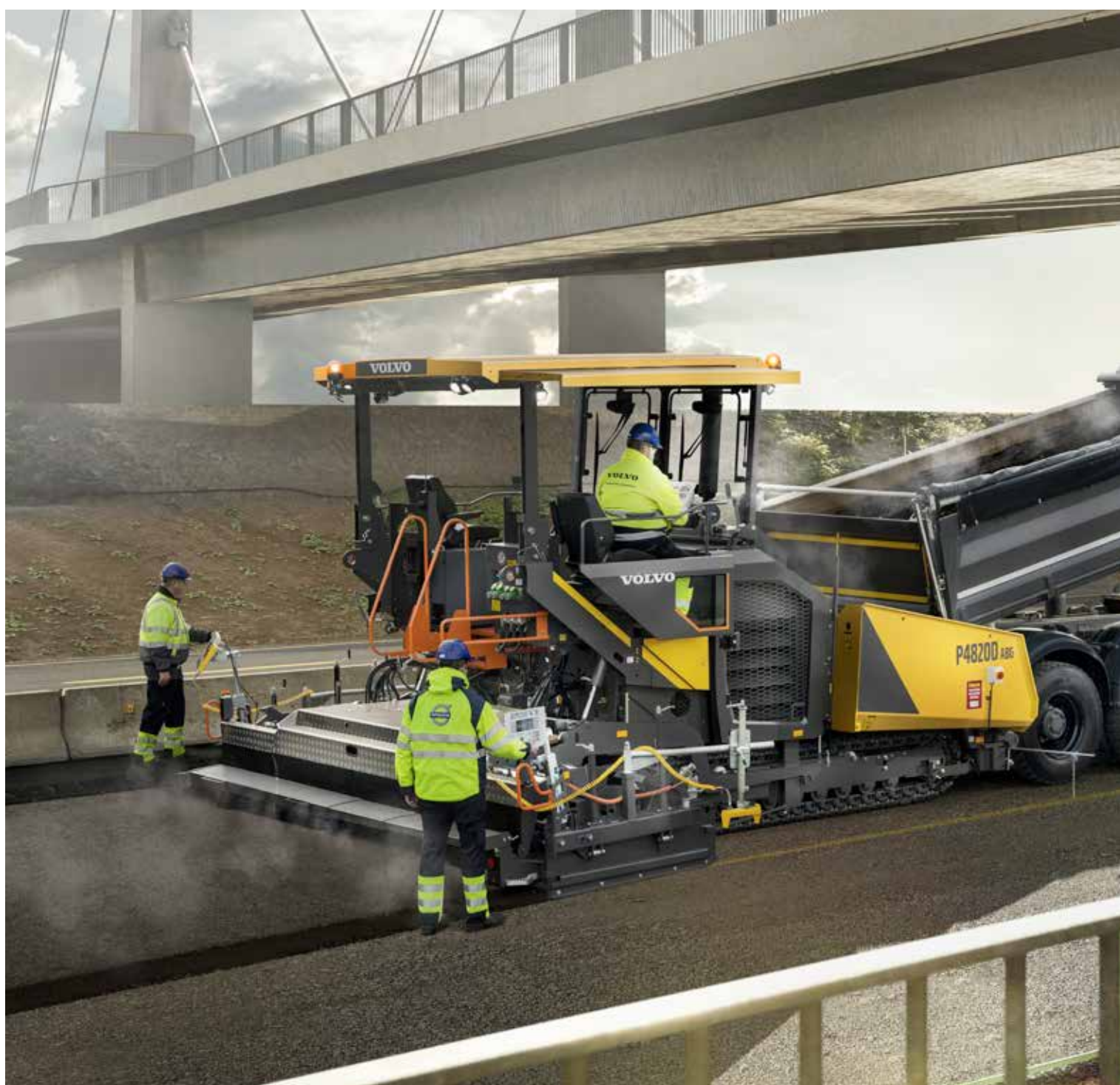




Volvo Construction Equipment

P4820D ABG

Rozścielacze asfaltu Volvo 2,5–6,5 m 98 kW





KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA, ŚWIETNE FUNKCJE

P4820D ABG to najmniejszy 2,5-metrowy rozścielacz asfaltu w ofercie Volvo — tak kompaktowy, że można go transportować np. razem z innym wyposażeniem takim jak walec do asfaltu na jednym pojeździe. Jest to zarazem pierwszy rozścielacz Volvo z nowym systemem sterowania EPM 3 i ekonomicznym silnikiem Volvo Stage IV.

Od miejskich uliczek po drogi krajowe

W tej kompaktowej maszynie zastosowano rozwiązania znane z większych rozścielaczy Volvo, dlatego znajduje ona zastosowanie zarówno w mniejszych projektach miejskich, jak i na budowach dróg krajowych. Ta mała maszyna o wielkich możliwościach może rozścielać nawierzchnię o szerokości od 2,5 m do 6,5 m.

Różne zastosowania

Ten niezwykle uniwersalny rozścielacz sprawdza się przy realizacji wszystkich prac nawierzchniowych, niezależnie od tego, czy wykonywany jest chodnik, parking, droga prywatna, miejska ulica, droga międzymiastowa, droga krajowa, czy nawet autostrada. Rozścielacz P4820D ABG to bardzo zwrotna maszyna, a jego wyjątkowa uniwersalność wynika z zastosowanych w nim zaawansowanych technologii.



Konfiguracja transportowa z dachem i rurą wydechową, które można złożyć

Wymiary maszyny pozwalają przewieźć na tym samym pojeździe obok niej również inny sprzęt. Aby zmniejszyć wysokość maszyny na czas transportu, wystarczy obniżyć dach razem z rurą spalinową. W ten sposób można uniknąć kłopotliwych objazdów, gdy trasa na plac budowy prowadzi pod wiaduktami lub w tunelach.



Podwozie i automatyczny układ naciągu gąsienic

Wydłużone podwozie rozścielacza Volvo P4820D ABG opracowano z myślą o długiej eksploatacji — maszyna ma automatyczny układ naciągu gąsienic i została udoskonalona tak, by zapewniać jeszcze większą niezawodność. Nowy rodzaj opcjonalnych przykręcanych nakładek gumowych z łańcuchem samosmarującym się zapewnia lepszy kontakt z podłożem niż rozwiązania stosowane w maszynach konkurencyjnych marek.



Duży kosz

Duża pojemność kosza zapewnia nieprzerwany przepływ materiału, więc rozścielacz może poruszać się ze stałą prędkością i rzadziej się zatrzymuje, dzięki czemu wykończenie nawierzchni jest gładziej. Hydrauliczna przednia osłona ułatwia opróżnianie przedniej części kosza, pomagając uniknąć rozsypania materiału i konieczności ręcznego czyszczenia.



Proste sterowanie

Wysoce zaawansowany elektroniczny układ sterowania rozścielaniem pozwala zoptymalizować maszynę pod kątem konkretnego zadania i zapewnia operatorowi większą kontrolę, dzięki czemu nic nie zakłóca wykonywanej pracy. Ergonomiczna konstrukcja zwiększa komfort pracy operatora i bezpieczeństwo osób przebywających wokół maszyny.

Widoczność i platforma operatora

Operator ma zapewnioną doskonałą widoczność wokół rozścielacza, kosza, kanału ślimaka i stołu, dzięki czemu może pracować efektywniej i uzyskiwać wyższą jakość nawierzchni. Wygodne stanowisko obsługowe minimalizuje zmęczenie operatora i sprzyja dłuższemu utrzymaniu koncentracji. Pozioma platforma ogranicza ryzyko potknięcia się, a z myślą o bezpiecznym przemieszczaniu się wokół maszyny jej podesty wyposażono w antypoślizgową powierzchnię i poręcze.



Zarządzanie ustawieniami

Funkcja zarządzania ustawieniami umożliwia zapamiętywanie ustawień właściwych dla poszczególnych realizowanych projektów, pomagając w utrzymaniu stabilnej jakości kolejno wykonywanych prac. Jeśli zadanie powierzone operatorowi jest podobne do któregoś z projektów wykonywanych wcześniej, można przywołać parametry z pamięci systemu EPM 3, szybko skonfigurować maszynę i od razu przystąpić do pracy. W trakcie rozścielania możliwe jest precyzyjne regulowanie parametrów pracy w celu optymalizacji wydajności i produktywności.



Idealny asystent

System Pave Assist, zaprojektowany specjalnie z myślą o rozścielaczach Volvo, pozwala w pełni wykorzystać potencjał maszyny. Pave Assist to zestaw narzędzi o bogatych możliwościach — takich jak profilowanie termiczne (Thermal Profiling), prognoza pogody (Weather View) i menedżer materiałów (Material Manager) — które pozwalają zwiększyć wydajność, sprawność i jakość rozścielenia.



Ochrona słuchu

Rozścielacze Volvo są projektowane tak, by pracowały niezwykle cicho. Domyślnie aktywny jest wyjątkowo cichy tryb Eco. Okazuje się on przydatny zwłaszcza w ruchliwych punktach miast lub dzielnicach mieszkaniowych, w których obowiązują ograniczenia dopuszczalnego poziomu hałasu.





ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA ROZŚCIEŁANIEM 3

Nowy, zaawansowany układ sterowania trzeciej generacji o nazwie Electronic Paver Management 3 (EPM 3) zapewnia operatorowi pełną kontrolę nad rozściełaczem gąsienicowym. Unikalny pulpit sterowniczy intuicyjnie prowadzi operatora przez procedury obsługi poszczególnych funkcji roboczych. Przyciski sterujące wszystkimi funkcjami są rozmieszczone na schemacie odzwierciedlającym położenie odpowiednich elementów rozściełacza. Dzięki temu operator może sprawnie i wygodnie sterować maszyną.



UKŁAD NAPĘDOWY VOLVO

Rozścielacze Volvo są wyposażone w zaprojektowane i wyprodukowane przez Volvo podzespoły układu napędowego, które świetnie ze sobą współpracują. Układ napędowy Volvo oferuje niezrównaną wytrzymałość i świetne osiągi, charakteryzuje się wysokim poziomem niezawodności i niskim zużyciem paliwa. Silnik, podobnie jak pozostałe podzespoły, jest bardzo trwały.

Droga do oszczędności paliwa

Volvo jest liderem we wdrażaniu inteligentnych technologii, które zmniejszają zużycie paliwa i zwiększają wydajność maszyny, ograniczając przy tym generowany przez nią hałas. Szeroki zestaw dostępnych funkcji pozwala obniżyć koszty eksploatacji, a tym samym zwiększyć zyski.

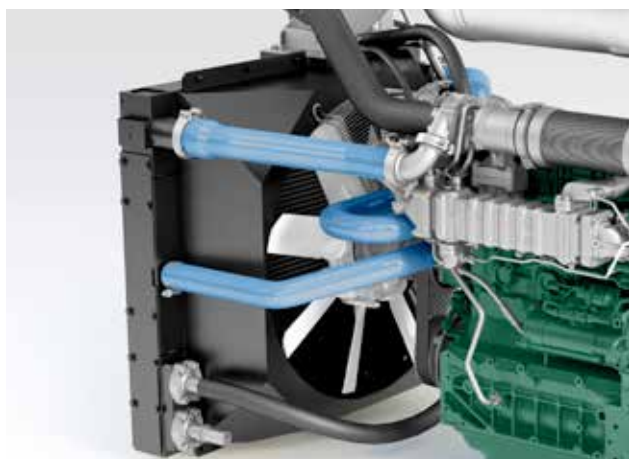
Tryb Eco i monitorowanie zużycia paliwa

Nowy inteligentny system Volvo oferuje domyślny tryb Eco, który dostosowuje moc silnika w trakcie rozściełania, przedłużając życie zarówno silnika, jak i innych elementów maszyny. W trybie Eco rozściełacz zużywa nawet o 30% mniej paliwa. System EPM 3 monitoruje średnie zużycie paliwa, prezentuje informacje o dziennym zużyciu oraz o czasie pracy pozostałym do wyczerpania paliwa.



Hydrauliczny wentylator chłodzący

Napędzany hydraulicznie i sterowany elektronicznie wentylator chłodzący sam odpowiednio reguluje swoją szybkość, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i cichszą pracę.



Wydajniejszy układ hydrauliczny

Układ hydrauliczny rozściełacza idealnie dostosowano do silnika Volvo, tak by zapewniał wysoką wydajność i niskie zużycie paliwa, obniżając przy tym poziom generowanego hałasu i emitowanych zanieczyszczeń. Inteligentna regulacja prędkości obrotowej zapewnia niskie zużycie paliwa przy zachowaniu rezerwy mocy potrzebnej do bezproblemowej realizacji nawet najcięższych zadań. Udoskonalony układ hydrauliczny zachował swoje znakomite osiągi przy niższym zużyciu paliwa.



Silnik Volvo Stage IV

Silniki Volvo Stage IV działają wydajnie i mają potężne możliwości, a ich konstrukcję opracowano tak, by ograniczała zużycie paliwa i umożliwiała efektywniejszą pracę. Dzięki zastosowaniu zaawansowanych technologii maszyny te pozwalają zaoszczędzić czas i pieniądze firmy.



Nieduża maszyna o wielkich możliwościach

KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA, ŚWIETNE FUNKCJE

P4820D ABG to najmniejszy 2,5-metrowy rozścielacz asfaltu w ofercie Volvo. Ponieważ ma kompaktową konstrukcję, można go transportować jednym pojazdem razem z walcem do asfaltu.

Menedżer terminów przeglądów (Service Interval Manager)

Układ EPM 3 oferuje zautomatyzowany system sterowania, który powiadamia operatora o planowanych pracach serwisowych.

MATRIS

Analiza wykonywana przez oprogramowanie MATRIS zapewnia optymalne osiągi poprzez śledzenie charakterystyki zadań i identyfikowanie możliwości poprawy.

Duży kosz zasypowy

Duża pojemność kosza pozwala na nieprzerwane podawanie materiału. W rezultacie rozścielacz pokonuje dłuższe odcinki ze stałą prędkością i rzadziej musi się zatrzymywać, co umożliwia gładzsze wykończenie nawierzchni.

CARETRACK ADVANCED

Raporty, alarmy i informacje o stanie paliwa, położeniu maszyny i przepracowanych godzinach dostępne są na bieżąco, aby można było efektywniej planować serwis i konserwację maszyny.

Przykręcane nakładki gumowe i łańcuch samosmarujący

Nowe nakładki gumowe Volvo to ekonomiczne rozwiązanie. Cechują się trwałością i odpornością na ścieranie lub rozdarcie, a ich wymiana nie sprawia kłopotów.



Widoczność i platforma operatora

Operator ma zapewnioną doskonałą widoczność wokół rozścielacza, kosza, kanału ślimaka i stołu, dzięki czemu może pracować efektywniej i uzyskiwać wyższą jakość nawierzchni.

ELEKTRONICZNY UKŁAD STEROWANIA ROZŚCIEŁANIEM 3

Nowy, zaawansowany układ sterowania trzeciej generacji o nazwie Electronic Paver Management 3 (EPM 3) zapewnia operatorowi pełną kontrolę nad rozścielaczem gąsienicowym.

Funkcja zarządzania ustawieniami (Settings Manager)

Funkcja zarządzania ustawieniami umożliwia zapamiętywanie ustawień właściwych dla poszczególnych realizowanych projektów, pomagając w utrzymaniu stabilnej jakości kolejno wykonywanych prac.

Tryb Eco i monitorowanie zużycia paliwa

Domyślny tryb Eco dostosowuje moc silnika do bieżących potrzeb, zmniejszając zużycie paliwa o nawet 30% przy jednoczesnym wydłużeniu życia zarówno silnika, jak i innych elementów maszyny.

UKŁAD NAPĘDOWY VOLVO

Układ napędowy Volvo oferuje niezrównaną wytrzymałość i świetne osiągi, charakteryzuje się wysokim poziomem niezawodności i niskim zużyciem paliwa. Silnik, podobnie jak pozostałe podzespoły, jest bardzo trwały.

WYDAJNOŚĆ STOŁU

Zaprojektowany przez Volvo ABG stół rozgrzewa się równomiernie i szybko, nawet o trzy stopnie na minutę. Pozwala to osiągnąć większą efektywność wykorzystania paliwa i krótszy czas rozruchu.



CARETRACK ADVANCED

CareTrack to nowoczesny system telematyczny opracowany przez Volvo Construction Equipment. Raporty, alarmy i informacje o stanie paliwa, położeniu maszyny i przepracowanych godzinach dostępne są na bieżąco, aby można było efektywniej planować serwis i konserwację maszyny. Pozwala to również przewidywać niezaplanowane przestoje i kontrolować, czy maszyna pracuje w optymalny sposób.

Najnowocześniejsze usługi serwisowe

Volvo oferuje wiele różnych rozwiązań umożliwiających regularne, szybkie i proste korzystanie z usług serwisowych, które wydłużają życie maszyn i ich podzespołów, pozwalając na utrzymanie wysokiej wydajności sprzętu i jego długą eksploatację. Oferujemy kompleksowe wsparcie dla użytkowników silników Volvo, które zaspokoi wszystkie Twoje potrzeby związane z serwisem i konserwacją.

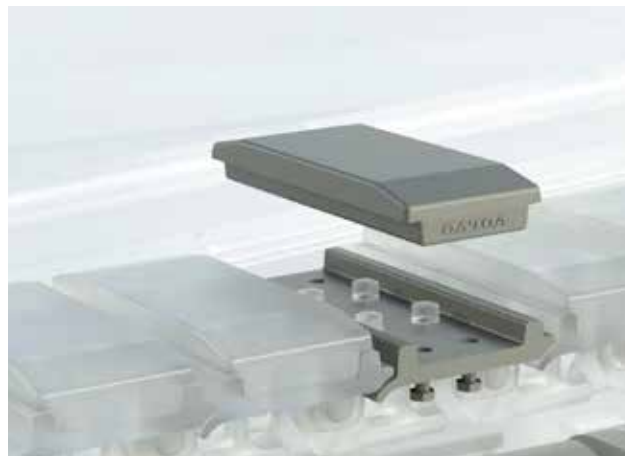
Menedżer interwałów serwisowych (Service Interval Manager)

Układ EPM 3 oferuje zautomatyzowany system sterowania, który powiadamia operatora o wymaganych lub zaplanowanych pracach serwisowych. Sygnalizuje konieczność wykonania rutynowych czynności serwisowych, kontroli czynności wykonywanych w dłuższych odstępach czasu oraz informuje o wszelkich zaległościach w obsłudze serwisowej. System przechowuje informacje i historię czynności serwisowych.



Przykręcane nakładki gumowe i łańcuch samosmarujący

Nowe nakładki gumowe Volvo to ekonomiczne rozwiązanie. Cechują się trwałością i odpornością na ścieranie lub rozdarcie, a ich wymiana nie sprawia kłopotów. Łańcuch samosmarujący się wydłuża odstępy między serwisowaniami gaśienic i ogranicza hałas powodowany przez nie podczas jazdy.



Dostęp serwisowy

Wykonywanie zadań serwisowych z platformy operatora jest teraz prostsze, co znacząco ułatwia konserwację, ogranicza przestoje i zmniejsza koszty eksploatacji. Codzienne rutynowe czynności i tankowanie można szybko przeprowadzić z podestu operatora, zatem operator ma ułatwione zadanie i oszczędza czas.



MATRIS

Przy pomocy tego narzędzia dealerzy Volvo mogą przeprowadzić profesjonalną analizę działania maszyny. MATRIS pomaga w optymalnym użytkowaniu maszyny, śledząc charakterystykę eksploatacji i sugerując zmiany, które mogłyby przynieść korzyści w postaci obniżenia zużycia paliwa i sprzętu.



Najlepsze stoły w branży

Stoły Volvo zostały zaprojektowane w taki sposób, by zagwarantować najlepszą jakość, jednorodność i gładkość nawierzchni. Najlepsze w branży uniwersalne i funkcjonalne stoły o szerokości rozścielania do 16 metrów umożliwiają pracę z szeroką gamą materiałów. Dzięki uzyskaniu maksymalnego zagęszczenia wstępnego znacznie ograniczono zapotrzebowanie na pracę walców.

Układ sterujący stołem i kontrola poziomowania

Dwa zamontowane do stołu układy sterujące ułatwiają operatorowi sterowanie stołem i zmianę ustawień. Układ sterujący stołem (SCU — Screenshot Control Unit) umożliwia operatorowi wygodne sterowanie funkcjami stołu i przepływem materiału. Nowy układ sterujący stołem jest ruchomy, co pozwala operatorowi obracać stół w dowolnym kierunku.



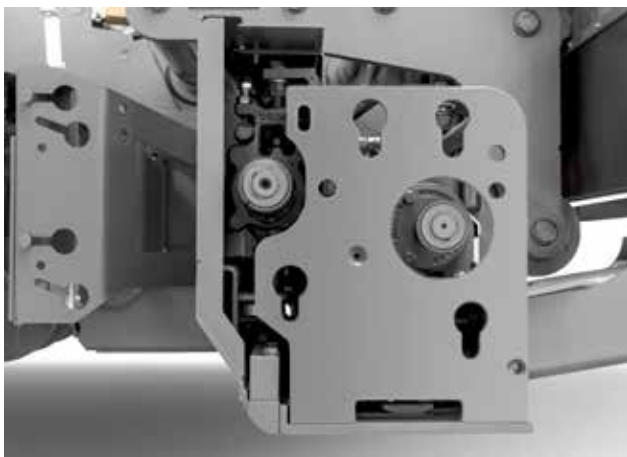
Wyjątkowe szybkozłącze

Dzięki systemowi szybkozłączy Volvo dodatkowe elementy można zamontować lub usunąć w kilka minut i nie trzeba do tego żadnych specjalnych narzędzi. Konfiguracja maszyny zajmuje mniej czasu, co oznacza także oszczędności finansowe. Ekipa może szybko montować i demontować elementy przedłużające odpowiednio do sytuacji w miejscu prowadzenia robót.



Ubijak

Ubijaki, w które wyposażono stół, można elektrycznie podgrzać, tak aby działały lepiej i pozwalały uzyskać gładkie wykończenie nawierzchni. Wzmocnienie ubijaka istotnie wydłuża jego żywotność. Ubijaki można łatwo wymieniać, co przekłada się na niższe koszty i większą dyspozycyjność maszyny.



Cztery rury prowadzące

Przedłużenia hydrauliczne stołów Volvo są wyposażone w cztery rury prowadzące. Sztywne rury zapobiegają skręcaniu elementów przedłużających stołu pod wpływem działających na nie sił. W rezultacie możliwe jest uzyskiwanie gładkiej, równomiernej zagęszczonej nawierzchni.

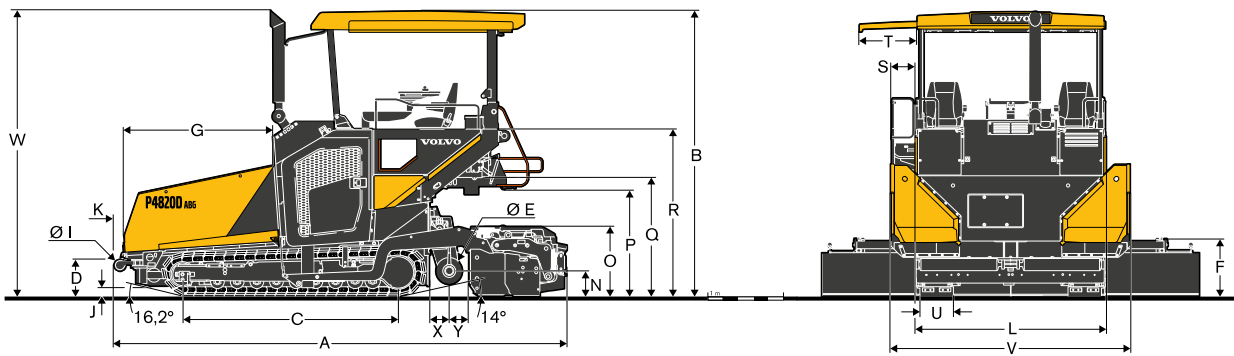




WYDAJNOŚĆ STOŁU

Zaprojektowany przez Volvo ABG stół rozgrzewa się równomiernie i szybko, nawet o trzy stopnie na minutę. Pozwala to osiągnąć większą efektywność wykorzystania paliwa i krótszy czas rozruchu. Mocna konstrukcja stołu zapewnia stałą wysoką jakość dywanika, która przekłada się na większą wydajność.

Dane techniczne



Silnik		
Producent		Volvo
Model		D4J
Wskaźnik poziomu paliwa		Olej napędowy
Wydajność	kW	98
	KM	133
przy prędkości obrotowej silnika	obr./min	2 200
Czynnik chłodzący		Ciecz
Pojemność zbiornika paliwa	l	180
Emisja spalin		Stage IV

Rozścielanie		
Wydajność (teoretyczna)*	t/godz.	500
Grubość nawierzchni (maks.)	mm	300

Prędkość		
Rozścielanie (maks.)	m/min	20
Transport (maks.)	km/godz.	3,6

Podwozie		
Długość	mm	2 850
Szerokość (płyty gąsienic)	mm	300

Podajnik zgrzeblowy		
Pojemność kosza zasypowego	t	12,5
Liczba podajników zgrzeblowych		2
Prędkość podajnika zgrzeblowego (maks.)	m/min	14

Ślimak		
Prędkość (maks.)	1/min	68
Średnica	mm	360

Układ elektryczny		
Napięcie akumulatora	V	24

Wymiary		
Długość ze stołem Vario (pomost podniesiony)	mm	5 997
Szerokość	mm	2 532
Wysokość	mm	2 917

Masa**		
Ciągnik	kg	12 470

Zdolność pokonywania wzniesień (dopuszczalna)***		
Ciągnik + stół	%	25

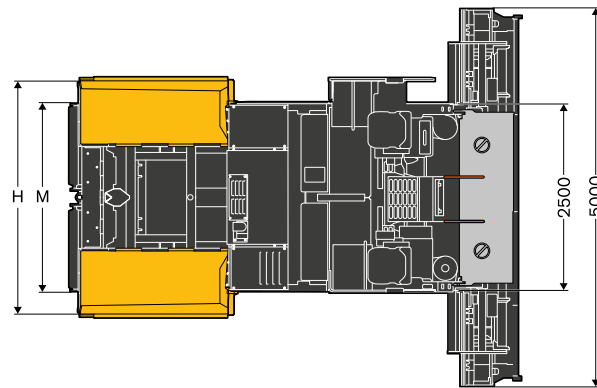
Poziom hałas		
Pozom ciśnienia akustycznego w uchu kierowcy według normy ISO 11201		
LpA	dB(A)	79 (ze stołami VB78, VB79, VB88, VB89)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej według dyrektywy 2000/14/WE		
LwA	dB(A)	104 (ze stołami VB78, VB79, VB88, VB89)

Uwagi

* Rzeczywista wydajność rozścielania zależy od grubości nawierzchni oraz szerokości i prędkości rozścielania, a także od warunków rozścielania na określonym terenie robót. Z przyjemnością pomożemy w obliczeniu wydajności rozścielania w konkretnym projekcie.

** Wszystkie masy są przybliżone i nie uwzględniają wyposażenia opcjonalnego. Masa ciągnika: składa się na nią masa do połowy pełnego zbiornika z olejem napędowym, stałych dyszli holowniczych, operatora ważącego 75 kg i daszku brezentowego.

***Maks. zdolność pokonywania wzniesień dotyczy stołu VB 78 2,5–5,0 m. W przypadku korzystania z przedłużeń maksymalna zdolność do pokonywania wzniesień jest mniejsza.



WYMIARY

Jednostka	mm
A	5 997
B	3 785
C	2 850
D	525
E	360
F	748
G	2 019
H	3 091
I	160
J	155
K	141
L	2 548
M	2 495
N	360 ± 60
O	939
P	1 440
Q	1 608
R	2 235
S	311
T	770
U	300
V	otwarte 3 191 zamknięte 2 532
W	3 796
X	275
Y	265

MASA ROBOCZA¹ STOŁU W KG

Szerokość robocza	5,0 m	6,0 m	6,5 m
VB 78 ETC	3 528	-	5 150
VB 79 ETC	3 730	-	-
VB 88 ETC	-	3 820	-

¹ Uwzględniając przedłużacze ślimaka, blachy kanału i bramki.

Wyposażenie

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Silnik
Silnik wysokoprężny Volvo, EU Stage IV
Napęd
Elektroniczne sterowanie napędem
Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres eksploatacji
Kute i hartowane ogniwa gąsienic
Automatyczny napinacz gąsienic
Przykręcane nakładki gumowe
Zarządzanie materiałami
Duże rolki nośne o średnicy 160 mm Ø
Cztery indywidualne napędy hydrostatyczne podajników zgrzeblowych i ślimaków
Możliwość zmiany kierunku obrotu ślimaków
Proporcjonalne czujniki podajników zgrzeblowych
Elektronika
Elektroniczny układ sterowania rozścielaniem (EPM 3)
Tryb ECO
Funkcja zarządzania ustawieniami (Settings Manager)
Menedżer terminów przeglądów (Service Interval Manager)
Regulowane i obrotowe panele sterownicze przy podeście operatora
Szafka elektryczna
Główny wyłącznik akumulatora
Dwa regulowane i obrotowe panele stołu
MATRIS
Konstrukcja
Daszek brezentowy GRP
Dwa fotele rozkładane na bok
Zestaw chroniący przed wandalizmem
Zielony klucz Volvo
Stół
Blokada stołu
Układ hydrauliczny stołu Vario z ubijakiem i wibratorem
Światła
Platforma operatora
Funkcja oświetlenia odprowadzającego
Sześć reflektorów roboczych (LED)
Środowisko
Izolacja akustyczna

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Zarządzanie materiałami
Osobno obsługiwane burty kosza zasypowego
Hydraulicznie obsługiwany przedni fartuch
Podajnik zgrzeblowy o zmiennym kierunku pracy
Hydrauliczna regulacja wysokości ślimaków
Proporcjonalne sterowanie ślimakami za pomocą czujników
Centralne smarowanie
Lekkie rolki nośne o średnicy 110 mm Ø
Ochronne półpanewki
Elektronika
Układy poziomowania
Dodatkowe gniazda 230 V
CareTrack Advanced
Pave Assist (asystent operatora Volvo)
Inteligentny system kamer Volvo „widok z lotu ptaka”
System Smart Dock
Skrzynka do przenoszenia paneli sterujących układu EPM
Konstrukcja
Podgrzewane fotele Deluxe
Szyba przednia
Brezentowe kurtyny boczne do dachu
Wybrany kolor
Automatyczny (elektrohydrauliczny) mechanizm zwijania daszku brezentowego
Stół
Zabezpieczenie przed wspinaniem się na stół
Wspomaganie stołu
Hydrauliczna regulacja wysokości elementów przedłużających stół
Hydraulicznie regulowane bramki końcowe stołu Power Float
Podgrzewany stół i bramki
Światła
Dziesięć reflektorów roboczych (LED)
Dwa dodatkowe reflektory tylne (LED)
Oświetlenie podajników ślimakowych
Regulowane podświetlenie wskaźnika niwelacyjnego
Pulsujące światło ostrzegawcze
Środowisko
Wyciąg do oparów masy bitumicznej
Układ natrysku emulsji
Wysokowydajny ciśnieniowy pistolet do czyszczenia
Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny

WYBÓR OPCJONALNEGO WYPOSAŻENIA VOLVO

Hydraulicznie obsługiwany przedni fartuch



Centralne smarowanie



Dodatkowe oświetlenie



Osprzęt poziomujący



Specjalna farba



Dodatkowe gniazda



Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w danych technicznych oraz produktach bez wcześniejszego zawiadomienia. Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com