

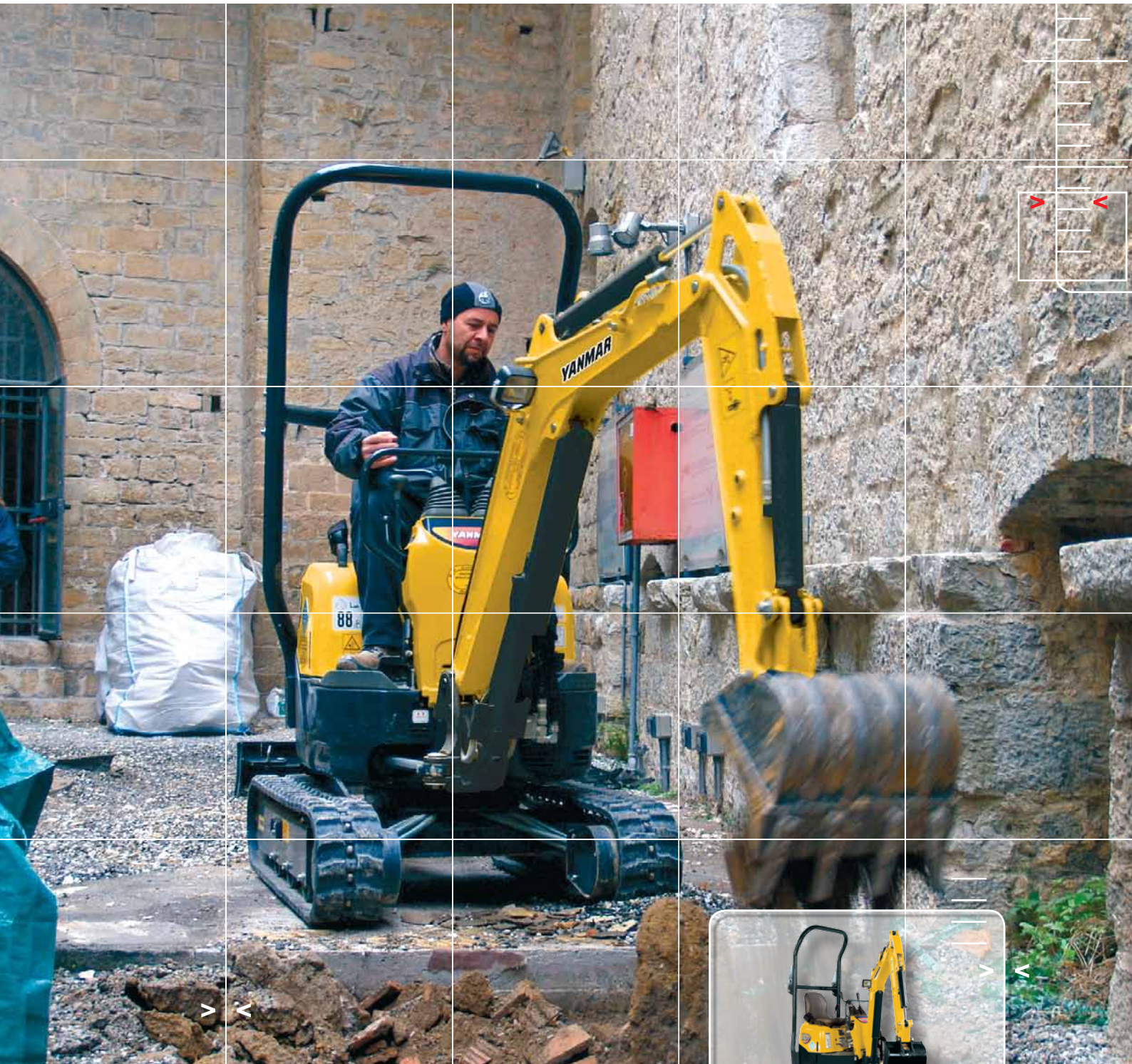


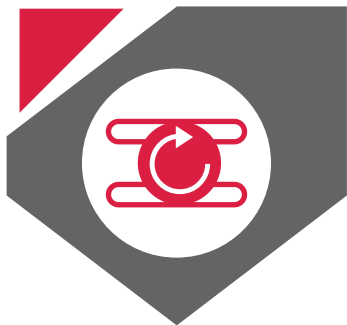
YANMAR

МИНИ-ЭКСКАВАТОР

ViO10-2A

1220 кг





> КОМПАКТНОСТЬ

ViO10-2A

Машина надёжна и отлично приспособлена для простой и эффективной работы в самых стеснённых условиях - внутри зданий, при прокладке коммуникаций, а также садовом и ландшафтном строительстве.



Конструкция

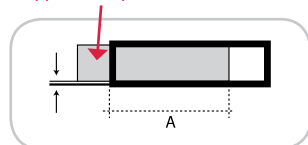
Экскаватор ViO10-2A полностью соответствует концепции «Zero Tail Swing» (нулевой вынос поворотной платформы):

- > При раздвинутом шасси ни передняя, ни задняя часть поворотной платформы не выходят за границы ходовой тележки;
- > Вынос задней части (при сдвинутом шасси): всего лишь 85 мм;
- > Мин. радиус поворота передней части (со сложенной стрелой): лишь 1080 мм;
- > Радиус поворота задней части: 650 мм;
- > Габаритная ширина машины (при сдвинутом шасси): всего 830 мм.

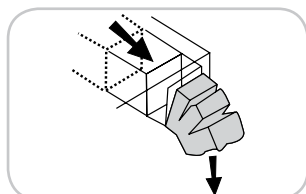
Уникальная концепция раздвижной ходовой части

- > Минимальный зазор между выдвигающимися частями ходовой части исключает возможность скапливания грунта;
- > Высокий уровень надёжности в течение всего срока эксплуатации;
- > Оптимальное распределение веса и, как следствие, повышенная устойчивость машины при работе на шасси в разложенном положении.

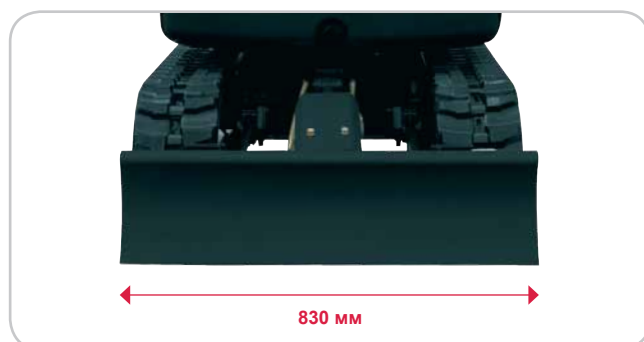
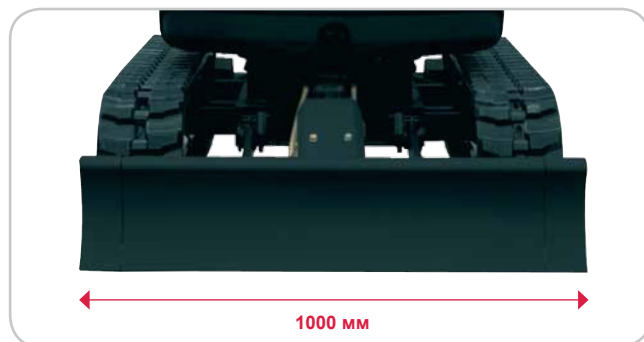
выдвигающиеся части



Минимальный зазор благодаря большой длине наложения (A)



Забившаяся грязь легко удаляется



Бульдозерный отвал с уширителями

- > Уширители постоянно находятся на отвале;
- > Простая и быстрая смена положения уширителей без инструмента;
- > Риск потери уширителей сведён к минимуму.



ОСОБЕННОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ

ViO10-2A



Технологии YANMAR, сочетающие многолетний опыт и экспертные знания, позволяют создавать экономичные, мощные и одновременно экологически безопасные машины.



Новое поколение двигателей Yanmar серии «TNV» («Totally New Value»)

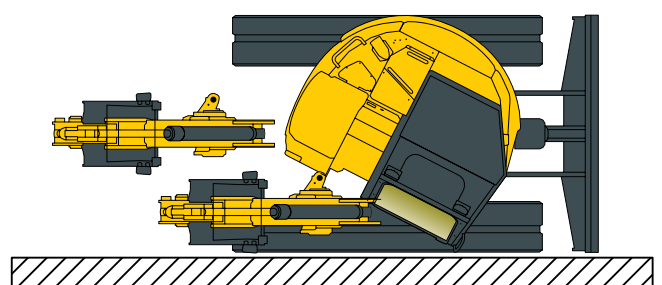
- > Соответствует европейским нормам токсичности отработанных газов Stage II;
- > Работа на пониженных оборотах, благодаря чему увеличивается срок эксплуатации двигателя;
- > Низкий уровень вибрации;
- > Оптимальное сочетание работы 3-х цилиндрового дизельного двигателя Yanmar и сдвоенного регулируемого аксиально-поршневого насоса обеспечивает высокую производительность;
- > Очень высокие усилия копания для машины такой весовой категории.

Рабочее оборудование

- > Вспомогательный гидравлический контур управления (механизм отбора мощности «РТО») даёт возможность использовать различное навесное оборудование (поворотный ковш, гидромолот и т.д.);
- > Крепёжная проушина на стреле позволяет поднять и переместить машину.

Преимущества

- > Оптимальное использование в самых стеснённых условиях;
- > Выполнение работ в непосредственной близости от стен и изгородей;
- > Наличие нулевого выноса поворотной платформы способствует увеличению безопасности и производительности работы оператора;
- > Идеально подходит для выполнения работ внутри зданий;
- > Простое управление, с которым легко справляется даже неопытный оператор.





> КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

ViO10-2A

Кресло с ремнём безопасности, упоры для ног, удобные рычаги управления, обеспечивающие точные движения при работе, а также другое оборудование позволяют оператору легко и безопасно выполнять любую поставленную задачу.

Эргономика рабочего места оператора

- > Современное гидравлическое управление способствует выполнению движений с высокой точностью;
- > Раздельные педали, управляющие поворотом стрелы и вспомогательным (3-м) контуром (механизм отбора мощности «РТО») позволяют выполнять несколько движений одновременно;
- > Обе педали оборудованы откидывающейся на сторону защитной стальной накладкой, которая может служить упором для ног оператора;
- > Доступ к месту оператора возможен с двух сторон.



Педали вспомогательного (3-го) гидравлического контура (механизм отбора мощности «РТО») и педаль поворота стрелы оборудованы стальной накладкой для предупреждения случайных нажатий.

доступ к месту оператора с двух сторон

современное гидравлическое управление



защитная дуга

широкий чугунный противовес

Защита от переворачивания ROPS

- > устройство ROPS (дуга безопасности),
- > складывающаяся дуга безопасности для прохода машины в проёмах, ограниченных по высоте.

Безопасность оператора

- > ремень безопасности,
- > рычаг безопасности при входе для блокировки основных функций машины,
- > защитная дуга на передней консоли машины,
- > широкий чугунный противовес для защиты задней части машины,
- > фара рабочего освещения на стреле.



> НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО В ОБСЛУЖИВАНИИ



Упрощённое техническое обслуживание машины,
быстрый и лёгкий доступ ко всем узлам.



Простой и удобный доступ ко всем точкам технического обслуживания

- > Быстрый доступ ко всем важнейшим узлам благодаря широко открывающемуся капоту.
- > Быстросъёмная боковая панель из стали (с левой стороны) обеспечивает лёгкий доступ к фильтру.



- > Гидроцилиндр отвала надёжно защищён.



- > Трубопроводы уложены на машине так, чтобы исключить возможность их скручивания.



- > Специальный кожух защищает шланги от повреждений.



- > Гидроцилиндр стрелы полностью защищён стальной пластиной.



> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ViO10-2A

Двигатель

3-цилиндровый дизельный Yanmar	3TNV70-WBVB
Мощность	9,2 кВт / 12,5 л.с. при 2000 об/мин
Объем цилиндров	854 см ³
Макс. крутящий момент	52 Нм при 1600 об/мин

Гидравлическая система

Общий объем	14,3 л
Макс. давление	210 бар
Подача сдвоенного регулируемого аксиально-поршневого насоса ..	2 x 11 л/мин

Рабочие характеристики

Скорость движения	2,1 км/ч
Частота вращения поворотной платформы	10 об/мин
Усилие копания (рукоять / ковш)	5,59 / 13,73 кН
Угол поворота стрелы (влево / вправо)	50° / 90°
Давление на опорную поверхность	0,26 кг/см ²
Макс. преодолеваемый уклон	30°
Ширина башмака гусеницы	180 мм
Дорожный просвет	140 мм
Бульдозерный отвал (ш x в)	830 / 1000 x 220 мм

Прочие характеристики

Ёмкость топливного бака	12 л
Ёмкость системы охлаждения	2,5 л
Габаритные размеры (д x ш x в)	3040 x 1000 x 1420 мм
Уровень шума (согласно директивам 2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС)	88 дБ (А)

Дополнительное оборудование

- > специальное лакокрасочное покрытие,
- > стандартные ковши,
- > траншейные ковши,
- > поворотные ковши,
- > гидромолот.

Механизм отбора мощности («РТО»)	Теоретические данные при 2000 об/мин	
	Давление	Расход масла
	0 ~ 210 бар	22 ~ 13 л/мин
	0 ~ 210 бар	22 ~ 13 л/мин

> При увеличении давления уменьшается расход масла.



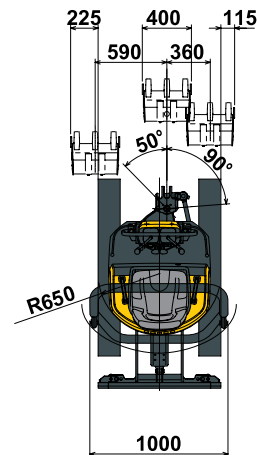
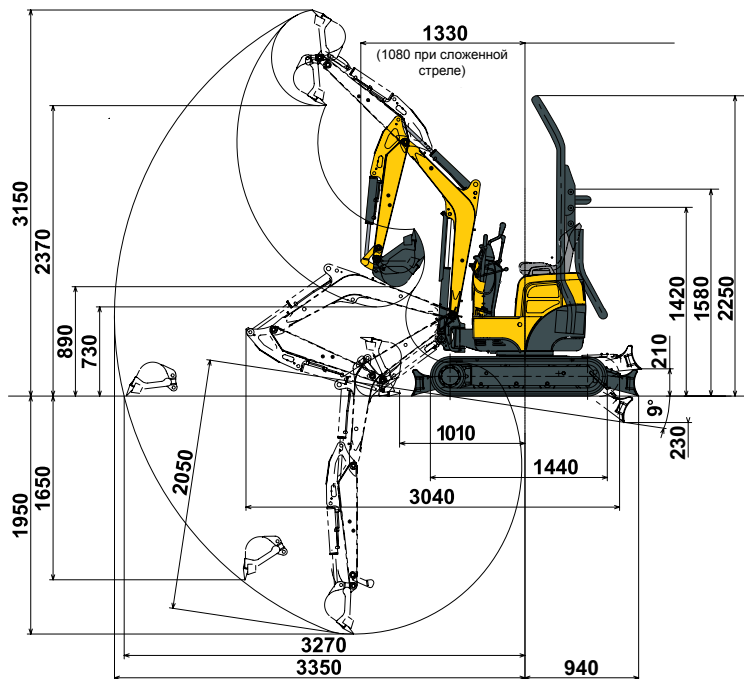
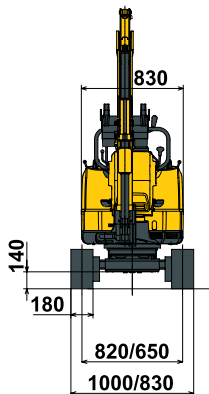
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ViO10-2A



Эксплуатационная масса +-2%:
(по стандартам ЕС)
> 1220 кг

Транспортный вес +-2%:
(по стандартам ЕС)
> 1145 кг



Конструкция и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Все размеры приведены со стандартным ковшом Yanmar в мм.

Бульдозерный отвал опущен

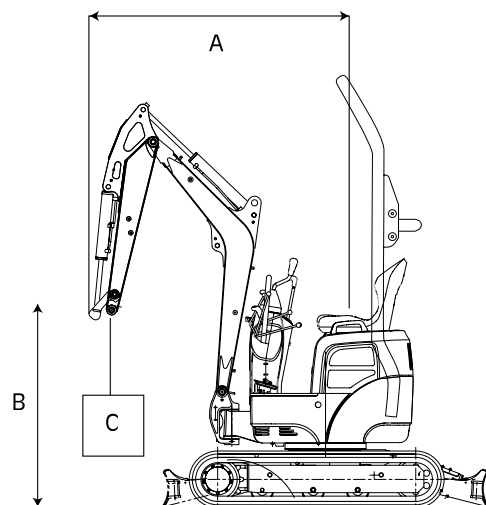
A	максимально		2,5 м			2,0 м			1,5 м			
	N	W	и	N	W	и	N	W	и	N	W	и
2,0	*185	115	*185	*185	120	*190	*185	145	*185	-	-	-
1,5	125	95	230	155	120	*205	*205	165	*205	-	-	-
1,0	115	90	*230	145	115	*240	200	160	*270	*380	255	*370
0,5	110	85	*245	145	100	*270	195	150	*345	305	210	*550
0	115	85	*260	140	100	*305	185	140	*385	275	205	*600
-0,5	125	90	*280	145	105	*305	180	135	395	260	210	615

Машина в комплектации резиновыми гусеницами и стандартным ковшом весом 20 кг (ширина 400 мм).

- A: расстояние по горизонтали от оси вращения поворотной платформы до точки подвешивания груза, м;
- B: расстояние по вертикали от опорной плоскости до точки подвешивания груза, м;
- C: максимально допустимая нагрузка, кг;
- N: шасси сдвинуты;
- W: шасси раздвинуты.

Бульдозерный отвал поднят

A	максимально		2,5 м			2,0 м			1,5 м			
	N	W	и	N	W	и	N	W	и	N	W	и
2,0	*185	110	*185	*185	120	*190	*185	145	*185	-	-	-
1,5	125	90	160	155	115	*205	205	160	*205	-	-	-
1,0	115	85	145	145	110	180	200	155	*265	380	245	*365
0,5	110	80	130	145	100	170	195	145	230	305	200	355
0	115	80	140	135	100	175	185	140	230	270	200	335
-0,5	125	90	155	140	100	165	175	130	215	260	200	330



Примечания

Данные, приведенные в таблицах, показывают номинальную грузоподъемность в соответствии со стандартом ISO 10567:2007. Она не превышает 75% максимальной статической опрокидывающей нагрузки или 87% гидравлической грузоподъемности. Данные, помеченные *, показывают предельные возможности гидравлической системы. Все значения приведены для стандартной рукоятки без учёта массы ковша.



опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена вдоль шасси);



опрокидывающая нагрузка в кг (стрела расположена под углом 90° к шасси).



YANMAR



Напечатано во Франции.

Фотографии и другие иллюстрации приведены только для наглядности. Описания, технические характеристики и иллюстрации из данного проспекта могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления производителя. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему уполномоченному дистрибьютору компании Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu