/41T180	41	46	28 t	9,30	9,70	2,38	1,80	ADR 3x150x2000-10B	420 x 180



UNA PUERTA TRASERA CON AMPLIA DESCARGA

La descarga se efectúa fácilmente y sin atasco gracias al desplazamiento considerable (40 cm) de la puerta trasera ;accionada por 2 cilindros doble efecto, por encima de la caja.

Un dispositivo de bloqueo montado sobre el cilindro asegura un cierre correcto de la puerta, evitando la apertura accidental durante el transporte.

Un captador de fin de desplazamiento ubicado en la puerta autoriza la puesta en marcha continua del suelo móvil sólo cuando este último está enteramente abierto.



En estándar tres escotillas para granos permiten una descarga precisa, rápida y flexible. Para esta utilización o cuando es necesario abrir ligeramente la puerta, dos cajas situadas en la parte trasera del vehículo permiten hacer avanzar y retroceder el suelo móvil progresivamente.



Tres escotillas para granos en estándar

RASPADORES

Los raspadores traseros (superiores e inferiores) sirven para retirar todos los residuos de materia presentes sobre el suelo. El raspador ubicado en la parte delantera evita que cuerpos extraños se acumulen entre el fondo y el suelo.



Raspador delantero



Raspador trasero

OPCIONES DE CAJA DRAKKAR



Lado plegable mandado hidráulicamente

Los DRAKKAR pueden estar equipados con realces fijos o hidráulicos. Gracias al sistema hidráulico, las cargas se facilitan y la caída de materia está reducida. Diferentes opciones son posibles según el modelo (pilotaje independiente del dispositivo izquierda/derecha, realces hidráulicos sobre los 4 lados, lados plegables,...



Un sistema de transbordo puede montarse sobre la puerta trasera del DRAKKAR. Dos tornillos, un tornillo horizontal en toda la anchura de la caja y otro tornillo vertical que lleva la materia con un caudal de 450 t/h. Una segunda puerta se entrega para una utilización sin el tornillo.

El sólido toldo TELECOVER estanco al agua es ideal para el transporte de patatas o de granos. Disponible sobre DRAKKAR así como en todos los modelos de bañeras, se fija a un falso chasis atornillado a la caja y se manda hidráulicamente. El armazón permite la apertura de la puerta, incluso cuando el toldo está cerrado.



SISTEMA CARGO

Herramientas



DRAKKAR-CARGO

Esta caja polivalente estanca con suelo móvil, concebida de manera idéntica a la del DRAKKAR, debe depositarse sobre un chasis CARGO JOSKIN. Un sistema patentado permite la descarga por cinta transportadora y pared frontal móvil. El suelo se enrolla sobre sí mismo y conlleva la materia fuera de la caja para una gran facilidad de vaciado.

El centro de gravedad bajo de la máquina combinado a la ausencia de vuelco acentúan la estabilidad del vehículo en todas circunstancias.



Dos escotillas para granos opcionales suplementarias



Realces hidráulicas (opcionales)

MODELOS DRAKKAR-CARGO⁽¹⁾

	Dimensiones interiores de la caja (m)			Volumen DIN (m ³)	
	Longitud (abajo – arriba)	Ancho (DEL – DET)	Altura	DIN	Cúpula 300 mm
Drakkar-CARGO 7600/27/150	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	27	30
Drakkar-CARGO 7600/33/180	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	33	36
Drakkar-CARGO 8600/31/150	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	31	34
Drakkar-CARGO 8600/37/180	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	37	41

⁽¹⁾ Versiones para carreteras homologadas a 80 km/h disponibles (caja de 6.600 hasta 12.600). Para más informaciones tome contacto por favor con su representante

Silo Space²



SILO-SPACE 2

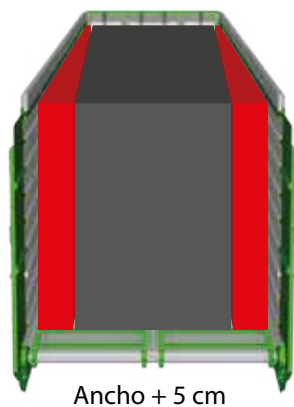
Volumen y rentabilidad para sus obras de ensilaje

NEW



CAJA CÓNICA

Para una descarga limitando al máximo las fricciones, el perfil de las paredes laterales y traseras de la Silo-SPACE 2 es vertical. Además, el ancho de la parte trasera es superior de 5 cm con respecto a la parte delantera. Esta forma cónica garantiza una descarga rápida y fluida de los ensilados (maíz, hierba, etc.).



Ancho + 5 cm

UNA PUERTA TRASERA CON AMPLIA DESCARGA

La descarga se efectúa fácilmente y sin atasco gracias al desplazamiento considerable de la puerta trasera accionada por 2 cilindros doble efecto por encima de la caja. Un dispositivo de bloqueo montado sobre resorte asegura un cierre perfecto de la puerta trasera y evita cualquier apertura accidental durante el transporte.

GENERALIDADES

La Silo-SPACE se ha renovada. Esta nueva versión que mantiene lo que fue la clave de su éxito (tren de rodaje, suelo móvil, sistema de frenado neumático etc.) ofrece aún mejor capacidad de carga y maniobrabilidad. La Silo-SPACE 2 se compone de una caja cónica con suelo móvil que asegura una descarga fluida y rápida. Su especificidad es su gran capacidad: hasta 59 m³ con un domo. La caja de ensilaje es particularmente robusta, y tiene una suspensión hidráulica JOSKIN con la cual es muy estable y cómoda de conducir el remolque, tanto sobre ruta como campo.



ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 900 mm Perfilados: 250 x 100 x 6 mm
Caja	Paredes laterales y traseras en chapa perfilada galvanizada y pintura plastificada en el interior
Tren rodante	<ul style="list-style-type: none"> • 480D : Hidro-Tándem • 540D : Hidro-Tándem • 540T : Hidro-Tridem • 590T : Hidro-Tridem
Enganche	<ul style="list-style-type: none"> • 480D : Suspensión de lanza por ballesta transversal • 540D : Suspensión de lanza por ballesta transversal • 540T : Suspensión óleo-neumática de la lanza • 590T : Suspensión óleo-neumática de la lanza
Dimen. máx. de las ruedas	Ø 1.400 mm / Ancho : 800 mm

MODELOS

	Volumen (m ³)		Carga útil técnicamente admisible	Caja Dimensiones interiores (m)				Eje(s) : □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)
	DIN	Cúpula 600 mm		Largo-abajo	Largo-arriba	Ancho (DEL - DET)	Altura		
Silo-SPACE 480D	44	48	22 t	7,78	8,58	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 540D	49	54	22 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 540T	49	54	26 t	8,76	9,56	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180
Silo-SPACE 590T	54	59	28 t	9,74	10,54	2,34 - 2,38	2,28	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180



SUELO MÓVIL

Para garantizar su robustez y fuerza, el suelo móvil de la Silo-SPACE 2 JOSKIN está compuesto de serie por 2 suelos con cadenas accionadas por 2 motores hidráulicos con caja lateral. Los listones perfilados cerrados del suelo móvil se ubican intercalados para una repartición uniforme de la carga. Las cadenas de tipo "lazo" ofrecen gran resistencia. Para evitar el roce entre el acero del suelo móvil y el fondo de la caja se colocan dos grupos de 4 correderas de Ertalon, dispuestos en ambos lados del fondo de la caja (sistema silenciador). Ambos motores hidráulicos (protegidos bajo el suelo) aseguran la progresión del suelo móvil; disponen de dos velocidades: la primera permite una puesta en movimiento y un aumento progresivo de la potencia, mientras que la segunda asegura la descarga rápida y regular de la caja de ensilaje.



Accionamiento del suelo por dos motores hidráulicos

PARED FRONTAL INCLINADA

La pared frontal pintada y perforada fue desarrollada para poder contener un máximo de materia de ensilado. Para ello, nuestros ingenieros la diseñaron con una inclinación de 22° y un sistema de bisagra puede, durante las fases de descarga, empujar la materia y facilitar su desmoldado. Este mecanismo garantiza una superficie de carga aún más grande.



MANEJABILIDAD

Con una suspensión con láminas, la estructura monobloque de la lanza, inclinada y directamente fijada en la caja, ha sido muy afinada. Gracias a esta nueva forma, el tractor es más manejable. El ángulo de giro más amplio le hace entonces más fácil de maniobrar.



BASTIDOR AUTOPORTANTE

La utilización de una caja de ensilaje monocasco rebajada permitió aumentar la altura de la caja (más alta de 180 mm con respecto a la Silo-SPACE 1) y reducir el peso de la máquina, por lo tanto, el volumen de transporte es más grande. Esto hace que se puede desmontar, colocar en contenedores y exportar la máquina.



PARAQUOS RETRÁCTIL

El parachoques entra ahora hidráulicamente bajo la máquina durante la fase de descarga; esta nueva función permite evitar la acumulación de productos de ensilado en la ranura. Este sistema minimiza los posibles riesgos de pérdidas de materia sobre ruta.



WAGO ARRASTRADO

De 8 hasta 20 T



CAPILLA GIRATORIA

El WAGO arrastrado combina dos trenes rodantes separados: un eje simple sobre capilla giratoria en la parte delantera y un eje simple o doble (suspensión tándem en estándar) en la parte trasera según el modelo. Le frenado hidráulico de todos los ejes está disponible en estándar en todas las bandejas (con excepción de 10000T15 y 12000T15). Por fin un resorte de mantenimiento equipa la lanza para mantener la flecha en altura. La capilla giratoria (Ø superior a 100 cm) permitirá maniobras fáciles y un ángulo de giro mayor para una manejabilidad elevada. Esta bandeja arrastrada ofrecerá a los usuarios un gran confort de conducción.



Carga hasta 32 pallox en nuestra bandeja WAGO TR10000T20



Algunas barreras laterales hidráulicas (2 SE), en opción sobre los modelos 8000D13, 10000T15 y 10000T20, garantizan una utilización segura y rápida

GENERALIDADES

Para el transporte de fardos de paja, JOSKIN propone, entre otras cosas, el WAGO arrastrado. Disponible con longitudes de 8, 10 y 12m, la fabricación automatizada (corte y soldadura) con aceros especiales le confiere muy alta resistencia. El suelo está provisto de un borde lateral de 4 cm para un transporte seguro.

ESPECIFICIDADES

	Ancho : 1.460 mm
	Perfilados :
Chasis	- TR8000D08 : 120 x 114 x 8 mm
	- TR8000D13 : 160 x 152 x 6-9 mm
	- Otros modelos : 120 x 120 x 8 mm
Suelo	Chapa estriada con borde lateral de 4 cm
Enganche	Eje delantero sobre capilla giratoria
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 930/1.090 mm / ancho 445 mm

WAGO ARRASTRADOS

MODELOS

	Dimensiones bandeja (m)		Carga útil técnicamente admisible	Eje(s): □ (mm) -vía (mm) - bulones	Ruedas	Dimensiones ruedas (m)		Suspensión eje(s)	Frenos (mm)
	Longitud	Ancho				Ø min./máx.	Ancho máx		
WAGO : 1 EJE DELANTERO / 1 EJE TRASERO									
TR8000D08	8	2,50	8 T	ADR 2x80x2000-6B	11.5/80 x 15.3	840 / 930	445	Delantero	4 x 300 x 60
TR8000D13	8	2,50	13 T	ADR 2x90x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Delantero	4 x 350 x 60
TR8000D15	8	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Delantero + trasero	4 x 400 x 80
TR10000D15	10	2,50	15 T	ADR 2x100x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Delantero + trasero	4 x 400 x 80
TR10000T13	10	2,50	13 T	ADR 3x80x2000-8B	385/65R22.5	890 / 1.090	438	Delantero + trasero	4 x 350 x 60
WAGO FB : 1 EJE DELANTERO / 2 EJES TRASEROS									
TR10000T15	10	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8B	385/65R22.5	890 / 1.090	438	Delantero + trasero	4 x 350 x 60
TR10000T20	10	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Delantero + trasero	6 x 400 x 80
TR12000T15	12	2,50	15 T	ADR 3x80x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Delantero + trasero	4 x 350 x 60
TR12000T20	11,75	2,50	20 T	ADR 3x100x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	438	Delantero + trasero	6 x 400 x 80

WAGO SEMI-PORTADO

De 7 hasta 12 T



GENERALIDADES

Otra solución, propuesta por JOSKIN, para el transporte de paja es el WAGO semi-portado.

Según el mismo principio de fabricación automatizada que el WAGO arrastrado, el modelo semi-portado se diferencia por la longitud de las bandejas disponibles con versión 6, 8 y 10 m. Además el frenado hidráulico equipa todos los ejes en estándar.

El transporte de balas redondas se facilita por escaleras de tipo soporte de 1.000 mm de altura (+ 800 mm disponible como opción).

El suelo de las bandejas de chapa estriada posee también un borde lateral de 4 cm que aumenta la seguridad durante el transporte.

ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 1.460 mm
	Perfilados :
	- 200 x 100 x 9 mm - ST10000D12 : 300 x 100 x 9 mm
Suelo	Chapa estriada con borde lateral de 4 cm
Enganche	Lanza fija reforzada
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 930 mm / ancho 445 mm

LANZA FIJA REFORZADA

La bandeja WAGO semi-portada está equipada con una lanza fija reforzada por dos refuerzos soldados de cada lado de la lanza así como a nivel del chasis.

Como opción una lanza suspendida con resorte longitudinal está propuesta.

Según el modelo este vehículo estará equipado con un solo eje fijo, o con dos ejes traseros con suspensión tándem en estándar.

Un soporte de mantenimiento manual ajustable se monta sobre las bandejas eje simple mientras que los modelos eje doble están provistos de un soporte hidráulico.

Esta bandeja WAGO semi-portada permite un transporte fácil y agradable de paja en el campo.



Escaleras rectas disponibles como opción

WAGO SEMI-PORTADAS

MODELOS

	Dimensiones bandeja (m)		Carga útil técnicamente admisible	Eje(s): □ (mm) -vía (mm) - bulones	Ruedas	Dimensiones ruedas (m)		Frenos (mm)
	Longitud	Ancho				Ø min./máx.	Ancho máx	
EJE SIMPLE TRASERO								
ST6000S07	6	2,50	7 t	ADR 70x2000-6B	11.5/80x15.3	840 / 930	350	2 x 300 x 60
ST8000S08	8	2,50	8 t	ADR 90x2000-8B	15.0/55-17	890 / 930	350	2 x 350 x 60
EJE DOBLE TRASERO								
ST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-8B	15.0/55-17	890 / 930	445	4 x 300 x 60
ST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8B	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60
ST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8B	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60

WAGO-LOADER

De 8 hasta 20 T



TRANSPORTE FÁCIL Y SEGURO

El WAGO-LOADER es una bandeja polivalente : permite transportar fardos y sirve también como porta-artefactos gracias a sus dos rampas de acceso con repliegue hidráulico trasero.

Para facilitar la carga de las máquinas, la parte trasera del suelo (de madera o chapa estriada) está inclinada sobre alrededor de 1 m. Y por fin, para una buena estabilidad durante la manutención, dos soportes de apoyo telescópicos con repliegue mecánico (hidráulico como opción) se montan en estándar en la parte trasera del vehículo.



GENERALIDADES

Las bandejas WAGO-LOADER ofrecen soluciones en materia de transporte de herramientas y otros artefactos sobre sus obras y también de paja.

Se fabrican en acero especial, se cortan y sueldan de manera automatizada, están provistos de travesaños de suelo así como de un chasis reforzado para beneficiarse así de una resistencia y fiabilidad crecidas para diversos transportes

ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 1.460 mm
	Perfilados :
	- Semi-portados : 300 x 100 x 8,5 mm - Arrastrados : 120 x 120 x 8 mm (TR 8000D13: 160 x 152 x 6/9 m) - Otros modelos : 120 x 120 x 8 mm
Suelo	Madera (espesor 40 mm) o chapa estriada 3/5 con bordes
Enganche	Semi-portados : lanza fija reforzada Arrastrados : eje delantero sobre capilla giratoria
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 930 mm / ancho 440 mm

WAGO-LOADER

MODELOS SEMI-PORTADOS

	Dimensiones bandeja (m)		Carga útil técnicamente admisible	Eje(s): □ (mm) -vía (mm) - bulones	Ruedas	Dimensiones ruedas (m)		Suspensión eje(s)	Frenos (mm)
	Longitud	Ancho				Ø min./máx.	Ancho máx.		
LST8000D08	8	2,50	8 t	ADR 2x80x2000-6B	11.5/80x15.3	840 / 930	440	SI	4 x 300 x 60
LST8000D12	8	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8B	15.0/55-17	890 / 930	440	SI	4 x 300 x 60
LST10000D12	10	2,50	12 t	ADR 2x90x2000-8B	15.0/55-17	890 / 930	440	SI	4 x 350 x 60

MODELOS ARRASTRADOS

	Dimensiones bandeja (m)		Carga útil técnicamente admisible	Eje(s): □ (mm) -vía (mm) - bulones	Ruedas	Dimensiones ruedas (m)		Suspensión eje(s)	Frenos (mm)
	Longitud	Ancho				Ø min./máx.	Ancho máx.		
1 EJE TRASERO									
LTR8000D13	8	2,50	13 t	ADR 2x90x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	440	NO	4 x 350 x 60
2 EJES TRASEROS									
LTR10000T15	10	2,50	15 t	ADR 3x80x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	440	Delantero + trasero	4 x 350 x 60
LTR12000T20	11,75	2,50	20 t	ADR 3x100x2000-8B	385/65R22.5	930 / 1.090	440	Delantero + trasero	6 x 400 x 80



GENERALIDADES

El WAGO-CARRIER es una bandeja arrastrada que permite cargar y transportar fácilmente herramientas u otros artefactos gracias al descenso completo del suelo.

Disponible con longitudes de 5 y 6 m, esta bandeja se entrega en estándar con un suelo de madera de un espesor de 40 mm.

Dos escaleras (rectas en la parte delantera - de tipo soportes en la parte trasera) están disponibles como opciones.

ESPECIFICIDADES

Chasis	Ancho : 1.460 mm Perfilados: 180 x 200 x 5 mm
Suelo	Madera (espesor 40 mm) o chapa estriada 3/5 con bordes
Enganche	Semi-portados : lanza fija reforzada
Dimensiones máx. de las ruedas	Ø 856 mm / ancho 287 mm

REBAJAMIENTO COMPLETO

La gran particularidad del WAGO-CARRIER es el rebajamiento completo de la bandeja.

Cuando está rebajada gracias al soporte hidráulico doble efecto (desplazamiento de 600 mm) y a los dos cilindros traseros, una altura de suelo de 18 cm está alcanzada. La altura sobre ruta se eleva a 69 cm (con ruedas estándares).

El WAGO-CARRIER demuestra su utilidad cuando se trata de transportar varias herramientas portadas (rastrillo, regenerador, arenadora etc.) hacia el lugar de trabajo.



WAGO-CARRIER

MODELOS

	Dimensiones bandeja (m)		Carga útil técnicamente admisible	Eje(s): □ (mm) -vía (mm) - bulones	Ruedas	Dimensiones ruedas (m)		Frenos (mm)
	Longitud	Ancho				Ø min./máx.	Ancho máx.	
CST5000S05	5	2,40	5 t	ADR 80x2000-6B	400R22.5 cover	856 / 287	312	2 x 300 x 60
CST6000S05	6	2,40	5 t	ADR 80x2000-6B	400R22.5 cover	889 / 307	312	2 x 300 x 60

CHASIS CARGO

El chasis flexible y modulable

SERIE TRM



SERIE TSM

TREN RODANTE

Los chasis CARGO están equipados en estándar de la suspensión hidráulica de los ejes Hidro-Tándem (CARGO TSM) o Hidro-Tridem (CARGO TRM).

Este tipo de tren rodante conjuga las ventajas de los ejes empujados por encima de los obstáculos junto a las ventajas de los ejes semi-independientes que ofrecen una gran oscilación. La suspensión funciona en circuito cerrado según el principio de vasos comunicantes. Conductos de gran diámetro se utilizan para favorecer la rapidez de reacción del dispositivo lo que constituye una gran ventaja con respecto a los desniveles.

Por fin su oscilación de 250 mm garantiza un reparto óptimo de las cargas en todas las situaciones.

GESTIÓN Y CONTROL

Las máquinas equipadas con electroválvulas reagrupadas en una base monobloque son protegidas contra las agresiones exteriores mediante una caja galvanizada. Esta central de distribución hidráulica se compone de un bloque de entrada de una capacidad de 60 l/min o 120 l/min.

Un gran número de las funciones hidráulicas de los vehículos requieren un pequeño caudal pero es importante conocer las que exigen un mayor caudal; como para los motores hidráulicos del turbo-llenador, de los repartidores, etc.



Tomas rápidas



Armario hidráulico

CONCEPTO MODULABLE

El concepto CARGO rentabiliza al máximo sus herramientas agrícolas gracias a un solo chasis de base para 5 tipos de herramientas ! Se trata de una solución flexible y económica.

Además de una cuba de purín, con o sin útil de esparcimiento, el chasis puede recibir otros útiles de base tales como un esparcidor de estiércol, una caja de ensilaje o una caja polivalente o una caja monocasco basculante..

ENGANCHE/DESENGANCHE DE LAS HERRAMIENTAS DE BASE

Para que un concepto modular sea lo más práctico posible, es obligatoria que los diferentes enganches/desenganches de los útiles de base puedan efectuarse con poco esfuerzo y en el mínimo tiempo. La ubicación de la herramienta sobre el chasis se facilita por guías que sirven también de protección de los cilindros de la suspensión hidráulica. La fijación de los útiles sobre el chasis se realiza mediante 2 x 3 "Twist Lock" colocados a lo largo del chasis.

El CARGO está equipado con ganchos traseros que soportan los esfuerzos traídos por el útil. La combinación de estos sistemas ingeniosos trae un confort de utilización y una rentabilidad elevada.



Twist-Lock



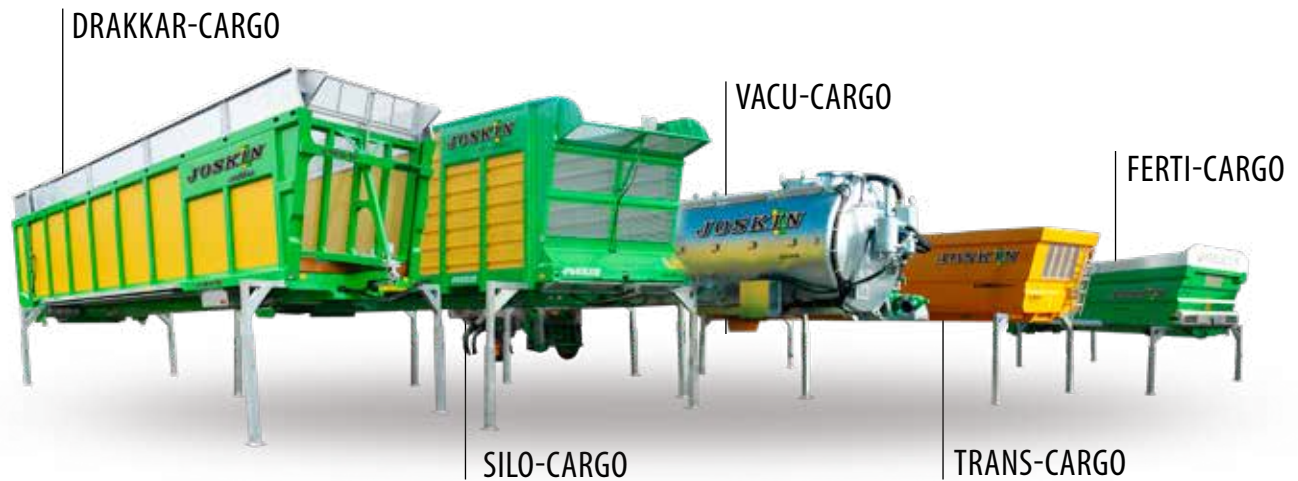
Guías

MODELOS

	Longitud chasis (m)	Soporte	Eje(s): □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Patin hidráulico	ADR 2x150x2000-10B	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55	directo tractor (DE)	ADR 3x150x2000-10B	420 x 180

SISTEMA CARGO

Herramientas



TRANSMISIÓN POR TOMA DE FUERZA

Según el útil utilizado, los cardanes se adaptan fácilmente para accionar la bomba de vuelco de su Trans-CARGO o los rodillos-dosificadores de su Silo-CARGO.



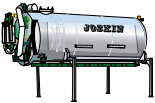
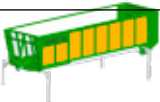

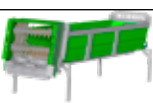
Transmisión por toma de fuerza

ACCESORIOS DE ENGANCHE

Suspensión óleo-neumática
El montaje sobre cilindro acompañado de dos bolas de nitrógeno aporta una gran flexibilidad.



MODELOS

	CARGO TSM 6.6 m	CARGO TRM 7.5 m
 Vacu-CARGO	Eje seguidor Enganche bajo únicamente 18.000 l 20.000 l	2 ejes direccionales forzados Enganche bajo únicamente 23.000 l 25.500 l
 Drakkar-CARGO	7600/27 7600/33	8600/31 8600/37
 Ferti-CARGO ⁽³⁾	6011/17	7011/20 7014/25
 Ferti-CARGO HORIZON ⁽³⁾	6011/17	7011/20 7014/25
Ruedas: dimensiones máx.	Ø 1.500 x 750 mm	Ø 1.500 x 750 mm

⁽¹⁾ Las primeras 4 cifras indican la longitud media de la caja y las siguientes 2 el volumen DIN sin reales.

⁽²⁾ La caja 7500 sobre TSM no puede montarse sobre TRM e inversamente (posición del cilindro diferente).

⁽³⁾ Las primeras 2 cifras indican la longitud media, las siguientes 2 la altura media y las últimas el volumen de estiércol delante de la puerta.

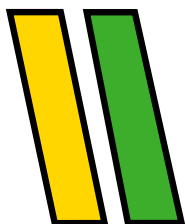
JOSKIN



Documento no contractual. Datos modificables sin previo aviso. Las fotos no corresponden necesariamente a los equipos estándar.

www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIUM • E-mail : info@joskin.com • Tel. : +32 (0) 43 77 35 45



Su agente JOSKIN local

