



SRX

THE
ERGOT100
SERIES

ERGIT 100 : UNE NOUVELLE CONCEPTION DE TRACTEUR

Antonio Carraro SpA produit des tracteurs spéciaux pour les professionnels qui désirent connaître l'émotion de posséder quelque chose d'unique et de précieux, garanti par une marque centenaire et au top du Made in Italy



Avec la **Série Ergit 100** c'est un nouveau concept de tracteur qui est présenté, le résultat d'une philosophie de construction basée sur une ingénierie simple et sur une qualité très pointue et sélective des composants. Cet ensemble de facteurs est déterminant aux 2 ans de garantie. Le design est soigné avec des lignes séduisantes et fonctionnelles pour travailler dans des espaces restreints. La visibilité du conducteur est optimale sur tous les fronts de travail et déterminante à une conduite agréable et relaxante. Les moteurs s'échelonnent de 70 à 100 ch avec d'excellentes performances de couple et de puissance pour une réduction de la consommation de carburant. Le vernis de la carrosserie est à base de produits hydrosolubles qui ne polluent pas l'atmosphère. Chaque solution technique a été choisie en fonction de ses bénéfices socio environnementaux concernant la diminution de la pollution et des niveaux sonores.

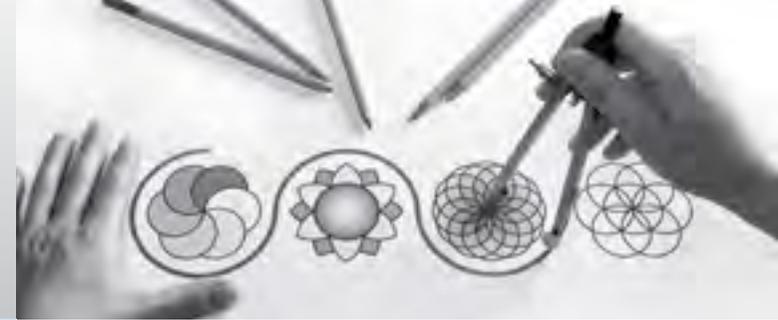


**THE
ERGIT100
SERIES**





Le SRX : un tracteur articulé ultra-spécialisé



Le **SRX** est un tracteur ultra-spécialisé conçu pour travailler dans des espaces restreints, entre les rangs des vergers, des vignes et des pépinières et sur les terrains plats ou pentus. Le SRX a des roues égales, il est réversible et son châssis articulé est à la base de son agilité lors des manoeuvres, sa maniabilité est incomparable. Le centre de gravité bas lui assure une stabilité aux plus hauts niveaux. Quelles que soient les conditions de travail, la stabilité du SRX est assurée par des moteurs brillants conjugués à une adhérence constante au sol que la configuration du moteur en porte-à-faux et la traction intégrale garantissent. La conduite réversible est un des éléments de la remarquable polyvalence de ce modèle. Le tracteur peut modifier son assiette et sa configuration en fonction des équipements qu'il doit utiliser pour labourer, émonder ou traiter, ou encore récolter, remorquer ou transporter des matériaux sur les chantiers. L'ergonomie des commandes simplifie le travail et contribue à éliminer la fatigue et le stress du conducteur.





**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION**



MULTIFONCTIONS: plusieurs machines en une seule

Le système intégré relevage - circuit hydraulique - PDF permet de modifier l'assiette et le concept de l'utilisation du SRX. On peut donc changer rapidement d'équipement, même s'ils sont montés en même temps, et passer d'un outil tracté à un outil poussé. Charrue, fraise, chariot élévateur, élagueur,



MANY TRACTORS IN ONE

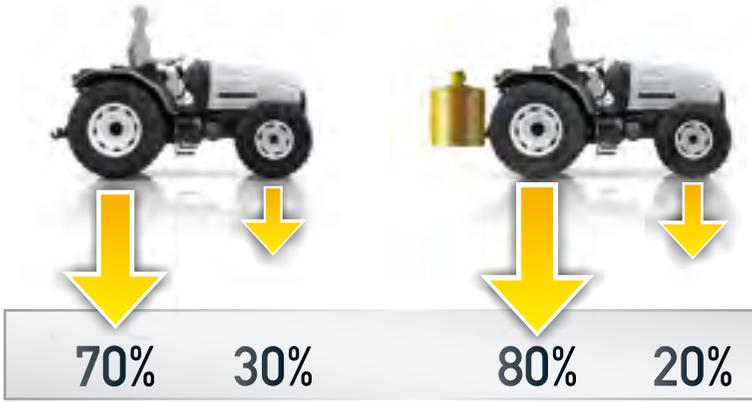


pelleteuse, bras latéral, remorque, pulvérisateur, broyeur, ne sont que quelques équipements très communs qu'utilisent les tracteurs de la Série Ergit 100.

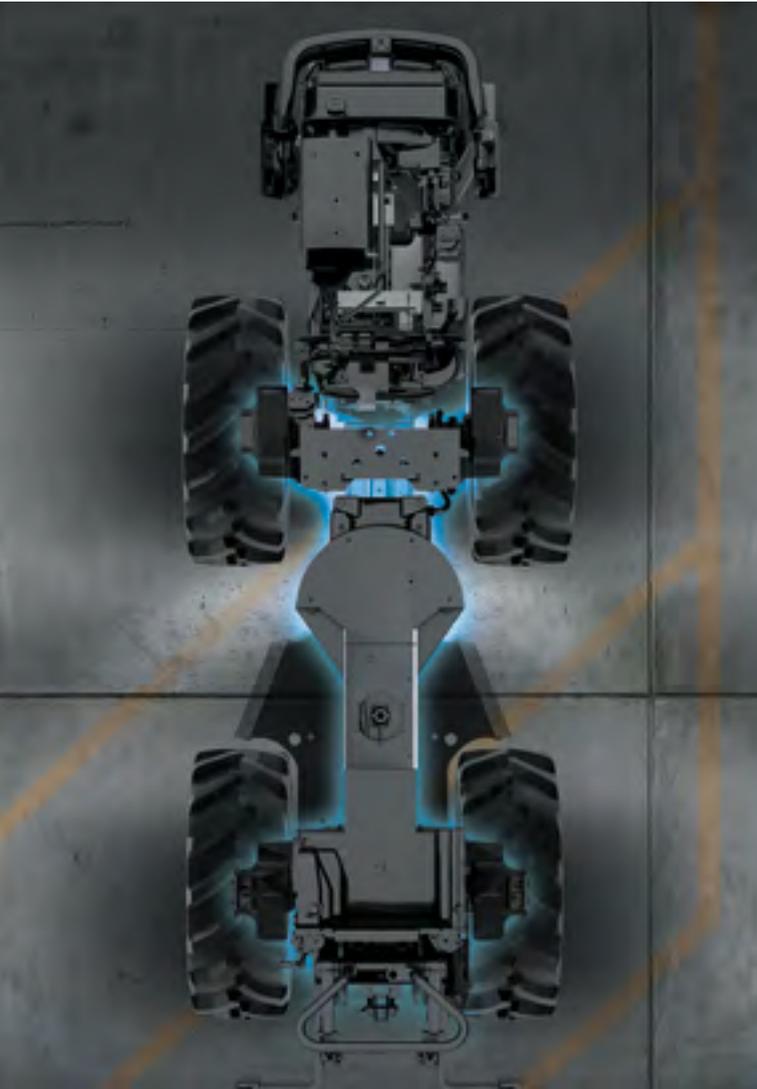
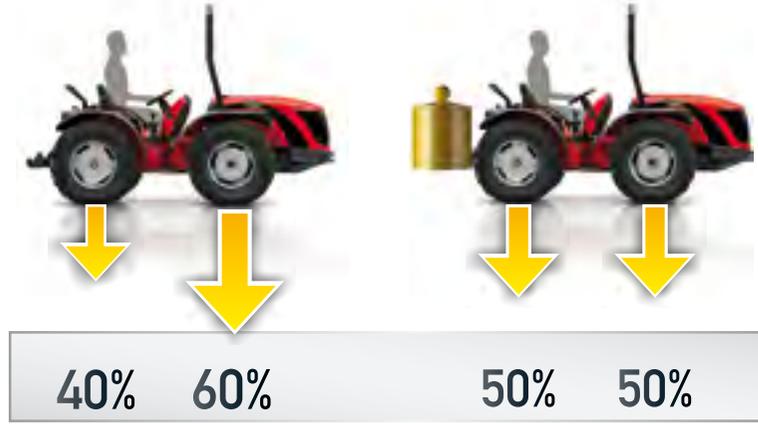
La monte de pneumatiques est interchangeable pour que la différence d'adhérence sur chaque terrain accentue les performances du tracteur. Les dimensions et l'encombrement sont aussi des facteurs qui amplifient la polyvalence du SRX, conçus pour travailler dans des espaces très restreints.



TRACTEUR TRADITIONNEL



TRACTEUR AC



ACTIO™: le châssis exclusif de la maison Antonio Carraro

ACTIO™, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité. La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu. Grâce aux réducteurs avant et arrière à 45°, le SRX a un empattement long ainsi qu'un moteur en porte-à-faux réduit: des caractéristiques qui assurent la parfaite stabilité de cette machine et qui viennent s'ajouter à la grande sécurité et à un excellent confort de travail.



- + **Stabilité** : centre de gravité bas et 4 roues motrices
- + **Sécurité** : tranquillité opérationnelle
- + **Confort** : poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité** : une articulation ample > un rayon de braquage réduit
- + **Adhérence** : répartition des poids équilibrée
- + **Traction** : 4 roues motrices toujours collées au sol



RGS™: les deux faces de la même médaille

**VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING**

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante, permet de changer de direction de conduite en quelques secondes pour travailler aussi bien avec des équipements poussés que tractés. Il suffit de faire pivoter de 180° le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier pour se trouver dans la position de conduite opposée. Si le tracteur est équipé du joystick*, toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique. Le système RGS™ est une partie intégrante de la multifonction du tracteur : il facilite ses utilisations tout en améliorant la précision et la qualité du travail.



PLUS

- + **Confort** : système RGS™ simple et intuitif sans doubles commandes
- + **Visibilité sur l'équipement** : poste de conduite au centre de la machine dans les deux sens de conduite
- + **Polyvalence** : meilleur rendement du tracteur



*en option



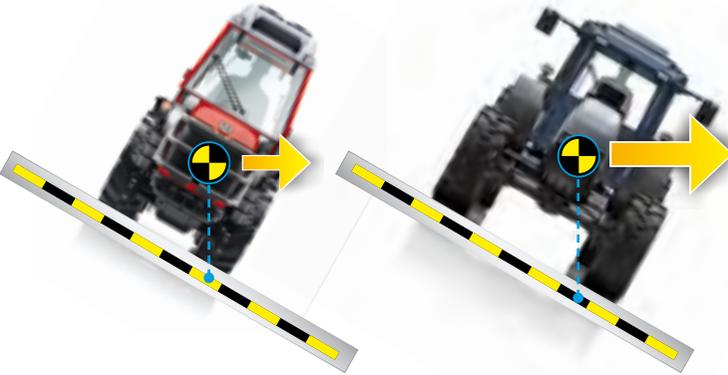
Centre de gravité bas, adhérence au sol constante, stabilité, efficacité des freins, protection du poste de conduite rentrent dans la catégorie de la sécurité « active », indissociable de la sécurité « passive » comme la qualité des composants, le design, le choix de moteurs écologiques. 4 freins à disques à bain d'huile à commande hydraulique constituent le système de freinage qui ne nécessite aucun réglage particulier. En cas de ralentissements brusques, le freinage reste graduel et fiable, même avec la traction arrière dégaagée. La sécurité de ce système a permis d'obtenir l'homologation pour une vitesse de **40 km/h**. Le relevage arrière contribue à une excellente adhérence du tracteur qui reste toujours « collé au sol ». La machine et son équipement suivent les sinuosités du terrain sans sortir de leur trajectoire ni chasser sur les côtés cautionnant un rendement optimal. Le blocage des différentiels à commande électrohydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux évite au tracteur de glisser et le maintient toujours en traction. Le poste de conduite au centre du véhicule, le cadre de protection ou la cabine homologuée pour résister à des impacts même violents, sont l'assurance d'un maximum de protection pour le conducteur.

40
Km/h



TRACTEUR AC

TRACTEUR TRADITIONNEL



SÉCURITÉ: active et passive

ERGONOMIE ET CONFORT

La ligne élancée et dynamique du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures et d'augmenter la visibilité du conducteur sur l'équipement et le terrain environnant. Le poste de conduite protège le conducteur, il est spacieux, et son accès est aisé. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments **silent-block** qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit.



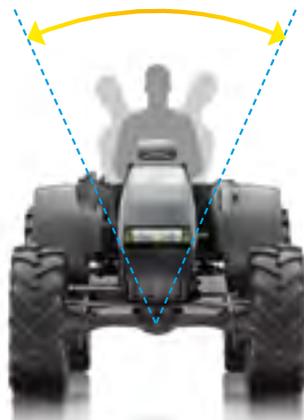
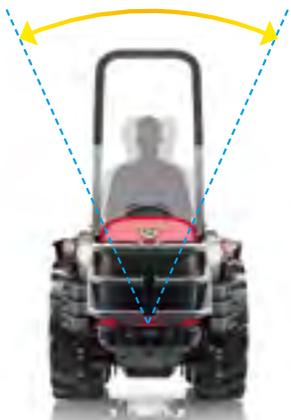
Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots. De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Éléphant, le tableau de bord est fonctionnel et intuitif avec un afficheur antireflet rétro éclairé la nuit, un système d'information « on-off », un compte-tours numérique et un autre pour la PDF, des





TRACTEUR AC

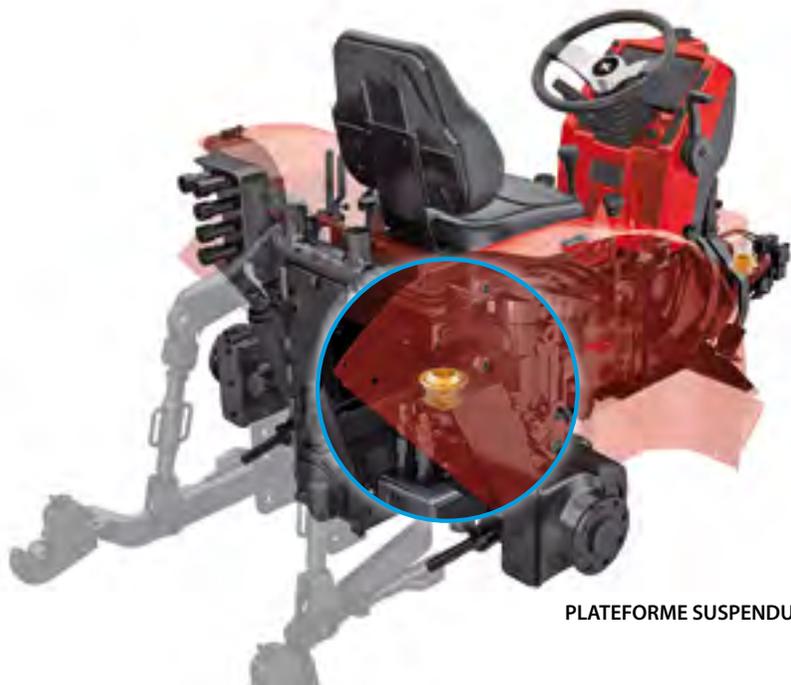
TRACTEUR TRADITIONNEL



commandes électrohydrauliques à boutons-poussoirs. Les phares de travail sont intégrés dans le pare-chocs et utilisent des phares à parabole réfléchissante qui illuminent en profondeur le devant de la route ainsi que l'équipement de travail et le terrain aux alentours. Les opérations d'entretien sont aisées et rapides grâce au capot qui s'ouvre complètement, aux côtés latéraux et au couvercle de la batterie qui s'enlève facilement.

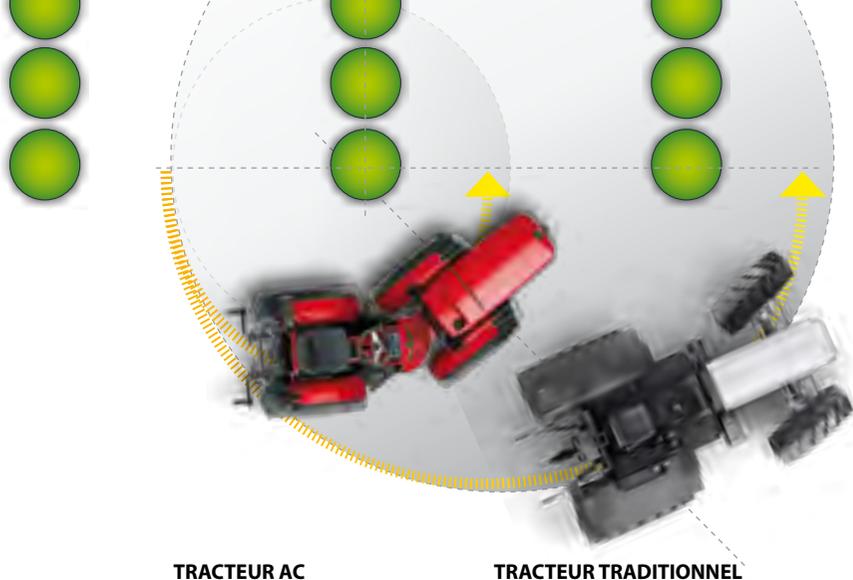
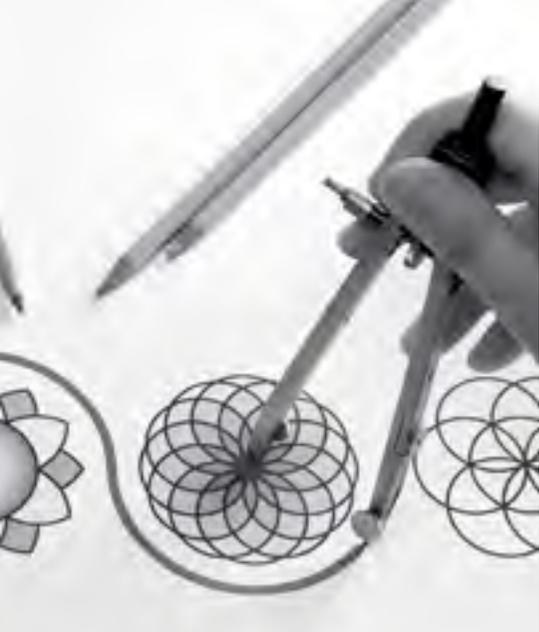


+ Efficacité: Moins de fatigue, meilleur rendement du tracteur



PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENT-BLOCK





TRACTEUR AC

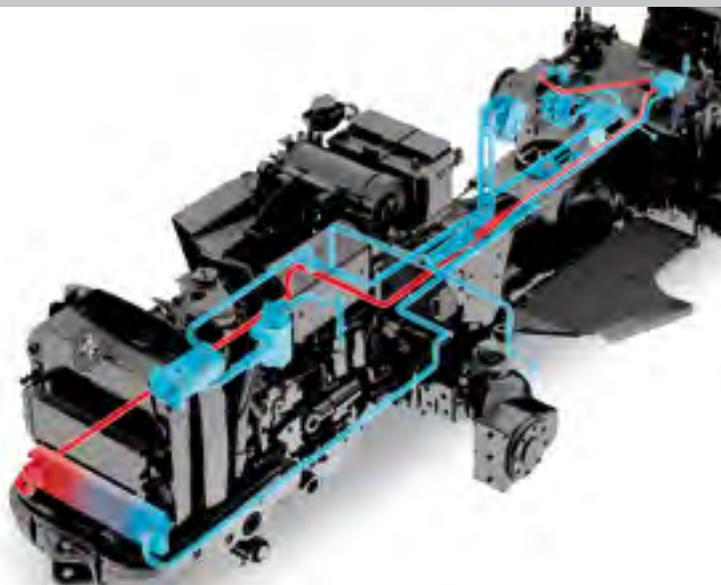
TRACTEUR TRADITIONNEL

BRAQUAGE : précis et très étroit

Excellente maniabilité de la machine dans les cultures grâce à l'empattement et à la largeur externe réduite ainsi qu'au châssis articulé. La direction servo-assistée est docile et sensible. De ce fait, les manoeuvres sur les pentes, la conduite transversale ou à travers des passages étroits, entre les rangées des cultures, ou encore sur les parkings sont très précises. Le circuit hydraulique de la direction servo-assistée est indépendant et alimenté par sa propre pompe hydraulique le tout complété par un système de filtrage de l'huile.

PLUS

+ Maniabilité: confort



MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

Le système intégré relevage - circuit hydraulique - PDF s'adapte bien à un grand nombre d'outils avant et arrière. Le relevage est un monogroupe à cylindres verticaux avec attelage à 3 points, pompe et circuit hydraulique autonome. Le relevage arrière, robuste et doté d'une importante capacité de relevage, est muni de barres pouvant s'allonger et d'attelages rapides et réglables en largeur (Cat. 1 - Cat. 2).



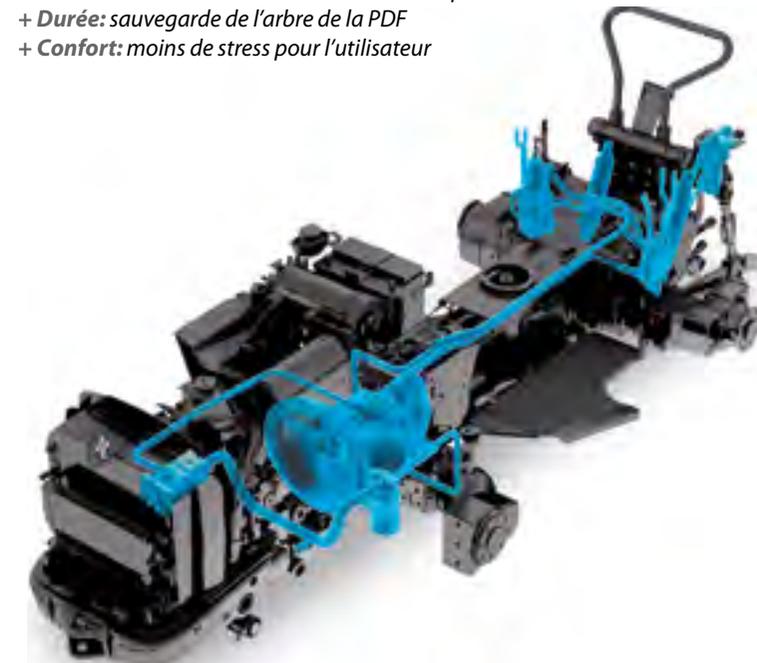


MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

Le relevage avant* optimise le travail combiné avec l'élagueur avant et le broyeur arrière ou avec l'ébourgeonneuse, ou encore le broyeur frontal avec le broyeur pour inter-rang arrière. L'embrayage de la PDF à commande électrohydraulique à enclenchement progressif est pourvu d'un bouton-poussoir de sécurité afin d'éviter d'actionner par inadvertance le moteur avec la PDF engagée.



- + **Pratique:** connexion facilitée de l'arbre à cardan
- + **2 Vitesses:** économie de carburant
- + **Confort:** mise en route de la PDF en mouvement
- + **Performances:** l'huile chauffe moins
- + **Multifonctions:** vitesse constante des moteurs hydrauliques
- + **Fonctionnalité:** enclenchement sans à-coups au moteur
- + **Durée:** sauvegarde de l'arbre de la PDF
- + **Confort:** moins de stress pour l'utilisateur

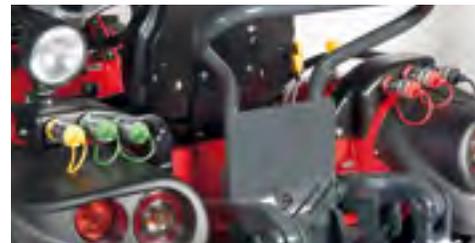
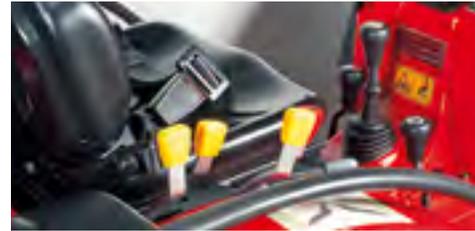




La chandelle verticale hydraulique se commande à partir du joystick*, ce qui facilite les réglages depuis le poste de conduite.



Crochet d'attelage réglable en hauteur.



Circuit hydraulique avec 4 distributeurs à effet double, 1 à effet simple, 1 distributeur à refoulement continu + 1 prise de retour d'huile.



Total : 11 connexions rapides arrière avec (en option) 6 répliquées à l'avant.



PDF à deux vitesses : 540 tours/min, 540 E (750 tours/min) et synchronisée avec tous les rapports de la boîte de vitesse. L'arbre de la PDF du type ASAE 1 3/8 est le même pour toutes les vitesses.



Le relevage avant* optimise les travaux combinés avec des équipements arrière.



La PDF avant* (1000 tr/min) à commande électrohydraulique à enclenchement progressif avec bouton-poussoir de sécurité ne nécessite aucun entretien.



Le blocage arrière & avant des différentiels évite les glissements et optimise la traction. Le dégagement de la traction avant est utile pour les transferts sur route et élimine les dommages au sol sur les terrains délicats.

CABINE: "StarLight"

Produit original et homologué AC. Le design est sobre et unique, avec une forme sphérique. Grâce aux garnitures étanches et aux charnières intégrées, la cabine « **StarLight** »* peut pénétrer entre des rangs très étroits sans endommager les plantes ni les fleurs ou les fruits. Les vitres avant et arrière permettent de voir les équipements et la route. Le système d'aération de la cabine est équipé d'un circuit pour le dégivrage rapide du pare-brise avant.

À bord de « StarLight », le confort acoustique est semblable à celui d'une automobile grâce aux matériaux insonorisant qui revêtent les parois internes de l'habitacle. « StarLight » est conçue avec l'emplacement pour la radio, le support plaque minéralogique extractible et les rétroviseurs réglables.

**COMFORT
VISIBILITY
SAFETY**



L'air conditionné de l'installation de climatisation produit un effet de pressurisation interne. L'air qui entre est dépuré par un filtre de grandes dimensions, sur demande disponible aussi à charbons actifs*.



Accès aisé au poste de conduite avec une visibilité à 360°.



Position ergonomique des commandes de la cabine (essuie-glace, phares de travail, gyrophare) même en conduite inversée.



L'air conditionné est produit par un puissant circuit à fluide écologique R134A qui rafraîchit la cabine même avec un moteur qui tourne à bas régime ; par temps froid, le puissant échangeur assure le chauffage même avec des températures particulièrement basses.



Le support qui soutient la plaque minéralogique peut se rabattre.



Le toit panoramique avec un store pare-soleil et des portes entièrement vitrées offrent une visibilité complète de haut en bas.

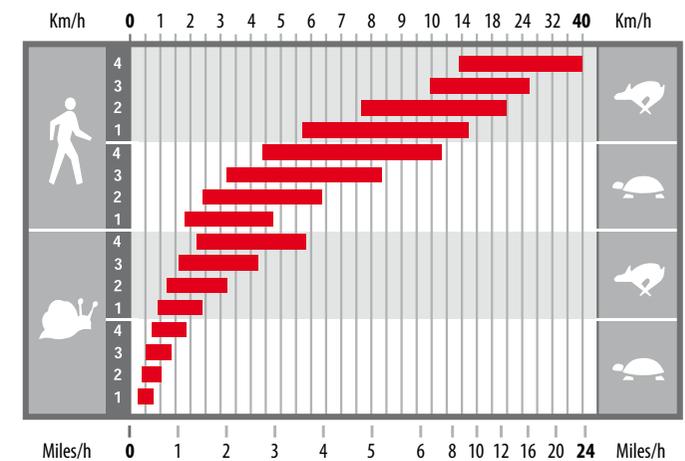


StarLight



*en option

TRANSMISSION ET BOÎTE DE VITESSE : de nombreuses vitesses en séquence logique



Les tracteurs de la Série Ergit 100 sont équipés d'embrayages de grandes dimensions, extrêmement fiables, à enclenchement doux qui ne nécessitent aucun réglage grâce à la commande hydraulique qui récupère le jeu dû à l'usure.

La transmission à engrenages hélicoïdaux : 32 vitesses, 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé peuvent s'enclencher même en marche. L'étagement entre chaque vitesse assure la continuité du travail dans toutes les circonstances.



- + **Fiabilité** : longue durée de l'embrayage
- + **Performance** : vaste gamme de vitesses
- + **Confort** : enclenchement au moteur doux et sans à-coups
- + **Économie** : réduction de la consommation de carburant et réduction des coûts de gestion



SRX: 3 versions

8400	9800**	10400*
70 CH	87 CH	96 CH
3 cylindrée turbo	4 cylindrée turbo	4 cylindrée turbo
2228cc	3319cc	2970cc
intercooler	16 soupapes	intercooler

MOTEUR: puissant et silencieux



Les moteurs utilisés sont au sommet de la catégorie et ils permettent les meilleures performances de couple et puissance tout en réduisant les consommations, le bruit et les émissions de CO2. Tous les moteurs répondent aux normes « PHASE 3 A » qui limitent les émissions nocives des moteurs diesel. Selon le modèle de tracteur, ils sont équipés d'un intercooler, turbo, ERG électronique, multisoupapes. Grâce à cette nouvelle génération de moteurs, la gamme AC a atteint de nouveaux sommets en termes de performance et d'économie d'utilisation.



- + **Fiabilité:** qualité des composants
- + **Performance:** rendement maximum
- + **Confort:** vibrations, bruits et émissions réduites au minimum
- + **Économie:**  moins d'entretien
-  amortissement très rapide
-  réduction des consommations de carburant

* moteurs à masses contrarotatives.

** moteurs à masses contrarotatives avec système à injection et ERG à contrôle électronique.

JOYSTICK ELECTROHYDRAULIQUE : toutes les fonctions sont dans votre main

Le **JOYSTICK PROPORTIONNEL JPM™*** est pratique pour actionner le relevage et les prises hydrauliques arrière et avant. De plus, il permet de régler le flux de l'huile vers les prises hydrauliques et le relevage assurant ainsi le contrôle absolu de la vitesse et des déplacements des équipements. Un régulateur de portée de la prise hydraulique avec refoulement continu permet de contrôler le fonctionnement et la vitesse des moteurs hydrauliques et de gérer en même temps les mouvements hydrauliques de l'équipement.

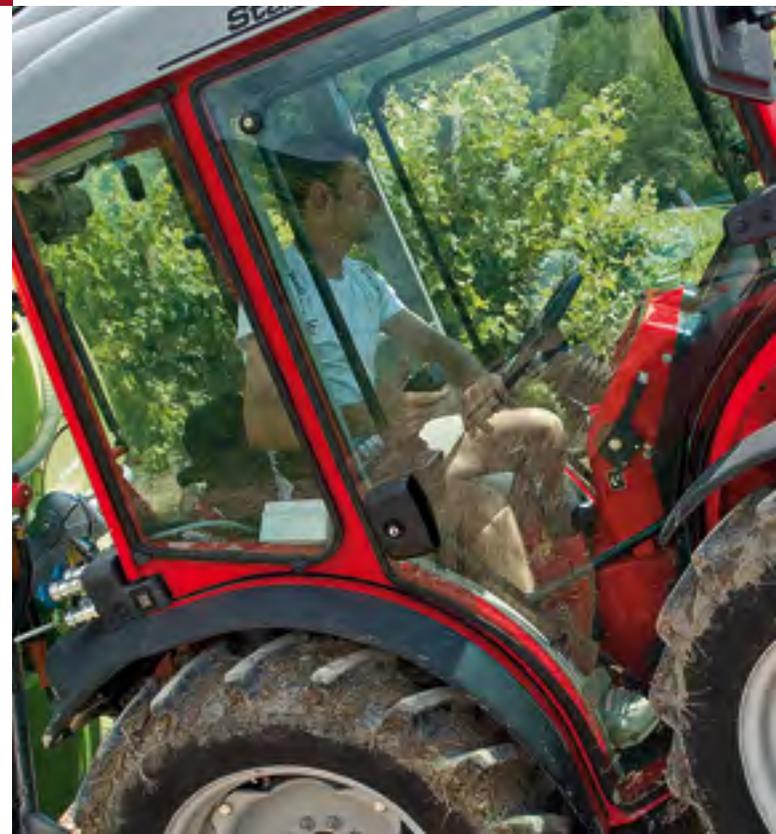


PLUS

- + *Ergonomie*: utilisation pratique
- + *Confort*: travail sans le moindre stress
- + *Économie*: réduction des temps de manoeuvre



Un régulateur de descente permet de déterminer la vitesse de descente de l'équipement, sans interférer sur la vitesse de montée. Le joystick JPM™ permet de gérer une prise électrique commandée pour des équipements à fonctionnement électrique. De nombreuses fonctions, toutes à portée de main et faciles à utiliser grâce aux boutons-poussoirs de couleur disposés en séquence logique et intégrés sur le joystick.



**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**

*en option

OPTIONAL



ESC (Electronic Speed Control)

Contrôle électronique et automatique de la vitesse de croisière et des tours du moteur.



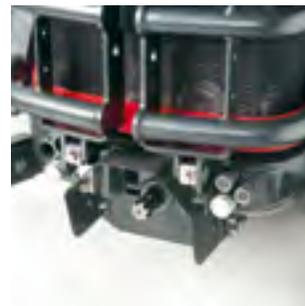
PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



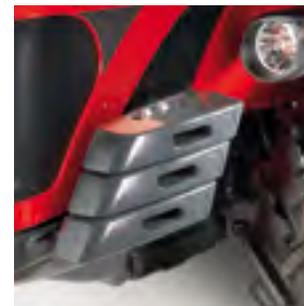
RELEVAGE AVANT

Combiné avec le pare-buffle, il permet d'utiliser tous les équipements avant avec de nombreuses prises hydrauliques.



PDF AVANT

La PDF avant (1000 tr/min) à commande électrohydraulique à enclenchement progressif avec bouton-poussoir de sécurité ne nécessite aucun entretien.



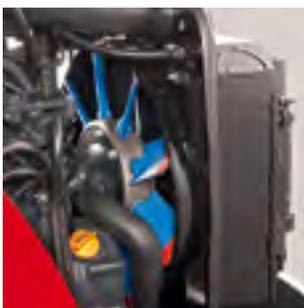
MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



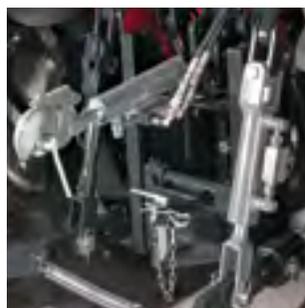
GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



CLEAN FIX™

Un ventilateur à inverseur de flux qui assure le nettoyage et l'efficacité du radiateur et de la grille avant du coffre.



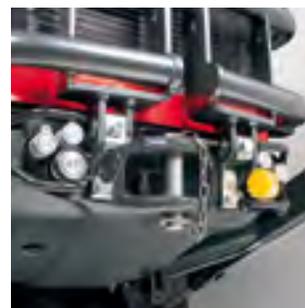
TIRANT VERTICAL

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



CONNEXIONS RAPIDES ARRIÈRE

Standard > 6 connexions arrière
Joystick JPM (avec chandelle verticale hydraulique) > 11 connexions rapides



CONNEXIONS RAPIDES AVANT

Relevage avant > 6 connexions avant



BRIDES ARRIÈRE EN FONTE

Brides qui augmentent le poids arrière du tracteur.



SIÈGE PNEUMATIQUE

Dernière génération de siège à suspension pneumatique.



SRX: un tracteur articulé ultra-spécialisé

**SMARTNESS
PROFITABILITY
UNIQUENESS**



SAT: une équipe au service du client



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Pièces de Rechange d'Originale Antonio Carraro®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.





24 mois de garantie

La longue expérience acquise au cours des années et les investissements en matériaux et ressources humaines, ont permis à Antonio Carraro SpA de développer et de proposer sur le marché les tracteurs de la Série Ergit 100 avec une garantie standard de 24 mois. Pour Antonio Carraro, la satisfaction et la sécurité de ses clients comptent avant tout. Offrir une garantie de 24 mois signifie augmenter la confiance et la sécurité du client vis à vis des produits qu'il achète avec la certitude d'être épaulé par un service d'assistance toujours disponible et très pointu. Un réseau dense de centres de service autorisés assure une maintenance efficace et professionnelle des produits.

Service après-vente

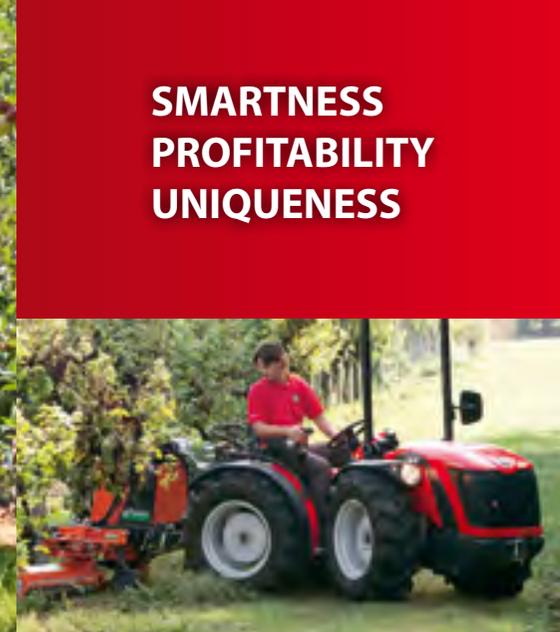
Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.







**SMARTNESS
PROFITABILITY
UNIQUENESS**



DONNÉES TECHNIQUES: SRX

THE
ERGIT100
SERIES

Modèle	SRX 8400	SRX 9800	SRX 10400
Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé • 4 roues motrices de même dimensions • Réversibilité RGS™ • Réducteurs AV/AR		
Moteur	Diesel à injection directe avec masses contrarotatives (pas pour 8400)		
Réglementation émissions	Phase 3A	Phase 3A	Phase 3A
Nombre de cylindres	3 Turbo Intercooler	4-16 Soupapes • Turbo	4 Turbo Intercooler
Cylindrée cc.	2228	3319	2970
Puissance kW/CH (97/68/CE)	51,5/70	64/87	70/95
Régime du moteur Max	2300	2500	2600
Couple Max. (Nm/tours)	255/1650	286,7/1850	420/1000
Refroidissement	Eau	Eau	Eau
Capacité réservoir (litres):	50	50	50
Transmission	Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé		
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage électrohydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses		
Arbre	Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée		
Embrayage transmission	À commande hydraulique		
Débrayage traction	Avant à commande électrohydraulique		
Relevage hydraulique	Avec attelage à trois points avec connexions rapides réglables et barres extensibles		
Pression d'exercice (bar)	160		
Capacité (Kg)	2400		
Direction	Hydraulique à 2 pistons		
Freins	De service : AV/AR à disque à bain d'huile à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission		
Plateforme	Suspendue sur Silent Block		
Poids sur route :			
Avec arceau (kg)	2035	2200	2140
Avec cabine (kg)	2175	2330	2310

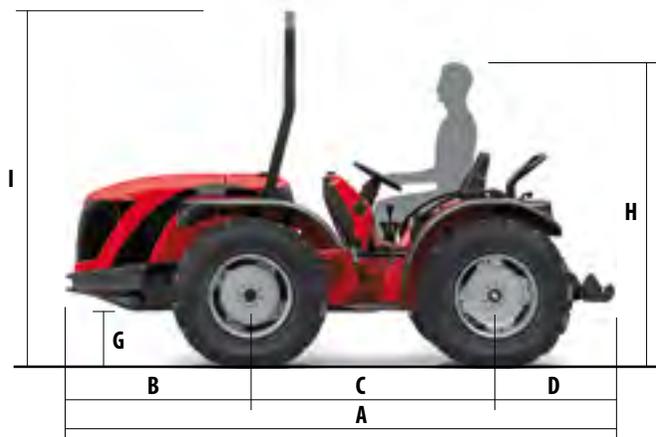
De série

- Réversibilité à centre rotatif RGS™ • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique • Circuit hydraulique à deux pompes hydrauliques séparées • Volant inclinable • Barre relevage réglable à connexions rapides pouvant être déplacées sur les côtés • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Arceau de protection avant repliable • Disques de roues réglables • Circuit hydraulique auxiliaire arrière à 3 leviers • Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctionnel numérique km/h et PDF • Batterie • Coupe batterie • Prise de courant • Sécurité de démarrage sur l'inverseur et sur la PDF

En option

- Cabine StarLight montée sur Silent Block climatisée et avec hublot sur le toit ; sur demande disponible avec filtre à charbons actifs • Circuit hydraulique contrôlée par Joystick Proportionnel "JPM" • Tirant vertical et troisième point hydraulique à commande électrohydraulique
- Relevage avant • Prise de force avant 1000 tours/min à commande électrohydraulique • Support complet avec 6 contrepoids avant • Brides en fonte pour roues 20" arrière
- Siège à suspension pneumatique • Maximum de 5 types de circuits hydrauliques avec un maximum de 11 prises hydrauliques à connexion rapide • Paire de masses de roues AV/AR • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV • Clean Fix™ - un ventilateur à inverseur de flux qui assure le nettoyage et l'efficacité du radiateur et de la grille avant du coffre • ESC (Electronic Speed Control) : contrôle électronique et automatique de la vitesse de croisière et des tours du moteur

DIMENSIONS SRX



	9.5 R20	300/70 R20	11.2 R20	320/70 R20
E	245	300	275	320

	320/65 R18	340/65 R18	280/70 R18	33x12.50-15
E	320	340	280	310

Pneus

Dimensions (mm)

Avant	Arrière	A	A(1)	B	B (1)	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
9.5 R20	9.5 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2140	230	1815	2270	1060	815	1060	815
300/70 R20	300/70 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2140	230	1820	2270	1240	945	1240	945
11.2 R20	11.2 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2165	255	1840	2295	1145	870	1145	870
320/70 R20	320/70 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2165	255	1840	2295	1225	905	1225	905
320/65 R18	320/65 R18	3500	3390	1220	1110	1505	775	2105	195	1785	2235	1215	895	1215	895
340/65 R18	340/65 R18	3500	3390	1220	1110	1505	775	2105	195	1785	2235	1285	940	1285	940
33x12.50-15	33x12.50-15	3500	3390	1220	1110	1505	775	2090	180	1785	2220	1240	895	1240	895
280/70 R18	280/70 R18	3500	3390	1220	1110	1505	775	2110	200	1785	2240	1140	860	1140	860

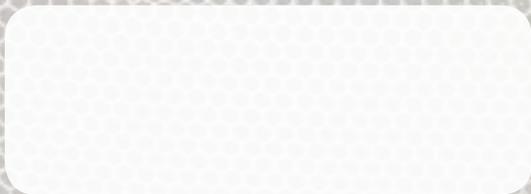
(1) Modèle 8400

*Largeur min. hors tout

**Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)



DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7316 125 - 06/2012