

KOMATSU

WA100M-8

Motor gemäß EU Stufe V

RADLADER



WA100

MOTORLEISTUNG

69,8 kW / 94,9 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT

6.925 - 7.230 kg

SCHAUFELVOLUMEN

1,05 - 1,8 m³

Auf einen Blick

WA100M-8



GESTEIGERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND UMWELTFREUNDLICHKEIT

Leistungsstark und umweltfreundlich

- NEU** • Motor gemäß EU Stufe V
- NEU** • Höhere Motorleistung
- NEU** • Standardschaufel mit größerem Volumen
- NEU** • Höhere Fahrgeschwindigkeiten
- NEU** • Grobmaschiger Kühler
- Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb
- Sparsam und günstig im Unterhalt

Erstklassiger Fahrerkomfort

- NEU** • Großer Multifunktionsmonitor
- NEU** • Optimierte, ergonomische Bedienelemente
- NEU** • PPC-Multifunktionshebel mit optionaler elektronischer Vorsteuerung (EPC) für 3. und 4. Hydraulikfunktion
- Klimaanlage (optional)
- ECSS-Laststabilisator (optional)

Extrem vielseitig

- NEU** • 3. und 4. Steuerkreis am Heck der Maschine (optional)
- NEU** • High-flow-Version (optional) (mit max. 120 l/min bei 210 bar)
- NEU** • Höhenverstellbare Anhängerkupplung (optional)
- Parallelhub beim Einsatz mit Gabelzinken dank Easy Fork (EF-Kinematik)

Produktiv und sicher

- NEU** • Verbesserte Sicht nach hinten, gemäß ISO 5006
- Maximale Nutz- und Kipplasten
- Höchste Losbrechkraft
- Stabil durch niedrigen Schwerpunkt

KOMTRAX

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik für Telematik-/ Monitoringsystem
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und höhere Kraftstoffersparnis



Technische Daten

MOTOR

Modell	Komatsu SAA4D94LE-3
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.000 U/min
ISO 14396	69,8 kW / 94,9 PS
Max. Drehmoment / Drehzahl	394 Nm / 1.475 U/min
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	94 × 110 mm
Hubraum	3,05 l
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter mit Vorabscheidung und Sicherheitspatrone

GETRIEBE

System	hydrostatisches Getriebe
Hydrostat-Pumpe	1 Schrägscheiben-Verstellpumpe
Hydrostat-Motor	1 Schrägachsen-Verstellmotor
Fahrbereiche (vorwärts/rückwärts)	2/2
Max. Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts) – 20 km/h Version	
1. Fahrbereich	0 - 6,0 km/h
2. Fahrbereich	0 - 20,0 km/h
Kriechgang	0 - 10,0 km/h
Max. Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts) – 40 km/h Version	
1. Fahrbereich	0 - 15 km/h
2. Fahrbereich	0 - 40 km/h
Kriechgang	0 - 10 km/h

FAHRWERK UND BEREIFUNG

Typ	Pendelhinterachse für höchste Stabilität und Leistung im Erdbaueinsatz
System	Vierradantrieb
Achsen	Planetenstarrachsen mit Lamellenselbstsperrdifferentialen in beiden Achsen, optional 100% Sperrdifferential
Pendelwinkel	Hinterachse mit 10° Pendelwinkel für höchste Stabilität
Bereifung	455/70 R20 (Standard)

FÜLLMENGEN

Kühlsystem	22,3 l
Kraftstofftank	110 l
Motoröl	10,5 l
Hydrauliksystem	50 l
Vorderachse	9,1 l
Hinterachse	9,1 l
Getriebe (20 km/h / 40 km/h)	1,3 / 1,6 l
AdBlue®-Tank	20 l

BREMSEN

Betriebsbremsen	kombiniertes InChbremspedal, wartungsfreie, nasse Lamellenbremsen in der Vorderachse, selbstbremsend über den hydrostatischen Antrieb
Feststellbremse	integrierte nasse Lamellenbremsen

HYDRAULIKSYSTEM

System	offenes Hydrauliksystem
Arbeitsdruck (max.)	270 bar
Max. Fördermenge	75 l/min
optional	120 l/min
Anzahl Hub-/Schaufelzylinder	2/1
Typ	doppeltwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	
Hubzylinder	80 × 714 mm
Schaufelzylinder	100 × 476 mm
Hydrauliksteuerhebel	Multifunktionshebel
Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schaufelfüllung	
Hubzeit	5,7 s
Senkzeit (leer)	3,7 s
Auskippszeit	1,3 s

LENKSYSTEM

System	Knicklenkung
Typ	hydraulisch
Lenkeinschlag nach jeder Seite	42°
Lenkpumpe	Zahnradpumpe
Arbeitsdruck	175 bar
Anzahl Lenkzylinder	2
Typ	doppeltwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	60 × 369 mm
Kleinster Wenderadius (Außenkante Reifen 455/70 R20)	4.130 mm

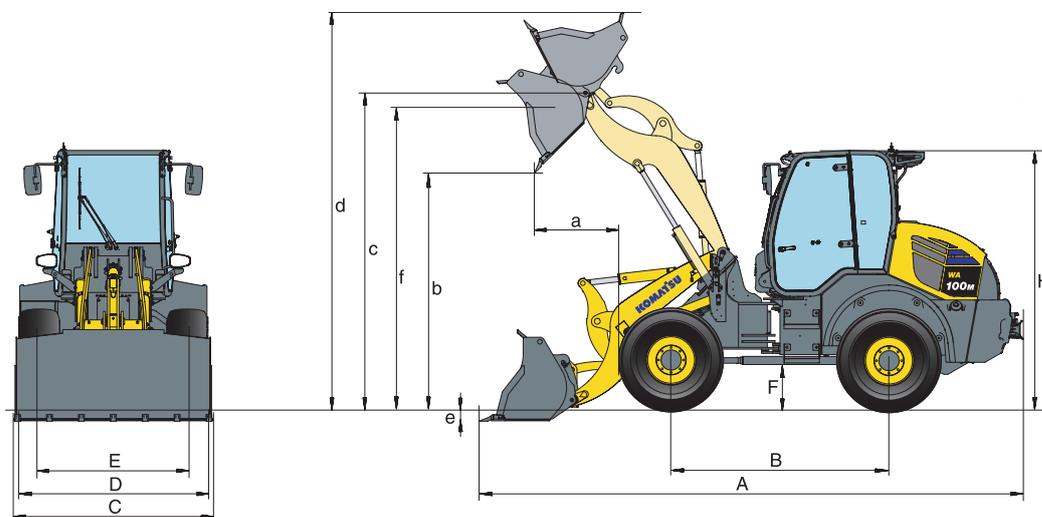
FAHRERKABINE

Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die Überdückkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft. Kann für Wartungsarbeiten gekippt werden.

UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	Geräuschpegel (außen/innen) entsprechen den Richtwerten der Normen 2000/14/EC Stufe II und 98/37/EC
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,75 m/s ²)
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,53 m/s ²)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 1,2 kg, CO ₂ -Äquivalent 1,72 t.	

Abmessungen & Arbeitswerte

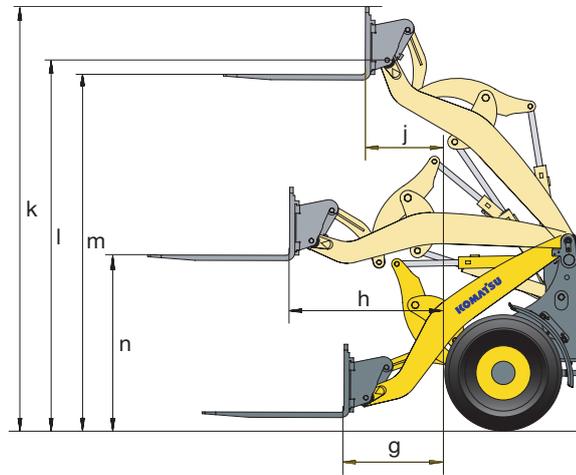


ARBEITSWERTE IM SCHAUFLEINSATZ

		Universal		Leichtgut		4-in-1	
		mit Zähnen	ohne Zähne	mit Zähnen	ohne Zähne	ohne Zähne	mit Zähnen
Schaufelvolumen (gehäuft, ISO 7546)	m³	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,05
Verkaufscode		C61	C11	C14	C12	C13	C16
Schüttgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,5	1,5	1,25	1,8
Schaufelgewicht	kg	428	402	452	427	461	695
Stat. Kipplast, gerade	kg	6.080	6.200	6.220	6.225	5.850	5.850
Stat. Kipplast, 40° geknickt	kg	5.195	5.285	5.300	5.325	4.975	5.205
Reißkraft hydraulisch	kN	60,4	60,4	71,7	71,7	76,4	62,6
Hubkraft hydr. am Boden	kN	59,8	59,8	69,6	69,6	75,3	61,8
Betriebsgewicht	kg	7.090	7.065	7.100	7.075	7.125	7.360
Wenderadius über Außenkante Reifen	mm	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125	4.125
Wenderadius über Schaufelecke	mm	4.655	4.655	4.660	4.660	4.670	4.670
a Reichweite bei 45°	mm	940	845	1.035	945	965	960
b Schütthöhe bei 45°	mm	2.635	2.655	2.405	2.305	2.480	2.545
c Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.520	3.520	3.505	3.505	3.520	3.520
d Höhe Schaufeloberkante	mm	4.420	4.420	4.420	4.420	4.470	4.415
e Grabtiefe	mm	130	130	130	130	125	85
f Überladehöhe bei 45°	mm	3.110	3.110	3.070	3.070	3.025	3.045
A Länge über alles, Schaufel am Boden	mm	6.000	5.865	6.145	6.005	6.105	6.015
B Radstand	mm	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
C Schaufelbreite	mm	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
D Breite über Bereifung	mm	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080
E Spurbreite	mm	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635	1.635
F Bodenfreiheit	mm	390	390	390	390	390	390
H Höhe über alles	mm	2.885	2.885	2.885	2.885	2.885	2.885

Alle Maße mit Bereifung 455/70 R20

Abmessungen & Arbeitswerte



ARBEITSWERTE MIT GABELZINKEN

Verkaufscode	C24	
Typ Gabelzinken	FEM IIA	
Länge Gabelzinken	mm	1.200
g Max. Reichweite in der Standebene	mm	850
h Max. Reichweite	mm	1.380
j Max. Reichweite bei max. Stapelhöhe	mm	565
k Max. Höhe Gabelträger	mm	4.000
l Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.525
m Max. Stapelhöhe	mm	3.320
n Höhe Gabelzinken bei max. Reichweite	mm	1.540
Max. Kipplast, gestreckt	kg	4.515
Max. Kipplast, geknickt	kg	3.920
Max. Nutzlast nach EN 474-3, 80%	kg	3.136
Max. Nutzlast nach EN 474-3, 60%	kg	2.352
Betriebsgewicht mit Gabelzinken	kg	6.980



Standard- und Sonderausrüstung

MOTOR

Komatsu SAA4D94LE-3 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung,	●
Turbolader mit Ladeluftkühlung	
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Lichtmaschine 150 A / 12 V	●
Anlasser 3,0 kW / 12 V	●
Batterie 100 Ah / 12 V	●

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Kombiniertes InChbremspedal	●
Kriechgang (40 km/h Version)	○
Kriechgang (20 km/h Version)	○
Auf 20 km/h begrenzter, hydrostatischer Antrieb	○
Auf 40 km/h begrenzter, hydrostatischer Antrieb	○

FAHRWERK UND BEREIFUNG

Heavy-Duty Achsen	●
Lamellensperrdifferential (LSD), vorn und hinten	●
100% Differentialsperre, vorn und hinten	○
Verschiedene Reifentypen und -größen auf Anfrage	○

HYDRAULIKSYSTEM

3-fach-Hauptsteuergerät	●
PPC-Multifunktionshebel	●
Hydraulischer Schnellwechsler	●
4-fach-Hauptsteuergerät	○
Elektronische Vorsteuerung (EPC) für 3. Hydraulikfunktion	○
Elektronische Vorsteuerung (EPC) für 4. Hydraulikfunktion	○
Grabwinkelautomatik	○
Auto-InChventil	○
Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage	○
3. Hydraulikfunktion am Heck der Maschine	○
4. Hydraulikfunktion am Heck der Maschine	○
High-flow-Version (max. 120 l/min bei 210 bar)	○

BELEUCHTUNG

Halogen-Scheinwerfer	●
Rückfahrlicht	●
Zusatzscheinwerfer vorn und hinten	○
LED-Scheinwerfer	○
Optische Rückfahrwarnanlage (Stroboskop)	○

FAHRERKABINE

Doppeltüriges, normkonformes Großraumfahrerhaus mit Heizung	●
Kippkabine	●
ROPS/FOPS-Rahmen nach SAE	●
Rundum-Colorverglasung	●
Heckscheibenheizung	●
Heckscheibenwischer	●
Sonnenblende	●
Verstellbare Lenksäule	●
Gefederter Fahrersitz	●
Sicherheitsgurt (EU-Norm)	●
Armauflage mit integriertem kleinen Ablagefach	●
Großes Staufach auf der linken Seite	●
Multifunktionsfarbmonitor mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
12 V Stromversorgung	●
Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung	●
Einstellbarer, luftgefederter Komfort-Fahrersitz	○
Klimaanlage	○
Hydraulische Steuerung für kippbare Anhänger	○
Radio	○
Sonnenreflexionsfolie für Maschinendach	○

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Notlenkanlage	●
Rückfahralarm	●
Signalhorn	●
Motor-Not-Ausschalter	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Batterie Hauptschalter	●
Rundumleuchte	○
Wegfahrsperre	○
Wegfahrsperre mit Zentralschlüssel für Mietflotten	○
Schlauchbruchsicherung	○
Feuerlöscher	○

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Z-Kinematik (Parallelhub mit Gabelzinken)	●
Gegengewicht	●
Abschleppvorrichtung	●
Elektronisch gesteuerter Laststabilisator (ECSS)	○
Sonderlackierung	○
Schaufelstandanzeige	○
Zusatzgegengewicht 185 kg	○
Kugelkopfkupplung (gemäß StVZO)	○
Automatikkupplung (gemäß StVZO)	○
Höhenverstellbare Anhängervorrichtung (gemäß StVZO)	○

WARTUNG

KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System	●
Werkzeugsatz	●
Grobmaschiger Kühler	●
Kühlertlüfter mit Umkehrfunktion	○
Automatische Zentralschmieranlage	○

ANBAUGERÄTE

Schaufel mit Zähnen/ohne Zähne	○
4-in-1 Schaufel	○
Leichtgutschaufeln	○
Gabelträger und Zinken	○
Schneidkantenschutz	○

Der WA100M-8 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 89/392 EWG ff und EN474 ausgerüstet.

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VDESS06804P 12/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten. Abbildungen können von der Standardausführung abweichen.
Die Standardausrüstung und Sonderausrüstung können regional unterschiedlich ausgeführt sein. Printed in Europe.
AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V.