

Tiger

HORSCH

Landwirtschaft aus Leidenschaft

*Robuste Grubbertechnik für
intensive Bodenbearbeitung*





Tiger AS – Die clevere Alternative zum Pflug



Tiger LT – Kompakt mit geringem Kraftaufwand

Tiger – Eine Klasse für sich!

Einsatzschwerpunkte der verschiedenen Modelle:

Tiger AS – Die clevere Alternative zum Pflug
Intensives Lockern und Einmischen hoher Strohmenen bis 35 cm Arbeitstiefe.

Tiger LT – Kompakt mit geringem Kraftaufwand
Dreibalkige Kompaktversion zur Stoppelbearbeitung und tieferen Grundbodenbearbeitung.

Tiger MT – Beste Arbeitsqualität im Maisstroh
Schneidet sich den Weg durch schwierigste Einsatzbedingungen.

Tiger XL – Stoppelbearbeitung in Perfektion
Intensive und homogene Einmischung hoher Strohmenen bis zu einer Arbeitstiefe von 15 cm.

Welche Alleinstellungsmerkmale hat der Tiger?

- TerraGrip Zinken – 500 kg Auslösekraft, 30 cm Aushubhöhe
- MulchMix Schar – Bis zu 20 % weniger Zugkraft bei gleicher Arbeitstiefe
- Größte Flexibilität in der Arbeitstiefe (5 – 35 cm)
- Kombination mit Pronto Sätechnik
- Schwerer AS-Reifenpacker für effektive Rückverfestigung und sicheren Straßentransport
- Größte Rahmendimension beim Zinkenrahmen 120 x 120 mm



TerraGrip
Intensives Mischen und Lockern durch vier Zinkenreihen



Zweireihiges DiscSystem
Schneidet alle Ernterückstände durch



Einebungsscheiben
Gleichmäßige Einebnung vor dem Reifenpacker



Tiger MT – Beste Arbeitsqualität im Maisstroh



Tiger XL – Stoppelbearbeitung in Perfektion



MICHAEL HORSCH:

„Mit der Tiger Baureihe haben wir ein neues Segment in der Grubbertechnik geschaffen. In dieser Oberklasse gibt es in Bezug auf Stabilität, Einsatzspektrum und Arbeitsqualität nichts Vergleichbares auf dem Markt. Der Tiger bleibt auch in Zukunft die clevere Alternative zum Pflug.“



PHILIPP HORSCH:

„Die Tiger Baureihe wurde komplett überarbeitet und um zwei Modellvarianten erweitert. Jedes Modell hat seine Stärken in bestimmten Einsatzbedingungen, so dass wir jetzt für jeden Standort eine gute Lösung anzubieten haben.“



Reifenpacker
Effektive und bodenschonende Rückverfestigung in die Tiefe



TopRing Packer
Letzter Schliff bei der Saatbettbereitung



Pronto TD
Aufgesattelte Universaldrillmaschine mit TurboDisc Schar

Tiger AS – Die clevere Alternative zum Pflug



Technischer Aufbau:

- Vierbalkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe und 92 cm Zinkenabstand für maximalen Durchgang
- Robuste **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 23 cm Strichabstand für beste Mischqualität und tiefgehende Lockerung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung

Einsatzbereiche:

- Leichte und mittlere Bodenarten
- Bodenschonende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe (Unterfahren der Pflugsohle möglich)
- Homogene Einmischung hoher Strohmenngen und Ernterückstände
- Bodenbearbeitung und Saatbettbereitung in einem Arbeitsgang



TerraGrip Zinken
30 cm Aushubhöhe, 500 kg
Auslösedruck, wartungsfrei



Tastrad
Tiefenverstellbares Tastrad sorgt für eine gleichmäßige Arbeitstiefe über die gesamte Arbeitsbreite



Variable Tiefeneinstellung
Mit AluClips kann die Arbeitstiefe einfach eingestellt werden



HORSCH Tiger	3 AS	4 AS Starr	4 AS	5 AS	6 AS	8 AS
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	1,90	1,90	2,90	3,30 (40 cm Hubhöhe)	3,80 (40 cm Hubhöhe)	4,00 (40 cm Hubhöhe)
Länge (m)	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95
Gewicht (kg)	3.400	4.300	5.000	6.000	6.800	7.800
Anzahl der Zinken	13	17	17	21	25	33
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	92	94	94	91	96	91
Strichabstand (cm)	23	23,50	23,50	23	24	23
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
Rahmenstärke (mm)	120x120	120x120	120x120	120x120	120x120	120x120
DW Steuergeräte	1	1 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer) 3** (+1 mit Spuranreißer)	2* (+1 mit Spuranreißer) 3** (+1 mit Spuranreißer)	2* (+1 mit Spuranreißer) 3** (+1 mit Spuranreißer)	2* 3**
Leistungsbedarf (KW/PS)	110-150/150-205	145-200/200-270	145-200/200-270	185-250/250-340	220-300/300-410	275-375/375-510
Reifenpackergröße	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS
Reifenpacker Ø (cm)	78	78	78	78	78	78
Höheneinstellung Scheibeneinleger	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Beleuchtung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

* DW Steuergeräte Unterlenkeranhängung ** DW Steuergeräte Zugpendelanhängung



Tiger AS
Vierbalkiger Rahmenaufbau, 23 cm Strichabstand, 85 cm Rahmenhöhe,
einreihig angeordnete Einebnungsscheiben, Reifenpacker und TopRing Packer

Tiger LT – Kompakt mit geringem Kraftaufwand



Technischer Aufbau:

- Dreibalkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe und 90 cm Zinkenabstand für maximalen Durchgang
- Robuste **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 30 cm Strichabstand für beste Mischqualität und tiefgehende Lockerung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung

Einsatzbereiche:

- Leichte und mittlere Bodenarten
- Bodenschonende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe (Unterfahren der Pflugsohle möglich)
- Homogene Einmischung hoher Strohmenngen und Ernterückstände
- Reduzierter Zugkraftbedarf
- Schwerer Universalgrubber für mittlere Stroherträge



Effektive Scheibenebnung
Wartungsfreie, tiefenverstellbare Scheibenelemente. Randscheiben individuell anpassbar.



Gummidämpfung
Jedes Scheibenelement ist gummidämpft. Effektive und wartungsfreie Überlastsicherung.



Robuster Reifenpacker
Reifenpacker mit optimiertem AS Profil. Gefedertes Mittelsegment dient als Fahrwerk zum Straßentransport.



HORSCH Tiger	5 LT	6 LT	8 LT	10 LT
Arbeitsbreite (m)	4,8	6,00	7,50	10,20
Transportbreite (m)	3	3,00	3,00	5,00
Transporthöhe (m)	2,95	3,55	4,00	4,90
Länge (m)	7,05	7,05	7,05	6,70
Gewicht (kg)	5.900	6.450	7.780	9.980
Anzahl der Zinken	15	19	25	34
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	96	95	90	90
Strichabstand (cm)	32	31,50	30	30
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850
Rahmenstärke (mm)	120x120 und 140x140	120x120 und 140x140	120x120 und 140x140	120x120 und 140x140
DW Steuergeräte Unterlenkeranhängung	2 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2	---
DW Steuergeräte Zugpendelanhängung	3 (+1 mit Spuranreißer)	3 (+1 mit Spuranreißer)	3	3
Leistungsbedarf (KW/PS)	150-220/205/300	175-295/240-400	220-330/300-450	300-440/400-600
Reifenpackergröße	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS
Reifenpacker Ø (cm)	78	78	78	78
Höheneinstellung Scheibeneinleger	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Beleuchtung	Serie	Serie	Serie	Serie



Tiger LT
Dreibalkiger Rahmenaufbau, 30 cm Strichabstand, 85 cm Rahmenhöhe,
einreihig angeordnete Einebnungsscheiben, Reifenpacker und TopRing Packer

Tiger MT – Beste Arbeitsqualität im Maisstroh



Technischer Aufbau:

- Kombination aus schwerer Kurzscheibenegge und Grubber
- Vierbalkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe für maximalen Durchgang
- Schweres, zweireihiges **DiscSystem** mit 68 cm Scheibendurchmesser für zuverlässiges Zerkleinern und Einmischen schwieriger Ernterückstände
- Zweireihig angeordnete **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 45 cm Strichabstand für tiefgehende Lockerung und zusätzliche Mischung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung

Einsatzbereiche:

- Alle Bodenarten
- Nach Körnermais, Lagergetreide, Zwischenfrüchte
- Umbruch von Grünland und Stilllegung
- Zuverlässiges Zerschneiden von Ernterückständen
- Tiefgehende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe
- Intensive Krümelung auf schweren Böden



Schweres DiscSystem
Zweireihige Anordnung, Scheibendurchmesser 68 cm, Scheibenabstand 40 cm, gezackte Scheiben mit Einzelaufhängung



DiscSystem
Stufenlose Tiefeneinstellung unabhängig vom Zinkenelement, hydraulische Steinsicherung



TopRing Packer
Gussringpacker, Anordnung zwischen den Rädern des Reifenpackers, effektive Saatbettbereitung und optimale Rückverfestigung



HORSCH Tiger	3 MT	4 MT	4 MT Starr	5 MT	6 MT	8 MT
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	2,40	2,90	2,40	3,20	3,70	3,70
Länge (m)	8,30	8,55	8,60	8,55	8,55	8,17
Gewicht (kg)	4.100	6.500	5.735	7.000	7.950	13.500
Anzahl Scheiben DiscSystem	14	20	18	24	28	28
Abstand Scheiben DiscSystem (cm)	38	40	40	39	42	42
Anzahl der Zinken	7	9	9	11	13	17
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	94	88	88	91	96	90
Strichabstand (cm)	47	44	44	45,5	48	45
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
Rahmenstärke (mm)	120x120	120x120	120x120	120x120	120x120	120x120
DW Steuergeräte Unterlenkeranl.	2	3 (+1)	2	3 (+1)	3 (+1)	3 (+1)
DW Steuergeräte Zugpendelanl.	---	4 (+1*)	---	4 (+1*)	4 (+1*)	4 (+1*)
Leistungsbedarf (KW/PS)	110-150/150-210	150-205/205-280	150-205/205-280	185-250/250-340	220-300/300-410	---
Reifenpackergröße	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS	7.50-16 AS
Reifenpacker Ø (cm)	78	78	78	78	78	78
Höheneinstellung Scheibeneinleger	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Beleuchtung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

*Spuranreißer



Tiger MT
 Vierbalkiger Rahmenaufbau, zweireihiges DiscSystem, zweireihiges Zinkenelement, einreihig angeordnete Einebnungsscheiben, Reifenpacker und TopRing Packer



HORSCH

Landwirtschaft aus Leidenschaft



Tiger XL – Stoppelbearbeitung in Perfektion



Technischer Aufbau:

- Sechsbalkiger Rahmenaufbau mit 70 cm Rahmenhöhe und 97 cm Zinkenabstand für maximalen Durchgang
- Intensive Mischung durch permanente Vibration des Zinkens
- Viele schmale Schare (16 cm Strichabstand) brechen den Boden
- Perfekte Strohverteilung
- Integrierte Steinsicherung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit Reifenpacker und TopRing Packer (optional) zur effizienten Saatbettbereitung

Einsatzbereiche:

- Spezialist für die intensive Stoppelbearbeitung
- Einsatz in allen Bodenarten
- Intensive und homogene Einmischung hoher Strohmenngen bis zu einer Arbeitstiefe von 15 cm
- Exzellentes Einebnungsvermögen
- Perfekte Strohverteilung



Stützrad
Exakte Tiefenführung
in allen Arbeitstiefen



Blattfederzinken
Wartungsfrei und geringe Verstopfungs-
anfälligkeit durch Vibration



Schare
Insgesamt 37 robuste und verschleiß-
arme Schare brechen den Boden



HORSCH Tiger	6 XL	8 XL
Arbeitsbreite (m)	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	3,60	4,00
Länge (m)	9,30	9,30
Gewicht (kg)	6.550	9.250
Anzahl der Zinken	37	49
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	97	92
Strichabstand (cm)	16	15,3
Rahmenhöhe (mm)	700	700
Rahmenstärke (mm)	120x120 und 100x100	120x120 und 100x100
DW Steuergeräte Unterlenkeranh.	2 (+1 mit Spuranreißer)	2
DW Steuergeräte Zugpendelanh.	3 (+1 mit Spuranreißer)	3
Leistungsbedarf (KW/PS)	200-265/270-360	250-330/340-410
Reifenpackergröße	7.50-16 AS	7.50-16 AS
Reifenpacker Ø (cm)	78	78
Höheneinstellung Scheibeneinleger	hydraulisch	hydraulisch
Beleuchtung	Serie	Serie



Tiger XL
Sechsbalkiger Rahmenaufbau, 16 cm Strichabstand, 70 cm Rahmenhöhe, einreihig angeordnete Einebnungsscheiben, Reifenpacker und TopRing Packer

DuoDrill Pronto TD

*Intensive Bodenbearbeitung und
präzise Saat in einem Arbeitsgang*



DuoDrill:

Bei der **HORSCH DuoDrill** wird das Saatgut auf die Bodenoberfläche geblasen und mit dem Reifenpacker in den Boden gedrückt und mit Erde bedeckt.

Technischer Aufbau:

- Vollwertige pneumatische Sämaschine mit **DrillManager**
- Saattank (300 l) mit Gebläse, **HORSCH Dosiergerät** und Verteilerturm
- Saatgutplatzierung vor jedem Reifenpackerrad
- **Reifenpacker** walzt Saatgut in die Erde
- **TopRing Packer** (optional) stellt Bedeckung sicher

Universeller Einsatzbereich:

- Säen von Zwischenfrüchten
- Säen von W-Raps

Pronto TD:

Bei der **Pronto TD** kommt eine vollwertige TurboDisc Scharschiene zum Einsatz, bei der das Saatgut nach dem Reifenpacker direkt in den Boden platziert wird.

Technischer Aufbau:

- Vollwertige pneumatische Sämaschine mit **DrillManager**
- Aufgesattelter Saattank (2000 l) mit Gebläse, **HORSCH Dosiergerät** und Verteilerturm
- **TurboDisc** Scharschiene mit 15 cm Reihenabstand nach Reifenpacker (Zwei Schare / Packerrad)

Universeller Einsatzbereich:

- Aussaat aller Fruchtarten
- Leichte und mittlere Bodenarten
- Intensive Bodenbearbeitung und Saat in einem Arbeitsgang



DuoDrill
300 l Saattank auf Reifenpacker aufgebaut mit Dosiergerät und Gebläse



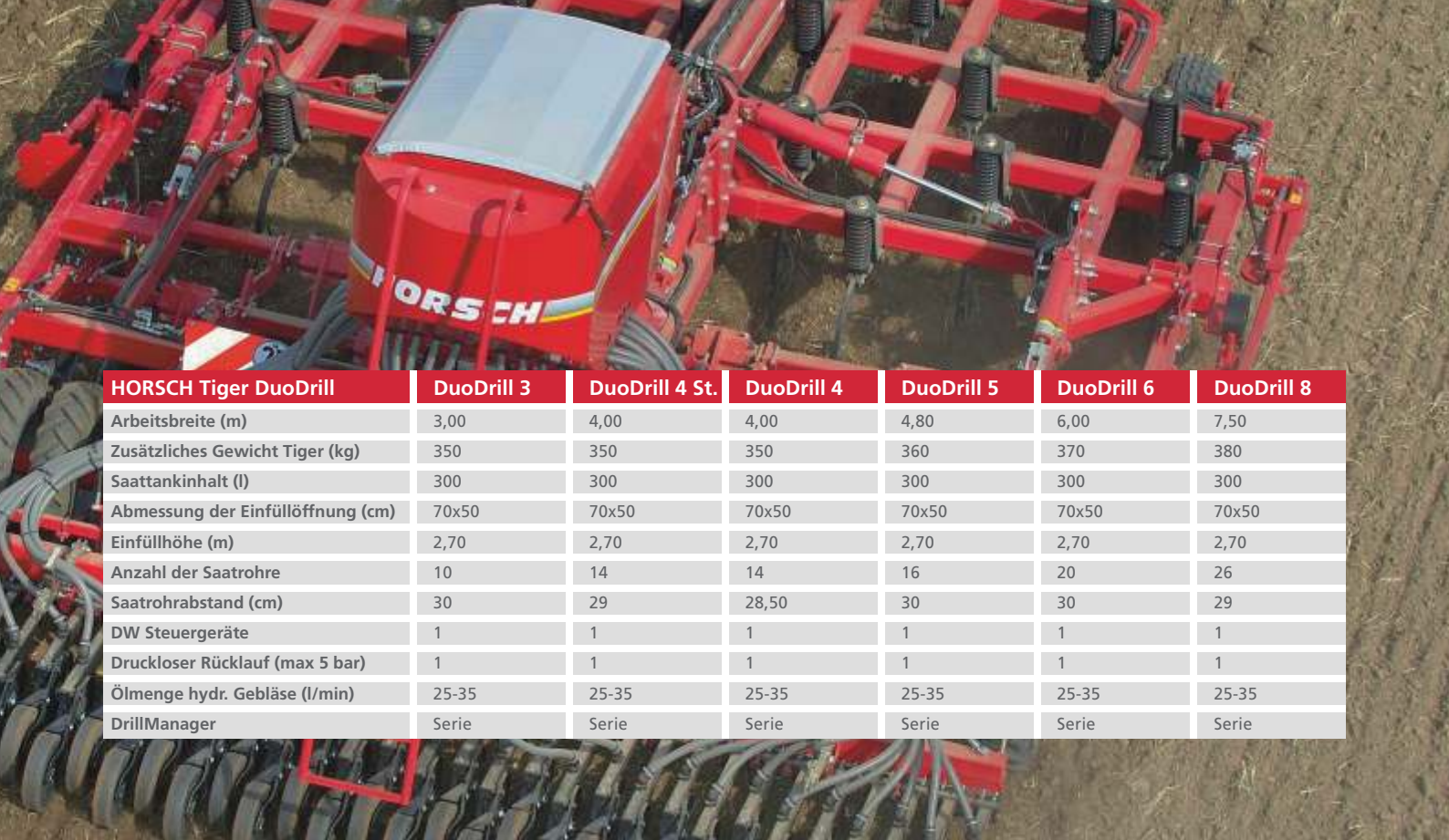
Saatgutausläufe
Anordnung mittig vor
jedem Packerreifen

Vorteile auf einen Blick:

- Hohe Schlagkraft
- Ideale Keimbedingungen durch Ausnutzung der Bodenfeuchte
- Höchste Arbeitsqualität bei Bodenbearbeitung und Saat



Pronto TD
Aufbausämaschine mit
TurboDisc Scharen



HORSCH Tiger DuoDrill	DuoDrill 3	DuoDrill 4 St.	DuoDrill 4	DuoDrill 5	DuoDrill 6	DuoDrill 8
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Zusätzliches Gewicht Tiger (kg)	350	350	350	360	370	380
Saattankinhalt (l)	300	300	300	300	300	300
Abmessung der Einfüllöffnung (cm)	70x50	70x50	70x50	70x50	70x50	70x50
Einfüllhöhe (m)	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70
Anzahl der Saatrohre	10	14	14	16	20	26
Saatrohrabstand (cm)	30	29	28,50	30	30	29
DW Steuergeräte	1	1	1	1	1	1
Druckloser Rücklauf (max 5 bar)	1	1	1	1	1	1
Ölmenge hydr. Gebläse (l/min)	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
DrillManager	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

HORSCH Pronto TD für Tiger AS/MT/LT	Pronto 3 TD	Pronto 4 TD	Pronto 5 TD	Pronto 6 TD
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,80	6,00
Transportbreite (m)	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	3,30	3,30	3,30	3,30
Zusätzliche Länge Tiger (m)	2,90	2,90	2,90	2,90
Zusätzliches Gewicht Tiger (kg)	1.450	1.800	2.150	2.250
Saattankinhalt (l)	2.000	2.000	2.000	2.000
Abmessung der Einfüllöffnung (cm)	70x125	70x125	70x125	70x125
Einfüllhöhe (m)	3,10	3,10	3,10	3,10
Anzahl der Säschare	20	28	32	40
Schardruck Säschare (kg)	5-120	5-120	5-120	5-120
Säschare/Druckrollen Ø (cm)	34/32	34/32	34/32	34/32
Reihenabstand (cm)	15	15	15	15
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	10 - 20	10-20	10-20	10-20
Leistungsbedarf (KW/PS)	25-35/35-50	30-40/40-55	35-45/50-60	45-50/60-70
DW Steuergeräte (zusätzl. zu Tiger)	1	1	1	1
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar)	1	1	1	1
Ölmenge hydr. Gebläse (l/min)	35-45	35-45	35-45	35-45
DrillManager	Serie	Serie	Serie	Serie



Pronto TD
2.000 l Saattank Inhalt,
Dosiergerät, Gebläse



Pronto TD
Individuelle Einstellung der
Sätiefe mittels AluClips



TurboDisc Scharshiene
15 cm Reihenabstand, integrierte
Scharämpfung, stufenlose Schar-
druckverstellung bis 120 kg / Schar



DrillManager
Elektronische Sämaschinen-
steuerung mit Radarsensor



Spuranzeiger

OptiPack DD OptiPack AS



OptiPack DD

OptiPack AS

Universelles Einsatzspektrum:

- Nachläufer für Bodenbearbeitungsgeräte
 - Zerkleinern von Kluten
 - Rückverfestigen des Bodens, auch in tieferen Schichten
- Nachläufer für Bodenbearbeitungsgeräte
 - Zerkleinern von Kluten
 - Anwalzen der Saat
 - Rückverfestigen des Bodens, auch in tieferen Schichten

Robuste Bauweise:

- Packerelemente aus gehärtetem Stahl – unempfindlich gegenüber Steinen
 - Patentierte vorgespannte DD-Scheiben – öffnen sich nicht bei Verschleiß
- Ausgeschäumte Reifen – unempfindlich gegenüber Steinen

Hohe Arbeitsqualität:

- Hohes Packergewicht ca. 600 kg / m Arbeitsbreite
 - Packerelemente hinterlassen eine gute Bodenstruktur
 - Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten von 8 - 15 km / h
 - Geringer Zeitaufwand für Wartung
 - Einfache Handhabung und Bedienung
- Hohes Packergewicht ca. 420 kg / m Arbeitsbreite
 - Walkfähiger AS-Reifen hinterlässt eine gute Bodenstruktur
 - Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten von 8 - 15 km / h
 - Geringer Zeitaufwand für Wartung
 - Einfache Handhabung und Bedienung

Transport:

- Einfaches Klappen in Transportstellung
 - Sichere Straßenlage
 - Geringe Stützlast
- Einfaches Klappen in Transportstellung
 - Sichere Straßenlage
 - Geringe Stützlast



OptiPack DD
Zweireihig angeordnete Packerelemente mit 600 kg / m Gewicht



HORSCH OptiPack AS	OptiPack 6 AS	OptiPack 8 AS	OptiPack 10 AS	OptiPack 12 AS
Arbeitsbreite (m)	6,50	8,20	10,10	12,40
Transportbreite (m)	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	3,10	3,90	3,15	3,75
Länge Transport-/Arbeitsst. (m)	3,65/4,85	4,20/5,40	6,90/6,90	7,60/7,60
Gewicht (kg)	3.070	3.550	5.000	5.900
Stützlast (kg)	150	150	150	150
Anzahl der Reifen	26	32	40	48
Reifenpacker Ø (cm)	65	65	65	65
Bereifung (ausgeschäumt)	185/65 R15 AS	185/65 R15 AS	185/65 R15 AS	185/65 R15 AS
DW Steuergeräte	1	1	1	1
Leistungsbedarf (KW/PS)	30-45/40-60	40-60/55-80	45-75/60-100	60-90/80-120
Beleuchtung	Serie	Serie	Serie	Serie



Selbstreinigungseffekt und ganzflächige Rückverfestigung durch ineinandergreifende Packerlemente



OptiPack DD
Transportstellung



Walkfähige Reifenfüllung für hohes Packergewicht und robuste Reifen



OptiPack AS
mit walkfähigem Reifenpacker

Ausstattung



Unterlenkeranhängung



Zugpendelanhängung



Scharmüllerkupplung



Stützräder



Reifenfüllung



Rahmenhöhe 85 cm



DuoDrill



Pronto TD



Fahrwerk mit beweglichem
Mittelsegment



TerraGrip



MulchMix Schar
Spitze mit Hartmetall



MulchMix Schar
Spitze schmal



Spuranreißer



TopRing Packer



DoubleDisc Packer



Tiefeneinstellung mit AluClips



OptiPack AS



OptiPack DD



Randscheibe



Beleuchtung



MulchMix Schar
Leitblech L / R



Mulch Mix Schar
Randblech L / R



Unterlenker Anbaurahmen mit
hydraulischen und elektrischen
Anschlüssen



Zugmaul mit hydraulischen
und elektrischen Anschlüssen

Ihr Fachhändler:

HORSCH

Landwirtschaft aus Leidenschaft

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
D-92421 Schwandorf

Tel.: +49 (0) 94 31 - 7 14 30
Fax: +49 (0) 94 31 - 4 13 64

www.horsch.com
info@horsch.com



DE-90.050.101 (2009;10_ver.02)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Technische und Konstruktionsänderungen sind vorbehalten.