

NASZ MOCARZ.

CIĄGNIKI **STEYR TERRUS CVT** O MOCY OD 250 DO 300 KM.

6250 TERRUS CVT - 6270 TERRUS CVT - 6300 TERRUS CVT

EURO Stage V i układ HI-eSCR2



STEYR
TRAKTOREN

Partner, na którym możesz polegać.



STEYR

CVT



**PARTNER, NA KTÓRYM
MOŻESZ POLEGAĆ, JEŚLI
CHCESZ POŚWIĘCIĆ SIĘ
SWOJEJ PRACY W 100%.**

**PARTNER, NA KTÓRYM MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ
PRZENOSIĆ GÓRY.**



SPIS TREŚCI

6-7 SERIA CIĄGNIKÓW TERRUS CVT

8-15 KABINA I ELEMENTY STEROWANIA

18-19 SILNIK

20-21 PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA

S-CONTROL™

22-23 WOM

24-25 UKŁAD HYDRAULICZNY

26-27 OSIE, HAMULCE, ABS

30-31 S-TECH

32-33 MONITOR S-TECH 700

34-35 EASY-TRONIC II ORAZ ISOBUS III

36-37 DEALERZY I SERWIS

38 KONSERWACJA

39-41 DANE TECHNICZNE



SILNY, SILNIEJSZY, TERRUS CVT.

Nasi inżynierowie nie szczędzili wysiłków, aby skonstruować ciągnik do ciężkiej pracy. Efektem tych wysiłków jest Terrus CVT, nowy ciągnik flagowy marki STEYR!

Do wyboru są trzy modele, wyposażone w niezwykle wydajne i niezawodne silniki o mocy znamionowej 250, 271 lub 300 KM. Dzięki idealnemu stosunkowi mocy do masy ciągnik Terrus CVT się sprawdza zarówno przy szybkich pracach transportowych, jak i polowych. Nasz najsilniejszy ciągnik posiada inne atuty, wśród których na uwagę zasługuje wyjątkowy poziom komfortu: sprężynowa oś przednia w połączeniu z luksusową, doskonale wyciszoną kabiną zapewniają komfortową pracę i redukują zmęczenie operatora. Ciągnik jest wyposażony w najnowsze rozwiązania technologiczne, takie jak system rolnictwa precyzyjnego S-TECH, układ automatycznego prowadzenia S-GUIDE, układ automatycznego wykonywania skrętu S-TURN II, ISOBUS III, układ zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II oraz system telematyczny S-FLEET. Nieograniczona moc - nowy Terrus CVT.



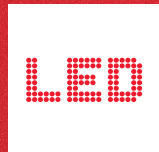
MOC DO N-TEJ POTĘGI



Niski poziom hałasu wynoszący 69 dB(A) ogranicza stres podczas pracy i pozwala korzystać z telefonu z zestawem głośnomówiącym.



System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II umożliwia automatyzację czynności w funkcji czasu i drogi.



Nawet 20 reflektorów roboczych w technologii LED zapewnia oświetlenie w zakresie 360°.



4-biegowy tylny i 2-biegowy przedni WOM z trybem mocy lub ekonomicznym trybem ECO.



Ergonomiczna obsługa za pomocą podłokietnika z Multicontrollerem.



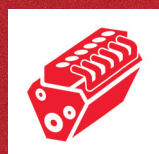
Maks. udźwig tylnego zaczepu - 11 058 kg, a przedniego - 5 821 kg.



Większy komfort dzięki amortyzacji kabiny i osi przedniej.



Maks. ciężar użytkowy 6 300 kg ułatwia stosowanie obciążników i pozwala stosować ciężkie narzędzia.



Silne, wydajne i ekologiczne 6-cylindrowe silniki o mocy od 250 do 300 KM.



Inteligentny ABS z wieloma funkcjami dodatkowymi.



S-TRONIC do automatycznego sterowania strategią jazdy.



Opatentowany hamulec przyczepy STEYR S-Brake zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo jazdy ciągnika.



Bezstopniowa przekładnia o maksymalnym stopniu mechanicznego przenoszenia mocy.



Zestawy ogumienia i kół do każdej pracy, w tym również podwójne opony z przodu.



50 km/h przy ekonomicznej prędkości obrotowej 1 600 obr/min.



Terrus CVT jest kompatybilny ze standardami ISOBUS II i ISOBUS III.



Aktywna blokada postojowa umożliwia zatrzymanie ciągnika na pochyłości bez użycia hamulca.



SYSTEMY ROLNICTWA PRECYZYJNEGO S-TECH - w pełni zautomatyzowane wykonywanie nawrotów dzięki układom S-Guide i S-Turn II.



**PARTNER, NA
KTÓRYM MOŻESZ
POLEGAĆ, GDY
CHCESZ MIEĆ
WSZYSTKO NA OKU.**



0 430
P 25.0
28 13.6
0.00
100 15.46

Speed
0.00 km/h
Fuel rate
2.9 l/h
Engine load
4 %
Slip
0 %
Work Rate
0.0 ha/h

Swath 1 Recorder Type Run 4
Straight
Turn Now
Auto
Skip: 2
28.64 m
Settings
Nudge
0 cm
Trim
0 cm
Cross Track Err
0.97 cm >
Tranlines (4)
Settings

Back Run1 Run2 Run3 Run4 Run5 Run6

KOMFORT NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE!

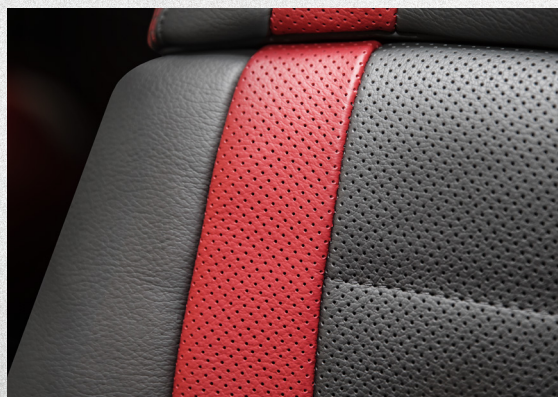
Kabina ciągnika Terrus CVT jest miejscem pracy, na którym możesz polegać w każdej sytuacji: niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dB(A), ergonomiczny fotel i regulowana kierownica, precyzyjna regulacja klimatyzacji, jak również nasz doskonale zaprojektowany układ zawieszenia zapewniają maksymalny komfort.

Efektywność od samego początku. Kabina Comfort z przyciemnianymi szybami, roletą przeciwsłoneczną na szybie przedniej oraz precyzyjnie regulowaną automatyczną klimatyzacją pozwala Ci zachować zimną krew w każdej sytuacji. Duży filtr w systemie wentylacji dba o świeże powietrze w kabinie. Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia, jak również elektrycznie regulowany podłokietnik z Multicontrollerem umożliwiają optymalne dostosowanie do potrzeb operatora. Fotel Dual Motion z dynamicznym układem amortyzacji, obracanym zagłówkiem, wkładkami z węgla aktywnego służącymi do ogra-

niczania wilgotności zapewnia optymalny komfort pracy. Na wygodnym, tapicerowanym fotelu instruktora każdy będzie czuć się swobodnie.

Idealne środowisko pracy. Kabina Deluxe zapewnia jeszcze wyższy komfort. Układ klimatyzacji, dodatkowa roleta przeciwsłoneczna na tylnej szybie, elektrycznie regulowany podłokietnik z Multicontrollerem, skórzana kierownica i dywanik w kabinie tworzą przyjemne środowisko pracy, w którym od razu czujesz się jak w domu.

Aktywna amortyzacja. Wysokiej jakości fotel Maximo Evolution ze skórzaną tapicerką dostępną dla fotela operatora i instruktora, ogrzewaniem i wentylacją, a także automatycznie regulowaną amortyzacją spełni Twoje oczekiwania. Kabina w wersji Active Luxury jest wyposażona również w fotel instruktora ze skórzaną tapicerką.



WITAMI W KLASIE BIZNES.

- Niski poziom hałasu równy 69 dB(A)
- Przestronna, luksusowa kabina z 5-stopniową regulacją amortyzacji.
- 3 fotele do wyboru - z tapicerką materiałową, skórzaną lub z materiału alcantara
- Przyciemnione szyby
- Rolety przeciwsłoneczne na przedniej i tylnej szybie.
- Układ klimatyzacji z opcjonalną regulacją automatyczną.
- Zestaw stereofoniczny hi-fi i system głośnomówiący w technologii Bluetooth.



IDEALNA WIDOCZNOŚĆ W ZAKRESIE 360°

- 4-słupkowa kabina
- Panoramiczne okno dachowe
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane lusterka szerokokątne
- Maks. 20 reflektorów roboczych w technologii LED



ATRAKCYJNA STYLISTYKA, WSPANIAŁY WIDOK.

Panoramiczna 4-słupkowa kabina z dużymi oknami, panoramicznym oknem dachowym i jednocześnie szybą przednią zapewnia idealną, nieograniczoną widoczność we wszystkich kierunkach. Zestaw reflektorów roboczych w technologii LED gwarantuje doskonałą widoczność również nocą. Standardowe wyposażenie obejmuje po 6 reflektorów roboczych w technologii LED zamontowanych z przodu i z tyłu dachu oraz 4 dodatkowe reflektory LED na masce. Jako opcja oferowane są 4 reflektory robocze w technologii LED zamontowane na dole każdego słupka kabiny, z przodu i z tyłu. Natężenie światła reflektora przedniego wynosi 2000 lumenów, co pozwala zamienić noc w dzień i gwarantuje precyzyjną, efektywną pracę.

Fantastyczne perspektywy. Smukła maska silnika zapewnia optymalną widoczność obszaru roboczego z przodu. Ciągnik Terrus CVT wyróżnia także dobra widoczność przyłączy z tyłu, co ułatwia podłączanie narzędzi. Duże, elektrycznie regulowane i podgrzewane szerokokątne lusterka teleskopowe pozwalają mieć na oku także szerokie narzędzia uprawowe. Dodatkowe okno dachowe zapewnia nieograniczoną widoczność na ładowacz czółowy.



KOKPIT CIĄGNIKA TERRUS CVT.

W komfortowym kokpicie ciągnika Terrus CVT to Ty jesteś szefem. Ergonomicznie zaprojektowana kabina wyposażona jest w najnowocześniejsze elementy

sterowania i innowacyjne wskaźniki. Umożliwiają one proste sterowanie wszystkimi funkcjami i czynnościami oraz ich monitorowanie.



- 1 Multicontroller
- 2 Dźwignia zmiany kierunku jazdy do przodu/ do tyłu
- 3 Wybór zakresu prędkości
- 4 Obsługa zaworów hydrauliki zewnętrznej
- 5 Podnoszenie/opuszczanie tylnego i przedniego zaczepu, położenie ruchów swobodnych
- 6 Pokrętko regulacji szybkości
- 7 Aktywacja układu Easy-Tronic II
- 8 **S-TECH 700**: zintegrowany monitor z kolorowym ekranem dotykowym
- 9 **Monitor parametrów pracy ciągnika i wydajności**
Monitor parametrów pracy ciągnika i wydajności znajduje się na prawym słupku A, w naturalnym polu widzenia operatora, i udostępnia w zwięzły sposób najważniejsze informacje dotyczące pracy maszyny.
- 10 **Elektryczny dźwostek** do obsługi maks. 4 zaworów hydrauliki zewnętrznej
- 11 **Sterowanie elektr. zaworami hydrauliki zewnętrznej**
- 12 **Włączanie/wyłączanie przedniego WOM-u**
- 13 **Włączanie/wyłączanie tylnego WOM-u**
- 14 **Dźwignia sterowania Eco-Drive™** z dzieloną przepustnicą ręczną
- 15 **ICP – intuicyjny panel sterowania**
- 16 **Elektroniczne sterowanie położeniem zaczepu (EHR)**
- 17 **Elektroniczne sterowanie siłą uciążu zaczepu (EHR)**
- 18 **Elektroniczne sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem tylnego zaczepu**
- 19 **Tłumienie drgań tylnego zaczepu**
- 20 **Sterowaniem tylnym WOM-em**
- 21 **Włączanie/wyłączanie kontroli poślizgu**
- 22 **System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II**
- 23 **Sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego**
- 24 **Pamięć dwóch stałych prędkości obrotowych silnika**
- 25 **Sterowanie położeniem przedniego TUZ**
- 26 **Sterowaniem przednim WOM-em**
- 27 **Podnoszenie/opuszczanie przedniego TUZ**
- 28 **Obsługa przekładni bezstopniowej S-Control**
- 29 **Ustawianie regulatora czasowego i natężenia przepływu w elektronicznych zaworach hydrauliki zewnętrznej**
- 30 **Ustawianie regulacji poślizgu**
- 31 **Regulacja prędkości opuszczania przedniego TUZ**
- 32 **Ograniczenie wysokości podnoszenia przedniego TUZ**
- 33 **Regulacja prędkości opuszczania tylnego zaczepu**
- 34 **Ograniczenie wysokości podnoszenia tylnego zaczepu**
- 35 **Dynamika reakcji tylnego zaczepu**
- 36 **Hamulec awaryjny**



**PARTNER, NA KTÓRYM
MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY KAŻDEGO DNIA DAJESZ
Z SIEBIE WSZYSTKO.**





CECHY SILNIKA W TELEGRAFICZNYM SKRÓCIE:

- 6-cylindrowy silnik z turbosprężarką doładowującą o zmiennej geometrii i chłodnicą międzystopniową
- HI- eSCR2: niezwykle efektywny układ neutralizacji spalin, wykorzystujący selektywną redukcję katalityczną (SCR)
- Długie odstępy pomiędzy przeglądami silnika (750 roboczogodzin)
- Wysoki maksymalny moment obrotowy silnika równy 1282 Nm
- Wzrost momentu obrotowego sięgający 40%
- Spełnia unijną normę emisji spalin Stage V
- System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- Indywidualne dostosowanie strategii jazdy
- Opcjonalny dwukierunkowy wentylator z regulacją
- Opcjonalny wysoko wydajny hamulec wydechowy silnika
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 630 litrów i zbiornik AdBlue o pojemności 96 litrów



OGROMNA MOC, NISKIE ZUŻYCIE PALIWA.

Elektronicznie sterowane silniki wysokoprężne ciągników z serii Terrus CVT osiągają moc znamionową od 250 do 300 KM. Turbosprężarka doładowująca o zmiennej geometrii zapewnia silnikowi responsywność i dużą moc już przy niskiej prędkości.

Mistrzowska technologia silników. Najbardziej inteligentne wykorzystanie mocy. Silniki w ciągnikach Terrus CVT są najlepsze w swej klasie. Stanowią one idealną symbiozę rentowności, wydajności, aspektów ekologicznych i nowoczesnego zarządzania mocą. Unikatowy układ neutralizacji spalin HI- eSCR2 optymalizuje zużycie paliwa, moc i responsywność silnika. Optymalny czas wtrysku bez recyrkulacji gazów spalinowych eliminuje przeciążenie silnika i układu chłodzenia. Dzięki temu okres pomiędzy kolejnymi przeglądami został wydłużony do 750 godzin. Ponadto układ nie wymaga filtra cząstek stałych, co ogranicza koszty konserwacji.

Wysoko wydajny hamulec wydechowy silnika. Opcjonalnie dostępny jest również wysoko wydajny hamulec wydechowy silnika. Zwiększa on o 40% siłę hamowania poprzez wstrzymanie dopływu paliwa, zamknięcie zaworu klapowego i ustawienie wentylatora silnika i tur-

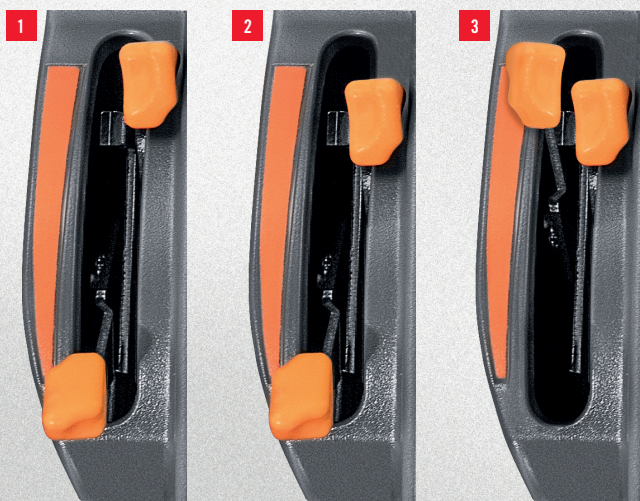
bosprężarki doładowującej eVGT na maksymalny opór. Pozwala to zmniejszyć zużycie hamulców ciągnika, jak również hamowanego narzędzia czy przyczepy.

Zawsze gotowy do pracy. Układ chłodzenia z wentylatorem ze sprzęgłem wiskotycznym zawsze zapewnia optymalną temperaturę roboczą silnika. Unikatowy w branży, opcjonalny wentylator dwukierunkowy pozwala ograniczyć zużycie paliwa. Niskie zużycie energii osiąga on dzięki ustawieniu łopatek pod małym kątem. Automatyczna regulacja kąta nachylenia zapewnia skuteczne chłodzenie. W celu wyczyszczenia zespołu chłodnicy można zmienić położenie łopatek wentylatora za pomocą przycisku i spowodować odwrócenie kierunku przepływu powietrza, co pozwala usunąć zanieczyszczenia z kratki wentylacyjnej.



Jednostkowe zużycie paliwa ciągnika Steyr 6300 Terrus CVT (spełniającego unijną normę Stage IV), wynoszące zaledwie 249 g/kWh i potwierdzone w przeprowadzonym przez Niemieckie Zrzeszenie Rolników (DLG) teście PowerMix sprawia, że należy on do najbardziej ekonomicznych pod względem zużycia paliwa ciągników w swojej klasie.

ECO DRIVE. Dzielona przepustnica ręczna umożliwia indywidualne ustawienie minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika. Lewa dźwignia przepustnicy służy do ustawienia minimalnej, natomiast prawa do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej silnika lub funkcji statyki prędkości obrotowej silnika. W ten sposób można dopasować charakterystykę pracy ciągnika do wykonywanego zadania i ograniczyć zużycie paliwa.



1 TRYB MOCY - PRACE POLOWE I TRANSPORTOWE
Dostępna jest pełna moc silnika.

2 TRYB ECO - EKONOMICZNY TRYB PRZY WYKONYWANIU PRAC POLOWYCH I TRANSPORTOWYCH
Za pomocą prawej dźwigni dzielonej przepustnicy można ograniczyć maksymalne obroty silnika, aby oszczędzać paliwo.

3 TRYB WOM
Za pomocą lewej dźwigni dzielonej przepustnicy można ustawić odpowiednią prędkość obrotową silnika (WOM). Natomiast prawa dźwignia służy do ustawienia minimalnej prędkości obrotowej silnika, przy której przekładnia zmniejszy prędkość jazdy.

UKŁAD NAPĘDOWY NOWEJ GENERACJI.

- Płynna zmiana biegów od 0 do 50 km/h
- Aktywna blokada postojowa
- Podwójne sprzęgło (DKT)
- System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- Prędkość 50 km/h osiągnięta przy prędkości obrotowej silnika 1 600 obr/min optymalizuje zużycie paliwa



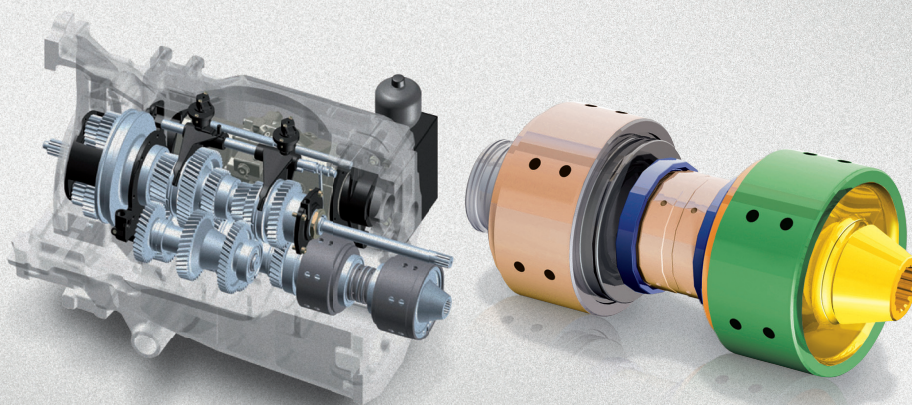
PŁYNNA DROGA DO SUKCESU.

Dzięki bezstopniowej przekładni S-Control™ wszystko idzie jak z płatka. Inteligentna współpraca między mocą hydrauliczną i mechaniczną zapewnia oszczędność bez uszczerbku dla rozwijanej mocy. Płynna zmiana przełożenia pozwala bez trudu wykonać każde zadanie.

Wysoka sprawność mechaniczna. Przekładnię bezstopniową S-Control™ cechuje wysoki stopień mechanicznego przenoszenia mocy. Wytrzymała przekładnia z technologią podwójnego sprzęgła gwarantuje doskonałe przenoszenie mocy bez przerywania siły trakcyjnej, a także doskonałe przyspieszenie. Logika sterowania przekładni bezstopniowej S-Control™ CVT zapewnia odpowiednią charakterystykę dynamiki pracy przekładni odpowiednio do potrzeb. System S-TRONIC steruje przełożeniem przekładni i prędkością obrotową silnika w zależności od zapotrzebowania na moc i automatycznie minimalizuje zużycie paliwa. Taka konstrukcja zapewnia maksymalne wykorzystanie mocy silnika.

Aktywna blokada postojowa. Aktywna blokada postojowa zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo. Umożliwia ona postój ciągnika wraz z przyczepą lub narzędziem nawet na znacznej pochyłości, a na dodatek pozwala z łatwością ruszyć z miejsca bez użycia sprzęgła i hamulca.

Od trybu łagodnego aż po dynamiczny. Dynamikę działania przekładni przy jej obsłudze za pomocą pedału gazu i Multicontrollera można ustawiać na trzech stopniach. Powoduje to także zmianę charakterystyki hamowania ciągnikiem Terrus CVT. Ustawienie transportowe umożliwia płynną zmianę kierunku jazdy, co idealnie się sprawdza podczas transportu z większą prędkością i pracy na śliskim terenie. W połączeniu z hamulcem przyczepy w ciągniku lub opcjonalnym układem hamulcowym przyczepy S-Brake pozwala to zwiększyć bezpieczeństwo przy hamowaniu i uniknąć kolizji przyczepy z ciągnikiem. Ustawienie standardowe jest przeznaczone do zwykłych prac polowych. Ustawienie dynamiczne jest przeznaczone do ciężkich prac polowych. Zapewnia ono prostą i szybką zmianę kierunku jazdy.



Płynna zmiana biegów od 0 do 50 km/h.

Podwójne sprzęgło DKT™

MOCNY NAPĘD Z PRZODU I Z TYŁU.

Będący na wyposażeniu ciągników Terrus CVT wał odbioru mocy pozwala na maksymalnie skuteczne przenoszenie mocy. Tylne WOM z 4 biegami i opcjonalny 2-biegowy przedni WOM osiągają prędkość znamionową 1000 obr/min przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1 853 obr/min. W trybie ECO powyższa prędkość znamionowa jest osiągana przy prędkości obrotowej silnika poniżej 1 600 obr/min. Pozwala to nie tylko oszczędzać paliwo, lecz również chronić silnik i środowisko naturalne.

Perfekcyjne połączenie. Prosty w obsłudze system zarządzania WOM zwiększa komfort pracy dzięki automatycznemu włączaniu i wyłączeniu wału odbioru mocy przy podnoszeniu i opuszczaniu hydraulicznego tylnego i przedniego zaczepu. Układ miękkiego startu umożliwia płynne włączanie narzędzia. WOM jest oferowany standardowo w wersji z 6 i 21 wypustami. Na życzenie dostępna jest mocniejsza wersja z 20 wypustami. Zintegrowanie WOM i przedniego TUZ z przodu ciągnika umożliwia zachowanie niewielkiego odstępów pomiędzy osią przednią a przednim TUZ. Przedni TUZ posiada dwie łatwo dostępne pary przyłączy hydraulicznych połączeń z beczciśnieniowym przepływem powrotnym, jak również gniazdo ISOBUS.



Przyciski do włączania tylnego WOM, tylnego zaczepu i moduł sterujący na każdym błotniku.

Unikatowe rozwiązanie w branży: 2-biegowy przedni WOM. Bieg WOM 1000 pracuje przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika, zapewniając w ten sposób maksymalną wydajność; dostępny jest również ekonomiczny bieg 1000 E, który pracuje na niższej prędkości obrotowej silnika równej 1 585 obr/min i pozwala oszczędzać paliwo. Idealnie się on sprawdza przy używaniu przedniej kosiarki, przedniego opryskiwacza lub zbiornika na nawóz.



- 1 Dźwignia do włączania/wyłączenia przedniego WOM-u
- 2 Dźwignia do włączania/wyłączenia tylnego WOM-u
- 3 Sterowaniem tylnym WOM-em
- 4 Sterowaniem przednim WOM-em



Tuż pod ręką: Zewnętrzne włączniki przedniego TUZ, WOM i przedni moduł sterujący.



SKUTECZNE PRZENOSZENIE MOCY Z SILNIKA

- 4-biegowy tylny WOM: 540, 540E, 1000 i 1000E
- 2-biegowy przedni WOM: 1000 i 1000E
- Idealnie zintegrowany przedni i tylny WOM
- System zarządzania przednim i tylnym WOM-em
- Przednie przyłącza umieszczone w idealnym miejscu ułatwiają podłączanie każdego narzędzia

OGROMNA SIŁA: PRECYZYJNY UKŁAD HYDRAULICZNY.

Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i natężenia przepływu wykorzystuje pompę o zmiennej objętości skokowej i maks. natężeniu przepływu 220 l/min. Płynna regulacja natężenia przepływu w każdym z maksymalnie 8 zaworów zapewnia zawsze odpowiednią ilość oleju. To z kolei przekłada się na doskonałe działanie całego układu hydraulicznego.

Najcięższe ładunki? To pestka! Dzięki maksymalnemu udźwigowi w całym zakresie podnoszenia wynoszącemu z tyłu 11 058 kg, a z przodu 5 821 kg Terrus CVT z łatwością radzi sobie z każdym zadaniem.

Większy poziom komfortu i bezpieczeństwa. Elektronicznie sterowany zaczep (EHR) umożliwia precyzyjną regulację ustawienia narzędzi za pomocą potencjometru lub na ekranie dotykowym monitora. Dynamiczny system tłumienia drgań „Ride Control” neutralizuje drgania ciężkich narzędzi. Automatyczne stabilizatory dolnego ciągu dbają o bezpieczeństwo przy skrętach na uwrociu i podczas transportu. Dostępne na życzenie sterowane hydraulicznie stabilizatory dolnego ciągu umożliwiają automatyczne wypośrodkowanie trzypunktowego układu zawieszenia, a tym samym i narzędzia, oraz zablokowanie na dowolnej wysokości.

BEZPIECZEŃSTWO PRZY UŻYCIU CIĘŻKICH NARZĘDZI

- Nowoczesny układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i natężenia przepływu
- Wysoki udźwig w całym zakresie podnoszenia wynoszący z tyłu 11 058 kg, a z przodu 5 821 kg
- Precyzyjne sterowanie zaczepem
- Dynamiczny system tłumienia drgań „Ride Control”

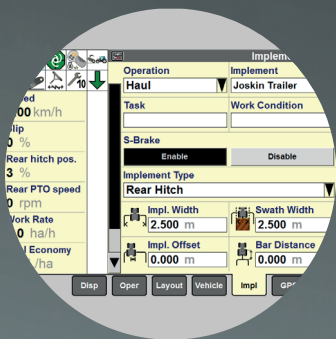
- Optymalne ustawienie dla każdego terenu
- Opcjonalne sterowane hydraulicznie stabilizatory dolnego ciągu

Umieszczone na obu tylnych błotnikach zewnętrzne przyciski do obsługi tylnego zaczepu, górnego ciągu i tyłego WOM ułatwiają szybkie podłączenie narzędzia.

- Programowalne funkcje układu hydraulicznego
- Multicontroller pozwala dostosować obsługę jednostki sterującej pod kątem indywidualnych preferencji użytkownika poprzez konfigurację na monitorze S-Tech 700
- Maks. 8 elektrycznych zaworów hydrauliki zewnętrznej: 5 tylnych i 3 międzyosiowe
- Złącze „Power Beyond”



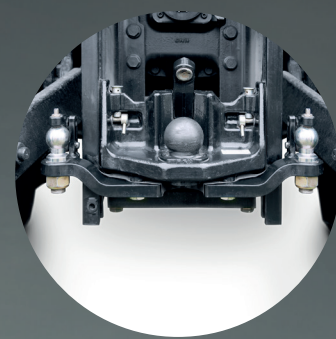




Inteligentny układ hamulcowy przyczepy S-Brake zwiększa stabilność i bezpieczeństwo jazdy.



Automatyczne sterowanie napędem na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego



Zaczepek kulowy

Zaczepek kulowy K80 idealnie nadaje się do holowania ciężkich przyczep. Można go wsunąć, wyregulować wysokość położenia i zdemontować w celu ułatwienia dostępu do wału odbioru mocy. Dopuszczalne obciążenie zaczepu K80 wynosi aż 4 tony, może on przy tym maksymalnie wykorzystywać udźwig kół i osi tylnej.



MOCNE I BEZPIECZNE

- Zawieszenie osi przedniej
- Napęd na cztery koła (4WD) i hamulce działające na 4 koła zapewniają jeszcze większą siłę hamowania
- Elektroniczny hamulec postojowy automatycznie blokuje ciągnik i przyczepę po opuszczeniu fotela kierowcy przez operatora
- Opcjonalny układ hamulcowy przyczepy S-Brake zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo
- Opcjonalny ABS, zapewniający większe bezpieczeństwo
- Dodatkowe funkcje hamulca układu kierowniczego ABS oraz automatyczna blokada układu kierowniczego ABS
- Odpowiednie do zastosowania obciążniki kół: przednie o masie maks. 2 000 kg z i tylne - 1 182 kg
- Zestawy ogumienia i obręczy do każdej pracy, w tym również podwójne opony z przodu

PRAWDZIWA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY.

Terrus CVT: nowoczesny sposób prowadzenia ciągnika. Wszystkie modele wyróżniają reaktywny układ kierowniczy i wysoki ciężar użytkowy, sięgający 6 300 kg. Wszystkie modele posiadają podwójne mokre hamulce tarczowe (4 hamulce tarczowe na osi tylnej). Odporne na zużycie tarcze hamulcowe HD zapewniają większą trwałość w przypadku transportu ciężkich ładunków. Optymalne współdziałanie wszystkich zespołów zapewnia unikatowy komfort prowadzenia, godny maszyny nowej generacji.

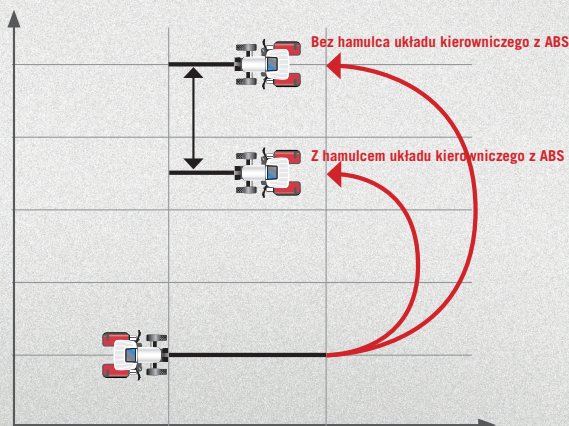
Doskonały komfort jazdy. Aktywne zawieszenie osi przedniej w modelach Terrus CVT wykorzystuje czujnik przyspieszenia i zapewnia optymalne prowadzenie, biorąc pod uwagę takie parametry jak położenie zaczepu, charakterystyka hamowania i przyspieszania.

Automatyczne bezpieczeństwo. Przy hamowaniu zespołu ciągnika i przyczepy za pomocą Multicontrollera lub poprzez puszczenie pedału jazdy przyczepa może utracić stabilność. Może to zdarzyć się zarówno na polu, jak i na drodze, a zwłaszcza w trudnych warunkach. Opatentowany układ hamulcowy S-Brake marki STEYR zapewnia hamowanie podłączonych pojazdów przy użyciu ich własnego hamulca roboczego przy takim hamowaniu ciągnika, co zapewnia stabilność zespołu ciągnika i przyczepy.

Hamowanie z systemem. Wyjątkowo czułe czujniki monitorują prędkość kół. System ABS steruje hamulcami w sposób zapobiegający blokadzie kół. Gwarantuje to zawsze bezpośrednio przekazywanie siły hamowania i sił skrętu na powierzchnię jezdni, co pozwala na zachowanie kontroli nad maszyną.



Wykonywanie skrętów bez niszczenia gleby. Dodatkowa funkcja hamulca układu kierowniczego z ABS zapobiega uszkodzeniom gleby na uwrociach podczas krótkotrwałego zwolnienia hamulca koła wewnętrznego podczas skrętu. Zapobiega to niszczeniu gleby na uwrociu. Czułość działania systemu można dostosować do panujących warunków na monitorze S-Tech.







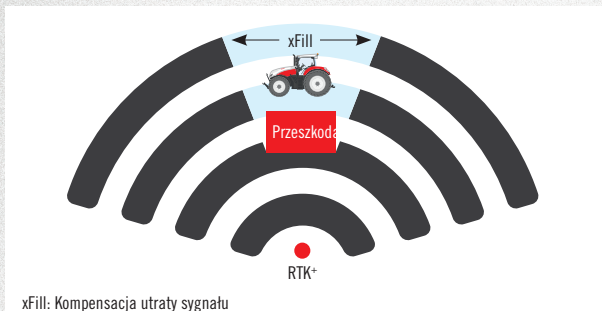
**PARTNER, NA KTÓRYM
MOŻESZ POLEGAĆ,
GDY CHCESZ OSZCZĘDZAĆ
CZAS I PIENIĄDZE.**

W ciągniku Terrus CVT można zamontować fabrycznie pełen zestaw narzędzi S-TECH. Obejmuje on:

- Monitor z ekranem dotykowym S-TECH 700
- ISOBUS II
- ISOBUS III
- Zintegrowany układ prowadzenia S-Guide
- S-Turn II automatyzuje skręt na końcu ścieżki



MAKSYMALNA PRECYZJA, LEPSZA KONTROLA: STEYR S-TECH.



STEYR S-TECH: Odpowiednie narzędzie dla profesjonalnych rolników i firm świadczących usługi dla rolnictwa, gdyż system GPS w połączeniu z siecią RTK+ o dużym zasięgu zapewnia precyzyjną nawigację i dokładne kierowanie maszyną. System zapewnia 100-procentowy zasięg i wykorzystuje przełomową technologię xFill, umożliwiającą kompensację zaniku sygnału przez nawet 20 minut. Podczas prac polowych pozwala to osiągnąć dokładność pomiędzy przejazdami równą 1,5 cm. Dzięki temu system S-TECH ułatwia pracę operatorowi i zmniejsza koszty eksploatacji. Mówiąc prościej: S-TECH pozwala oszczędzić czas i pieniądze.

Proste sterowanie. Monitor S-TECH udostępnia wszystkie istotne informacje i umożliwia interaktywne sterowanie i regulację ciągnika i narzędzi dzięki funkcji ISO 11783.

Absolutna dokładność. Automatyczny, wykorzystujący sygnał DGPS system prowadzenia S-Guide zapewnia precyzję na najwyższym poziomie i powtarzalną dokładność rzędu 1,5 cm (RTK+). Gwarantuje to prowadzenie ciągnika po równoległych liniach, a w połączeniu z układem S-Turn II automatyzuje wykonywanie nawrotu na końcu ścieżki. Dokładne określenie granic uwrocia pozwala ponadto na precyzyjną obróbkę także tego obszaru. Eliminuje to ryzyko powstania nakładek lub nieobrobienia pewnych fragmentów pola nawet przy pracy w trudnych warunkach glebowych i słabej widoczności.

Indywidualne rozwiązania. System S-TECH jest oferowany w wariantach o różnym stopniu dokładności - od prostego, wykorzystującego sygnał GPS i przeznaczonego do montażu wtórnego układu EZ-Pilot aż po zintegrowany, kompletny system z monitorem z ekranem dotykowym S-TECH 700.

USŁUGI TELEMATYCZNE S- FLEET. S- FLEET umożliwia wyświetlanie informacji o pracy maszyny w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu sieci telefonii komórkowej. Dzięki temu osoba odpowiedzialna za flotę maszyn może stale pozostawać w kontakcie z maszynami i operatorami. Pozwala to zwiększyć wydajność i optymalnie wykorzystać całą flotę maszyn.

WSZYSTKO W ZASIĘGU WZROKU, WSZYSTKO POD KONTROLĄ: MONITOR S-TECH 700.

Wbudowany w podłokietnik monitor S-Tech 700 wyróżnia prosta obsługa za pomocą ekranu dotykowego; na życzenie można go zamontować na regulowanej szynie przy prawym oknie. Monitor S-TECH pozwala zautomatyzować wszystkie główne czynności wykonywane za pomocą ciągnika Terrus CVT oraz je zoptymalizować, a ponadto udostępnia mnóstwo innych informacji - o wykonanej pracy, zużyciu paliwa itp.

Monitorowanie wydajności. System S-Tech rejestruje wydajność łączną, codzienną oraz indywidualne operacje. Wszystkie dane można zapisać na karcie pamięci USB lub przesłać bezprzewodowo za pomocą funkcji przesyłu danych systemu telematycznego S-FLEET, aby następnie móc je przeanalizować w biurze.

Ustawienia pojazdu: Szereg ekranów roboczych na monitorze S-TECH umożliwia dostosowanie ustawień np. regulację natężenia przepływu i regulatora czasowego elektronicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej. Elementy sterowania elektronicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej można indywidualnie przyporządkować dla każdego narzędzia. Do pamięci zapisywane są ustawienia dla różnych narzędzi oraz warunków roboczych, jak np. ustawienie tylnego zaczepu z EHR. Jeśli przykładowo podłączysz pług kolejny raz, wystarczy po prostu wybrać właściwe ustawienie i możesz ruszać do pracy!

System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II: ułatwia operatorowi wykonywanie skrętu na uwrociu przy zmianie ścieżki.

Kompatybilność z magistralą ISOBUS klasy II i III: umożliwia wyświetlanie interfejsu użytkownika podłączonych narzędzi na monitorze S-TECH. Dzięki temu operator może z łatwością i interaktywnie sterować narzędziem na monitorze w kabinie bez dodatkowego elementu sterowania i dodatkowego okablowania.

S-Turn II: ten nowy i unikatowy system łączy w sobie automatyczne prowadzenie ciągnika na uwrociu oraz funkcje zarządzania jazdą na uwrociu (Easy Tronic II) i w ten sposób w pełni automatyzuje wszystkie czynności wykonywane na uwrociu, a dzięki temu pozwala Ci oszczędzić czas i pieniądze.

Wejście sygnału wideo: umożliwia obserwację w czasie rzeczywistym obrazu z maks. trzech kamer (np. umieszczonej z tyłu przyczepy na paszę, przyczepy samozaładowczej lub na prasie do belowania). Dzięki temu zawsze wiesz, co się dzieje za Tobą, bez potrzeby odwracania wzroku od obszaru pracy.

WYDAJNY, ŁATWY W OBSŁUDZE I PRECYZYJNY:

- Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym S-TECH 700
- Monitorowanie wydajności
- Ustawienia maszyny
- System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II
- ISOBUS II i III
- S-Turn II: automatyzacja skrętu
- Wejście sygnału wideo

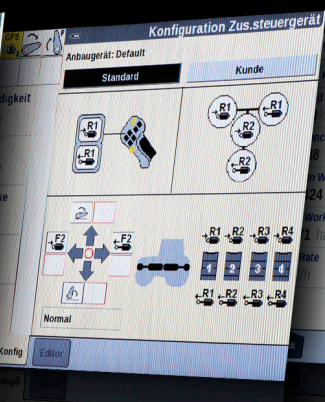




S-Turn II automatyzuje skręt na końcu ścieżki



QuickTurn II: adaptacyjny układ kierowniczy (ASC) pozwalający szybciej wykonywać skręty



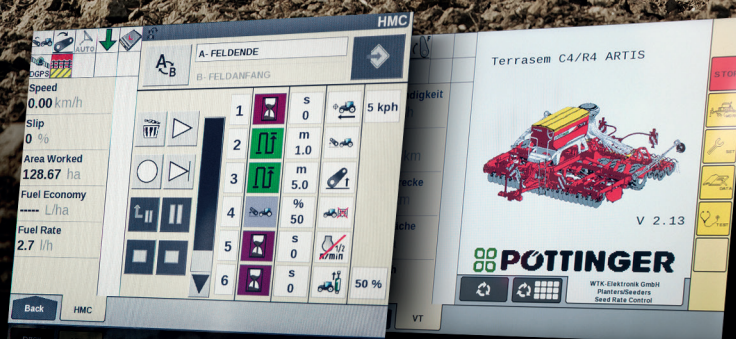
Wybór przycisków służących do włączenia zaworów hydrauliki zewnętrznej



Określenie natężenia przepływu i ustawień regulatora czasowego

SYSTEM ZARZĄDZANIA JAZDĄ NA UWROCIU EASY-TRONIC II

- Automatykacja sekwencji czynności roboczych wykonywanych przez podłączone z tyłu i z przodu narzędzia na uwrociu oraz wiele innych zastosowań
- Rejestracja i programowanie podczas jazdy lub postoju
- Możliwość programowania w funkcji czasu i przebytej drogi
- Wywoływanie sekwencji za pomocą Multicontroller, monitora S-TECH 700 lub na panelu ICP
- Prosta modyfikacja sekwencji po wykonaniu pracy



System zarządzania jazdą na uwrociu.
Easy-Tronic II

Kompatybilność z magistralą ISOBUS
klasy III

AUTOMATYZACJA DOPROWADZONA DO PERFEKCJI.

Układ zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II automatyzuje w pełni wykonywanie czynności przy skręcie na uwrociu na polu oraz przy wielu innych pracach. Standard ISOBUS klasy III wprowadza wymianę danych roboczych i parametrów maszyny pomiędzy ciągnikiem a narzędziem na zupełnie nowy poziom. Znacznie poszerza on możliwości, a dzięki temu zwiększa produktywność i zyski. A to wszystko poprzez umożliwienie sterowania ciągnikiem przez narzędzie.

Odciążenie operatora. System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II został stworzony z myślą o maksymalnym odciążeniu operatora podczas skręcania na uwrociu oraz przy wykonywaniu wielu innych czynności wymagających uwagi. Każdą czynność można zaprogramować w funkcji czasu lub przejechanej odległości. Dodatkowo istnieje możliwość ustawienia dodatkowych momentów włączania wielu innych zautomatyzowanych funkcji, takich jak na przykład redukcja prędkości obrotowej silnika po opuszczeniu narzędzia roboczego na ziemię. Sekwencję czynności wykonywanych na uwrociu można zaprogramować podczas jazdy lub przy postoju ciągnika. Sekwencję czynności wykonywanych na uwrociu można odtwarzać ręcznie lub automatycznie; jej rozpoczęcie można zainicjować na Multi-controllerze, monitorze S-TECH 700 lub panelu ICP.

Zapisane czynności można w dowolnym momencie i w prosty sposób modyfikować na monitorze S-TECH.

Ciągnik steruje podłączonym narzędziem. Oprócz wyświetlania ustawień narzędzia (klasa I) magistrala ISOBUS klasy II umożliwia obsługę i sterowanie tymi narzędziami przy użyciu fabrycznie montowanego monitora z ekranem dotykowym S-TECH 700; przy używaniu narzędzi kompatybilnych ze standardem ISOBUS klasy II nie jest konieczny dodatkowy element sterowania.

Podłączone narzędzie steruje ciągnikiem. W przeciwieństwie do magistrali ISOBUS klasy I i II magistrala ISOBUS klasy III umożliwia sterowanie ciągnikiem przez podłączone narzędzie. Dzięki temu steruje ono funkcjami ciągnika, umożliwiając samoczynne pozycjonowanie przedniego TUZ, włączanie i wyłączenie WOM, włączanie układu kierowniczego i zaworów hydrauliki zewnętrznej, regulację prędkości jazdy w zależności od warunków. Zapewnia to płynną pracę każdego narzędzia, a przede wszystkim pozwala odciążyć operatora.

ISOBUS klasy III umożliwia sterowanie ciągnikiem przez narzędzie:

- Podnoszenie/opuszczanie zaczepu
- Szybkość, przy której następuje włączenie/wyłączenie WOM
- Rozkazy sterujące dla zaworów hydrauliki zewnętrznej
- Optymalna prędkość jazdy ciągnika
- Ruszanie/zatrzymanie ciągnika
- Automatyczne prowadzenie



SERWIS MARKI STEYR: ZAWSZE DO TWOICH USŁUG.

PEŁNA OCHRONA DZIĘKI SERWISOWI PREMIUM MARKI STEYR.

Bezpieczna eksploatacja bez przestojów: dzięki serwisowi Premium marki STEYR możesz liczyć na kompetentną pomoc przez całą dobę i siedem dni w tygodniu. Nasze 24-godzinne pogotowie techniczne wspiera klientów za pośrednictwem swojego personelu specjalistycznego oraz oferując im produkty i części zamienne. Wystarczy po prostu zadzwonić pod bezpłatny numer 00800 7839 7000.



FINANSOWANIE MOŻE BYĆ TAKIE PROSTE: CNH INDUSTRIAL CAPITAL.

Przy finansowaniu zakupu ciągnika marki STEYR nieodzowny jest kompetentny partner. Dlatego polecamy CNH Industrial Capital. Specjaliści ds. finansowania maszyn rolniczych i budowlanych zaoferują Ci szereg różnorodnych usług – od indywidualnie przygotowanego kredytu aż po oferty leasingu i dzierżawy*. Firma CNH Industrial Capital dołoży wszelkich starań, by znaleźć dla Twoich nowych inwestycji rozwiązanie finansowe idealnie dostosowane do wymogów Twojego gospodarstwa i Twoich możliwości finansowych. A oferowane przez CNH Industrial Capital renomowane ubezpieczenie od wypadków i awarii pozwala wyeliminować ryzyko inwestycyjne i zwiększyć swobodę planowania.

OPTYMALNA OCHRONA MA IMIĘ: STEYR PROTECT.

STEYR PROTECT to połączenie usług serwisowych i gwarancyjnych, które oszczędzi Ci wszelkich trosk, a ponadto pozwoli zaoszczędzić pieniądze. Niezależnie od tego, czy posiadasz tylko jeden ciągnik, czy też całą ich flotę: usługę STEYR PROTECT można dokładnie dopasować do Twoich życzeń i potrzeb, a ponadto pomoże Ci ona w utrzymaniu produktywności przez długi czas.

STEYR PROTECT chroni Cię przed wysokimi kosztami napraw, gwarantuje stałe koszty konserwacji nawet przez 5000 godzin eksploatacji, jak również kompleksową ochronę przez okres do pięciu lat. Do wyboru są różne pakiety, gwarantujące różny stopień ochrony*: STEYR PROTECT Złoty, Srebrny i Brązowy.

* Nie są dostępne we wszystkich krajach

SOLIDNY SERWIS TUŻ POD RĘKĄ: TWÓJ LOKALNY DEALER MARKI STEYR.

Nasze ciągniki są projektowane z myślą o tysiącach godzin ciężkiej pracy, a równocześnie ich konserwacja i serwisowanie są wyjątkowo proste. Wszystkie niezbędne części zamienne i usługi serwisowe są dostępne w lokalnym salonie sprzedaży maszyn marki STEYR. Tam też należy skierować pierwsze kroki, by uzyskać wsparcie przy wykonywaniu konserwacji i usług gwarancyjnych.



ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE STEYR: NIGDY CIEBIE NIE ZAWIODĄ.

- 12-miesięczna gwarancja
- Dostawa w ciągu 24 godzin i wsparcie ze strony fachowców
- Najlepszy stosunek wartości do ceny przez cały rok

Nasze certyfikowane oryginalne części są produkowane przez naszych inżynierów według ścisłych specyfikacji i poddawane rygorystycznym kontrolom jakości, by zapewnić Twoim maszynom optymalną wydajność i osiągi. Stosowanie oryginalnych części daje pewność, że wszystkie podzespoły maszyny są do siebie wzajemnie dopasowane, by mogła ona bezbłędnie działać. Nasze oryginalne części są dostępne w salonach sprzedaży maszyn marki STEYR.

/// STEYR PROTECT GOLD

- Umowa serwisowa
- Rozszerzona gwarancja
- Ubezpieczenie o szerokim zakresie

/// STEYR PROTECT SILVER

- Umowa serwisowa
- Rozszerzona gwarancja

/// STEYR PROTECT BRONZE

- Umowa serwisowa

UŁATW SOBIE ŻYCIE PRZY PRACACH KONSERWACYJNYCH.



Komfortowe tankowanie.



Dziesięć łatwa kontrola pasa klinowego.



Kontrola poziomu oleju i jego uzupełnianie bez podnoszenia maski silnika.



Ciągłe czyszczenie za pomocą filtra Piclon sprawia, iż prace konserwacyjne są wymagane tylko wtedy, gdy zaświeci odpowiednia lampka ostrzegawcza.



Jednoczęściowa maska silnika ze sprężyną gazową może być unoszona do dwóch pozycji (45°/90°), nawet z narzędziem zamontowanym z przodu.



Szybkie i łatwe czyszczenie chłodnicy i układu klimatyzacji.



OSIĄGI DZIĘKI INNOWACJOM.

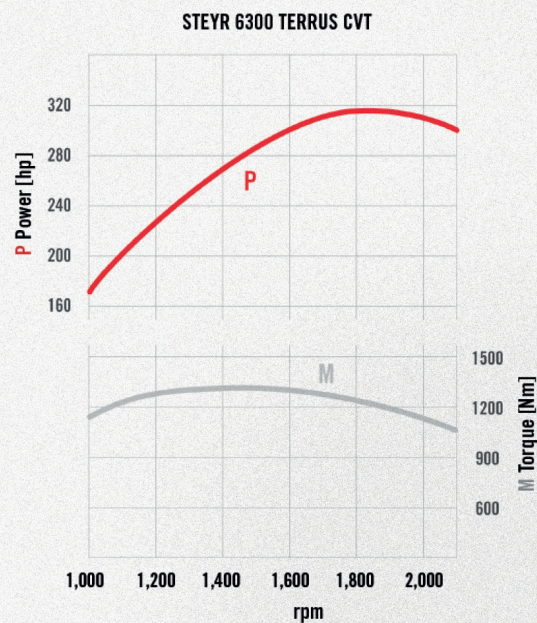
CHRAKTERSTYKA PRACY SILNIKA W CIĄGNIKU

STEYR 6300 TERRUS CVT

- 1 Maks. moc silnika przy 1 800 obr/min = 230 kW (313 KM)
- 2 Moc znamionowa silnika przy 2 100 obr/min = 221 kW (300 KM)

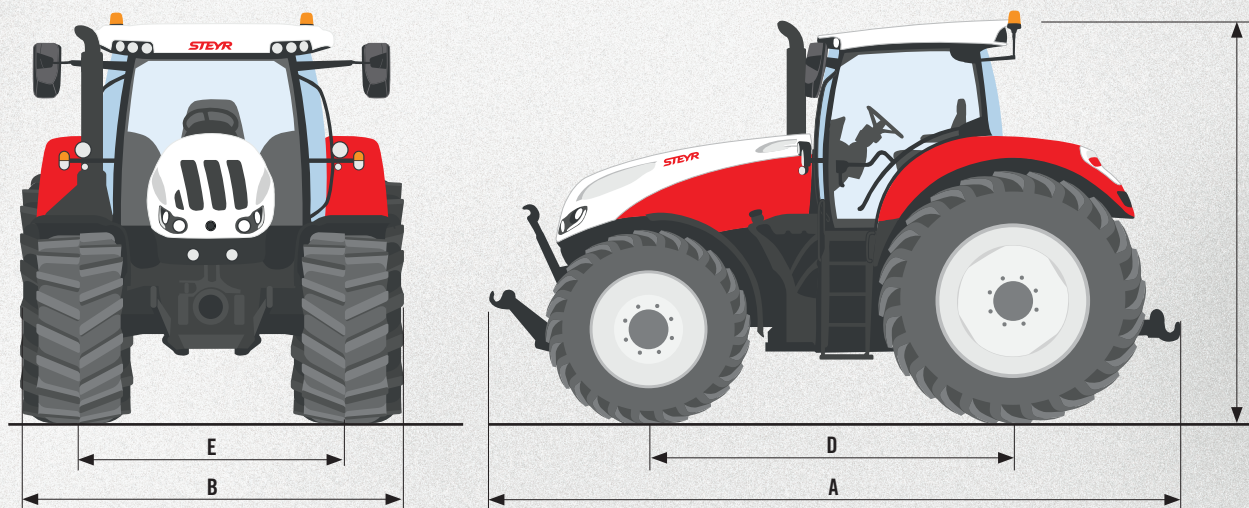
Przyrost momentu obrotowego = 28%

A Maks. moment obrotowy przy 1 400 obr/min= 1 282 Nm



WYMIARY CIĄGNIKA STEYR TERRUS CVT

W zależności od modelu



WYMIARY ¹⁾	6250 TERRUS CVT, 6270 TERRUS CVT, 6300 TERRUS CVT
A Maks. długość / B Min. Szerokość / C Wysokość całkowita (mm)	5 700 / 2 536 / 3 265
D Rozstaw osi (mm)	2 995 1 858 - 2 258
E Rozstaw kół przednich/tylnych (mm)	Oś kotnierzowa: 1 840 – 2 052 / regulowana oś przętowa: 1 840 - 2 374

¹⁾ Z oponami standardowymi

MODEL		SILNIK				
	S-Control™ CVT Przekładnia bezstopniowa Prędkość jazdy 0 - 50 km/h ECO lub 0 - 40 km/h ECO	Maks. moc silnika wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM) Znamionowa moc silnika wg ECE R120 ³⁾ (kW/KM)	Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy silnika (obr/min) Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Maks. moment obrotowy (Nm przy 1 400 obr/min)	Wzrost momentu obrotowego wg OECD (%)	
	6250 TERRUS CVT	■	201 / 273 184 / 250	1 800 2 100	1 173	40
	6270 TERRUS CVT	■	212 / 288 199 / 271	1 800 2 100	1 194	32
	6300 TERRUS CVT	■	230 / 313 221 / 300	1 800 2 100	1 282	28

MODEL	UKŁAD HYDRAULICZNY						
	Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHR) z dynamicznym systemem tłumienia drgań Ride Control	Maks. natężenie przepływu pompy, standardowo/opcja (l/min)	Maks. ciśnienie robocze (bary)	Maks. udźwąg (kg)	Maks. 5 elektrycznych tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej	Maks. 3 elektryczne międziosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej	
	6250 TERRUS CVT	■	165 PFC / -	215	11 058	□	□
	6270 TERRUS CVT	■	165 PFC / 220 PFC	215	11 058	□	□
	6300 TERRUS CVT	■	165 PFC / 220 PFC	215	11 058	□	□

MODEL	HAMULCE	OGUMIENIE	MASA	
	Podwójne mokre hamulce tarczowe, załączane hydraulicznie Hamulce* działające na 4 koła z układem hamulcowym Opti-Stop Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy*	Maks. rozmiar opon ²⁾ Przód <hr/> Tył	Min. masa (kg)*/ dopuszczalna masa całkowita (kg)	
	6250 TERRUS CVT	■	600 / 70R30 <hr/> 710 / 70R42	10 500 / 16 800
	6270 TERRUS CVT	■	650 / 60R34 <hr/> 710 / 75R42	10 500 / 16 800
	6300 TERRUS CVT	■	650 / 60R34 <hr/> 710 / 75R42	10 500 / 16 800

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne — Wyposażenie niedostępne

		WOM			
Liczba cylindrów / pojemność skokowa (cm ³) / typ 6 / 6 728 / 24-zaworowy silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail, z turbosprężarką doładującą i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi normy Stage V	Pojemność zbiornika paliwa / płynu AdBlue (l)	Opcjonalny elektryczno-hydrauliczny z systemem zarządzania WOM			
		Prędkość WOM (obr/min)	Prędkość silnika (obr/min)	Profil WOM	Prędkość obrotowa przedniego WOM* przy prędkości obrotowej silnika (obr/min)
		540 / 540E / 1000 / 1000E	1 930 / 1 598 / 1 853 / 1 583		
■	410 / 96	■	■	21 wypustów 1 3/8" / 6 wypustów 1 3/8" / 20 wypustów 1 3/4"	□
■	630 / 96	■	■	21 wypustów 1 3/8" / 6 wypustów 1 3/8" / 20 wypustów 1 3/4"	□
■	630 / 96	■	■	21 wypustów 1 3/8" / 6 wypustów 1 3/8" / 20 wypustów 1 3/4"	□

		NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA	ABS	OŚ PRZEDNIA/UKŁAD KIEROWNICZY			
Zaczep hydrauliczny	Udźwig przedniego TUZ (kg)	Elektrohydrauliczne przełączanie z systemem sterowania trakcją	ABS	Amortyzowana oś przednia	Układ kierowniczy / kierownica Układ hydrauliczny z kompensacją ciśnienia i natężenia przepływu / regulacja wysokości i kąta nachylenia	Maks. kąt skrętu kół / rozstaw kół 1 930 mm (°)	Min. promień skrętu ¹⁾ rozstaw kół 1 930 mm (m)
Kat. III/IVN z hakiem do jazdy z dużą prędkością	5 821	■	□	■	■	55	7,7
KKat. III/IVN z hakiem do jazdy z dużą prędkością	5 821	■	□	■	■	55	7,7
Kat. III/IVN z hakiem do jazdy z dużą prędkością	5 821	■	□	■	■	55	7,7

KABINA

Kabina Deluxe

Luksusowa kabina z amortyzacją, automatyczną klimatyzacją i poziomem hałasu wewnątrz wynoszącym 69 db(A). Skórzana kierownica, fotel operatora Dual-Motion z tapicerką z materiału Alcantara, komfortowy fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa. Regulowany elektrycznie podłokietnik z Multicontrollerem, intuicyjnym panel sterowania (ICP) i dźwostkiem. Monitor S-TECH 700 i złącze ISOBUS II. Przyciemniane szyby, otwierana szyba tylna, okno dachowe, roleta przeciwsłoneczna na szybie tylnej i wykładzina dywanowa w kabinie. Spryskiwacze i wycieraczki szyb, reflektory robocze w technologii LED z przodu i z tyłu dachu oraz centralny pulpit do obsługi reflektorów roboczych.

Kabina Active Luxury*

Wyposażenie jak w kabinie Luxury, a ponadto: fotel operatora z tapicerką skórzaną Maximo-Evolution, ogrzewaniem i wentylacją, aktywna amortyzacja z automatyczną regulacją, fotel instruktora z tapicerką skórzaną i skórzana kierownica.

¹⁾ Z oponami standardowymi

²⁾ Inne ogumienie jest dostępne na życzenie za dodatkową opłatą

³⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

* W zależności od krajowych przepisów prawa i specyfikacji

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ GŁÓWNYM PRIORYTETEM.

Nasze ciągniki spełniają najbardziej wyśrubowane wymogi. Zarówno ze strony naszych klientów, jak i środowiska naturalnego. Praktycznie są one nierozłączne, gdyż nasze efektywne rozwiązania nie tylko pozwalają oszczędzać czas i pieniądze, lecz wyróżniają się trwałością. Dowodem na to jest fakt, że Grupa CNH Industrial już siedmiokrotnie zdobyła pierwsze miejsce w indeksie Dow Jones Sustainability.



PRODUKCJA PRZYJAZNA DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Dla nas zrównoważony rozwój zaczyna się na produkcji. Grupa CNH Industrial pokrywa swoje zapotrzebowanie na energię w 56% z odnawialnych źródeł energii oraz poddaje recyklingowi ponad 90% odpadów i około 30% ścieków bezpośrednio na miejscu.



EKSPERCKA WIEDZA

Naszym najcenniejszym atutem są nasi pracownicy. Dlatego ogromną wagę przykładamy do bezpieczeństwa w miejscu pracy, starannej edukacji i szkoleń.



EFEKTYWNE TECHNOLOGIE

Nasze systemy rolnictwa precyzyjnego S-TECH pozwalają zwiększyć wydajność i komfort pracy ciągnika oraz zredukować do minimum emisje.



KONCEPCJE WSPIERAJĄCE ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

W procesie konstrukcji ciągnika szczególną wagę przykładamy do technologii przyjaznych dla środowiska naturalnego, aby móc zmniejszyć zużycie paliwa i energii.

**PO RAZ
KOLEJNY
JESTEŚMY
LIDEREM!**

Po raz 8 z rzędu Grupa
CNH Industrial zdobyła
pierwsze miejsce w global-
nym i europejskim indeksie
Dow Jones Sustainability.



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRtractors

Wiedza pozwala lepiej prowadzić maszynę. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju. STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzeniaowych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

TP01 / SM / 12.18 / Wydrukowano w Austrii – Nr broszury 18S0022COMINB – www.STEYR-traktoren.com

