



NEW HOLLAND T4000

DELUXE- UND SUPERSTEER™-TRAKTOREN

T4020 | T4030 | T4040 | T4050



GRÖßERE AUSWAHL UND MEHR LEISTUNG UND EFFIZIENZ

Die New Holland T4000-Traktormodelle erfüllen alle Kundenanforderungen. Zunächst kann aus einer Palette von Tier-3-Vierzylindermotoren mit 65, 78, 86 und 97 PS der passende Motor gewählt werden. Als nächstes kann eine Auswahl zwischen verschiedenen Kabinenausstattungen getroffen werden. Ist Wendigkeit ein wichtiges Kriterium für Sie? Die SuperSteer™-Achse ist nun für alle Deluxe-Kabinenmodelle erhältlich, auch für das Spitzenmodell T4050.

Kommen wir nun zum Getriebe. Die Getriebepalette umfasst das Shuttle-Command™-Getriebe (16x16), das Split-Command™-Getriebe (32x16), das Powershuttle-Getriebe (16x16) und das Dual-Command™-Getriebe (32x16), wahlweise mit 40 km/h Endgeschwindigkeit. Arbeiten Sie mit Geschwindigkeiten unter 0,7 km/h? Kein Problem. Die Getriebe können mit einer Kriechgruppe ausgestattet werden; damit stehen Ihnen Geschwindigkeiten bis 0,2 km/h zur Verfügung.

Das ist nur der Anfang dessen, was der T4000 zu bieten hat. Eine Komfortkabine mit wirkungsvoller Staubabdichtung, Klimaanlage und Aktivkohlefilter sorgt für sicheres, angenehmes Arbeiten auch unter schwierigen Bedingungen. Mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle, die werksseitig montiert werden, lässt sich die Vielseitigkeit der Traktoren nochmals steigern. Die 540er Heckzapfwelle ist als Sparszapfwelle (540E) und sogar mit 1000 U/min erhältlich. Die Hydraulikleistung mit der MegaFlow™-Pumpe beträgt 63,8 Liter/Minute. Die New Holland T4000-Traktoren bieten eine außergewöhnliche Variantenvielfalt, eine hervorragende Leistung, bewährte Technik und niedrige Betriebskosten; die Modelle T4040 und T4050 haben ein unübertroffenes Wartungsintervall von 600 Stunden.



- 
- 4 MAXIMALE VIELSEITIGKEIT 
 - 6 PRODUKTIVITÄT UND LEISTUNG 
 - 10 HÖCHSTER KOMFORT 
 - 12 QUALITÄT UND ZUVERLÄSSIGKEIT 
 - 14 TECHNISCHE DATEN

AUF VIELSEITIGKEIT AUSGELEGT



DIE BESTEN KOMPAKTTRAKTOREN IHRER KLASSE

Die New Holland-Traktoren der Serie T4000 mit ihren starken Vierzylindermotoren bestimmen den Traktorensektor im Bereich von 65 bis 100 PS. Die T4000-Modelle haben ein ausgezeichnetes Leistungsgewicht, aber staunen Sie noch mehr: Das mit Kabine ausgestattete Modell T4050 hat ein Leistungsgewicht von gerade einmal 34 kg/PS. Das macht die Serie T4000 noch vielseitiger .

VIELFÄLTIGE AUSSTATTUNG

Neben der Kabine mit Klimaanlage entscheiden sich heute viele Kunden für die werkseitig angebrachte Fronthydraulik und Frontzapfwelle. Wer einen extrem wendigen Traktor mit achsführter Fronthydraulik und langem Radstand bevorzugt, kommt an einem New Holland T4000 SuperSteer™ nicht vorbei. Der New Holland T4000 Deluxe™ und SuperSteer™ ist der prädestinierteste Traktor für den Einsatz im Grünland, im Ackerbau oder auf dem Golfplatz.



KOMPAKTE WENDIGKEIT, GEPAART MIT HOHER ZUGKRAFT

Mit einer Kabinenhöhe von weniger als 2,4 m sind die New Holland T4000-Traktoren nicht bloß kompakt. Sie gehören zu den wendigsten Traktoren in ihrer Klasse, selbst mit Standardachse. Hervorragend ist auch das ideale Leistungsgewicht, die Hubkraft von 2900 kg und die Zugkraft. In puncto Vielseitigkeit ist der T4000 konkurrenzlos.



VIELSEITIGKEIT DANK MODULKONZEPT

Dank ihrer modularen Bauweise können die T4000-Traktoren an die Anforderungen vieler spezieller Einsatzbereiche angepasst werden. Dies gilt für die schmalen T4000V-Weinbautraktoren bis hin zu den T4000F-Plantagentraktoren. Mit seiner Strategie, die eine gemeinsame Plattform für die einzelnen Baureihen der T4000-Traktorenfamilie vorsieht, ist New Holland in der Lage, einen Traktor auf Ihre spezifischen Bedürfnisse abzustimmen.



DAS RICHTIGE FÜR LANDWIRTSCHAFT, GOLFANLAGEN, LANDSCHAFTSPFLEGE UND KOMMUNEN?

New Holland baut Traktoren, die wirklich vielseitig sind. Dies lässt sich anhand von vielen Beispielen belegen. Wer seinen Traktor auf dem Hof einsetzt, stellt andere Anforderungen als jemand, der den Traktor für den Ackerbau benötigt. Auf einer Golfanlage, wo der Rasen belüftet und kurz gehalten werden muss, sind andere Fähigkeiten gefragt als auf einer Grünfläche, für die ein leistungsfähiges Mähwerk erforderlich ist. Ein entscheidendes Plus der T4000-Traktorenfamilie ist, dass für all diese höchst unterschiedlichen Anforderungen eine maßgeschneiderte Variante verfügbar ist. An Sonderausführungen besteht kein Bedarf. Dank der Modulbauweise kann ein T4000-Traktor leicht auf die speziellen Bedürfnisse eines Kunden zugeschnitten werden.

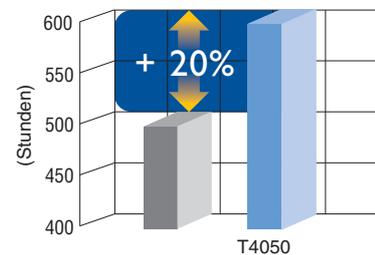
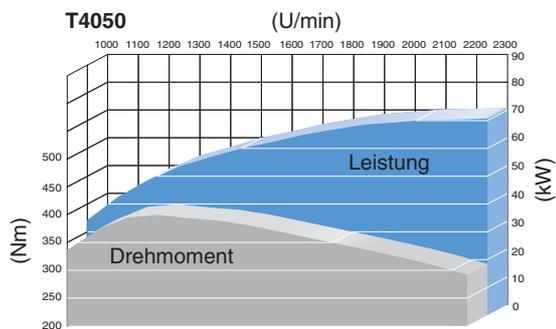
SAUBERE, EFFIZIENTE VIERZYLINDER-TURBOMOTOREN MIT LADELUFTKÜHLER

Die Modelle T4020 und T4030 haben einen 3,2-l-Vierzylindermotor; die Modelle T4040 und T4050 werden von einem 4,5-l-Motor angetrieben, wie er auch für die T5000- und T6000-Traktoren verwendet wird. Alle T4000-Motoren werden zur Leistungs- und Verbrauchsoptimierung mit einem Turbolader und Ladeluftkühler ausgestattet. Die Nennleistung wird bei 2300 U/min erreicht, und das maximale Drehmoment steht bei 1300 U/min zur Verfügung. Die neuen Tier-3-Aggregate erfüllen nicht nur die aktuellen Emissionsvorgaben, sondern sind auch verbrauchsärmer. Damit wird der Kraftstoffvorrat von 75 l (T4020 und 4030) bzw. 88 l (T4040 und T4050) auf bestmögliche Weise genutzt.

Umweltfreundlicher T4000. Mehr Leistung, höhere Wirtschaftlichkeit.

NIEDRIGERE BETRIEBSKOSTEN

Ein wesentliches Kriterium für den Betrieb eines Traktors ist der Kraftstoffverbrauch. Die T4000-Traktoren gehen äußerst sparsam mit jedem Tropfen Kraftstoff um. Die Modelle T4040 und T4050 weisen einen Bestverbrauch bei Nenndrehzahl von 219 g/kWh auf. Zur weiteren Senkung der Betriebskosten bestechen diese beiden Traktoren außerdem mit einem Wartungsintervall von 600 Stunden.



SPITZENWERT BEIM LEISTUNGSGEWICHT

Schauen Sie sich das Leistungsgewicht der T4000-Traktoren an. Die Werte sprechen für sich. Beim T4050 beträgt es 34 kg/PS. Ein Kraftpaket in einem kompakten Traktor unterzubringen, gehört zu den Kernkompetenzen von New Holland.

ZUGELASSEN FÜR BETRIEB MIT BIODIESEL

Alle New Holland Motoren können ohne Modifikation mit B20 (20% Biodieselanteil) betrieben werden. Mit einem zusätzlichen Filter und einem angepassten Wartungsprogramm lassen sich die T4000-Traktoren B100-tauglich machen.

EINFACHERE WARTUNG

Eines der vorrangigen Ziele von New Holland ist es, die Wartung eines Traktors möglichst einfach zu machen. Alle T4000-Modelle haben eine einteilige Motorhaube. Gasdruckfedern erleichtern das Öffnen der Haube und damit den Zugang zum Motor. Der Ansaugluftfilter ist mit einem Zyklon-Vorabscheider ausgestattet, um die Filterlebensdauer zu erhöhen.

SHUTTLE COMMAND™- UND SPLIT COMMAND™-GETRIEBE

Das als Einstiegsmodell vorgesehene 16x16 Shuttle Command™-Getriebe kann mit einer Kriechgruppe auf 28x16 Gänge erweitert werden und bietet dann Arbeitsgeschwindigkeiten bis 0,2 km/h. Das 32x16 Split Command™-Getriebe ist mit dem Dual-Command™-Getriebe vergleichbar; zum Schalten der Splitstufe für eine 20%-ige Verringerung der Fahrgeschwindigkeit muss jedoch das Kupplungspedal getreten werden. Beide Getriebeversionen haben eine mechanische Wendeschaltung.



POWERSHUTTLE™ MIT LASTSCHALTBARER WENDESCHALTUNG

Für Arbeiten, die häufige und schnelle Fahrtrichtungswechsel erfordern, ist das 16x16 Powershuttle-Getriebe die optimale Wahl. Zum Wechseln der Fahrtrichtung wird einfach die elektrohydraulische Wendeschaltung betätigt. Von der Neutralstellung aus kann mit dem Hebel sanft und ruckfrei angefahren werden.

DUAL COMMAND™ BIETET SO VIEL MEHR

Das 32x16 Dual-Command™-Getriebe mit lastschaltbarer Wendeschaltung bietet die gleiche Gangzahl wie das Split Command™-Getriebe; die Splitstufe ist jedoch unter voller Last schaltbar. Dieses Lastschaltgetriebe ermöglicht ein Arbeiten mit konstant hoher Produktivität unter wechselnden Bedingungen. Das Schalten wird durch die Power Clutch noch einfacher. Diese wird mit einem Druckknopf am Hauptschalthebel betätigt. Das Dual Command™-Getriebe kann um eine Kriechgruppe erweitert werden und verfügt dann über 44x16 Gänge.

VERSCHIEDENE ACHSVARIANTEN ZUR ANPASSUNG AN IHRE ANFORDERUNGEN

Die Allradantriebs-Lenkachse mit einem Einschlagwinkel von 55° besticht durch einen Wenderadius von 3890 mm. Die Allradantriebs-Achse kann für sicheres Bremsen bei Transportarbeiten und optimale Stabilität in schwierigem Gelände mit nassen Scheibenbremsen ausgestattet werden. Die automatische Allradschaltung sorgt dafür, dass beim Treten beider Bremspedale der Allradantrieb eingeschaltet wird, um die Bremsen zu unterstützen (höhere Sicherheit).

T4000 SUPERSTEER™-TRAKTOR. EIN WEITERER PLUSPUNKT FÜR NEW HOLLAND

SuperSteer™-Vorderachse mit automatischer Allradschaltung – diese Kombination wird nur von New Holland angeboten. Dank eines effektiven Einschlagwinkels von 76° lässt sich mit einem T4000 SuperSteer™-Traktor ein extrem kleiner Wenderadius von 3400 mm erreichen; dies resultiert in einer außergewöhnlichen Wendigkeit. Die Art und Weise, in der sich die Achse beim Einschlagen der Lenkung bewegt, trägt dazu bei, ein Radieren der Vorderräder zu vermeiden. Sobald der Lenkwinkel 50° überschreitet, wird der Allradantrieb ausgeschaltet, um die Beweglichkeit des Traktors zu optimieren und empfindliche Oberflächen zu schonen. Der Antrieb zur Vorderachse wird eingeschaltet, wenn an den Hinterrädern Schlupf auftritt. An Steigungen von 10° wird der Allradantrieb ebenfalls eingeschaltet, um ein Maximum an Sicherheit bei Berg- oder Talfahrt zu gewährleisten. Auch beim gleichzeitigen Treten beider Bremspedale wird der Allradantrieb eingeschaltet, um die Stabilität des Traktors zu erhöhen. Eine Systemübersteuerung ist serienmäßig.



FÜR JEDEN EINSATZBEREICH DIE RICHTIGE AUSSTATTUNG

Die Verfügbarkeit verschiedener Varianten ist ein fester Bestandteil des T4000-Pakets. Die gilt auch für die Zapfwelle und Hydraulik. Effizienz ist ein Standardmerkmal aller Varianten. Die Zapfwelle wird servohydraulisch geschaltet. Es wird eine mechanische und eine elektronische Hubwerksregelung angeboten, auf Wunsch mit voll integriertem Frontkraftheber und Frontzapfwelle. Für schwere Arbeiten ist eine Hydraulikpumpe mit erhöhter Ölförderleistung erhältlich.



WIE VIELE ZAPFWELLENDREHZAHLEN BRAUCHEN SIE?

Alle T4000-Modelle werden mit bis zu vier Zapfwellendrehzahlen angeboten: Wegzapfwelle, 540, 540E, 1000. Diese können mit einem Hebel in der Kabine gewählt werden. Die Zapfwelle wird mit dem bekannten Servo-Schalthebel von New Holland geschaltet. Die Servoschaltung verringert den zum Einrücken der Zapfwellenkupplung erforderlichen Hebeldruck, was eine einfache manuelle Modulation der auf das Gerät zu übertragenden Kraft ermöglicht.

HYDRAULIKLEISTUNG FÜR JEDEN BEDARF

Der T4000 ist mit einer leistungsfähigen 63,8-l/min- MegaFlow™-Hydraulikpumpe ausgestattet. Eine separate Lenkpumpe sorgt dafür, dass die Förderleistung der Hydraulikpumpe immer vollständig für die Arbeitshydraulik zur Verfügung steht – unabhängig vom Leistungsbedarf der Lenkung.

AUF DIE ANFORDERUNGEN MODERNER GERÄTE ABGESTIMMTE ZUSATZSTEUERGERÄTE

Moderne Anbaugeräte können drei oder mehr Zusatzsteuergeräte erfordern. Mit dem T4000 ist dies kein Problem. Für die T4000-Modelle sind bis zu vier Steuergeräte erhältlich, mit jeweils vier Positionseinstellungen: Heben, Senken, Neutral und Schwimmstellung. Für die Arbeit mit dem Frontkraftheber (Wunschausstattung) oder einem Frontlader können Zwischenachssteuergeräte montiert werden, für die auf Wunsch ein Kreuzschalthebel lieferbar ist.



MODERNE ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG FÜR OPTIMALE LEISTUNG

Eine elektronische Hubwerksregelung (EHR) ist ebenfalls lieferbar. Die EHR ist leicht zu bedienen, arbeitet äußerst zuverlässig.



LEISTUNGSFÄHIGER FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

Alle Modelle können mit einem speziell konstruierten Frontkraftheber (Kat. II) und einer Frontzapfwelle ausgestattet werden. Ein Schlüsselmerkmal des Systems ist seine einfache Bedienung. Das Bedienelement zum Heben/Senken ist der Bedienung für das Heckhubwerk angeglichen. Die elegante Motorhaube ermöglicht eine ausgezeichnete Sicht auf den Frontanbaubereich. Die Drehzahl der Frontzapfwelle beträgt 1000 U/min.

MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MIT LIFT-O-MATIC™

Das mechanische Hydrauliksystem ist mit der bewährten Flexion Bar™-Unterlenkerregelung ausgestattet. Diese bietet eine ausgezeichnete Regelgenauigkeit und eine leicht einstellbare Regelempfindlichkeit. Das serienmäßige Lift-O-Matic™-System ermöglicht es, das Gerät mit nur einem Bedienelement auf seine ursprüngliche Höhe anzuheben bzw. abzusenken. Eine mechanische Hubbegrenzung stellt eine genaue Hubhöhereinstellung sicher und schützt so die Zapfwelle vor Beschädigung.



AUF IHRE EINSATZANFORDERUNGEN ABGESTIMMTES HECKHUBWERK

Der Heckkraftheber ist voll verstellbar. Die Hubstreben können in zwei verschiedenen Positionen eingestellt werden. Die auf Geräte der Kat. I oder II einstellbaren Unterlenker können mit Kugelgelenken oder Fanghaken ausgestattet werden. Verriegelbare Stabilisatoren, die ein seitliches Ausschwenken der Unterlenker verhindern, gehören zur Serienausstattung.

MEHR KOMFORT BEDEUTET, HÖHERE PRODUKTIVITÄT

FAHRKOMFORT STEHT AN ERSTER STELLE

Ein hochwertiger Sitz mit verschiedenen Verstellmöglichkeiten und ein voll verstellbares Lenkrad stellen sicher, dass die grundlegenden Komfortanforderungen erfüllt werden. Ein wichtiger Faktor ist auch die Anordnung der Bedienelemente. New Holland ist bekannt für die ausgezeichnete Ergonomie seiner Traktoren. Am Beispiel der T4000-Traktoren zeigt sich besonders deutlich, dass dieser Ruf gerechtfertigt ist.

Setzen Sie sich in die 6-Holm-Kabine eines Deluxe T4000 und genießen Sie die perfekte Rundumsicht durch die 4 m² großen Scheiben. Schauen Sie sich an, wie durch die nach unten verbreiterte Kabinenkonstruktion die Gesamthöhe verringert wurde, ohne dass sich dies negativ auf das Platzangebot und die Kopffreiheit auswirkt. Lassen Sie die hellen Farben im Innenraum auf sich wirken, und werfen Sie einen Blick auf die neue, leicht ablesbare Instrumenteneinheit. New Holland rückt den Fahrer in das Zentrum des Traktors.

EINE HERVORRAGENDE KABINE

Die Produktivität eines Traktors wird durch eine Reihe von Faktoren beeinflusst. Ein wesentlicher Einflussfaktor ist der Fahrer selbst. Ein Fahrer, der bequem sitzt und eine gute Sicht nach allen Seiten hat, kann mehr tun, mehr sehen und mehr Leistung mit höherer Konstanz über einen langen Zeitraum bringen. Für die T4000-Traktoren wurde die bewährte Kabine der TN-A-Vorgängermodelle weiterentwickelt. Die Kabinenabdichtung ist noch besser und hält Lärm und Schmutz noch effektiver vom Innenraum fern. Die Isolierung wurde verbessert, um den Aufenthalt in der Kabine im Sommer wie im Winter noch angenehmer zu machen.





ALLE INFORMATIONEN, DIE SIE BENÖTIGEN

Die neue Instrumenteneinheit, mit der alle T4000-Traktoren ausgestattet werden, ist gut ablesbar und leicht verständlich. Sie zeigt wichtige Betriebsdaten wie die Fahrgeschwindigkeit und Zapfwellendrehzahl an und verfügt darüber hinaus über eine Kraftstoffreserveanzeige und eine Service-Intervallanzeige.



KOMFORTKABINE FÜR RAUHE UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Die auf Wunsch erhältliche Komfortkabine hat eine thermostatgeregelte Klimaanlage, die für rauhe Umgebungsbedingungen entwickelt wurde. Für den Schutz des Fahrers wird eine Reihe von Aktivkohlefiltern angeboten. Über Umluftdüsen werden Staub- und Schmutzpartikel aus der Kabine beseitigt. Das Belüftungssystem fördert 20% mehr Luft in den Innenraum als herkömmliche Systeme, was in einer deutlichen Verbesserung der Luftqualität in der abgedichteten Kabine resultiert.



LEISTUNGSSTARKE SCHEINWERFER FÜR DIE NACHTARBEIT

Zwei Arbeitsscheinwerfer sind in die Hauptscheinwerfereinheit integriert. Traktoren mit Deluxe-Kabine haben vier Dach-Scheinwerfer zur großflächigen Ausleuchtung des Arbeitsbereichs.



LASTSCHALTBARE WENDESCHALTUNG UND POWER CLUTCH

Die lastschaltbare Wendeschaltung ermöglicht vollständig modulierte, kupplungslose Fahrtrichtungswechsel und trägt damit nicht nur zur Steigerung der Produktivität, sondern auch zur Entlastung des Fahrers bei. Das gleiche gilt für die Power Clutch. Der Vorteil der Power Clutch besteht darin, dass beim Gangwechsel nicht mehr das Kupplungspedal getreten werden muss. Dadurch kann der Fahrer schneller und bequemer schalten.

ZUVERLÄSSIGKEIT EINGEBAUT

Tausende von Arbeitsstunden wurden in die Entwicklung und Optimierung des T4000 investiert. Darin eingeschlossen sind Dauerprüfungen unter harten Bedingungen und Tests am Montageband, die sicherstellen sollen, dass die T4000-Traktoren die Zuverlässigkeit bieten, die von New Holland erwartet wird. Ein bedeutender Fortschritt ist die Einführung des 600-Stunden-Wartungsintervalls für die Modelle T4040 und T4050. Dieses verlängerte Wartungsintervall wurde ohne Kompromisse bei der Motorlebensdauer und der Motorleistung realisiert. Wie kommen wir zu diesem Ergebnis? Durch Ausführung rigoroser Tests unter den verschiedensten Betriebsbedingungen.

ZUVERLÄSSIGKEIT IM DETAIL

New Holland sucht ständig nach Möglichkeiten, die Zuverlässigkeit seiner Produkte zu verbessern. Im Zuge dieser Aktivitäten werden immer wieder Detailänderungen an Komponenten vorgenommen, die zur Senkung der Betriebskosten über die Gesamtlebensdauer beitragen können. Alle T4000-Traktoren profitieren von den Erfahrungen, die mit der Serie TN-A gemacht wurden. Detailverbesserungen an verschiedenen Schaltern und Steckverbindern basieren auf Erkenntnissen, die im Laufe der Jahre im Servicebereich gewonnen wurden.



DIE BESTEN HÄNDLER DER BRANCHE

Qualität geht bei New Holland weit über das Produkt hinaus. Das gut ausgebildete Servicepersonal unserer Händler verfügt über die nötige Qualifikation für eine hohe Servicequalität. Unser Verkaufspersonal kann Ihnen bei der Wahl eines T4000-Traktors helfen, der genau Ihrem Anforderungsprofil entspricht. Es ist die Qualität, die Sie nicht sehen können, mit der New Holland Ihnen einen Vorsprung verschafft.



WIR BAUEN DEN TRAKTOR, DEN SIE BRAUCHEN

Durch die breite Palette von T4000-Modellen – mit Deluxe-Kabine und SuperSteer™ – kann New Holland Ihnen die Suche nach dem richtigen Traktor erleichtern. Ein entscheidender Vorteil, den New Holland Ihnen bietet, ist jedoch die Riesenauswahl an Ausstattungsvarianten, die Ihnen hilft, einen Traktor zu finden, der exakt Ihren Anforderungen entspricht.

Zusammenstellung einiger wichtiger Ausstattungsmerkmale:

- Integriertes Fronthubwerk (1300 kg Hubkraft) mit Frontzapfwelle
- Vollständig abgedichtete Komfortkabine mit Aktivkohlefiltern für raue Umgebungsbedingungen
- MegaFlow™-Hydraulikpumpe mit 63,8 l/min Ölförderleistung
- Zwei Zwischenachssteuergeräte und bis zu vier Hecksteuergeräte
- Dual Command™-Getriebe mit Power Clutch für maximalen Schaltkomfort (kupplungslose Gangwechsel)
- Powershuttle-Getriebe für gleichmäßige, ruckfreie Fahrtrichtungswechsel
- EHR für hohen Arbeitskomfort und präzise Gerätesteuerung
- Thermostatgeregelte Klimaanlage für optimalen Klimakomfort in der Kabine
- Vorderradbremsten für maximale Stabilität und Bremskraft
- Große Auswahl an Acker- und Rasenreifen



MODELLE		T4020	T4030	T4040	T4050
New Holland Motor*		F5C	F5C	NEF	NEF
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / Abgasnorm		4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 4500 / 2 / Tier 3	4 / 4500 / 2 / Tier 3
Aufladung		Turbolader	Turbolader	Turbolader	Turbolader
Ladeluftkühler		●	●	●	●
Zugelassene Biodieselmischung		B100**	B100**	B100**	B100**
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120	kW (PS)	48 (65)	57 (78)	63 (86)	71 (97)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2300	2300	2300	2300
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	(Nm)	290	330	363	398
Drehmomentanstieg	(%)	46	39	39	35
Interne Abgasrückführung		●	●	●	●
Kühlung		Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.	Flüssigk.
Bestverbrauch	(g/kWh)	169	179	219	219
Kraftstofftankinhalt	(l)	75	75	88	88
Wartungsintervall	(Std.)	600	600	600	600
Getriebe					
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Planetenantrieb		●	●	●	●
Hängende Pedale		●	●	●	●
Nasse Scheibenbremsen		●	●	●	●
16 x 16 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)		●	●	●	● (nur 40 km/h)
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgruppe)	(km/h)	0,8	0,8	0,8	0,8
28 x 16 Shuttle Command™					
(Kriechgruppe a.W. / 30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○ (nur 40 km/h)
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgruppe)	(km/h)	0,2	0,2	0,2	0,2
32 x 16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○ (nur 40 km/h)
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgruppe)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
16 x 16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○ (nur 40 km/h)
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgruppe)	(km/h)	0,8	0,8	0,8	0,8
32 x 16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○ (nur 40 km/h)
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgruppe)	(km/h)	0,7	0,7	0,7	0,7
44 x 16 Dual Command™ (Kriechgruppe a.W. / 30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○ (nur 40 km/h)
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgruppe)	(km/h)	0,3	0,3	0,3	0,3
'Power Clutch' (nur Dual-Command™-Getriebe)		○	○	○	○
Vorderachse					
SuperSteer™-Vorderachse		○	○	○	○
Automatische Allradschaltung (nur SuperSteer™-Achse)		●	●	●	●
2 Lenkzylinder (nur SuperSteer™-Achse)		○	○	○	○
Einschlagwinkel Standardachse / SuperSteer™-Vorderachse	(°)	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / 76
Wenderadius Allradantrieb / SuperSteer™	(mm)	3845 / 3370	3845 / 3370	3890 / 3415	3890 / 3415
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Unabhängige Lenkpumpe (28 l/min)		●	●	●	●
Nasse Scheibenbremsen		●	●	●	●
Vorderradbremse		○	○	○	○
Pendelwinkel	(°)	11	11	11	11
Hydrauliksystem					
Förderleistung Standardpumpe	(l/min)	47	47	47	47
Förderleistung MegaFlow™-Pumpe	(l/min)	62	62	62	62
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		●	●	●	●
Unterlenkerregelung		●	●	●	●
Lift-O-Matic™-System		●	●	●	●
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		○	○	○	○
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	2100	2100	2100	2100
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubar me waagrecht	(kg)	2900	2900	2900	2900
Seitliche Steuergeräte, max.		4	4	4	4
Hecksteuergeräte, max.		6 (4+2)	6 (4+2)	6 (4+2)	6 (4+2)
Frontkraftheber u. Frontzapfwelle		○	○	○	○
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten	(kg)	1360	1360	1360	1360

MODELLE		T4020	T4030	T4040	T4050
Zapfwelle					
Servounterstützte Zapfwellenschaltung		●	●	●	●
Wegzapfwelle		○	○	●	●
540 / 540E		●	●	○	○
540 / 540E / 1000		○	○	●	●
Fahrerplatz					
Silentgelagerte Plattform		●	●	●	●
Seitenschaltung		●	●	●	●
Kabine		●	●	●	●
Klimaanlage (a.W.)		○	○	○	○
Max. Geräuschpegel***	[dB(A)]	78	78	78	78
Abmessungen u. Gewichte****					
A Gesamtlänge Allrad	(mm)	3637	3637	3724	3580
B Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)	1672	1672	1672	1672
C Höhe bis Oberkante Kabine	(mm)	2340	2340	2340	2340
D Radstand Allradantrieb	(mm)	2098	2098	2185	2185
D Radstand SuperSteer™-Vorderachse	(mm)	2408	2408	2495	2495
E Spurverstellbereich vorn	(mm)	1236 - 1945	1236 - 1945	1236 - 1945	1236 - 1945
E Spurverstellbereich hinten	(mm)	1232 - 1949	1232 - 1949	1232 - 1949	1232 - 1949
F Bodenfreiheit	(mm)	380	380	380	380
Kabine - Gewichte***** Allradantrieb	(kg)	3070	3070	3140	3140
Max.zulässiges Gewicht Allradantrieb	(kg)	5250	5250	5250	5250

* Entwickelt von FPT Industrial ** Sofern gesetzlich zulässig *** Nur Kabinenmodell **** Bereifung hinten: 16.9R30 ***** Mit Fahrer (85 kg) und vollem Kraftstofftank

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch – Nicht lieferbar



NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen:

TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind,
wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

Besuchen Sie uns auch im Internet: www.newholland.com/de www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - 80011/DOO