

VIAJET 6/7. Die saubere Lösung



Der Alleskönner

Saubere Straßen, adrette Plätze - wo die VIAJET unterwegs ist, steigt die Lebensqualität. Denn die VIAJET sorgt für ein schönes Stadtbild. Selbst härtester Einsatz im Straßenbau wird spielend bewältigt.

Und: Modernste FAUN-Technologie sowie clevere Ideen für einen variablen Einsatz machen die VIAJET gleichzeitig zu einer zukunftsweisenden und lohnenden Investition für jeden Fuhrpark. Mit den beiden Modellen - VIAJET 6 und VIAJET 7 - und einem Behältervolumen von 6 bzw. 7 m³ lässt sich die VIAJET für den jeweiligen Einsatz passend dimensionieren.

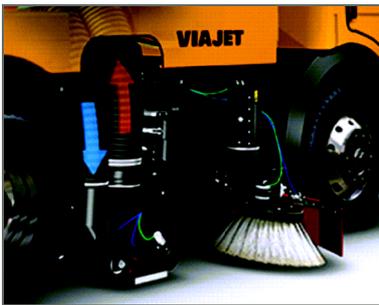
Flexibilität nach allen Seiten: Das Kehrfahrzeug gibt es auf Wunsch mit Tellerbesen, Saug- und Blasschächten auf der linken, der rechten oder auf beiden Seiten. Flüsterleise und mit viel Power erledigt die VIAJET jeden noch so „schmutzigen“ Job. Und mit dem gut abgestimmten Wassersystem meistert die VIAJET auch lange Strecken. Das durchdachte Baukastensystem ermöglicht, dass jeder Kundenwunsch erfüllt werden kann.

VIAJET 6/7. Eigenschaften



Staubarm mit Umluftsystem

Das optionale Umluftsystem führt die Luft aus dem Kehrgutbehälter immer wieder dem Blasmundstück zu. Nur ein geringer Teil der Luft gelangt ins Freie - die Staubemissionen sind kaum messbar. Durch die Zugabe von Wasser in die Blasluft kann die Straße zusätzlich gereinigt werden. Auch im Winter ist der Einsatz bei bis zu -5 °C möglich, denn die im Kreis geführte Luft erwärmt sich auf bis zu 20 °C und verhindert so, dass das Wasser im Saugschacht einfriert.



Die VIAJET lässt nichts liegen

Der Tellerbesen ist mit dem Blas- und Saugschacht an einer Zentralsäule gelagert. Die sehr gute Überdeckung von Seitenbesen, Saugmundstück und Zubringerwalze bringt auch bei schwierigen Einsätzen noch beste Reinigungsergebnisse.

Das Saugmundstück wird bei der VIAJET wie ein Anhänger gezogen. In Kurven schwenkt es entsprechend aus und nimmt konturscharf den Schmutz auf.

Der Saugschacht ist mit einer automatisch öffnenden Grobgutklappe ausgestattet, die sich nur soweit wie nötig öffnet. In Verbindung mit der Blasluft ist eine effiziente Schmutzaufnahme bei allen Einsatzbedingungen sichergestellt.



Freie Besen kehren gut

Der Tellerbesen ist unabhängig vom Saugschacht weit ausschwenkbar und kann auch auf dem Gehweg kehren. Eine Anfahrtsicherung verhindert, dass der Besen an Hindernissen mechanisch beschädigt wird. Die pendelnd im Schwerpunkt aufgehängte Kehrwalze passt sich jeder Bodenwelle und Fahrbahnneigung an. Anpressdruck und Drehzahl der Walze lassen sich stufenlos einstellen, so dass jede Fläche sauber ausgekehrt wird.



Kraftvolles Kehren

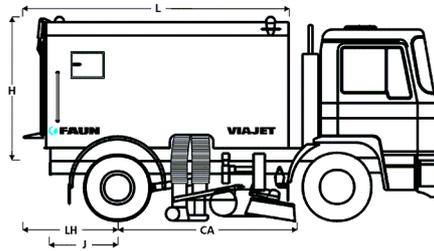
Das moderne Kehrfahrzeug von FAUN arbeitet dabei höchst wirkungsvoll mit Aggregaten, die über Separatmotor oder über den Fahrmotor hydraulisch oder hydrostatisch angetrieben werden. Neben dem hohen Wirkungsgrad und einer Technik mit vielen guten Ideen bis ins Detail besticht das Kehrfahrzeug durch seine Wirtschaftlichkeit und seine Umweltfreundlichkeit.



Alles im Blick

Das zentrale Bedienpult bietet einfachen Zugriff auf alle Funktionen und zeigt dem Fahrer alle wichtigen Informationen an.

VIAJET 6/7. Technische Daten



Aufbau		VIAJET 6	VIAJET 7
Behältervolumen	m ³	6	7
Länge (L) ca.	mm	3.660	4.060
Höhe (H) ca.	mm	2.150	2.150
Wasservorrat ca.	l	1.200	1.500
Kehreinrichtung			
Breite Saugschacht	mm	560	560
Rinnsteintellerbesen rechts	mm	750	750
Rinnsteintellerbesen links	mm	750	750
Durchmesser Zubringerwalze	mm	400	400
Länge Zubringerwalze	mm	1.500	1.500
Kehrbreite maximal			
Rinnsteinreinigung rechts o. links	mm	1.000	1.000
Rinnsteinreinigung rechts u. links mit Walze	mm	2.300	2.300
Empfehlung Fahrgestell 1)			
Zulässiges Gesamtgewicht	t	15-18	15-18
Radstand ca.	mm	3.200	3.600
Rahmenüberhang (J) ca.	mm	1.020	1.095
CA-Maß (CA) ca. 3)	mm	2.560	2.895
Beispiel Gesamtfahrzeug 1)			
Länge ca.	mm	6.000	6.400
Breite ca.	mm	2.500	2.500
Höhe ca. 2)	mm	3.200	3.200
Überhang (LH) ca.	mm	1.100	1.165
Gewicht (leer) ca.	kg	8.235	9.625
Nutzlast ca.	kg	5.265	8.475

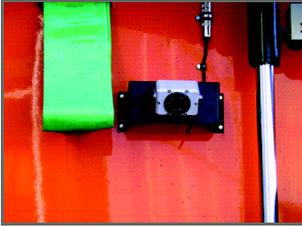
1) Je nach Fahrgestell Abweichungen möglich.

2) Ohne Rundumkennleuchte (mit Schutz + 100).

3) Je nach Gewichtsvariante des Hinterachsaggregates ist die zulässige Achslastverteilung festzustellen. Freiraum für Abgas- und Ansaugeneinrichtungen sind zu berücksichtigen.

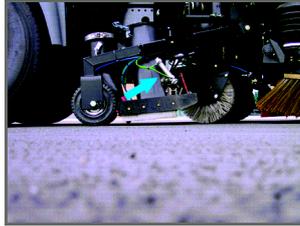
Technische Änderungen vorbehalten.

VIAJET 6/7. Optionen



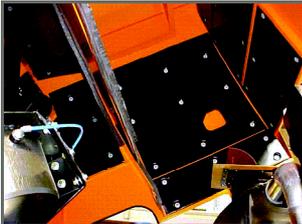
X28113001500000

Rückraumüberwachung MC 100 (Kamera/Monitor), bietet Sicherheit beim Rückwärtsfahren.



X28118200500000

Pneumatikzylinder zur Saugmundanhebung. Gewährleistet die Aufnahme von grobem Schmutz sowie das Ausweichen bei Hindernissen.



X28114000500000

Silent-Ausführung mit selbstverlöschenden Schalldämmmatten im Aggregatraum zur Reduzierung der Geräuschemission.



X28118202500000

Pneumatisch zu betätigende Handsauganlage auf der Entleerungsklappe (Durchmesser 200 mm). Zum einfachen Entleeren von Sinkkästen, Papierkörben bzw. zur Laubaufnahme per Hand.



X28118100500000

Pneumatische Kupplung am Vorlegeantrieb Motor/Gebälse (nur für Aufbau mit Aufbaumotor erhältlich) wird nötig bei Wartungsarbeiten an der Maschine, damit nicht immer die Turbine mitläuft.



X28118207500000

Vorbaubesen für leichten Wildkrauteinsatz an der Stoßstange vorn links und rechts montiert, hydraulisch teleskopierbar, pneumatisch aus-schwenk- und hebbbar, mechanische Neigungsverstellung.



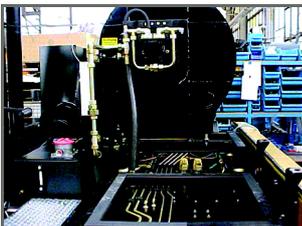
X28118105000000

Hydrostatischer Antrieb der Kehrmaschine für ein stufenloses Fahren ohne Schalten: eine Erleichterung für den Fahrer.



X28118213000000

Hecksauganlage (trennbar) an der Entleerungsklappe des Aufbaubehältners montiert. Hierdurch wird eine Kehrweite von 2,30 m über die gesamte Breite des Fahrzeugs geschaffen.



X28118105500000

Kupplungsunabhängiger Nebenantrieb zum Betrieb der Kehrmaschinen bei hydraulischen Kehrmaschinen. Dadurch wird ein zusätzlicher Aufbaumotor überflüssig. Der Antrieb der Aggregate erfolgt dabei über den Fahrmotor, was diese Kehrmaschinen zu kraftstoffsparenden und geräuscharmen Fahrzeugen werden läßt.



X28118213500000

Hochdruck-Anlage für Hecksauganlage (ca. 50 l/min bei ca. 100 bar) inkl. einem Sprengbalken mit 10 Düsen direkt vor den Saugdüsen der Heckabsaugung montiert. Zur Reinigung der Fahrbahn.

Technische Änderungen vorbehalten.

VIAJET_6-B-05/2004-D

 **FAUN**
KIRCHHOFF GRUPPE

FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG
Feldhorst 4
27711 Osterholz-Scharmbeck
Deutschland
Telefon: 04795 955-0
Fax: 04795 955-179
Internet: www.FAUN.com
E-Mail: info@FAUN.com