



NEW HOLLAND TD4000F

TD4020F | TD4030F | TD4040F



BEWÄHRTE TECHNIK. HERAUSRAGENDE LEISTUNG

Die von modernen, sparsamen Vierzylindermotoren angetriebenen TD4000F-Traktoren kombinieren bewährte Lösungen mit neuester Spitzentechnik. Die große Fahrerplattform mit modernen, ergonomisch gestalteten Bedienelementen bietet Komfort und Übersicht. Die Baureihe TD4000F besteht aus drei Modellen und deckt einen Leistungsbereich von 65 bis 88 PS ab.



MASSGESCHNEIDERTE VIELSEITIGKEIT

Bei der Entwicklung der TD4000F-Traktoren haben wir die Wünsche unserer Kunden berücksichtigt. Sie fragten nach robusten, leicht bedienbaren Traktoren, die niedrig und schmal oder mit einer größeren Bodenfreiheit ausgeführt sein können – Maschinen mit einem echten praktischen Nutzen. Für den TD4000F bieten wir eine Reihe von Rad- und Reifenversionen an, um diesen unterschiedlichen Anforderungen Rechnung zu tragen. Bei New Holland gehört eine große Auswahl zum Standardangebot.



PRODUKTIVITÄT

Ihre Kraft schöpfen die TD4000F-Traktoren aus äußerst effizienten, schadstoffoptimierten (Tier 3) F5C-Vierzylindermotoren. Diese Motoren werden auch in den Baureihen T4000F/N/V von New Holland eingesetzt. Die großen Drehmomentreserven von 46% entsprechen dem Leistungsvermögen des Heckhubwerks (bis zu 3000 kg Hubkraft) und der Hydraulik (55 l/Min. Ölfördermenge bei Ausstattung mit MegaFlow™-Pumpe). Bis zu sechs Zusatzsteuergeräte sind möglich.





💰 WIRTSCHAFTLICHER BETRIEB

Ein weiterer Pluspunkt der TD4000F-Modelle ist das lange Motorwartungsintervall von 500 Stunden. Dies verschafft Ihnen in Kombination mit dem niedrigen Kraftstoffverbrauch und dem großen Kraftstoffvorrat (80-Liter-Kraftstofftank) mehr Zeit für die Arbeit mit dem Traktor.

✓ ZUVERLÄSSIGKEIT

Das bewährt-zuverlässige Synchro Shuttle™-Getriebe des TD4000F zeichnet sich durch seine einfache Bedienung und optimale Abstufung aus. Für jede Arbeit steht ein ideal passender Gang zur Verfügung, was eine hohe Leistung und Produktivität gewährleistet. Für das Getriebe ist eine Kriechgruppe erhältlich.



TEIL EINER BEWÄHRTEN FAMILIE

Schauen Sie sich nur das Erbe an, das die TD4000F-Traktoren antreten: von der bekannten Fiat-Baureihe 86 bis hin zu den bestens eingeführten modernen New Holland TD5000-Modellen. Kein anderer Traktor kann sich auf eine derart bewährte Produktfamilie stützen.

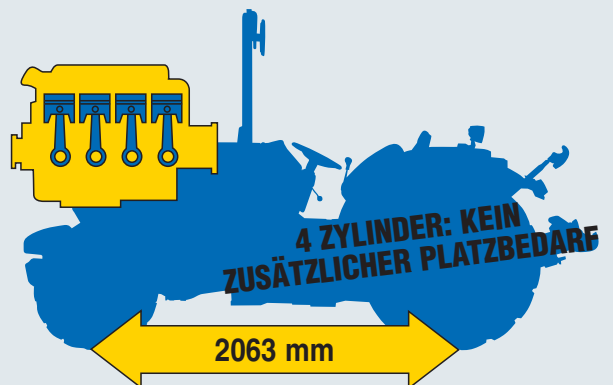


MODERNE MOTOREN, KRAFTVOLL UND WIRTSCHAFTLICH

Die New Holland F5C-Motoren erfüllen die Tier-3-Abgasnorm und sind eine perfekte Mischung aus modernem Denken und bewährter Konstruktion. Die neueste Turboauflade- und Ladeluftkühltechnik wird mit der Einfachheit der Zweiventiltechnik und mechanischen Kraftstoffeinspritzung kombiniert. Die Serie TD4000F greift auf die gleiche Motorenfamilie zurück wie die preisgekrönten T4000F/N/V-Baureihen.

LAUFRUHIGE VIERZYLINDERMOTOREN

Die Motoren der Serie TD4000F sind so konstruiert, dass beim Betrieb nur minimale Vibrationen auftreten; daraus resultiert eine große Laufruhe über den gesamten Drehzahlbereich. Sie sind außerdem geräuscharm. Durch die niedrige Nenndrehzahl von 2300 U/min werden die Geräuschemissionen und Vibrationen zusätzlich verringert.



GERINGERE UMWELTBELASTUNG

Durch Einhalten der Tier-3-Emissionsgrenzwerte, Verlängerung des Wartungsintervalls auf 500 Stunden und Optimierung des Motorwirkungsgrads (mittels Ladeluftkühlung) hilft Ihnen New Holland, die Umweltbilanz Ihres Betriebs zu verbessern, ohne dass darunter Ihre Produktivität leidet.

LANGES WARTUNGSINTERVALL VON 500 STUNDEN

MODERNE KRAFTSTOFFE

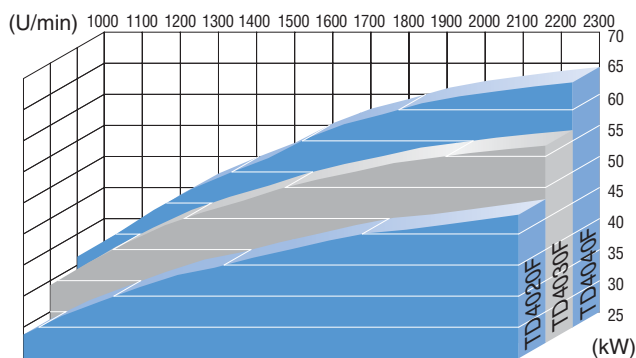
Alle New Holland-Motoren sind für den Betrieb mit reinem Biodiesel geeignet. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler.



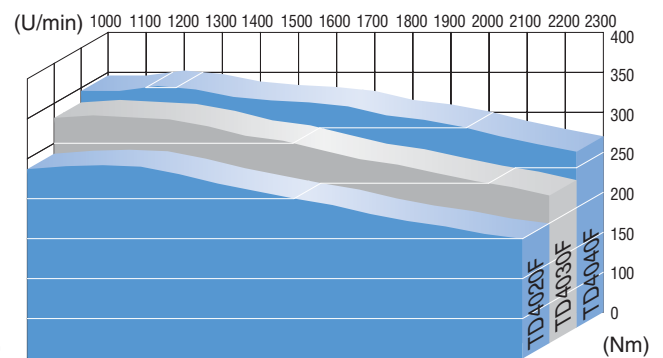


MAXIMALE VERFÜGBARKEIT

New Holland hat bei der Konzeption der Serie TD4000F größten Wert auf eine einfache Wartung gelegt. Dank des großen Kraftstofftanks (80-l-Tank) und der hocheffizienten Motoren muss seltener nachgetankt werden.



Leistungskurven



Drehmomentkurven

NIEDRIGE DREHZAHL, HOHES DREHMOMENT

Die New Holland Vierzylindermotoren der neuesten Generation, mit denen die TD4000F-Traktoren ausgestattet sind, erreichen bereits bei 1250 U/min ihr maximales Drehmoment. Der Drehmomentanstieg beträgt 46%.

Die TD4000F-Traktoren verfügen über die nötigen Reserven für eine hohe Produktivität unter schwierigen Arbeitsbedingungen.

BEWÄHRTE TECHNIK. EINFACHE BEDIENUNG



WIE LANGSAM MÜSSEN SIE FAHREN?

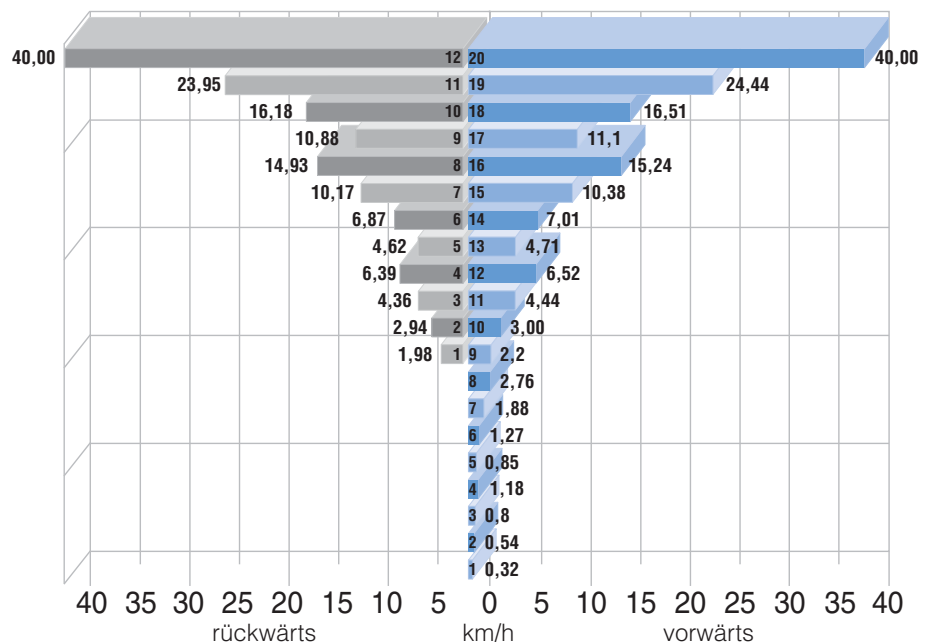
Die Ausstattungspalette der Serie TD4000F umfasst ein 20/12 Synchro Shuttle™-Getriebe mit Kriechgruppe. Damit lassen sich Kriechgeschwindigkeiten von 0,32 km/h erreichen, ideal für bestimmte Arbeiten. Alle Traktoren haben serienmäßig eine Endgeschwindigkeit von 40 km/h.

GLEICHMÄßIGE RICHTUNGSWECHSEL

Mit dem Synchro Shuttle™-System kann schnell und einfach die Fahrrichtung gewechselt werden. Ein Fahrstufenwechsel ist beim Ändern der Richtung nicht erforderlich. Der Fahrer muss lediglich die Wendeschaltung und Kupplung betätigen. Das Ergebnis? Eine schnelle Richtungsänderung mit der passenden Geschwindigkeit.



20X12 Synchro Shuttle™-Getriebe (Bereifung hinten: 380/70R28)



KLEINTRAKTOREN MIT DEM KOMFORT EINES GROSSTRAKTORS

Nur wenige Traktoren in dieser Klasse bieten einen vergleichbaren Komfort wie der TD4000F. Der voll gefederte Sitz und die Lenkung sind so verstellbar, dass Fahrer jeder Größe und jedes Gewichts eine bequeme Sitzposition einnehmen können. Alle Bedienelemente sind gut zu unterscheiden und leicht erreichbar. Für die Plattform wird eine speziell entwickelte Aufhängung verwendet, die zur Lärminderung, Wärmeisolierung und Schwingungsdämpfung beiträgt.

EINFACHE UND BEQUEME BEDIENUNG

Alle wichtigen Bedienelemente sind so angeordnet, dass sie leicht zu betätigen sind. Die Getriebe- und Hydraulikhebel sind so platziert, dass der Fahrer sie betätigen kann, ohne sich strecken zu müssen.



AUF DIE HEUTIGEN ANFORDERUNGEN ABGESTIMMTE HYDRAULIK



Alle TD4000F-Modelle haben zusätzlich zur Hydraulikpumpe eine separate Pumpe für die Servolenkung. Dadurch ist gewährleistet, dass immer die volle Hydraulikleistung zur Verfügung steht. Für besonders hohe Leistungsanforderungen ist eine MegaFlow™-Pumpe mit 55 l/min Ölförderleistung erhältlich. Die Traktoren können mit bis zu vier Hecksteuergeräten und mit zwei Zwischenachssteuergeräten (Bedienung per Kreuzschalthebel) ausgestattet werden.



EINFACHE HYDRAULIKSTEUERUNG

Das einzigartige New Holland Lift-O-Matic™-System ermöglicht das Anheben und Absenken von Geräten auf eine vorgewählte Höhe mit nur einem Bedienhebel. Schnellkupplungen sorgen für einen schnellen und einfachen Gerätean- und -abbau.

SCHNELLKUPPLUNGEN SORGEN FÜR EINEN SCHNELLEN UND EINFACHEN GERÄTEAN- UND -ABBAU



LEICHT ZU BEDIENENDES TRAKTIONSMANAGEMENT

Sowohl der Allradantrieb als auch die Hinterachsdifferenzialsperre werden elektrohydraulisch geschaltet. Das erleichtert es dem Fahrer, unter schwierigen Bedingungen die Zugkraft zu maximieren. Zum Wenden kann die Differenzialsperre schnell gelöst werden. Umschalten zwischen maximaler Zugkraft und optimaler Wendigkeit – mit einem einfachen Tastendruck.

VORGERÜSTET FÜR FRONTKRAFTHEBER

Alle TD4000F-Modelle können mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgestattet werden. Der speziell für die Arbeit mit Frontanbaugeräten entwickelte Kraftheber ist vollständig in die Bediensysteme des Traktors integriert.

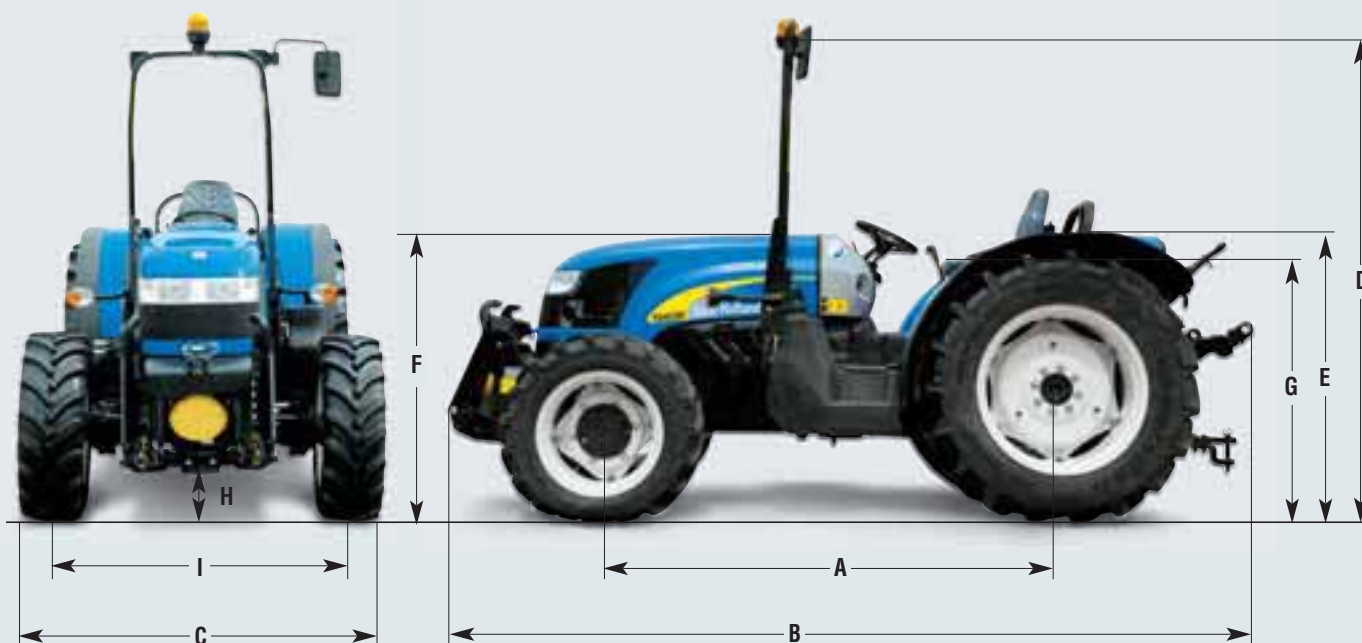
DIREKTER UND EFFIZIENTER ZAPFWELLENANTRIEB

Die TD4000F-Traktoren haben einen direkten Zapfwellenantrieb. Dadurch werden Leistungsverluste minimiert, und es werden weniger Teile benötigt, die im Getriebe Verschleiß ausgesetzt sind. Die mit einem einfachen Hebel betätigte Zapfwellenkupplung ermöglicht eine gleichmäßige Kraftübertragung auf das Gerät. Das schont das Material und mindert den Verschleiß. Es stehen drei Zapfwellendrehzahlen zur Verfügung: 540, 540E und Wegzapfwelle. Die Wegzapfwelle kann für den Einsatz von Anhängern mit angetriebener Hinterachse verwendet werden. Dies ist ideal bei schwierigen Bedingungen oder extremen Bodenverhältnissen.



MODELL		TD4020F	TD4030F	TD4040F
New Holland Motor*		F5C	F5C	F5C
Zylinderzahl / /Hubraum / Ventile / Abgasnorm		4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3
Aufladung		Turbolader	Turbolader	Turbolader
Ladeluftkühler		●	●	●
Zugelassene Biodieselmischung		B100**	B100**	B100**
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120	kW (PS)	48 (65)	57 (78)	65 (88)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2300	2300	2300
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	(Nm)	290@1250	330@1250	352@1300
Drehmomentanstieg	(%)	46	39	30
Kühlung		Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.
Luftfiltersystem mit Staubabscheidung		●	●	●
Kraftstofftankinhalt	(l)	80	80	80
Wartungsintervall	(Std.)	500	500	500
Getriebe				
12x12 Synchro Shuttle™-Getriebe (40 km/h)		●	●	●
Min. Geschwindigkeit (40 km/h)	(km/h)	1,79	1,79	1,79
20x12 Synchro Shuttle™-Getriebe [Kriechgruppe a. W. (40 km/h)]		○	○	○
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgruppe (40 km/h)	(km/h)	0,32	0,32	0,32
Vorderachse				
Vorderachsen - Allradantrieb		●	●	●
Einschlagwinkel	(°)	45	45	45
Pendelwinkel	(°)	10	10	10
Min. Wenderadius	(mm)	3800	3800	3800
Elektrohydraulische Differentialsperre und Allrad-Zuschaltung		●	●	●
Hydrauliksystem				
Förderleistung Standardpumpe	(l/min)	45	45	45
Förderleistung MegaFlow™-Pumpe (Wunschausstattung) (l/min)		55	55	55
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●
Unterlenkerregelung		●	●	●
Lift-O-Matic™-System		●	●	●
Durchgehende Hubkraft (610mm hinter Kupplungspunkten) (kg)		1780	1780	1780
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht (kg)		3000	3000	3000
Kategorie Heckhubwerk		I & II	I & II	I & II
Hecksteuergeräte, max.		4 (1 mit Mengensteuerung)	4 (1 mit Mengensteuerung)	4 (1 mit Mengensteuerung)
Seitliche Steuergeräte, max.		2	2	2
Bedienung per Kreuzschalthebel		○	○	○
Frontkraftheber		○	○	○
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (kg)		1275	1275	1275
Zapfwelle				
Mechanische Zapfwellenschaltung		●	●	●
Wegzapfwelle		●	●	●
540		○	○	○
540/540E		●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min)		○	○	○

MODELL		TD4020F	TD4030F	TD4040F
Fahrerplatz				
Gefederte Plattform (mit ROPS)		●	●	●
Komfortsitz		●	●	●
Seitenschaltung		●	●	●
Gewichte				
Mindestgewichte	(kg)	2670	2670	2670
Max. zulässiges Gewicht	(kg)	4000	4000	4000



MODELL		TD4020F	TD4030F	TD4040F
Abmessungen				
Bei Bereifung (hinten)***		360/70R24	380/70R24	380/70R28
A - Radstand	(mm)	2063	2063	2063
B - Gesamtlänge	(mm)	3940	3940	3940
C - Min. Gesamtbreite	(mm)	1530	1550	1609
D - Höhe bis Oberkante ROPS (auf-/abgeklappt)***	(mm)	2207 - 1472	2227 - 1492	2277 - 1542
E - Höhe bis Oberkante Kotflügel	(mm)	1150	1170	1220
F - Höhe bis Oberkante Motorhaube	(mm)	1295	1316	1365
G - Höhe bis Fahrersitz	(mm)	1124	1144	1194
H - Bodenfreiheit	(mm)	211	232	281
I - Spurweite vorn (min. / max.)	(mm)	1225 - 1319	1245 - 1351	1189 - 1487
I - Spurweite hinten (min. / max.)	(mm)	1148 - 1513	1148 - 1513	1148 - 1659

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial

** je nach Marktbedingungen *** Neben den aufgeführten Reifen sind noch weitere Bereifungen erhältlich (360/70R24, 380/70R24, 380/70R28)

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT.

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:

TOP-GESCHWINDIGKEIT.

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

TOP-PRIORITÄT.

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

TOP-ZUFRIEDENHEIT.

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen diese. Und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind,
wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - 90020/DOO