

SRX 7800 9900

THE
ERGI 100
SERIES



SRX: DER SUPERSPEZIALISIERTE KNICKLENKER

Der SRX ist ein superspezialisierter Traktor für den Einsatz auf engstem Raum oder in Reihenkulturen, Obstplantagen und Weinbergen, auf ebenem Gelände oder an Hängen. Der SRX hat gleichgroße Räder hinten und vorne, er ist knickgelenkt mit umkehrbarem Fahrerstand, was ihm eine Wendigkeit und ein Handling ohnegleichen verleiht.

Der tiefliegende Schwerpunkt steht hinsichtlich Stabilität an der Spitze der Kategorie. Starke Motoren und die durch den überhängenden Motor und den Allradantrieb ermöglichte, ständige Bodenhaftung,

verleihen dem SRX eine stabile Bodenlage unter allen Einsatzbedingungen. Die außerordentliche Vielseitigkeit beruht auf der umkehrbaren Fahrtrichtung. Das Fahrzeug kann Bodenlage und Einsatzbestimmung durch den Einsatz einer Vielzahl von Anbaugeräten zum Pflügen, Schneiden, Spritzen, Sammeln, Schleppen und Materialtransport ändern. Die ergonomisch gestalteten Steuerelemente erleichtern die Arbeit und nehmen dem Bediener viel Mühe und Stress ab.

SRX 7800 / 9900

THE
ERGI 100
SERIES



Fahrzeugrahmen: Integraler Schwingrahmen ACTIO™

- Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Knickgelenkt
- RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten

Motor mod. 7800: 4 Zylinder - 16 Ventile - Stufe 3B
Common rail - Leistung 51,7 kW / 70,3 PS - 2500 rpm - 3319 CC

Motor mod. 9900: 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 3B
Common rail - Einspritzung und EGR mit elektronischer Kontrolle
Leistung 72,1 kW / 98 PS - 2400 rpm - 3769 CC

Schaltgetriebe: 32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe

Zapfwelle: Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle

Hydraulischer Kraftheber: Mit 3-Punkt-Kupplung
Betriebsdruck 160 bar - Hebeleistung 2400 Kg

Bremsen: Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad
Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe

Serienausstattung

- Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen
- Verstellbares Lenkrad • Verstellbare Hubstangen mit seitlich verschiebbaren Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Sicherheitsgurte • Klappbarer Sicherheitsbügel mit Servounterstützung • Verstellbare Räderräder • Hintere 3-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken
- Zughaken vorne • Digitale Multifunktionsanzeige • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheits-Anlasserschalter an Wendegetriebe, Zapfwelle und Sitz

Extras

- StarLight-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen; auf Wunsch Aktivkohlefiltern • Hydraulikanlage mit „JPM“ Joystick Steuerung

Gewicht bei Betriebsbereitschaft:

Mit Überrollbügel 2230 Kg - Mit Kabinenaufbau 2360 Kg



RGS™



ABMESSUNGEN: Reifen 320/70 R20

