



Tracteur Electrique TE 151 Capacité de traction 15000 kg

Tracteur pour usage intensif sur plusieurs tours, grande puissance et performances ; capacité de traction 15000 Kg, grande vitesse et excellente maniabilité sans et avec charge. La batterie en position centrale derrière la cabine a permis d'avoir un centre de gravité très bas, dont une meilleure stabilité; un meilleur accès à la batterie est garanti dans cette conformation.

"Shock resistant" châssis périmétral

La conduite est plus confortable avec les suspensions – ressorts hélicoïdaux sur le pont avant et ressorts SUMOR sur le pont arrière – et les roues de grand diamètre. La colonne avec volant de conduite à gauche est réglable tant en hauteur qu'en inclination. Tout les instrumentions nécessaires sont inclues dans le tableau de bord. Derrière la batterie il y à un petit plateau de charge. Eclairage complet de type automobile. Feu à éclats en option.

Le TE151 peut être fourni en version de base ou en option avec toit de protection, avec portes souples en PVC ou avec cabine complète avec 2 portes de type auto ou coulissantes.

Disponible avec crochet d'attelage manuél simple, manuél à étages, avec accrochage automatique et avec accrochage automatique et decrochage du poste de conduite (mecanique ou electro-hydraulique). Controle arrière "backing" pour faciliter les opérations d'accrochage. Direction assistée avec contrôle AC de série. Essieu avant: monté sur un bras oscillant ayant pour point d'appui un support en caoutchouc, suspendu au châssis par des ressorts hélicoïdaux en acier noyés dans le caoutchouc.

Pont arrière: constituant une seule unité avec le moteur-transmission, suspendu au châssis par des ressorts SUMOR.

Moteur électrique asynchrone, sans charbons, en exécution fermée avec ventilation extérieure; équipé d'un encodeur, de sondes thermiques et d'un frein électromagnétique négatif avec levier pour le déblocage mécanique manuel.

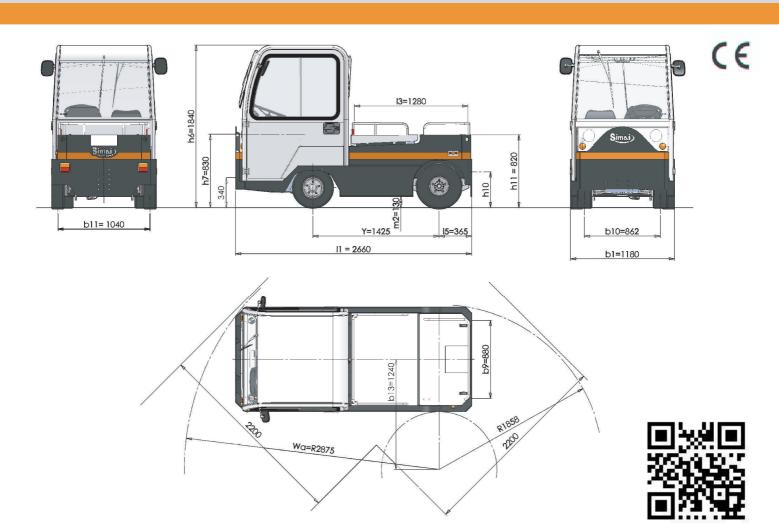
Contrôle de la vitesse réalisé avec un variateur triphasé à microprocesseur avec freinage à récupération. Interface avec console de réglage (non livrée avec le matériel). Dispositif « Homme à Bord » sous le siège.

Freinage de service avec pédale et maitre cylindre à double corps agissant sur les 4 roues par des unités de freinage à expansion.

Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction automatiquement en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein, lors de l'inversion du sens de marche. Frein de parking et d'urgence automatique de type électromagnétique: le matériel est toujours freiné à l'arrêt et contrôlé électroniquement.

Peinture de série: gris RAL 7021/7035; d'autre coloris sur demande (option).

La conception des véhicules SIMAI vise à la standardisation et à l'accessibilité des composants (montage par modules). Tous les véhicules SIMAI sont construits et certifiés conformes à la Directive Machines et présentent la marque CE



	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.
Poids Caracteristiques	1.2	Modèle			TE151
	1.3	Moteur			Eléctrique
	1.4	Type de conduite			Assis
	1.5	Capacité de charge	Q	t	0,2
	1.5.1	Capacité traction	Q	t	15
	1.7	Effort au crochet	F	N	3000
	1.9	Empattement	Υ	mm	1425
	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	2250
	2.2	Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	1460 / 1150
	2.3	Charge sur essieu avant/arrière sans charge Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	1250 / 1000
ROUES	3.1	Bandages - superélastiques (SE), pneumatiques (PN)			SE/Pn
	3.2	Dimensions roues avant			18x7x8
	3.3	Dimensions roues arrière			6.00-9
	3.5	Nombre de roues avant//arrière (X=motrice)			2/2X
	3.6	Voie avant	h	mm	862
	3.7	Voie availt Voie arrière	b ₁₀		1040
	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h ₆	mm mm	1840
	4.8	Hauteur siège	h ₇	mm	830
	4.8.1	Hauteur marchepieds	"/	mm	340
	4.12	Hauteur d'attelage	h	mm	240 - 295 - 350 - 405
	4.13	Hauteur plateau (min/max)	h ₁₀	mm	820
	4.16	Longueur plateau	h ₁₁		1280
ONS	4.17	Porte à faux	l ₃	mm	365
DIMENSIONS	4.17	Largeur plateau	l ₅	mm	880
	4.19	Longueur totale	b ₉	mm	2660
	4.19	5	l ₁	mm	1180
	4.32	Garde au sol au centre d'empattement	b ₁	mm	130
	4.35	Rayon de braquage extérieur	m ₂ Wa	mm	2875
	4.35.1	,	vva	mm	1858
	4.36	Rayon de braquage à la roue Rayon de braquage interiéur	b ₁₃	mm	1240
	4.36.1	Largeur d'allée pour braquage à 90°	² 13		2200
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		mm Km/h	13 / 21
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	
	5.5.1			N	3000
	5.6	Effort au crochet horaire sans charge Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	-/11000
	5.7	Rampe avec / sans charge		%	voir diagramme
	5.8	Rampe maxi avec / sans charge		%	voir diagramme
	5.10	Frein de service / parking (I=hydraulique E=Electromagnetique M=Mecanique)		70	I/E
	5.10.1	Type de frein de service avant/arrière			tambour / tambour
MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		kW	12
	6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2 60 min		kW	1
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no		KVV	43536 A
	6.4	Tension batterie	U	V	80
	6.4.1	Capacité batterie		Ah	315 - 375 - 465
	6.5	Poids batterie	K5	Kg	920 - 990 - 1250
	6.6	Consommation d'ènergie (cycle VDI)		kWh/h	920 - 930 - 1230
AUTRE	\vdash	Controle electronique		,11	Inverter AC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)	69
	8.5			ub(A)	03
		Crochet d'attelage, type DIN			-

Fiche technique étabile selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard Les dimensions sont donnèes à titre indicatif et peuvent etre changées sans avis. Les performances sont à considerer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de serie (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des equipements differents



