



NEW HOLLAND T5000

T5040 | T5050 | T5060 | T5070



T5000: UN MIX PERFETTO DI ESPERIENZA E INNOVAZIONE



I trattori New Holland T5000 sono mossi da motori turbo con intercooler Iveco FPT Industrial NEF emmissionati Tier 3 che uniscono soluzioni collaudate alle motorizzazioni più all'avanguardia attualmente disponibili per questa categoria di macchine (86, 97, 106 e 113 CV). La Serie T5000 è dunque una sintesi perfetta tra progettazione collaudata e tecnologia di ultima generazione.

A conferma dell'ampia scelta di soluzioni, sono disponibili modelli 2RM con velocità fino a 30 km/h e modelli 4RM con velocità fino a 40 km/h, in versione con cabina o con telaio di sicurezza.

Anche per la trasmissione sono disponibili 5 diverse opzioni:

- Shuttle Command™ 12 x 12
- Shuttle Command™ 20 x 12 con superriduttore
- Powershuttle 12 x 12
- Powershuttle 20 x 20 con superriduttore
- Powershuttle con Dual Command™ 24 x 24

Sui modelli con cabina, una delle caratteristiche distintive è l'abitacolo luminoso e spazioso. Tutti i modelli sono accomunati dall'ergonomia di bordo, ulteriormente migliorata che pone l'operatore al centro del trattore. In termini di comfort, visibilità panoramica e facilità d'impiego, la serie T5000 si colloca senza dubbio ai vertici della categoria. **T5000: il vantaggio dell'evoluzione New Holland.**

*In conformità alle specificità dei diversi mercati

SOLUZIONI SU MISURA PER OGNI ESIGENZA

DIMENSIONI COMPATTE

New Holland concentra la massima potenza in una macchina agile, robusta e compatta. Ciò conferisce una agilità senza eguali nelle operazioni con il caricatore frontale e nella fienagione. Incrementa inoltre la polivalenza d'impiego con eccellenti prestazioni alla PdP (ad esempio, carri miscelatori).

I VANTAGGI DI UNA LUNGA ESPERIENZA

Grazie alla combinazione di tecnologia collaudata e progettazione innovativa, i trattori T5000 rappresentano la macchina ideale per qualsiasi tipo d'impiego in campo. Questo è il grande vantaggio di un trattore che si è evoluto per rispondere alle nuove esigenze della agricoltura moderna.

4 **MASSIMA VERSATILITÀ**



6 **PRODUTTIVITÀ E POTENZA**



10 **COMFORT ECCEZIONALE**



12 **QUALITÀ E AFFIDABILITÀ**



18 **CARATTERISTICHE TECNICHE**



UN PERFETTO EQUILIBRIO TRA COMPATTEZZA E POTENZA



DIMENSIONI COMPATTE IDEALI PER LE MOVIMENTAZIONI IN AZIENDA

New Holland sa che i suoi clienti hanno bisogno di un trattore relativamente compatto per potersi muovere agevolmente all'interno dell'azienda agricola. Con un caricatore frontale New Holland 700TL, i trattori T5000 si trasformano in macchine agili e potenti, ma al tempo stesso robuste e facili da usare. Con pneumatici 16.9R34, l'altezza della cabina è ridotta a 2.536 mm, mentre la larghezza totale è di appena 2.012 mm. Un compatto T5000 è in grado di accedere dovunque, anche agli spazi più angusti.



OTTIMIZZATI PER LA VERSATILITÀ

Su tutti i modelli T5000 possono essere installati a richiesta i nuovi distributori idraulici ausiliari ventrali. Progettati in funzione di una maggior rapidità d'azione, questi distributori e il sottotelaio montato in fabbrica possono essere facilmente e rapidamente calibrati a qualsiasi modello di caricatore frontale New Holland 700TL. Il risultato è una combinazione trattore/caricatore perfettamente bilanciata. La generosa potenza idraulica con portata fino a 80 L/min assicura prestazioni eccezionali con un controllo eccellente dell'attrezzo, in modo da gestire i carichi con precisione millimetrica.



VERSATILI, LEGGERI E POTENTI

I trattori agili e compatti offrono prestazioni migliori in campo: con un rapporto peso/potenza di 37,6 CV per tonnellata, il modello T5070 si colloca di diritto al top della categoria. Caratteristiche come queste sono la miglior garanzia di una macchina autenticamente versatile, in grado di adattarsi perfettamente sia a lavorazioni superficiali del terreno, sia ad applicazioni come la falciatura, la concimazione di copertura e i trattamenti. I modelli T5050 e T5060 possono essere zavorrati fino a un massimo di 6800 kg, mentre per il modello T5070 la zavoratura massima è di 7.400 kg. L'elevata massa totale zavorrata li rende sicuri per le applicazioni con attrezzi portati molto pesanti, come i decespugliatori.

STABILITÀ E SICUREZZA NEI TRASPORTI

Un trattore moderno deve essere stabile e sicuro alle elevate velocità dei trasferimenti su strada. Tutti i modelli T5000 possono essere dotati di trasmissione fino a 40 km/h con due ulteriori optional: doppia frenatura anteriore e controllo dinamico del sollevatore EDC. In alcuni mercati, per aumentare la sicurezza sui terreni difficili, sono disponibili anche la frenatura pneumatica o idraulica del rimorchio.

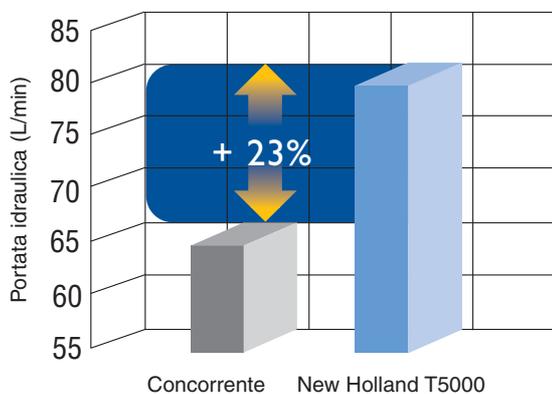


CARATTERISTICHE ADATTE AD OGNI TIPO D'IMPIEGO

New Holland ha sempre riconosciuto l'importanza di offrire ai clienti un'ampia scelta in relazione alle caratteristiche dei trattori. Tutti i modelli T5000 possono essere equipaggiati con soluzioni adatte a soddisfare le diverse esigenze di un ampio ventaglio di clienti: dagli allevatori ai piccoli agricoltori, fino alle grandi aziende agricole e ai contoterzisti. Chi progetta l'acquisto di un trattore T5000 è sicuramente alla ricerca di una macchina compatta ma versatile. Offrendo diversi tipi di trasmissione e di impianto idraulico, oltre alla scelta delle 2 o 4 ruote motrici e delle versioni con cabina o telaio di protezioni, New Holland propone un trattore T5000 su misura per ogni esigenza.



T5000: PRESTAZIONI MIGLIORI PER RESTARE IL MIGLIORE



MAGGIORE CAPACITÀ IDRAULICA

La serie New Holland T5000 offre un impianto idraulico maggiorato, con una portata massima fino a 80 L/min e la possibilità, grazie al nuovo distributore tecnologicamente avanzato, di deviare la portata idraulica temporaneamente non utilizzata dalla pompa del circuito dello sterzo alla pompa idraulica principale da 63 L/min. Questo significa che per il circuito dello sterzo è sempre disponibile la massima potenza idraulica ma che la portata in eccedenza viene messa a disposizione dell'impianto idraulico principale senza dover installare una pompa più potente. Il risultato? Più potenza idraulica senza consumi eccessivi e costose complicazioni. I trattori T5000 sviluppano una portata idraulica superiore del 23% a quelle di alcuni modelli della concorrenza.

AGILITÀ ECCEZIONALE E CAPACITÀ ELEVATA

I trattori T5000 montano un nuovo assale anteriore per doppia trazione di concezione avanzata che offre un angolo di sterzo di 60°, ai vertici della categoria. Questo significa che il raggio di sterzata è di appena 4.050 mm. Anche in termini di capacità di trazione, i trattori T5000 non conoscono compromessi: su tutti i modelli è infatti di serie l'assale anteriore heavy-duty. Nessun altro trattore in questa categoria di potenza può vantare la stessa combinazione di agilità e robustezza.



TRAZIONE MASSIMA PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ

Il nuovo assale anteriore dei trattori T5000 4RM è dotato di bloccaggio completo del differenziale. Soluzione da non confondersi con il differenziale a limitazione di slittamento o il differenziale autobloccante: il bloccaggio completo del differenziale permette, in condizioni difficili, di trasferire in parti uguali a entrambe le ruote anteriori la massima potenza sviluppata dal motore. Collegato al bloccaggio del differenziale posteriore, questo sistema permette, quindi, il trasferimento della potenza a tutte le ruote per una trazione ottimale.



CAMBIO MARCIA CON POWER CLUTCH

I trattori T5000 con trasmissione Dual Command™ 24 x 24 prevedono l'opzione Power Clutch che permette di azionare la frizione senza l'utilizzo del pedale. Azionato dal pulsante sulla leva del cambio, il Power Clutch può essere utilizzato per passare dall'una all'altra delle 8 marce previste in ciascuna delle 3 gamme principali. Nelle operazioni di pressatura o falciatura, è quindi possibile passare più facilmente e più velocemente a un rapporto più alto o più basso per garantire una produttività continua.



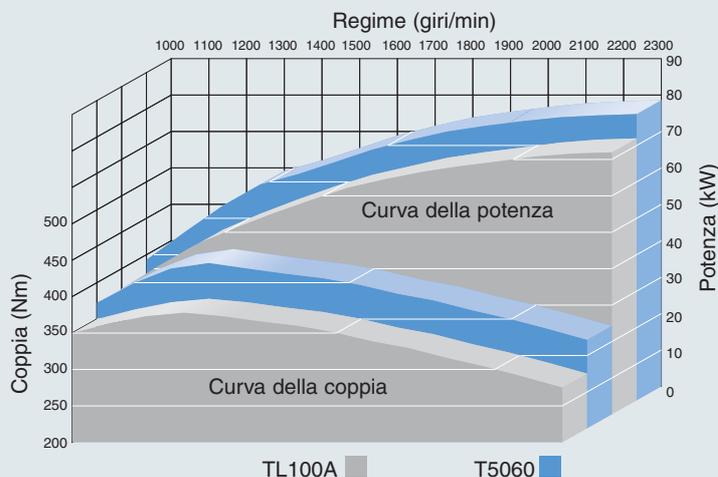
INVERSIONE DI MARCIA RAPIDA E FLUIDA

La trasmissione base Shuttle Command™ 12 x 12 è dotata di un inversore facile da azionare: è sufficiente premere il pedale della frizione e spostare la leva dedicata dell'inversore per passare con grande rapidità e facilità dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa, mantenendo inalterata la velocità.

La nuova trasmissione Powershuttle 12 x 12 o 20 x 20 e la trasmissione Dual Command™ 24 x 24 permettono di cambiare rapidamente direzione di marcia senza utilizzare il pedale della frizione. La trasmissione Powershuttle è quindi ideale per i lavori con il caricatore e per veloci inversioni di marcia alla capezzagna.

PROGETTATI ESPRESSAMENTE PER USO AGRICOLO

Tutti i trattori T5000 sono azionati da motori turbo-intercooler con ricircolo dei gas di scarico a 4 cilindri Iveco FPT Industrial NEF da 4.500 cm³. Questi motori offrono prestazioni eccezionali: basti pensare all'aumento della potenza e della coppia rispetto alla precedente Serie TL-A. La potenza del T5060 è aumentata del 6% rispetto al TL100A, mentre l'incremento della coppia è addirittura del 15% (da 370 Nm a 425 Nm). Anche l'economia è stata migliorata con una riduzione del consumo di combustibile fino a 216 g/kWh sul T5050. E per una maggiore autonomia giornaliera, il serbatoio combustibile del T5050, T5060 e del T5070 ha una capacità di 167 litri. New Holland: l'efficienza è sempre di serie.



GIÀ PRONTI PER IL BIODIESEL B100

Tutti i motori Iveco FPT Industrial attualmente in produzione, compresi quelli con iniezione Common Rail, possono essere alimentati con biodiesel al 100% (B100). Quindi, anche i motori Iveco FPT Industrial NEF emisionati Tier 3 a iniezione meccanica dei trattori T5000 rientrano in questa categoria. Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland.

PRESTAZIONI ELEVATE A BASSI GIRI

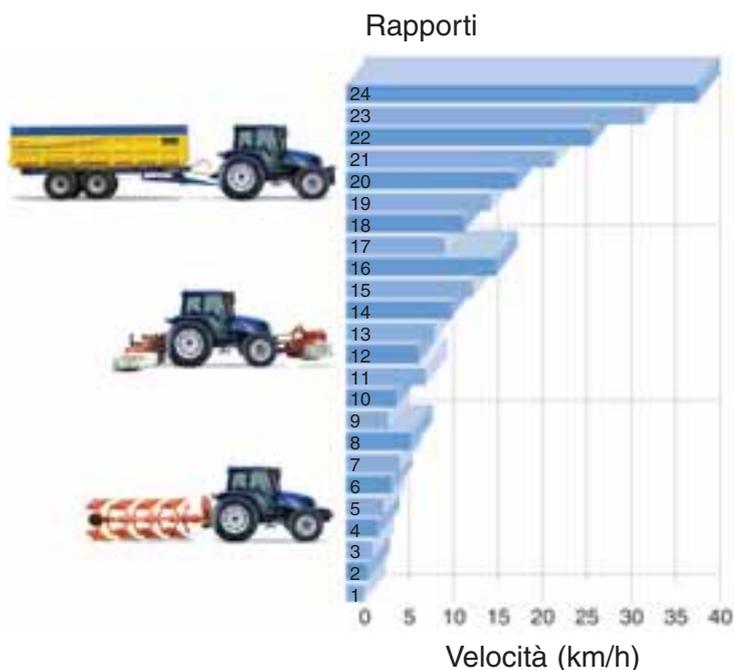
La serie T5000 sviluppa la potenza nominale del motore a 2.300 giri/min, vale a dire 200 giri/min in meno rispetto alla Serie TL-A. La coppia massima viene raggiunta a 1.300 giri/min, cioè 100 giri/min in meno rispetto ai TL-A. Quale è il vantaggio? Innanzitutto, un'ottima motricità. La riserva di coppia è addirittura del 40%, un vantaggio straordinario quando si lavora con carichi pesanti sia in campo che nei trasferimenti su strada, in quanto diminuisce notevolmente la frequenza dei cambi di marcia al variare delle condizioni del terreno.

Nelle applicazioni più leggere i trattori T5000 possono erogare la potenza richiesta a un regime del motore inferiore rispetto alla serie TL-A riducendo la rumorosità e il consumo di combustibile. In quanto a prestazioni ed economia dei consumi, la serie T5000 è davvero imbattibile.



LA TRASMISSIONE GIUSTA PER OGNI APPLICAZIONE

Per la trasmissione sono previste 5 diverse opzioni. La trasmissione Shuttle Command™ 12 x 12 è la soluzione ideale per le applicazioni generiche. La trasmissione Powershuttle 12 x 12 permette invece di effettuare rapide inversioni di marcia senza utilizzare il pedale della frizione. Per le applicazioni specialistiche, infine, sono disponibili le trasmissioni Shuttle Command™ 20 x 12 o Powershuttle 20 x 20 con superriduttore, che offrono velocità ultralente in marcia AV fino a 0,2 km/h, e la trasmissione Dual Command™ 24 x 24, che offre un cambio PowerShift™ "hi-lo" a pieno carico che consente di ridurre la velocità selezionata del 15% e di aumentare la coppia alle ruote del 18%.



FINO A 3 DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI POSTERIORI E 2 VENTRALI

Sull'impianto idraulico possono essere montati fino a un massimo di 3 distributori idraulici ausiliari, 2 dei quali hanno la regolazione individuale della mandata, effettuabile con facilità agendo sui comandi accessibili dal lunotto. Inoltre, per l'azionamento del caricatore frontale o del sollevatore anteriore possono essere installati 2 distributori ventrali con regolazione della mandata, comandati dal joystick integrato in cabina.

CONTROLLO DELLO SFORZO: MECCANICO O ELETTRONICO? A VOI LA SCELTA

I trattori T5000 possono essere dotati di controllo dello sforzo meccanico o elettronico. Il controllo meccanico utilizza il sistema Flexion Bar™ di rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori per un controllo preciso ed è equipaggiato di serie con il sistema Lift-O-Matic™ che permette di sollevare e abbassare l'attrezzo portato agendo su un unico comando.

Il sistema di controllo elettronico dello sforzo (EDC) opzionale, sfrutta invece i vantaggi di una nuova disposizione dei comandi analoga a quella utilizzata per la straordinaria Serie T7000. Il comando alza/abbassa, posizionato all'interno di un semplice gruppo leve comodo e facile da azionare, prevede un unico pulsante che semplifica al massimo il sollevamento dell'attrezzo e il suo ritorno nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO PER OGNI ESIGENZA

New Holland ha progettato il sollevatore posteriore della serie T5000 in modo tale che questi trattori siano in grado di lavorare agevolmente anche con attrezzi pesanti.

Il sollevatore può essere equipaggiato con un doppio cilindro idraulico che permette di incrementare la capacità di sollevamento fino a 5.740 kg, il che significa che un trattore T5000 può sollevare un carico superiore al suo stesso peso. I trattori con controllo elettronico dello sforzo (EDC) dispongono anche del controllo dinamico del sollevatore che ne aumenta il comfort di guida durante i trasferimenti su strada con pesanti attrezzi portati.

L'OPERATORE SEMPRE AL CENTRO DEL TRATTORE

Osservando un T5000 è subito evidente come l'operatore sia al centro della progettazione del trattore. Sia i modelli con cabina che i modelli con piattaforma e telaio di protezione offrono un pavimento piano e spazioso con pedaliera sospesa. Tutti i comandi sono raggruppati in posizione ergonomica in modo da risultare non solo più accessibili, ma anche più facili da individuare e da azionare. Anche il lunotto può essere posizionato in modo da permettere un comodo ingresso in cabina dei cavi della centralina di comando dell'attrezzo.

I modelli con cabina hanno i montanti stretti che migliorano la visibilità panoramica e una superficie vetrata di ben 5,3 m². Non c'è quindi da meravigliarsi che un T5000 equipaggiato con un caricatore sia in grado di offrire sempre una visibilità eccellente per tutta la corsa di sollevamento. Altre caratteristiche installabili a richiesta sono le replicazioni dei comandi del sollevatore e della PdP sui parafanghi, un'ampia scelta di opzioni per il sedile e l'aria condizionata. T5000: il comfort e la facilità d'impiego sono di serie.



MENO RUMORE PER MIGLIORARE IL COMFORT DELL'OPERATORE

Il livello fonometrico interno dei trattori T5000 di soli 75 dB(A) è il risultato di una progettazione che ha ridotto al minimo il rumore e le vibrazioni del motore e della trasmissione. Questo è possibile anche perché sia la cabina che la piattaforma ROPS sono montate su silent-blocks.



CABINA MODERNA E LUMINOSA

Una volta saliti a bordo di un trattore T5000 è immediatamente chiara la differenza rispetto alla precedente Serie TL-A. Le rifiniture interne sono di colore più chiaro e il cruscotto prevede nuovi display e indicatori che offrono una lettura ancora più facile e intuitiva. Su tutti i modelli, il posto guida offre le seguenti caratteristiche di serie: cicalino degli indicatori di direzione, spia luminosa del livello di combustibile, display digitale della velocità d'avanzamento del trattore, indicatore delle scadenze di manutenzione programmate.



POSTO GUIDA A MISURA DI OGNI OPERATORE

Oltre al sedile completamente registrabile, i trattori T5000 offrono anche un piantone dello sterzo che permette di regolare sia l'inclinazione che la distanza del volante per il massimo comfort dell'operatore indipendentemente dalla sua corporatura.

PIÙ INFORMAZIONI SUL MONITOR

Il cruscotto può essere equipaggiato con un monitor delle prestazioni che visualizza i dati relativi a: superficie lavorata, distanza percorsa, ore lavorate nell'arco di una giornata e superficie oraria lavorata. Inoltre, il monitor visualizza lo slittamento alle ruote e il regime della PdP posteriore. Il programma di manutenzione del trattore elenca i dettagli relativi alle ore che mancano all'intervento successivo e alla tensione della batteria.

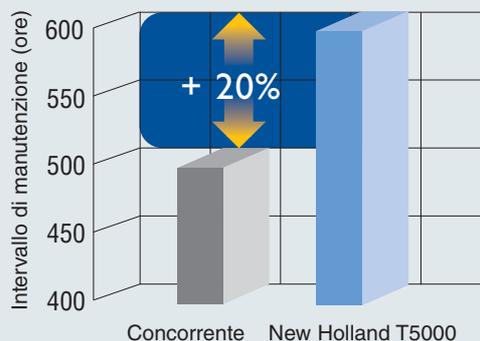
COSTRUITI PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

I trattori New Holland T5000 sono un'evoluzione della serie TL-A, ma sono soprattutto il risultato dell'esperienza e degli stessi estenuanti collaudi applicati ai trattori delle serie T6000 e T7000: 8.000 ore di prove di resistenza per raggiungere ad una frequenza di manutenzione di ben 600 ore che è di serie su tutti i modelli T5000. Per aumentare ulteriormente l'affidabilità dei T5000, New Holland ha anche completamente riprogettato l'impianto elettrico avvalendosi dei cablaggi più moderni.



FREQUENZA DI MANUTENZIONE RIDOTTA. MENO COSTI DI MANUTENZIONE.

Tutti i modelli T5000 sono stati progettati per una frequenza di manutenzione del motore di 600 ore con oli standard. Si tratta indiscutibilmente dell'intervallo di manutenzione più lungo del mercato, superiore del 20% rispetto alle 500 ore tradizionalmente offerte dai principali modelli concorrenti. La ridotta frequenza di manutenzione dei T5000 è il risultato di lunghe prove effettuate per garantire una macchina senza compromessi in termini di prestazioni e durata. Se volete risparmiare tempo e denaro, scegliete New Holland.



PIÙ LUCI QUANDO E DOVE SERVONO

Sui trattori T5000 possono essere installati dei fari supplementari per lavorare in totale sicurezza anche in condizioni di luce scarsa. I fari supplementari sono posizionati in modo da permettere all'operatore di orientarli a seconda dell'applicazione da svolgere, per esempio regolandoli nella posizione più idonea per aumentare la visibilità durante l'utilizzo di un caricatore frontale 700TL. Così, anche nelle giornate invernali più corte, l'utilizzo della macchina per desilare i foraggi o riempire un carro miscelatore sarà più sicuro e produttivo.

È LA CURA DEI PARTICOLARI CHE RENDE I T5000 COSÌ SPECIALI

New Holland ha perfezionato il modo in cui costruisce i propri trattori sviluppando delle soluzioni progettate per facilitarne la manutenzione. Ne sono un esempio il cofano motore completamente ribaltabile o la coppa dell'olio strutturale e l'assenza di guide del telaio che possano ostruire l'accesso per la manutenzione.

Tutti i filtri principali sono facilmente accessibili.



OTTIMIZZATI PER L'AZIONAMENTO DELLA PDP

La PdP posteriore ha una trasmissione indipendente per assicurare il trasferimento della massima potenza all'attrezzo. I pulsanti, opzionale della PdP montati sui parafanghi posteriori permettono di avviarne e arrestarne l'azionamento da entrambi i lati della macchina. Robusta e facile da azionare, la PdP è disponibile in diversi regimi (sincronizzato al cambio, 540, 540E e 1.000 giri/min) con selettore montato in cabina. Per la PdP sono disponibili alberi sia a 6 che a 21 scanalature.

SISTEMA SOFT START PER PROTEGGERE LA PDP E GLI ATTREZZI

Per una maggiore protezione sia della macchina che dell'attrezzo, New Holland ha introdotto anche sui trattori T5000 il sistema "Soft Start" per l'inserimento della PdP. Ormai ampiamente collaudato, questo sistema modula l'inserimento della trasmissione della PdP per un'erogazione graduale della potenza all'attrezzo, contribuendo così a garantire la massima affidabilità di funzionamento nel tempo e a ridurre i costi di manutenzione.

NEW HOLLAND OFFRE MOLTO DI PIÙ

I trattori New Holland T5000 sono costruiti per offrire una grande versatilità anche in termini di scelta di accessori installabili dal concessionario. Tra questi, il gruppo PdP/sollevatore anteriore espressamente progettato e una vasta gamma di caricatori New Holland 700TL. Inoltre, su tutti i trattori T5000 possono essere installati a costi molto competitivi i sistemi di guida automatica EZ-Guide 500 e EZ-Guide 250 per l'agricoltura di precisione.

Un vantaggio considerevole di questi ulteriori optional installabili dal concessionario è che sono stati concepiti appositamente in funzione del trattore. Il sollevatore anteriore, per esempio, è completamente integrato ed è perfettamente adeguato alla capacità dell'assale anteriore. Inoltre, New Holland ha prestato grande attenzione all'ergonomia del sollevatore che quindi è facile da azionare.

Lo stesso vale per i caricatori 700TL anch'essi progettati espressamente per la serie T5000 e collaudati insieme ai trattori. Per sviluppare e perfezionare i caricatori e garantirne la perfetta idoneità all'utilizzo sui T5000, New Holland ha tenuto in grande considerazione le opinioni dei clienti. Il risultato? I caricatori 700TL offrono la migliore combinazione possibile di potenza di sollevamento, facilità di azionamento e praticità d'uso.



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E MOLTO ALTRO ANCORA

I caricatori New Holland 700TL hanno una capacità di sollevamento che varia da 2.060 a 2.304 kg e un'altezza di sollevamento compresa tra 3.530 e 3.860 mm. Ogni caricatore può essere richiesto nella versione con livellamento manuale o autolivellamento meccanico. La versione con autolivellamento meccanico è disponibile anche con le funzioni avanzate Active Scoop e Active Fast Tip che migliorano rispettivamente il riempimento e lo scarico della benna.

La scelta di tutti gli optional dei caricatori è subordinata alle caratteristiche dei singoli modelli di trattore.

Modello	730TL	740TL	750TL
T5040	○	●	○
T5050	—	●	○
T5060	—	○	●
T5070	—	○	●

● Raccomandato ○ Possibile — Non possibile

MONTAGGIO E SMONTAGGIO FACILI

A richiesta, i caricatori 700TL possono essere equipaggiati con attacco idraulico multinnesto Easylock che velocizza e semplifica ulteriormente il montaggio e lo smontaggio del caricatore. I bracci del caricatore vengono collegati mediante un semplice gancio che ne consente un rapido, sicuro e facile accoppiamento al trattore.



PROGETTATI PER LA SERIE T5000

Una caratteristica distintiva del gruppo PdP/sollevatore anteriore dei trattori T5000 è il controllo dalla cabina. L'inserimento della PdP anteriore è identico a quello della PdP posteriore, mentre il sollevatore può essere sollevato e abbassato azionando un semplice comando a joystick. La capacità di sollevamento del sollevatore anteriore è di 3.070 kg, ben entro i limiti della capacità di carico del robusto assale anteriore dei trattori T5000.



ZAVORRA MONOBLOCCO

Espressamente progettata per i trattori T5000, la zavorra monoblocco da 400 kg è stata concepita per adattarsi sia al sollevatore anteriore che al sollevatore posteriore. In questo modo, il cambio della zavorra risulta molto più semplice e rapido rispetto all'utilizzo delle singole zavorre tradizionali. Una volta applicata al sollevatore posteriore, la zavorra monoblocco costituisce un contrappeso ideale per i caricatori frontali 700TL.



EZ-GUIDE 250

Esistono diversi sistemi di guida automatica per i trattori, ma il sistema EZ-Guide 250 è sicuramente uno dei migliori tra i sistemi di base. Una volta che il GPS satellitare ha rilevato la posizione del trattore, il sistema di guida automatica può essere utilizzato per effettuare una traiettoria parallela a un'altra già memorizzata o a quella più recente, visualizzando sullo schermo la superficie lavorata ed eventuali passate doppie o fasce mancate. È quindi ideale per i trattamenti o la concimazione di copertura. Alla fine della giornata, i rapporti completi dei lavori svolti e le mappe delle zone lavorate possono essere trasferiti al computer dell'azienda. Il sistema EZ-Guide 250 può essere utilizzato insieme all'EZ-Steer, il sistema di base per il controllo della sterzata senza l'uso delle mani, e può essere portato a un maggior livello di precisione con l'installazione di un'antenna optional.

CON NEW HOLLAND TOP SERVICE, NEW HOLLAND E IL VOSTRO CONCESSIONARIO SONO SEMPRE AL VOSTRO FIANCO



DISPONIBILITÀ AL TOP

Gestito in collaborazione con i concessionari New Holland e con i team della ricambistica e dell'assistenza New Holland, questo servizio garantisce al cliente un supporto e un'assistenza totali ed è disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, chiamando il numero gratuito* 00800 64 111 111. In qualsiasi momento è possibile chiamare il numero gratuito* per ottenere informazioni e consulenza su vari aspetti: rete di concessionari New Holland, richiesta di documentazione, caratteristiche tecniche dei prodotti, problematiche relative al prodotto o qualsiasi altro tipo di problema.



SODDISFAZIONE AL TOP

Il team New Holland Top Service si occuperà di gestire e soddisfare ogni vostra richiesta fino alla fase conclusiva. La richiesta verrà chiusa soltanto dopo che vi sarà stata fatta una telefonata finale per verificare che siate pienamente soddisfatti della soluzione offerta. Le risposte a queste telefonate verranno inoltre utilizzate per verifiche regolari volte a migliorare l'intero processo.



VELOCITÀ AL TOP

Per le problematiche relative ai prodotti, il team New Holland Top Service opererà in collaborazione con il vostro concessionario e con i team della ricambistica e dell'assistenza New Holland allo scopo di individuare rapidamente la disponibilità dei ricambi necessari e risolvere ogni problema tecnico. Per fare in modo che riceviate i ricambi quando ne avete bisogno, i concessionari New Holland possono fare affidamento su sistemi di ordinazione e consegna ampiamente collaudati e possono inoltre contare sui nostri Magazzini Ricambi operativi 24 ore su 24, 7 giorni su 7. E per garantire costantemente un livello elevato di assistenza alla ricambistica, il personale delle concessionarie frequenta regolarmente corsi di formazione avanzata.



PRIORITÀ AL TOP

New Holland sa bene che, durante la stagione della raccolta, qualsiasi perdita di produttività può costare cara! Per questa ragione, offre un supporto ulteriore ai modelli ad alta produttività e al top della gamma in garanzia. Il New Holland Top Service Manager è in grado di prelevare i ricambi da un punto qualsiasi della rete produttiva New Holland, comprese quindi anche le linee di montaggio, per assicurare una risoluzione tempestiva di qualsiasi problema. Grazie al nostro servizio di logistica prioritaria, i ricambi vi verranno consegnati tempestivamente per consentire alle vostre macchine di ritornare al lavoro nel minor tempo possibile.



TOP SERVICE

00800 64 111 111

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

OLTRE IL PRODOTTO



IL PERSONALE DELLE NOSTRE CONCESSIONARIE È COSTITUITO DA TECNICI ABILITATI CHE SONO IN GRADO DI ASSICURARVI LA MASSIMA PROFESSIONALITÀ DELL'ASSISTENZA TECNICA

Il programma di certificazione dei tecnici delle concessionarie assicura che in ogni momento i nostri clienti ricevano l'assistenza professionale qualificata di cui hanno bisogno. A supporto di questo programma, New Holland ha creato uno strumento on-line per formare e sviluppare le conoscenze e le competenze di tutti i tecnici delle concessionarie New Holland. Questo strumento on-line permette ai tecnici di approfondire la formazione ricevuta durante i corsi organizzati presso i Centri di Formazione New Holland e di aggiornare e sviluppare costantemente le conoscenze acquisite.

NOI CAPIAMO LE ESIGENZE DEL VOSTRO BUSINESS E VI OFFRIAMO UN FINANZIAMENTO PERSONALIZZATO

CNH Capital, la società finanziaria di New Holland, conosce bene il settore agricolo. Ogni cliente fa storia a sé ed ha esigenze professionali ed economiche del tutto personali. Ecco perché il nostro programma di assistenza alla clientela si articola anche in una serie di pacchetti finanziari personalizzati. I concessionari New Holland e gli specialisti di CNH Capital lavorano fianco a fianco per offrirvi le macchine e le attrezzature agricole più avanzate insieme a soluzioni di finanziamento flessibili e innovative. Con CNH Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

SERVICE PLUS - TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine per l'agricoltura New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona. Polizza soggetta a stato e disponibilità. Si applicano termini e condizioni standard.

MODELLI	T5040	T5050	T5060	T5070
Motore Iveco FPT Industrial*	NEF	NEF	NEF	NEF
N. di cilindri / Cilindrata / Valvole / Livello emissioni	4 / 4.500 / 2 / Tier 3	4 / 4.500 / 2 / Tier 3	4 / 4.500 / 2 / Tier 3	4 / 4.500 / 2 / Tier 3
Aspirazione	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo
Intercooler	●	●	●	●
Miscela Biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**	B100**
Potenza nominale del motore ISO TR14396 (kW/CV)	63/86	71/97	78/106	83/113
Regime nominale del motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 a 1.300 giri/min (Nm)	366	404	425	445
Riserva di coppia (%)	40	37	31	29
Sistema EGR interno per il ricircolo dei gas di scarico	●	●	●	●
Sistema di raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido	A liquido
Filtro dell'aria Power Core	●	●	●	●
Consumo ottimale di combustibile (g/kWh)	217	216	221	227
Capacità del serbatoio combustibile (L)	127	167	167	167
Intervallo di manutenzione del motore (h)	600	600	600	600
Trasmissione				
Trasmissione Shuttle Command™ 12 x 12 (40 km/h)	●	●	●	–
Velocità min. (40 km/h) (km/h)	2,2	2,2	2,2	2,2
Trasmissione Shuttle Command™ 20 x 12 con superriduttore optional (40 km/h)	○	○	○	–
Velocità min. con superriduttore (40 km/h) (km/h)	0,3	0,3	0,3	0,3
12 x 12 Trasmissione Powershuttle (40 km/h)	○	○	○	●
Velocità min. (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2
Trasmissione Powershuttle 20 x 20 con superriduttore optional (40 km/h)	○	○	○	○
Velocità min. (40 km/h) (km/h)	0,3	0,3	0,3	0,3
Trasmissione Dual Command™ 24 x 24 (40 km/h)	○	○	○	○
Velocità min. (40 km/h) (km/h)	1,9	1,9	1,9	1,9
Power Clutch (solo con trasmissioni Dual Command™)	●	●	●	●
Marce nella gamma di lavoro da 4-12 km/h (trasmissione Dual Command™)	11	11	11	11
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●
Assale anteriore				
Assale anteriore 2RM	○	○	○	–
Assale anteriore 4RM	●	●	●	●
Angolo di sterzata con assale anteriore 2RM / 4RM (°)	55 / 60	55 / 60	55 / 60	- / 60
Raggio di sterzata con assale anteriore 2RM / 4RM (mm)	3.770 / 4.050	3.770 / 4.050	3.770 / 4.050	- / 4.050
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	●	●	●	●
Inserimento DT elettroidraulico	●	●	●	●
Doppia frenatura anteriore	○	○	○	○
Parafanghi dinamici	○	○	○	○
Oscillazione dell'assale (°)	11	11	11	11
Impianto idraulico				
Portata della pompa standard (L/min)	61	61	61	61
Portata combinata della pompa per i caricatori (L/min)	80	80	80	80
Controllo meccanico dello sforzo	●	●	●	●
Rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Controllo elettronico dello sforzo	○	○	○	○
Capacità di sollevamento max. alle rotule in orizzontale (kg)	4.800	5.740	5.740	5.740
Numero max. di distributori posteriori	3	3	3	3
Numero max. di distributori ventrali	2	2	2	2
Sollevatore e PdP anteriori	○	○	○	○
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule in orizzontale	3.070	3.070	3.070	3.070

MODELLI	T5040	T5050	T5060	T5070
PdP				
Inserimento elettroidraulico	○	○	○	●
Sistema "Soft Start" di inserimento della PdP	○	○	○	●
Comandi esterni montati sui parafanghi posteriori	○	○	○	○
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○	○
540 / 540E	●	●	●	-
540 / 540E / 1000	○	○	○	●
Posto guida				
Piattaforma sospesa (con telaio di protezione)	●	●	●	-
Cabina	○	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○	○
Sedile a sospensione pneumatica	○	○	○	○
Scarico posizionato sul montante della cabina	●	●	●	●
Autoradio MP3 con Bluetooth	○	○	○	○
Superficie vetrata (m²)	5,3	5,3	5,3	5,3
Livello fonometrico (dBA)	75	75	75	75
Dimensioni con pneumatici standard				
A Passo 2RM (mm)	2.342	2.342	2.342	-
A Passo 4RM (mm)	2.350	2.350	2.350	2.350
B Lunghezza fuori tutto 4RM (mm)	4.120	4.120	4.120	4.120
C Altezza alla sommità del telaio di protezione (in posizione sollevata / abbassata) (mm)	2.741 / 2.199	2.741 / 2.199	2.741 / 2.199	2.741 / 2.199
C Altezza al tetto della cabina (mm)	2.536	2.536	2.536	2.536
D Altezza centro assale post. - tetto cabina (mm)	1.786	1.786	1.786	1.786
E Luce libera da terra 4RM (mm)	488	488	488	488
F Carreggiata anteriore 2RM (mm)	1.494-2.094	1.494-2.094	1.494-2.094	-
F Carreggiata anteriore 4RM (mm)	1.443-2.151	1.443-2.151	1.443-2.151	1.443-2.151
F Carreggiata posteriore (mm)	1.430-2.132	1.430-2.132	1.430-2.132	1.430-2.132
Pesi				
Pesi** (2RM / 4RM) (kg)	3.750 / 4.050	3.890 / 4.250	3.890 / 4.250	- / 4.250
Peso max. consentito (kg)	6.500	6.800	6.800	7.400
Pneumatici standard				
Anteriori (2 RM / 4RM)	9.00-16/13.6R24	10.00-16/380/70R24	10.00-16/380/70R24	440/65R24
Posteriori	16.9R34	480/70R34	480/70R34	480/70R34

● Standard ○ Optional - Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Con operatore (85 kg) e pieno di combustibile



NEW HOLLAND. UN VERO SPECIALISTA DELLA TUA ATTIVITÀ AGRICOLA.



DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

Visitate il nostro sito Internet: www.newholland.com/it
o contattateci all'indirizzo di posta elettronica: newhollandtopservice.italia@cnh.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - 90025/100