



# Mehrschariger Schneepflug – Tarron Compact

Ein kompakter, mehrschariger Schneepflug für grossen Schneemengen im Innerortsbereich auf Verkehrswegen, Parkplätzen, Werksflächen oder Privatgrundstücken. Insbesondere geeignet für den Anbau an Aebi TT und VT/TP, sowie Schmalspurfahrzeuge und Kleintraktoren.

## Die Technik

Die federbelasteten Einzelscharen erlauben eine aggressiver Schneeräumung: Auch festgefahrener oder bereits vereister Schnee stellt kein Problem dar. Die Einzelscharaufhängung sorgt dafür, dass sich die Scharsegmente flexibel an den Fahrbahnebenen anpassen – zusammen mit der optimalen Geometrie von Schar/Schürfleiste sorgt dies für sehr saubere Räumeeigenschaften und für ein hervorragendes Räumbild. Die Schare sind überdies an der Aussenseite strömungsoptimiert hochgezogen, was zu einem deutlich verbesserten Schneeauswurf führt. Die optionale PU-Scharverbreiterung bietet einen maximalen Anfahr- und somit Kostenschutz. Die Anbauvorrichtung besteht aus ein gewichtsoptimiertes Drei-Lenker-Hubsystem, einer Anbauplatte mit Montagebohrungen, sowie einer hydraulische Hebe- und Senkeinrichtung. Während der Seitenumstellung sorgen zwei mit Überdrucksicherung ausgestattete Schwenkzylinder für eine

optimale Kraftübertragung, sodass der Pflug spielfrei in der gewählten Räumstellung positioniert werden kann.

## Optionaler Schneestaubschutz

Der optionale Schneestaubschutz aus elastischem Polyurethan verhindert aufgrund seiner patentierten Spaltabdeckung das Durchdringen von Schneematsch zwischen den Scharen.

Technische Daten	MS	MS	MS
	C 24	C 27	C 30
Schneepflughöhe mitte (mm)	850	850	850
Schneepflughöhe rechts und links (mm)	950	950	950
Länge an der Schürfleiste (mm)	2.400	2.700	3.000
Räumbreite (36°) (mm)	1.935	2.180	2.430
Gewicht mit Stahlschürfleisten ca. (kg)	560	590	630



## Profitieren Sie von:

- einem sauberem Räumbild bei relativ geringem Salzverbrauch dank aggressiven Räumeeigenschaften
- hohem und weitem Schneeauswurf durch rechts und links hochgezogenen Scharen
- einer hervorragenden Laufruhe durch zahlreiche Dämpfungselemente und ein automatisches Überfahrssystem durch an Lenker geführte Pflugschare
- einer hydraulischen Seitenumstellung mit wahlweise 32°- oder 36°-Schrägstellung