



SRX

THE
ERGOT100
SERIES

ERGIT 100: EIN NEUES TRAKTORENKONZEPT

Antonio Carraro SpA stellt Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis her, die wissen, was es bedeutet, etwas Einzigartiges und Wertvolles zu besitzen, das von einer 100-jährigen Marke garantiert wird, die sich ihrer Spitzenposition im Rahmen des „Made in Italy“ rühmt.



Die **Serie Ergit 100** stellt ein neues Konzept im Traktorenbau dar und ist das Ergebnis einer Konstruktionsphilosophie, die auf der Vereinfachung des Engineering und der Auswahl von Komponenten höchster Qualität beruht, die einer Garantiegewährung von 2 Jahren zugrunde liegen. Ein sauberes, ansprechendes und funktionales Design, um Manöver auf engstem Raum zu ermöglichen, und die unbehinderte Rundumsicht des Bedieners nach allen Seiten sind die Grundlagen einer angenehmen und stressfreien Bedienung. Die Motoren von 70 bis 100 PS mit überragenden Drehmomentwerten und Leistungen, bei gleichzeitiger Verringerung des Kraftstoffverbrauchs. Alle technischen Lösungen sind das Ergebnis von Entscheidungen, die stets Vorteile im sozialen Umfeld sowie hinsichtlich der Umweltproblematik im Sinne einer Verringerung der Emissionen und Lärmbelastigung zum Ziel haben.

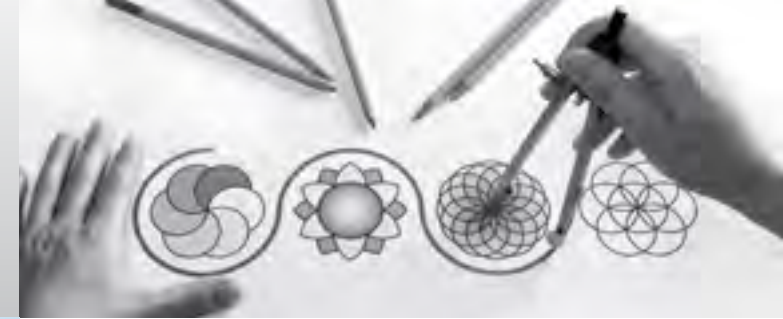


**THE
ERGIT100
SERIES**





SRX: Der superspezialisierte Knicklenker



Der **SRX** ist ein superspezialisierter Traktor für den Einsatz auf engstem Raum oder in Reihenkulturen, Obstplantagen und Weinbergen, auf ebenem Gelände oder an Hängen. Der SRX hat gleichgroße Räder hinten und vorne, er ist knickgelenkt mit umkehrbarem Fahrerstand, was ihm eine Wendigkeit und ein Handling ohnegleichen verleiht. Der tiefliegende Schwerpunkt steht hinsichtlich Stabilität an der Spitze der Kategorie. Starke Motoren und die durch den überhängenden Motor und den Allradantrieb ermöglichte, ständige Bodenhaftung, verleihen dem SRX eine stabile Bodenlage unter allen Einsatzbedingungen. Die außerordentliche Vielseitigkeit beruht auf der umkehrbaren Fahrtrichtung. Das Fahrzeug kann Bodenlage und Einsatzbestimmung durch den Einsatz einer Vielzahl von Anbaugeräten zum Pflügen, Schneiden, Spritzen, Sammeln, Schleppen und Materialtransport ändern. Die ergonomisch gestalteten Steuerelemente erleichtern die Arbeit und nehmen dem Bediener viel Mühe und Stress ab.





**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION**



MULTIFUNKTION: Viele Maschinen, ein Traktor

Bodenlage und Einsatzbestimmung des SRX können dank der eingebauten Hydraulik-/Hebe-/Zapfwellenanlage einfach den jeweiligen Anforderungen angepasst werden und die montierten, gezogenen oder frontalen Geräte können schnell und einfach ausgetauscht werden.



MANY TRACTORS IN ONE



Pflug, Bodenfräse, Gabelstapler, Astschneider, Schaufel, seitlicher Ausleger, Anhänger, Spritze und Häcksler, sind nur einige der Geräte, die mit den Traktoren der Serie Ergit eingesetzt werden können.

Der Reifensatz ist austauschbar, da jedes Gelände einen anderen **Grip** erfordert, der die Leistungen des Traktors zur Geltung bringt. Abmessungen und Außenmaße sind weitere Faktoren, die die Multifunktionseigenschaften und die Polyvalenz des SRX ausmachen, um effektiv auf engstem Raum zu manövrieren.



HERKÖMMLICHER TRAKTOR



70% 30%

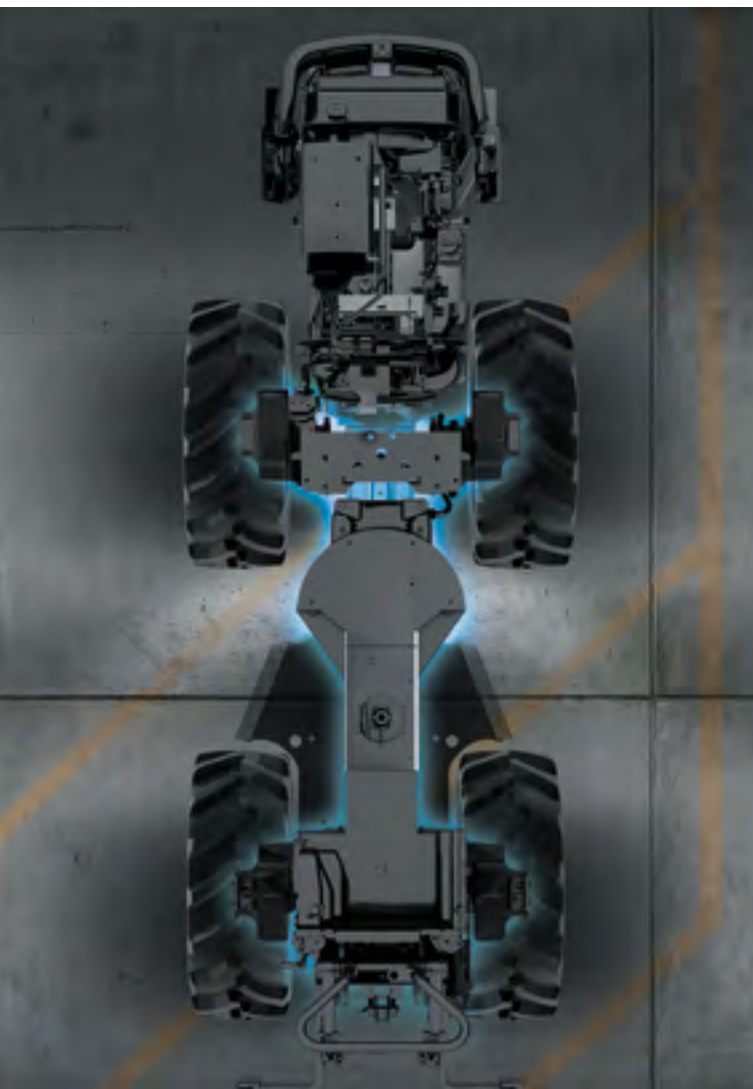
80% 20%

AC-TRAKTOR



40% 60%

50% 50%



ACTIO™: Der Fahrzeugrahmen von Antonio Carraro

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt. Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind. Die vorderen und hinteren Untersetzungsgetriebe im 45°-Winkel verleihen dem SRX einen längeren Achsstand, zusammen mit einem geringem Überhang des Motors. Diese Konfiguration steht für perfekte Stabilität in allen Phasen der Arbeit, bei höchster Sicherheit und mit maximalem Komfort.



- + **Stabilität:** tief liegender Schwerpunkt und 4 Antriebsräder
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** Zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** weite Gelenkbewegung > enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt



RGS™: Zwei Seiten einer selben Medaille

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der - vorherigen - Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten. Der auf Wunsch erhältliche Joystick* stellt alle Steuerungen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit.



PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors



*Option



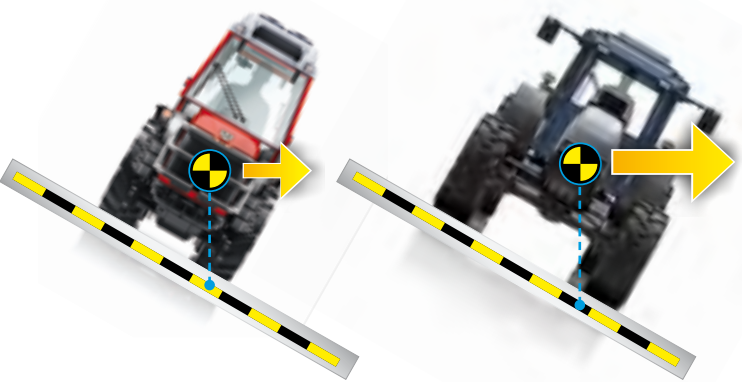
Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, effiziente Bremsanlage, Schutz des Bedienerplatzes: Das sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren, die eng mit den passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design, umweltfreundliche Motoren verbunden sind. Die Bremsanlage mit 4 Scheibenbremsen im Ölbad und hydraulischer Betätigung erfordert keine Nachstellung; die Bremskraft ist selbst bei Notbremsungen gut modulierbar und zuverlässig, auch bei abgeschaltetem Vorderradantrieb. Aufgrund dieser auf die Sicherheitsanforderungen abgestimmten Bremsanlage ist das Fahrzeug für eine Straßengeschwindigkeit von **40 km/h** zugelassen. Der hintere Kraftheber trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz. Durch die elektrohydraulisch betätigte Sperre des hinteren Differenzials oder gleichzeitig beider Differenziale kann gefährliches Abrutschen weitgehend vermieden werden und die Maschine arbeitet somit immer mit maximaler Zugkraft. Der Bedienerplatz in der Mitte des Fahrzeugs mit Überrollbügel oder Kabine garantiert optimalen Schutz für den Bediener.

40
Km/h



AC-TRAKTOR

HERKÖMMLICHER TRAKTOR



SICHERHEIT: Aktiv und passiv

ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf **Silenblock-Dämpfungselementen** gelagert, die



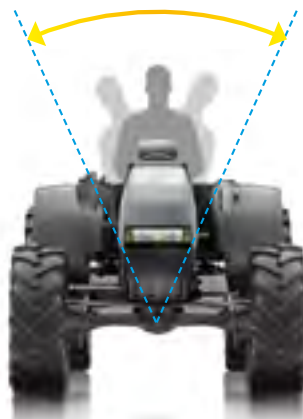
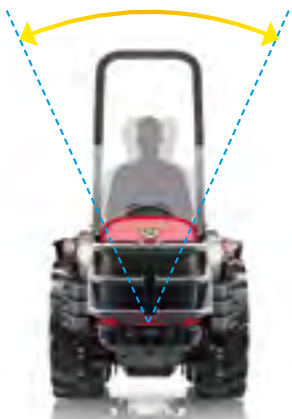
Vibrationen und Geräusche schlucken. Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitaler Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle;





AC-TRAKTOR

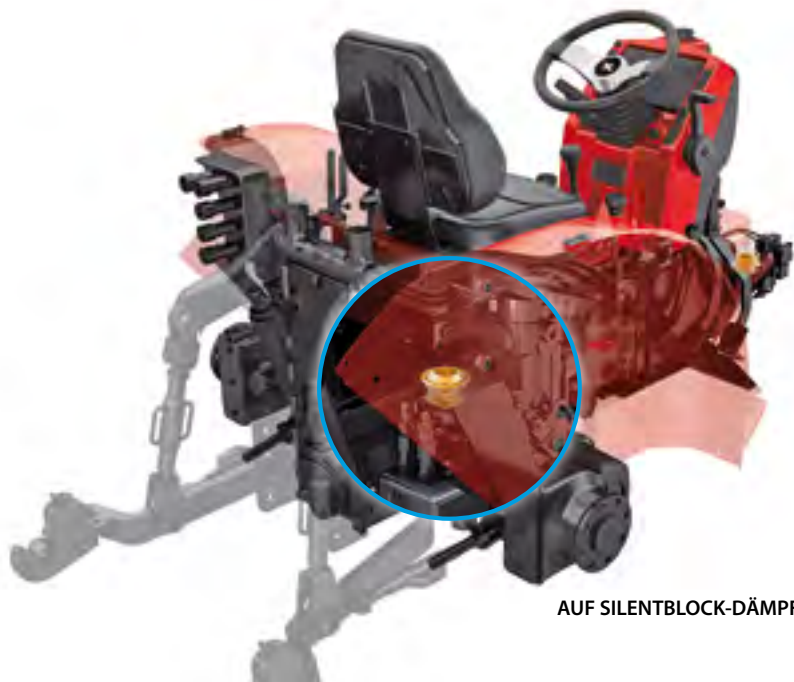
HERKÖMMLICHER TRAKTOR



druckknopfbetätigte, elektrohydraulische Steuerungen. Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen. Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn, der Anbaugeräte und des umliegenden Bereichs ausleuchtet. Die Wartungseingriffe können dank der sich ganz öffnenden Motorhaube und der leicht abnehmbaren Seitenelemente und Batterieabdeckung praktisch und schnell ausgeführt werden.

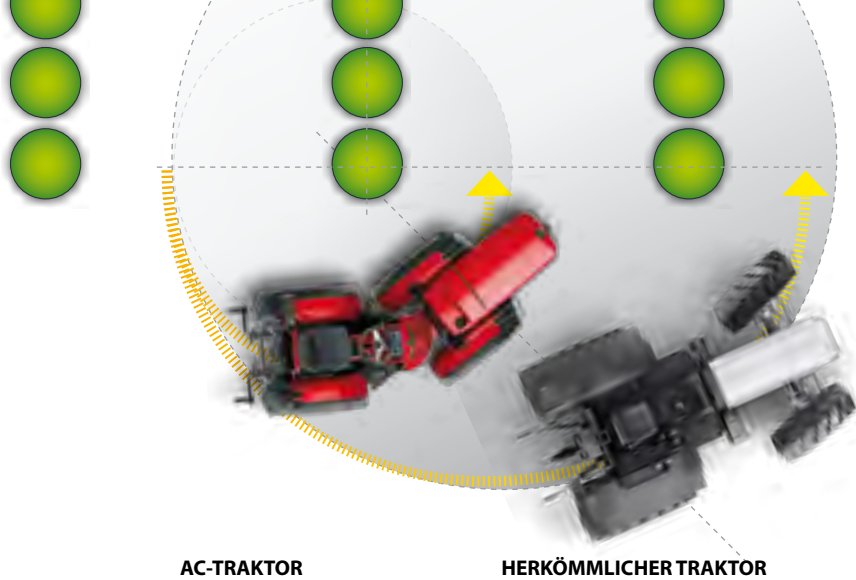


+ Effizienz: Weniger Mühe, bessere Rentabilität des Traktors



AUF SILENTBLOCK-DÄMPFUNGELEMENTEN LAGERNDE PLATTFORM



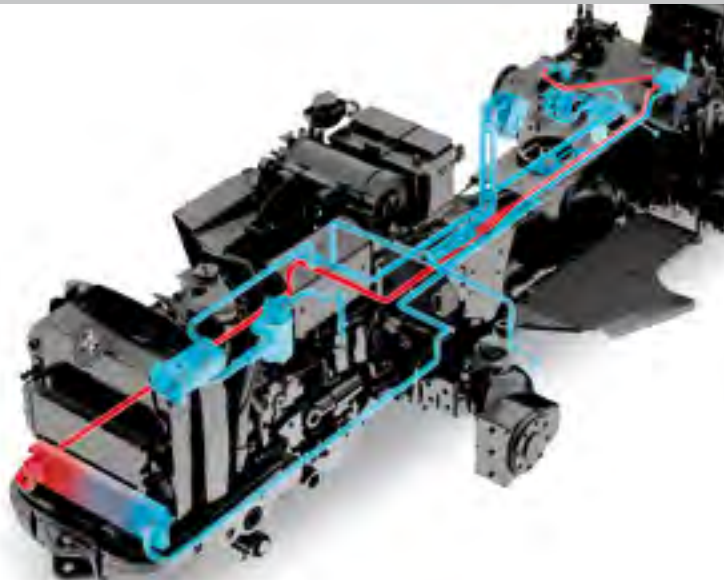


AC-TRAKTOR

HERKÖMMLICHER TRAKTOR

LENKUNG: Genau und mit sehr großem Lenkeinschlag

Der Radstand, die geringen Außenabmessungen und der Gelenkrahmen sind die Grundlage für die besondere Wendigkeit dieses Modells zwischen den Pflanzenreihen. Die servounterstützte Lenkung ist leichtgängig und reagiert prompt in allen Situationen, an Hängen, bei Querfahrten, in Engpässen, zwischen den Pflanzenzeilen, auf Parkplätzen. Die Hydraulikanlage der Servolenkung ist unabhängig und wird von einer Hydraulikpumpe mit einem Ölfiltersystem versorgt.



+ *Handling: komfort*



MASCHINE UND GERÄT: Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Das integrierte System von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakter Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigene Hydraulikanlage. Der hintere, robuste Kraftheber mit großer Hebeleistung hat verlängerbare Zugstangen und in der Breite verstellbare Schnellanschlüsse (Kat. 1 - Kat. 2).



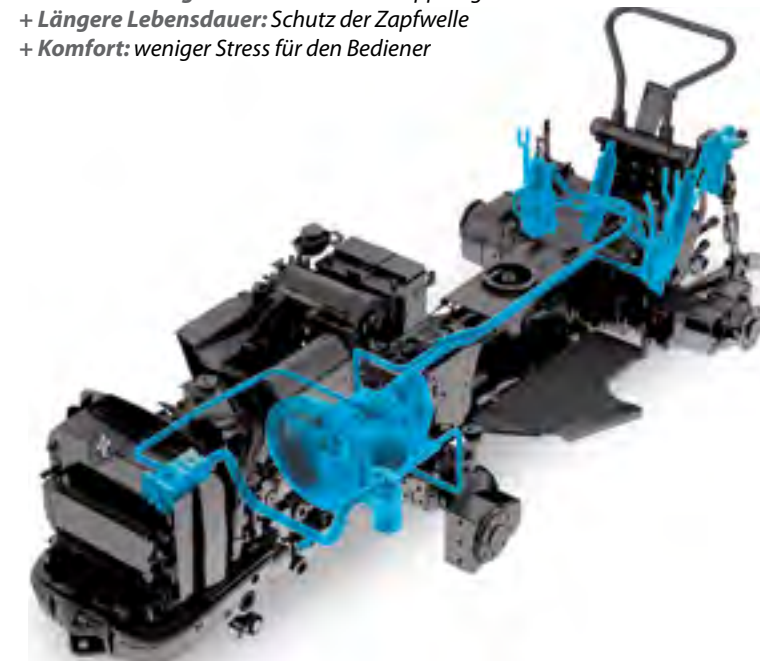


MASCHINE UND GERÄT: Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit mit kombinierten Anbaugeräten wie z. B. dem vorderen Astschneider und dem heckseitig angebauten Häcksler oder auch dem Schößlingsschneider, dem Fronthäcksler und dem heckseitigen Häcksler zum Säubern zwischen den Pflanzenreihen. Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um die zufällige Betätigung und das Anlassen des Motors bei angeschlossener Zapfwelle auszuschließen.



- + **Praktisch:** leichtes Anbauen der Kardanwelle
- + **2 Geschwindigkeiten:** Kraftstoffeinsparung
- + **Komfort:** Beim Fahren zuschaltbare Zapfwelle
- + **Effizienz:** das Öl wird nicht zu heiß
- + **Multifunktion:** konstante Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren
- + **Funktionsfähigkeit:** Zuschalten der Kupplung ohne Ruckeln des Motors
- + **Längere Lebensdauer:** Schutz der Zapfwelle
- + **Komfort:** weniger Stress für den Bediener





Senkrechte, hydraulische Zugstange, über den Joystick vom Fahrersitz aus einstellbar.



Hinterer Zughaken, höhenverstellbar.



Hydraulikanlage mit einem einfachwirkenden und vier doppelwirkenden Verteilerventilen, einem Verteilerventil mit Dauerförderung und Ölrückflussanschluss.



Insgesamt stehen 11 heckseitige Schnellanschlüsse zur Verfügung, von denen 6 frontseitig verdoppelt sind (Option).



Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 U/min, 540 E (750 U/min) mit den Schaltgängen synchronisiert. Der Zapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.



Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz mit heckseitigen Geräten.



Die vordere Zapfwelle* (1000 U/min) mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung.



Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert den Raderschlupf und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.

*Option

Kabine: „StarLight“

Ein zugelassenes Originalprodukt von AC in der revolutionärer Komfort gewährleistet ist. Die Dichtungen isolieren die Kabine von der Außenluft und dank der eingelassenen Scharniere kann man mit der **StarLight*-Kabine** in eng wachsende Pflanzenreihen fahren ohne Blüten oder Früchte zu beschädigen. Die hinteren und vorderen Rundfenster bieten eine gute Übersicht über die Geräte und den Boden. Die Lüftungsanlage ist mit einer Schnellenteisungsfunktion für die vordere Windschutzscheibe ausgestattet.

An Bord der StarLight-Kabine genießt man denselben Geräuschkomfort wie in einem Auto, denn die Kabinenwände sind mit schalldämmendem Material verkleidet. Die StarLight-Kabine ist für den Einbau eines Autoradios vorgerüstet, der Kennzeichenschildträger kann herab geklappt werden und die Rückspiegel sind verstellbar.

COMFORT
VISIBILITY
SAFETY



Die Zwangslüftung der Klimaanlage erzeugt einen Überdruck in der Kabine. Die in die Kabine eintretende Luft wird von großen Filtern und auf Wunsch auch mit Aktivkohlefiltern* gereinigt.



Die Klimaanlage baut auf einer leistungsfähigen Anlage mit dem umweltfreundlichen Kühlmittel R134A auf. Damit kann die Kabine auch bei niedriger Motordrehzahl gekühlt werden; die Heizung arbeitet mit einem Wärmetauscher, der selbst bei strengen Außentemperaturen für eine angenehme Raumtemperatur sorgt.

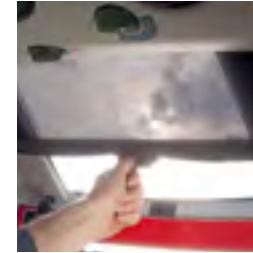
StarLight

Bequemer Zugang zum Fahrersitz mit uneingeschränkter Sicht um 360°.



Herab klappbarer Kennzeichenschildträger.

Die Steuerelemente der Kabine (Scheibenwischer, Arbeitsscheinwerfer, Blinker) befinden sich auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung in ergonomischer Position.

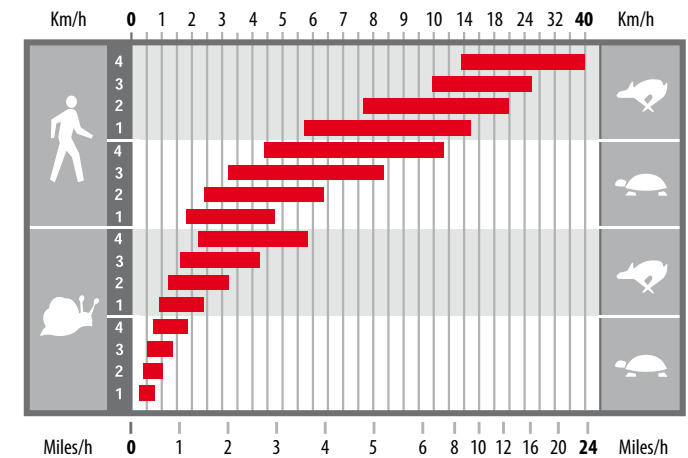


Das Panoramadach mit Sonnenschutz und die vollverglasten Türen bietet sehr gute Sichtbarkeit nach oben und seitlich.



*Option

ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE: Zahlreiche Geschwindigkeitsstufen in logischer Abfolge



Die Traktoren der Serie Ergit 100 sind mit groß dimensionierten, höchst zuverlässigen und sanft einrückenden Kupplungen ausgestattet, die keine Nachstellung erfordern, denn das durch den Verschleiß im Laufe der Zeit entstandene Spiel wird ausgeglichen.

Getriebe mit Schrägzahnrädern 32 Gänge (jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge) sowie ein synchronisiertes Wendegetriebe, das beim Fahren zugeschaltet werden kann. Dank der vielen, optimal abgestuften Gänge ist die Fortdauer des Betriebs unter allen Umständen gewährleistet.

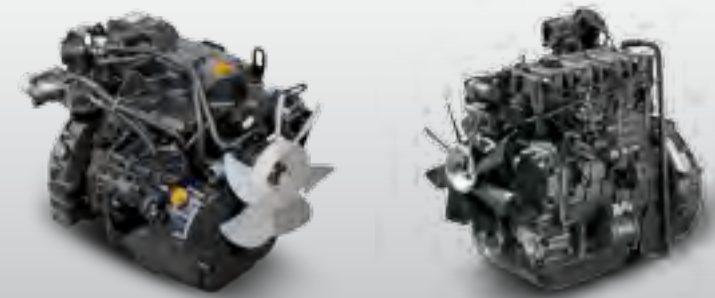


- + **Zuverlässigkeit:** lange Lebensdauer der Kupplung
- + **Effizienz:** breit gefächerte Auswahl an Schaltgängen
- + **Komfort:** sanftes Zuschalten ohne Ruckeln des Motors
- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch und Verringerung der Betriebskosten



SRX: 3 Versionen		
8400	9800**	10400*
70 PS	87 PS	96 PS
3 Zylinder turbo	4 Zylinder turbo	4 Zylinder turbo
2228cc	3319cc	2970cc
Intercooler	16 Ventile	Intercooler

MOTOR: Stark und geräuscharm



Die Motoren stehen an der Spitze ihrer Klasse und kennzeichnen sich durch starkes Drehmoment und hohe Leistungen bei geringem Verbrauch, niedrigem Geräuschpegel, weniger CO₂-Emissionen. Alle Motoren entsprechen den Normen der „PHASE 3A“ zur Einschränkung der Schadstoffemissionen der Dieselmotoren. Weitere Ausstattungen sind der Ladeluftkühler, Turbolader, elektronisches EGR, Mehrfachventil, je nach Traktormodell. Mit dieser neuen Motorengeneration ist es Antonio Carraro gelungen, neue Zeichen hinsichtlich Effizienz und Betriebswirtschaftlichkeit zu setzen.



- + **Zuverlässigkeit:** Qualität der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** geringste Vibrationen, Emissionen und Geräuschpegel
- + **Einsparung:** € weniger Wartungseingriffe
 - € kurzzeitige Abschreibung
 - € geringere Verbrauchswerte

* Motoren mit gegenläufigen Massen.

** Motoren mit gegenläufigen Massen, Einspritzung und elektronisch gesteuerter EGR-Funktion.

ELEKTROHYDRAULISCHER JOYSTICK: Alle Funktionen in Ihrer Hand

Mit **JOYSTICK JPM™*** steht die praktische Betätigung des Krafthebers und der hinteren und vorderen Hydraulikanschlüsse zur Verfügung. Außerdem kann der Ölfluss zu den Hydraulikanschlüssen und dem Kraftheber geregelt werden, um die Geschwindigkeit und Bewegungen der Anbaugeräte zu steuern. Der Durchflussregler des Hydraulikanschlusses mit Dauerförderung ermöglicht die Betriebs- und Geschwindigkeitssteuerung der Hydraulikmotoren



- + *Ergonomie: praktische Verwendung*
- + *Komfort: Arbeiten ohne Stress*
- + *Einsparung: Verringerung der Arbeitszeiten*



und die gleichzeitige Kontrolle der hydraulischen Bewegungen der Anbaugeräte. Die Regeleinrichtung für die Absenkgeschwindigkeit wirkt unabhängig von der Hebegeschwindigkeit. Der JPM™-Joystick bietet zudem die Möglichkeit, eine geschaltete elektrische Steckdose für elektrische Geräte zu steuern. Viele unterschiedliche Funktionen, die stets auch über die farbigen Tasten am ergonomischen Joystick genutzt werden können.



**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**

*Option

OPTIONAL



ESC-Einrichtung
(Electronic Speed Control)
Elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen.



BULLBAR
Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



VORDERE KRAFTHEBER
Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar die Verwendung aller Frontgeräte über mehrfache Hydraulikanschlüsse.



VORDERE ZAPFWELLE
Die vordere Zapfwelle (1000 U/min) mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung.



VORDERE BALLASTELEMENTE
Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



SCHEINWERFERGITTER
Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



CLEAN FIX™ :
Ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlergitters.



SENKRECHTE ZUGSTANGE
Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



SCHNELLANSCHLÜSSE HINTEN
Standard > 6 heckseitige Anschlüsse vorne
JPM-Joystick (mit senkrechter, hydraulischer Zugstange) > 11 Schnellanschlüsse.



SCHNELLANSCHLÜSSE VORNE
Vorderer Kraftheber > 6 Anschlüsse.



FLANSCHEN AUS GUSSEISEN HINTEN
Flanschen für mehr Gewicht auf den Hinterrädern.



PNEUMATISCHER SITZ
Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.



SRX: Der superspezialisierte Knicklenker

**SMARTNESS
PROFITABILITY
UNIQUENESS**



SAT: Ein Team im Dienste des Kunden



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG Antonio Carraro®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.





24-Monate-Garantie

Die im Laufe der Jahre gemachten Erfahrungen sowie die Investitionen in Arbeitsmittel und menschliche Ressourcen haben es Antonio Carraro ermöglicht, die Serie Ergit 100 für den Markt mit einer Standardgarantie von 24 Monaten für den Endkunden zu entwickeln. Die Zufriedenheit der Kundschaft und ihre Sicherheit sind für Antonio Carraro die vorrangigen Elemente. Eine Garantie von 24 Monaten bedeutet mehr Vertrauen für den Kunden, dass er ein zuverlässiges Produkt erstanden hat und dass ihm stets ein kompetentes und einsatzbereites Kundendienst-Team zur Verfügung steht. Ein dichtes autorisiertes Werkstättennetz bedeutet eine effiziente und professionelle Wartung der Traktoren.

Kundendienst

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.







**SMARTNESS
PROFITABILITY
UNIQUENESS**



TECHNISCHE DATEN: SRX

THE
ERGIT100
SERIES

Modello	SRX 8400	SRX 9800	SRX 10400
Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Knickgelenkt • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten		
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen (nicht für 8400)		
Emissionvorschriften	Stufe 3A	Stufe 3A	Stufe 3A
Anz. Zylinder	3 Turbo Intercooler	4 - 16 Ventile • Turbo	4 Turbo Intercooler
Hubraum cm ³	2228	3319	2970
Leistung kW/PS (97/68/CE)	51,5/70	64/87	70/95
Motordrehzahl	2300	2500	2600
Max. Drehmoment (Nm/U)	255/1650	286,7/1850	420/1000
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser
Tankinhalt (Liter):	50	50	50
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe		
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, elektrohydraulische Stufenkupplung, mit allen Gängen synchronisiert		
Welle	Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung		
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert		
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch gesteuert		
Hydraulischer Kraftheber	Mit 3-Punkt-Kupplung mit verstellbaren Schnellkupplungen und verlängerbaren Streben		
Betriebsdruck (bar)	160		
Hebeleistung (Kg)	2400		
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern		
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe		
Plattform	Auf Silentblock-Dämpfungselementen lagernd		
Gewicht bei Betriebsbereitschaft:			
mit Überrollbügel (kg)	2035	2200	2140
mit Kabinenaufbau (kg)	2175	2330	2310

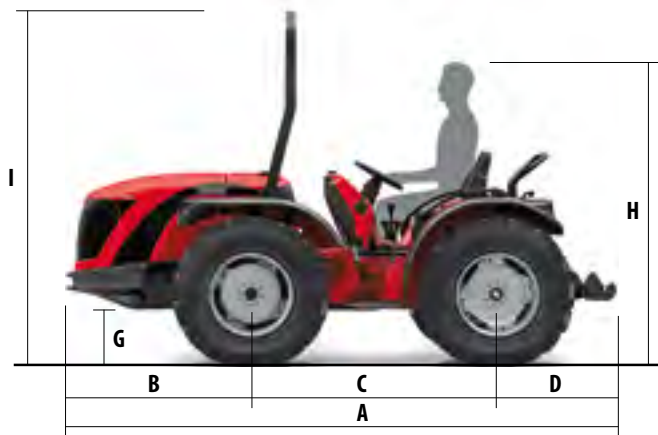
Serienausstattung

- Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad • Verstellbare Hubstangen mit seitlich verschiebbaren Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Vorderer klappbarer Überrollbügel • Verstellbare Räderräder • Hintere 3-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät km/h und Zapfwelle • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle

Extras

- StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen; auf Wunsch Aktivkohlefiltern
- Hydraulikanlage mit „JPM“ Joystick Steuerung
- Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Kraftheber vorne
- Elektrohydraulische Frontzapfwelle, 1000 U/min
- Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Flanschen aus Gusseisen für 20"-Räder hinten • Pneumatisch gefederter Sitz • Bis zu fünf Hydraulikkreise, mit bis zu 11 Hydraulik Schnellanschlüssen • Paar Radgewichte vorne/hinten
- Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne
- CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlergitters • ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control): elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen

ABMESSUNGEN SRX



	9.5 R20	300/70 R20	11.2 R20	320/70 R20
E	245	300	275	320

	320/65 R18	340/65 R18	280/70 R18	33x12.50-15
E	320	340	280	310

Reifen Abmessungen (mm)

Vorne	Hinten	A	A(1)	B	B (1)	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
9.5 R20	9.5 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2140	230	1815	2270	1060	815	1060	815
300/70 R20	300/70 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2140	230	1820	2270	1240	945	1240	945
11.2 R20	11.2 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2165	255	1840	2295	1145	870	1145	870
320/70 R20	320/70 R20	3500	3390	1220	1110	1505	775	2165	255	1840	2295	1225	905	1225	905
320/65 R18	320/65 R18	3500	3390	1220	1110	1505	775	2105	195	1785	2235	1215	895	1215	895
340/65 R18	340/65 R18	3500	3390	1220	1110	1505	775	2105	195	1785	2235	1285	940	1285	940
33x12.50-15	33x12.50-15	3500	3390	1220	1110	1505	775	2090	180	1785	2220	1240	895	1240	895
280/70 R18	280/70 R18	3500	3390	1220	1110	1505	775	2110	200	1785	2240	1140	860	1140	860

(1) Modell 8400

*Außenbreite min.

**Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe



DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7317 135 -06/2012