

VT-Hybrid wieżą oświetleniową

VT-Hybrid jest pierwszą na świecie, hybrydową wieżą oświetleniową. Wyposażona w 4x120W reflektory LED o wysokiej wydajności, zasilane przez ładowany zespół akumulatorowy. Ta wieża oświetleniowa gwarantuje doskonałą niezawodność i idealną trwałość. Wersja mobilna z holem po budowie lub naczepą drogową.

Zespół akumulatorowy

Dzięki zespołowi akumulatorowemu, VT-Hybrid zapewnia do 8 godzin ciągłej pracy bez emisji dwutlenku węgla, zużycia paliwa ani hałasu. Specjalne suche baterie można ładować w ciągu kilku godzin z zewnętrznego źródła zasilania lub z wbudowanego generatora rezerwowego.

Agregat zapasowy

Po wykorzystaniu przez VT-Hybrid całej energii zmagazynowanej w zespole akumulatorowym, zapasowy agregat diesla automatycznie się uruchomi, zapewniając prąd niezbędny do zasilenia lamp, jednocześnie ładując akumulator. Po naładowaniu zespołu akumulatorowego, agregat automatycznie się wyłączy.

Cyfrowy sterownik MPnano

VT-Hybrid wyposażona jest w cyfrowy sterownik MPnano, przygotowany w celu zarządzania każdą funkcją systemu hybrydowego.

Lampy LED Generac

4 lampy LED 120W o wysokiej wydajności, zaprojektowane przez Generac Mobile.

Niskie emisje hałasu i dwutlenku węgla

W przypadku zasilania VT-Hybrid z zespołu akumulatorowego, jej działanie jest całkowicie ciche i nie powoduje emisji dwutlenku węgla (CO₂). Idealne rozwiązanie dla eventów i obszarów roboczych z wymogiem niskiego hałasu lub emisji CO₂.

Najdłuższy czas pracy!

Dzięki cechom hybrydy oraz lampom LED, VT-Hybrid może pracować przez 665 godzin bez tankowania.

Różne rodzaje naczep

VT-Hybrid wyposażona jest w standardzie w naczepę do holu po budowie, jednak opcjonalne są różne rodzaje naczep do holu drogowego ze światłami, hamulcami oraz dokumentacją do homologacji UE do ruchu drogowego.

Opcja: naświetlacze HYPER LED

VT-Hybrid można wyposażyć w opcjonalne reflektory Hyper LED, umieszczone na specjalnych wspornikach w celu skierowania ich w każdym kierunku.



Picture shown may not reflect actual configuration.

VT-Hybrid	Technical Data
Wymiary minimalne (D x S x W)	3040 x 1400 x 2500 mm
Wymiary maksymalne (D x S x W)	3040 x 2100 x 8500 mm
Waga na sucho	1130 kg
Układ podnoszenia	Hydrauliczny
Obrót masztu	340°
Moc lamp	4 x 120 W
Rodzaj lamp	LED
Suma lumenów	69600 lm
Oświetlona powierzchnia	2500 m ²
Silnik	Yanmar L70N
Chłodzenie silnika	Powietrzem
Siłowniki (ilość)	1
Prędkość silnika (50/60 Hz)	3000 / 3600 rpm
Powstrzymywanie cieczy (110%)	√
Alternator (kVA/V/Hz)	5/220/50 – 5/240/60
Czas ładowania akumulatora	6 h 15'
Czas pracy akumulatora	8 h
Wtyczka przyrządowa (A/V/Hz)	16/220/50 – 16/240/60
Średnie ciśnienie akustyczne	0 – 66 dB(A) @ 7m
Odporność na prędkość wiatru	110 km/h
Pojemność zbiornika	160 l
Całkowity czas pracy	665 h



Picture shown may not reflect actual configuration.