

CROWN

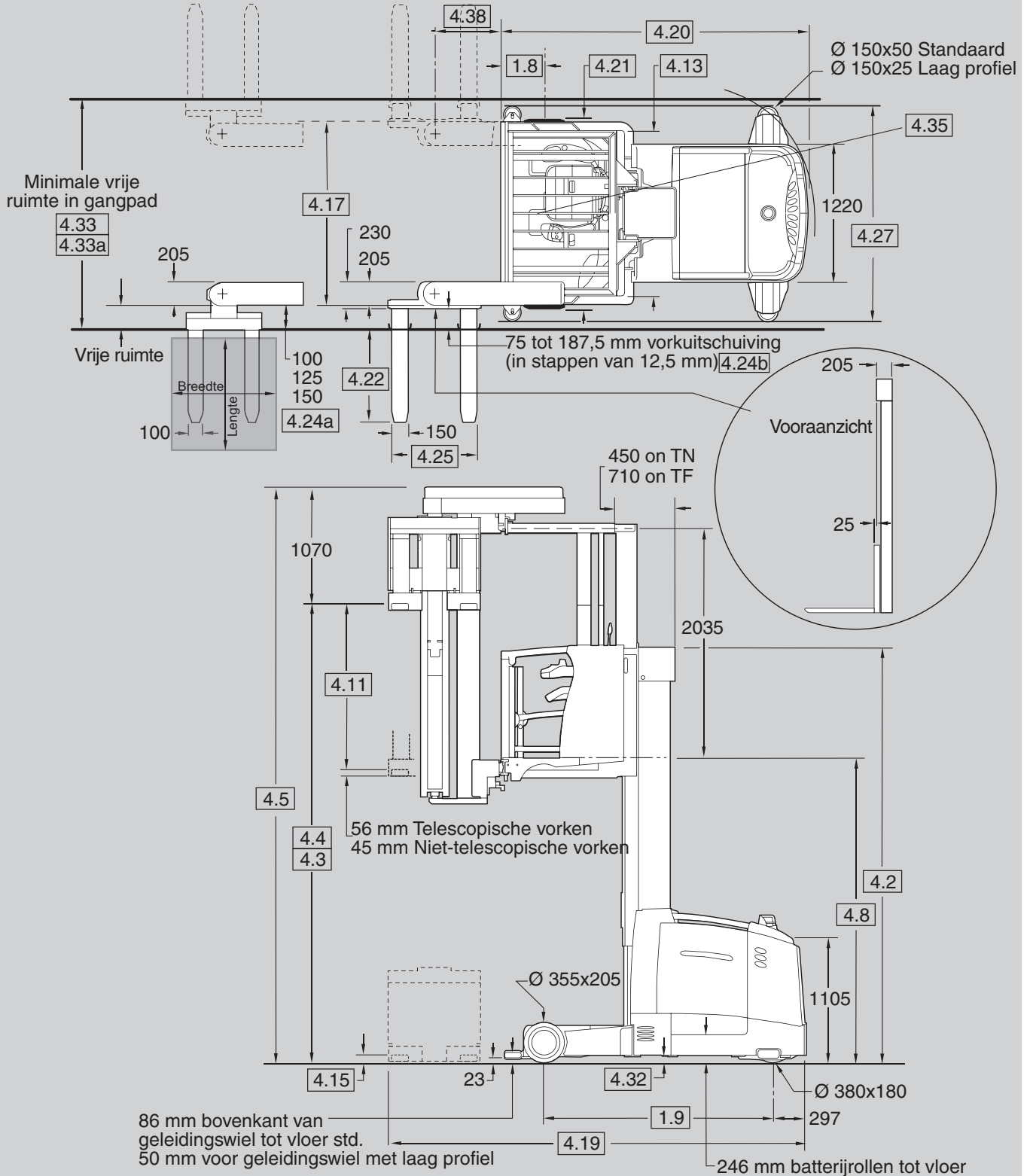
TSP 6000 SERIE

Specificaties

Hoogstapel en orderverzameltruck



	Niet-telescopische vorken	Telescopische vorken
Minimale vrije ruimte in gangpad	4.33a Lastlengte + 205 + vorkenbord aanpassing + vrije ruimte + vrije ruimte	4.33 Lastlengte + 230 + vrije ruimte + vrije ruimte
Vrije ruimte	Vorkenbord aanpassing	Vorkuitschuiving + 25



		Crown Equipment Corporation					
Algemene informatie	1.1	Fabrikant				TSP 6000-1.0 TN/TF	TSP 6000-1.25 TN/TF
	1.2	Type					
	1.3	Aandrijving	elektrisch		volt	48	
	1.4	Bediening				staand /zittend	
	1.5	Hefvermogen*		Q	t	1,0	1,25
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600	
	1.8	Lastafstand	TN-TF / TT	X	mm	386 / 411	
	1.9	Wielbasis		y	mm	zie tabel 3	
	2.1	Gewicht	zonder batterij		kg	zie tabel 1	
Banden	3.1	Type banden				polyurethaan	
	3.2	Banden	voor		mm	Ø 355 x 205	
	3.3	Banden	achter		mm	Ø 406 x 170	
	3.4	Extra wielen	geleiderollen, std./laag profiel		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25	
	3.5	Wielen	aantal (x = aangedreven) voor / achter			2 / 1x	
	3.6	Spoorbreedte	voor	b10	mm	1015 – 1625	
Afmetingen	4.2	Mast	ingeschoven hoogte	h1	mm	zie tabel 1	
	4.3	Vrije heffing	TN-mast, TF-mast	h2	mm	zie tabel 1	
	4.4	Hefhoogte	hef- en extra heffunctie	h3	mm	zie tabel 1	
	4.5	Mast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	zie tabel 1	
	4.8	Stahoogte bestuurder	laag/hoog	h7	mm	460 / h4 - 2415	
	4.11	Extra heffunctie		h9	mm	1750	
	4.13	Breedte cabine			mm	1220 / 1320 / 1475	
	4.15	Laagste vorkhoogte		h13	mm	75	
	4.17	Breedte traverse frame			mm	zie tabel 4	
	4.19	Totale lengte		l1	mm	zie tabel 3	
	4.20	Lengte tot voorkant		l2	mm	zie tabel 3	
	4.21	Totale breedte	voor / achter	b1/b2	mm	1220 to 1830 / 1220	
	4.22	Vorkafmetingen	niet-telescopisch	hxbxl	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220	
			telescopisch	hxbxl	mm	56 x 150 x 915/950/1070/1150/1220/1370	
	4.24a	Vorkenbord aanpassing	niet-telescopisch	b8	mm	100 / 125 / 150	
	4.24b	Vorkuitschuiving	telescopisch	b8	mm	75 tot 187,5 in stappen van 12,5 mm	
	4.25	Buitenste vorkspreiding	(standaard)	b5	mm	zie tabel 4	
	4.27	Breedte over geleiderollen	optioneel verkrijgbaar in stappen van 6,5 mm	b6	mm	32 tot 222 breder dan 4.21 totale breedte met lastwiel	
	4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	46	
	4.33	Vrije gangpadbreedte	telescopische vorken	Ast	mm	zie tekening	
4.33a	Vrije gangpadbreedte	niet-telescopische vorken	Ast	mm	zie tekening		
4.34a	Kruisend gangpad			mm	zie tabel 3		
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	zie tabel 3		
4.38	Lengte voorzetstuk tot draaipunt	standaard	l8	mm	585 / 685		
		optioneel verkrijgbaar in stappen van 76 mm	l8	mm	762 tot 1370		
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	vorken eerst - stoel in elke stand	belast/onbelast	km/u	9,6 / 10,4	
			aandrijfeenheid eerst - stoel voorw. gericht	belast/onb.	km/u	9,6 / 9,6	
			aandrijfeenheid eerst - zijwaarts gericht	belast/onbelast	km/u	11,2 / 12,0	
	5.2	Hefsnelheid hoofdmast	TN/TF - standaard	belast/onbelast	m/s	0,28 / 0,33	
	5.2a	Hefsnelheid voorzetmast	voorzetmast	belast/onbelast	m/s	0,41 / 0,41	
	5.3	Daalsnelheid	hoofdmast	belast/onbelast	m/s	0,41 / 0,41	
	5.3a	Daalsnelheid	voorzetmast	belast/onbelast	m/s	0,42 / 0,42	
	Draaisnelheid	180° rotatie		sec	6 - 10		
	Snelheid zijverschuiving			cm/s	10 - 33		
5.10	Rem				mech. ingeschakeld, elektrisch uitgeschakeld		
Motoren	6.1	Tractiemotor	60 min. belasting		kW	7,3	
	6.2	Hefmotor	30% ingeschakeld - standaard TN/TF		kW	16,2	
			30% ingeschakeld - hoge prestatie TN/TF, std. TT		kW	23	
	6.3	Max. afmetingen batterij			mm	zie tabel 2	
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit K5		V/Ah	48 / 700	48 / 840, 980, 1120
6.5	Batterijgewicht	minimaal		kg	zie tabel 2		
8.1	Controller				Tractie en heffunctie met wisselstroom		

* Capaciteit kan afnemen afhankelijk van de combinatie van lastzwaartepunt, totale breedte, 180° zijverschuiving/vorkuitschuiving, afmetingen van batterijcompartiment, heffhoogte en rijsnelheid.

Tabel 1 Hefhoogte

				TSP 6000-1.0 & TSP 6000-1.25												
4.2	Ingesch. hoogte TN & TF	h1	mm	3000	3175	3330	3480	3635	3785	3940	4090	4245	4395	4550	4700	4855
4.3	Vrije heffing TN ◊	h2	mm	1830												
4.3	Vrije heffing TF ●	h2	mm	1830												
4.4	Hefhoogte ●	h3	mm	4900	5255	5560	5865	6170	6475	6780	7085	7390	7695	8000	8305	8610
4.5	Uitgesch. hoogte	h4	mm	5970	6325	6630	6935	7240	7545	7850	8155	8460	8765	9070	9375	9680
2.1	Truckgewicht ▲	"AA" batterijcompt.	kg	5590 tot 6090												
		"A" batterijcompt.	kg	5620 tot 6120												

				TSP 6000-1.0 & TSP 6000-1.25					TSP 6000-1.25				
4.2	Ingesch. hoogte TN & TF	h1	mm	5005	5160	5310	5465	5615	5770	5920	6075	6225	6380
4.3	Vrije heffing TN ◊	h2	mm	1830					1830				
4.3	Vrije heffing TF ●	h2	mm	3935	4085	4240	4390	4545	4695	4850	5000	5155	5305
4.4	Hefhoogte ●	h3	mm	8915	9220	9525	9830	10135	10435	10740	11045	11350	11660
4.5	Uitgesch. hoogte	h4	mm	9985	10290	10595	10900	11205	11510	11815	12120	12425	12730
2.1	Truckgewicht ▲	"AA" batterijcompt.	kg	6130 tot 6290					-				
		"A" batterijcompt.	kg						6160 tot 6650				
		"B" batterijcompt.	kg						6190 tot 7032				

◊ Alleen extra hefffunctie

● Met extra hefffunctie

▲ Truckgewicht zonder batterij, TN-mast, min. totale breedte met lastwiel, 585 mm lengte voorzetstuk, niet-telescopische vorken

Tabel 2 Batterij

Batterijen			TSP 6000-1.0		TSP 6000-1.25		
	afmetingen compartiment		AA		A	B	C
	ampère-uur	Ah	775		900	980	1250 1395
	cellen overeenkomstig DIN 43531		5 PzS		6 PzS	7 PzS	8 PzS 9 PzS
	Celindeling		B		B	B	B A
6.3	Afmetingen batterij Referentie°	lengte, max.*	mm	1130*	1130*	1130*	1130*
		lengte, aanbevolen	mm	1035	1035	1035	1035 1130*
		breedte, max.	mm	543	627	714	857
		hoogte	mm	787	787	787	787
6.5	Batterijgewicht	Referentie	kg	1065	1245	1425	1615

* Optionele kit met batterij-afstandstuk voor lange batterijen vereist

° Neem contact op met Crown voor gedetailleerde tekeningen

Tabel 3 Afmetingen kruisend gangpad voor TN/TF mast

			TSP 6000-1.0		TSP 6000-1.25			
6.3	Batterijcompartiment		AA		A	B	C	
1.9	Wielbasis	TN/TF	mm	1950	2034	2121	2265	
4.20	Lengte voorkant	TN/TF	mm	2634	2718	2805	2949	
4.35	Draaicirkel	TN/TF	mm	2247	2331	2418	2562	
4.19	Totale lengte	TN/TF	mm	3599	3683	3770	3914	585 mm lengte voorzetstuk
4.34a	Kruisend gangpad*	onbelast	mm	3962	3988	4089	4216	
		800 mm lastbreedte/ 1200 mm lastlengte	mm	3988	4064	4166	4293	
4.19	Totale lengte		mm	3699	3783	3870	4014	685 mm lengte voorzetstuk
4.34a	Kruisend gangpad*	onbelast	mm	4013	4089	4166	4318	
		1200 mm lastbreedte / 1000 mm lastlengte	mm	4242	4318	4420	4547	

* In de afmetingen van het kruisend gangpad is een veiligheidsafstand van 200 mm begrepen overeenkomstig VDI 2198

Tabel 4 Traverse frame en vorkspreiding

4.17	Breedte zijverschuivingsframe	1220 breedte cabine	mm	1220	1245	1270	1295		
		1320 breedte cabine	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		1475 breedte cabine	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		1475 breedte cabine**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750

4.25	Buitenste vorkspreiding (standaard)	Lengte voorzetstuk		Breedte vorkenbord	Telescopisch	Niet-telescopisch
		585 tot 1370 voorzetstuk	mm	760	550 tot 760	380 tot 760
		740 tot 1370 voorzetstuk	mm	1065	850 tot 1065	380 tot 1065
		890 tot 1370 voorzetstuk	mm	1370	1155 tot 1370	380 tot 1370

* Een platformverbreiding van 50 mm wordt met boutbevestiging aan beide kanten van de cabine/het platform toegevoegd.

** De cabine zelf is 1475 mm breed ; samen met een platformverbreiding van 75 mm die aan elke kant van het platform wordt gelast, bedraagt het platform 1625 mm.

Capaciteit

bij een lastzwaartepunt van 600 mm:
 TSP 6000-1.0 - 1000 kg
 TSP 6000-1.25 - 1250 kg

Standaard uitvoering

1. TN-mast: geen vrije heffing in hoofdmast maar 1750 mm vrije heffing in voorzetmast
2. 48-volt gezekeerd elektrisch systeem
3. Vrijwel onderhoudsvrije hef- en tractiemotoren met wisselstroom
4. Access 1 2 3[®] integraal besturingssysteem
 - Volledig interactief display met vier lijnen
 - Batterij-ontladingmeter met hefonderbreking
 - Capaciteitsmonitor
 - Opstart- en gebruiksdiaagnose
 - Opslag van diagnose-geschiedenis
 - Urentellers voor tractiemotor, hydraulische motor, stuurmotor en doorlooptijd (vermeerdert als één van de drie vorige actief is)
 - Programmeerbare snelheidscurven en maximale rijnsnelheden
 - Lineaire snelheidsregeling voor geleidelijke snelheidsvermindering bij gegeven platform
 - Programmeerbare hef-/daaluitschakelingen met overbruggingen
5. Het Intelligent Braking System combineert de optimale mechanische remwerking met het remmen op de motor
6. Het Intelligent Steering System vertraagt de rijnsnelheid in bochten en biedt een soepele, elektronische besturing
7. MoveControl™-stoel
 - Volledig geïntegreerde rechtse en linkse bedieningselementen
 - Mogelijke bediening standen: -20, 0, 60 en 90 graden
 - Onafhankelijk draaiende stoel
 - Zittend of staand bedienen
 - 190 mm hoogteverstelling (stoel en armsteunen)
 - Verstelling van armsteunstand
 - Geïntegreerde handsensoren
8. Exclusief gesloten mastontwerp voor buitengewone stevigheid op hoogte
9. Aandrijfeenheid voor zware toepassingen
 - Eenvoudig afneembare stalen deuren en deksels
 - Batterijtoegang van boven
 - Zwaailicht
 - Afneembare bescherming van stuurwiel voor goede toegang

- Handmatige bediening van daalklep in aandrijfeenheid
 - Batterijrollen, 70 mm diameter
 - SBE 320 blauwe batterijaansluiting
 - Kleurgecodeerde bedrading
10. Platform voor zware toepassingen
 - Stevige frontrail en scharnierende zijhekkens
 - Soepele en gecombineerde bediening van rijfunctie, hoofdhef-/hoofddaalfunctie, Extra hef-/daalfunctie, zijverschijving en draai-bewegingen
 - MoveControl™-stoel
 - Eersteklas vloermat
 - Bestuurdersventilator
 - Dubbele cabineverlichting op beschermkap
 - Dubbele en verstelbare werklichten op beschermkap
 - Verstelbare achteruitkijkspiegel
 - Sleutelschakelaar
 - Claxon
 - 12-volt aansluiting voor accessoires
 - Meerdere opbergruimten
 - Gedeeltelijk beschermdak van plexiglas
 11. InfoPoint™ beknopte overzichtskaarten
 12. Batterijcompartiment
 - TSP 6000-1.0 "AA" batterijcompartiment
 - TSP 6000-1.25 "A", "B" of "C" batterijcompartimenten
 13. Vulkollan niet-strepde aandrijfband
 14. Poly lastwielen (zwart)

Extra uitvoering

1. Inductiegeleiding
 - bereik: 5,2 tot 10 kHz
2. Railgeleiding
 - Standaard 100 mm railhoogte
 - Laag profiel 50 mm railhoogte
3. TF mast voor volledig vrije heffing
4. Eindegangpadbeveiliging
5. Aandrijfeenheid / hoofdframe
 - Instelbare totale breedte (OAW), in stappen van 25 mm
 - Niet-strepde lastwielen
 - Diverse stroboscooplampen
 - Batterijvergrenzing schakelaar
6. Platform
 - Langere voorzetstukken en bredere vorkenborden
 - Telescopische of niet-telescopische vorken
 - Elektrische aansluiting en montagebeugel voor WMS-terminal
 - Plexiglas veiligheidsruiten achter
 - Zonekeuzeschakelaar

7. Work Assist™-accessoires
 - Werklichten
 - Klembord en haak
 - Plaat (voor montage van WMS-terminal)
 - Verstelbare zwenkarm (voor WMS-terminal)

Extra magazijninrichting

1. Signaalgever 220 V
2. Geleidingsdraad
3. EAC- einde gangmagneten

Elektrisch

48-volt elektrisch aandrijfsysteem voor zware toepassingen. De hef- en tractiemotoren met wisselstroom zorgen voor een uitstekende besturing bij alle snelheden. Alle functies van de truck worden bewaakt en gestuurd via het Access 1 2 3 -besturingssysteem. Tussen elk van de acht modules die door microprocessors worden gestuurd en over de truck zijn verspreid, is er een constante onderlinge communicatie waardoor een ongevaarlijk niveau van besturing mogelijk is. Degelijke encoders met lange levensduur en hall-effect sensoren worden waar mogelijk gebruikt om de bedrijfsparameters te detecteren. De kleurgecodeerde bedrading en het exclusieve InfoPoint-systeem van Crown geven duidelijke richtlijnen voor de servicetechnicus en beperken de storingstijd.

Bestuurdersplatform

De MoveControl™-stoel draait 110° door en geeft de bestuurder de keuze tussen zittende of staande bedieningsstanden. Het zitkussen en de rugleuning draaien afzonderlijk waardoor de stoel extra mobiel is. De stoelzitting kan worden ingeklapt tot een zachte rugsteun voor een staande bestuurder. De stoel en bedieningselementen zijn in de hoogte 190 mm verstelbaar.

De bedieningselementen voor alle bedieningsfuncties zijn handig geplaatst in de armsteunen van de stoel. De bedieningselementen blijven altijd binnen het bereik van de bestuurder, ongeacht de stand van de stoel. De armsteunen kunnen ook worden gedraaid waardoor u bewegings-vrijheid binnen het platform hebt. De multi-functiebediening is zodanig geplaatst dat een uitgebreide reeks gecombineerde functies mogelijk is. Met de rechterhand bedient u de rijfunctie, de hoofdhef-/hoofddaalfunctie en de zijverschuivingsfunctie; met de linkerhand bedient u de extra hef-/daalfunctie en de draai-bewegingen.

Handen worden gedetecteerd met infrarood lichtstralen; grote, vlakke sensoren in de vloer worden door de voeten geactiveerd.

De ruime vloerplaat is bedekt met een eersteklas vloermat voor optimaal comfort. Andere voorzieningen die het comfort van de bestuurder bevorderen, zijn een reeks Work Assist-accessoires zoals een ventilator en twee werklichten op de beschermkap.

Extra accessoires kunnen ook op de verticale Work Assist-buis of op de horizontale buizen in de beschermkap worden gemonteerd. Meerdere opbergvakken bieden overvloedige ruimte voor het opbergen van persoonlijke voorwerpen en gereedschap.

De voeten en de rechterhand van de bestuurder moeten zich in de juiste bedieningspositie bevinden om de rij- en de hoofdheffuncties te kunnen gebruiken. Voor de functies van het voorzetstuk moet ook de linkerhandsensor worden geactiveerd. Tijdens elke aangedreven beweging van de truck moeten de hekken gesloten zijn.

De truck kan worden gestopt door inschakeling van een van de twee bedrijfsremmen die met de voet worden geactiveerd of door het omkeren van de tractiemotor voor soepel elektrisch remmen op wisselstroom.

Display

Het alfanumeriek display met vier lijnen (Access 1) is op de linkerzijde gemonteerd voor handig gebruik en gemakkelijke bereikbaarheid. Het display is niet alleen een complete interface voor diagnose en kalibratie, maar biedt ook een voortdurende weergave van:

- Huidige gebruikscodes
- Batterij-ontladingstatus
- Stuurwielstand
- Aan/uit-inductiegeleiding
- Overbelastingmonitor
- Vorkhoogte
- Lastgewicht
- Tijd en datum

Met behulp van het interactieve display kunt u informatie van de truck verkrijgen of parameters afstellen zonder gebruik van een handterminal of laptop. De geavanceerde diagnosefunctie behoort tot de standaard uitvoering. Elke sensor kan via het display in real-time worden bewaakt en vele van de uitvoerders kunnen eveneens worden getest.

Aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid voor zware toepassingen werd ontwikkeld om de belasting spanningen tijdens het oppakken en stapelen van pallets gelijkmatig te verspreiden. Stalen deuren en deksels beschermen de componenten van het elektrisch en hydraulisch systeem tegen beschadigingen.

Alle deksels zijn eenvoudig afneembaar met beperkt gebruik van gereedschap. De stevige steunstrips zijn eenvoudig herplaatsbaar. Onderhoud van de batterijen kan eenvoudig worden uitgevoerd via het bovenste batterijtoegangspaneel dat u gemakkelijk kunt optillen.

Mast

Het exclusieve gesloten mastontwerp beperkt doorbuiging over de volledige lengte van de mast. De gewalste I-profielen met vaste lasbevestiging aan een massieve dwarsverbinding zijn even goed bestand tegen het laden vanaf de voorkant of de zijkant. De hefcilinders, slangen, kabel en ketting zitten aan de binnenkant van de mast en worden beschermd in de gebruiksomgeving, maar zijn onmiddellijk bereikbaar voor onderhoud. Ingebouwde sensoren in de primaire mast onderbreken de hoofddaal- en extra daalfunctie, de draaifunctie en de zijdelingse beweging bij detectie van een slappe ketting. Een venster aan de achterkant van het platform biedt extra zicht boven de uitgeschoven mast.

Access 1 2 3®

Het uitgebreide Access 1 2 3 - besturingssysteem is een communicatie- en besturingssysteem bestaande uit modules. Het bewaakt alle ingebouwde sensoren, neemt beslissingen op basis van de sensorwaarden en regelt vervolgens alle systeembewegingen op veilige en soepele wijze. Tussen de acht modules is er voortdurende onderlinge communicatie via een CAN-bus (Control Area Network) zodat het systeem op elk ogenblik beschikt over real-time informatie.

- Access 1
Module van interactief display
- Access 2
Module van hydraulische besturing
- Access 3
Module van rijregeling

- Access 4
Module van voertuigcontrole
- Access 5
Module van besturing
- Access 6
Module van geleiding
- Access 7
Module voor bediening van accessoires
- Access 8
Module van bestuurderscontrole

Vereenvoudigd hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem werd ontworpen voor hoge prestatie met een vereenvoudigde methode die minder onderdelen, minder aansluitingen en minder slangen gebruikt.

De constructie van mast/rijpoten kan volledig van de aandrijfeenheid worden gescheiden zonder hydraulische aansluitingen te onderbreken. Daardoor is het niet alleen eenvoudiger om de truck voor transport uiteen te halen, maar wordt het hydraulisch systeem tevens geïsoleerd van het elektrisch systeem zodat olie en andere vervuulende stoffen de werking niet beïnvloeden. Alle hydraulische functies worden gestuurd door twee magneetventielblokken, een in het hoofdframe en een in het voorzetstuk.

Een krachtige wisselstroommotor levert overvloedig vermogen voor de hoofdheffunctie, extra heffunctie, zijverschuiwing, draaibeweging en vorkuitschuiving. Het hydraulisch en het elektrisch systeem werken samen voor een uitstekende bediening van het voorzetstuk en garanderen een soepele en veilige lastbehandeling. Acceleratiesnelheden en maximale functiesnelheden kunnen worden geprogrammeerd overeenkomstig de toepassing.

Met de handmatig bediende daalklep in de aandrijfeenheid kunt u het platform vanaf de grond laten zakken. Voor het dalen kunt u de vorken in de beginpositie terugzetten.

Tractiesysteem

De zware tractiemotor met wisselstroom levert een krachtige acceleratie en hoge rijsnelheden en biedt de mogelijkheid om de truck op kruipsnelheid te laten rijden voor een op enkele millimeters nauw-

keurige plaatsing van pallets. De aandrijfeenheid heeft schuine vertanding en koppelt de aandrijfmotor via tandwieloverbrenging aan de aandrijfas. De aandrijfmotor zit vast aan het chassis en draait niet mee, en de behuizing draait niet mee, waardoor slijtage aan bedrading tot een minimum wordt beperkt.

Acceleratie- en vertragingssnelheden kunnen worden geprogrammeerd overeenkomstig de toepassing en de rijrichting wordt soepel en snel omgekeerd. U hebt de keuze tussen talrijke prestatieprofielen voor maximale veiligheid en productiviteit. Talrijke factoren zoals rijrichting, hoogte van het platform, stand van de vorken en wel of geen geleiding beïnvloeden de snelheid. Naarmate het platform stijgt, worden de maximumsnelheden geleidelijk verminderd.

Intelligent remsysteem

Het gepatenteerde Intelligent Braking System combineert een variabel motorremsysteem met een wrijvingsrem in drie stappen voor maximale veiligheid en optimaal comfort van de bestuurder. Bij het inschakelen van de remmen wordt rekening gehouden met bedieningsvoorwaarden zoals snelheid van de truck, rijrichting, vorkhoogte, gewicht op de vorken en gewicht van de truck. Bovendien wordt het gebruik van de wrijvingsrem tot een minimum beperkt waardoor de levensduur van de rem wordt verlengd. Hoewel de bestuurder altijd beschikt over de bedrijfsrem via twee vloerpedalen, kan hij ervoor kiezen om de truck tot een gecontroleerde stilstand te brengen door de rijrichting om te keren (elektrisch remmen).

Intelligent stuursysteem

Dankzij het volledig elektronische stuursysteem kan de bestuurder de truck soepel en eenvoudig manoeuvreren. De maximale rijsnelheid van de truck wordt verlaagd wanneer het stuurwiel meer dan tien graden wordt gedraaid. De snelheid wordt verder verminderd naarmate de stuurhoek toeneemt. Deze intelligente methode garandeert maximale veiligheid en optimaal comfort voor de bestuurder.

Voorzetstuk

De vorkenbord draait (zwenkt) 180° waardoor de behandeling van pallets zowel aan de zijkant als aan de voorkant van de truck mogelijk is. De stand van de vorken wordt voortdurend bewaakt voor een veilige, soepele en productieve bediening. De vorkbedieningsfuncties kunnen worden gecombineerd voor simultaan gebruik waardoor de productiviteit aanzienlijk toeneemt. De Auto-Pivot-functie zorgt voor automatische zijverschuiwing en draaibeweging van de vorken en houdt de pallet in het midden van het gangpad. De vorkspreiding is in stappen instelbaar en u hebt de keuze tussen twee soorten vorken: telescopische en niet-telescopische. Telescopische vorken worden automatisch uitgeschoven tijdens de zijverschuiwing of kunnen handmatig worden uitgeschoven met de standaard overbruggingsknop.

Programmeerbare hoogte instellingen zijn eveneens beschikbaar voor het heffen en dalen. De daal- en hefinstellingen kunnen door de bestuurder worden overbrugd, indien gewenst. De hefcilinder, hydraulische slangen en bedrading worden beschermd in het profiel van de constructie of achter afneembare deksels. De verticale uitlijning van de zijkant van de voorzetmast wordt verzekerd door een tandheugelsysteem.

Wielen en banden

Grote opgeperste banden met hoog draagvermogen. De afmetingen van de lastwielen zijn Ø 355 x 205 mm breed, de afmetingen van het aandrijf wiel Ø 380 x 170 mm breed. De standaardafmetingen van de geleidingswielen voor railgeleiding zijn Ø 150 x 50 mm hoog.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.

Europese fabrieken:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG
Roding, Duitsland
www.crown.com

