

KOBELCO

SK210_{LC} SK210_{NLC}



We Save You Fuel
Achieving a Low-Carbon Society

La potenza incontra l'efficienza



SK210_{LC} SK210_{NLC}

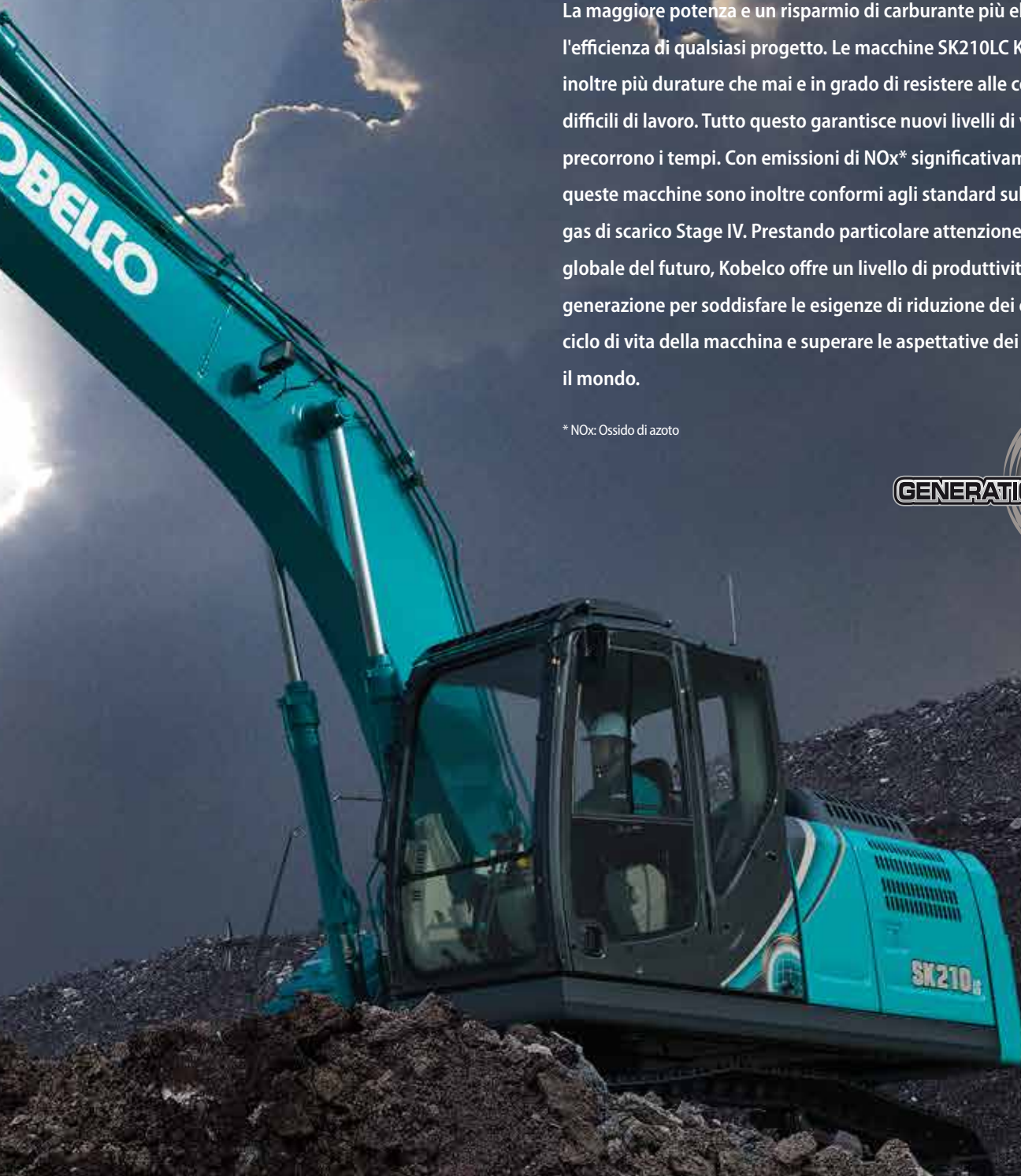
Un risparmio
di carburante
superiore al 10%
significa "efficienza"

Maggiore
produttività
significa "potenza"

Rispetto alla modalità S del modello SK210LC-9

Per i centri urbani e le miniere in tutto il mondo. Dall'impegno all'innovazione di Kobelco nasce un macchinario edile duraturo e rispettoso dell'ambiente, perfetto per qualsiasi attività e i cantieri di tutto il pianeta. La maggiore potenza e un risparmio di carburante più elevato, migliorano l'efficienza di qualsiasi progetto. Le macchine SK210LC Kobelco sono inoltre più durature che mai e in grado di resistere alle condizioni più difficili di lavoro. Tutto questo garantisce nuovi livelli di valore che precorrono i tempi. Con emissioni di NOx* significativamente ridotte, queste macchine sono inoltre conformi agli standard sulle emissioni dei gas di scarico Stage IV. Prestando particolare attenzione all'ambiente globale del futuro, Kobelco offre un livello di produttività di prossima generazione per soddisfare le esigenze di riduzione dei costi dell'intero ciclo di vita della macchina e superare le aspettative dei clienti in tutto il mondo.

* NOx: Ossido di azoto

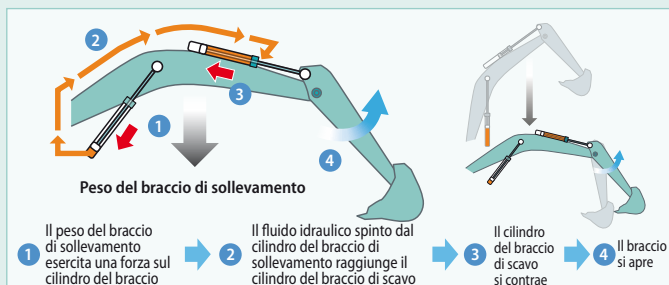


L'evoluzione continua, migliorando il consumo di carburante

Sistema idraulico: una tecnologia rivoluzionaria consente di risparmiare carburante

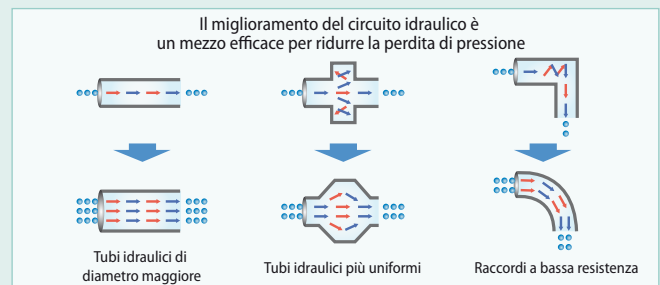
Sistema di interfusso del braccio **NUOVO**

Durante l'abbassamento del braccio di sollevamento, questo sistema sfrutta la forza esercitata verso il basso dal peso del braccio stesso per spingere il fluido verso il braccio di scavo. In questo modo si riduce enormemente la necessità di applicare potenza dall'esterno del sistema.



Il circuito idraulico riduce la perdita di energia

Kobelco si è impegnata al massimo per migliorare il consumo di carburante riducendo al minimo la resistenza alla pressione idraulica e perfezionando la disposizione del circuito idraulico per minimizzare la resistenza delle valvole e ridurre gli attiti.



Miglioramento dell'efficienza in termini di carburante

Modalità di lavoro

Il consumo di carburante è inferiore nella modalità ECO/ modalità S rispetto al modello precedente (generazione 9).

■ Rispetto ai modelli precedenti



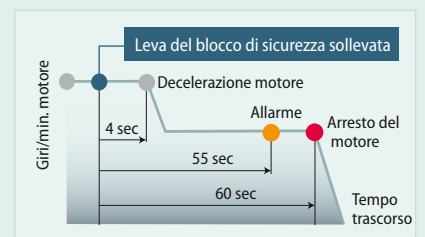
- E** Modalità ECO
... Miglioramento di circa il **6%**
- S** Modalità S
... Miglioramento di circa il **10%**
- H** Modalità H
... Miglioramento di circa il **2%**

Da sempre e per sempre. Ieri, oggi e domani. Ossessionati dal risparmio di carburante.

Negli ultimi 10 anni, Kobelco ha ottenuto una riduzione media nel consumo di carburante di circa il 38%. La promessa è continuare a essere leader nel risparmio di carburante.

■ Rispetto al modello SK210LC-6 (2006)

- E** Modalità ECO (SK210LC-10)
... Miglioramento di circa il **38%**



AIS (Auto Idle Stop)

Quando la leva di salita a bordo/discisa rimane sollevata, il motore si arresta automaticamente. In questo modo si elimina lo spreco di carburante dovuto al funzionamento al minimo del motore nella fase di inattività, riducendo anche le emissioni di CO₂.

10%
Un risparmio
di carburante superiore
al 10% significa
"efficienza"

Il nuovo sistema di interflusso del braccio di scavo controlla in modo più efficiente il flusso del fluido idraulico e una significativa riduzione della resistenza nel circuito e della perdita di pressione migliora il rendimento del carburante di circa il 10%*¹. Il motore, già molto apprezzato per le sue prestazioni ambientali, è dotato di un nuovo sistema SCR*² e grazie alla riduzione nelle emissioni di NOx ora soddisfa gli standard Stage IV.

*¹ Rispetto alla modalità S del modello SK210LC-9

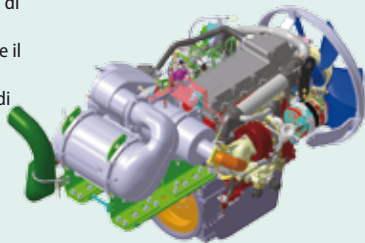
*² SCR: Selective Catalytic Reduction (riduzione catalitica selettiva)



Il motore soddisfa gli standard Stage IV

Riduce il consumo di carburante e le emissioni di gas di scarico

I motori Hino sono rinnovati in termini di rendimento del carburante e prestazioni ambientali e Kobelco ha perfezionato questi gruppi motopropulsori appositamente per i macchinari edili. La pressione all'interno del sistema di iniezione del carburante common-rail, il turbo VG, e il sistema di post-trattamento del gas di scarico abbattano l'emissione di PM*³ mentre il radiatore a elevata capacità dell'EGR riduce drasticamente la formazione di NOx.



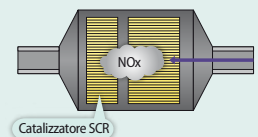
*³ PM: Particulate Matter (particolato)

Sistema SCR con DEF/AdBlue **NUOVO**

Il sistema di scarico del motore è dotato di sistema SCR che converte le emissioni di NOx in azoto e acqua, due sostanze innocue. Questo, insieme a un sistema di post-trattamento del gas di scarico che cattura e smaltisce il particolato, permette all'escavatore SK210LC di garantire emissioni più pulite che soddisfano gli standard Stage IV.

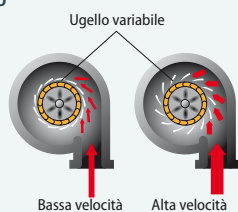
■ Tasso di riduzione di NOx
(Rispetto ai modelli precedenti)

Riduzione di circa
88%



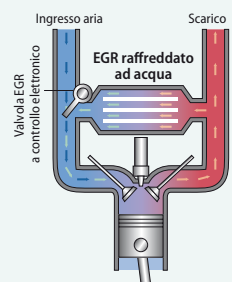
Il turbo VG riduce l'emissione di particolato

Il turbocompressore a geometria variabile regola l'ingresso dell'aria per massimizzare il rendimento del carburante. Ai bassi regimi del motore, gli ugelli sono chiusi, la velocità del turbo viene incrementata e l'ingresso dell'aria viene aumentato. Ciò contribuisce a ridurre il consumo di carburante.



Il radiatore dell'EGR riduce l'emissione di NOx

Pur garantendo sufficiente ossigeno per la combustione, i gas di scarico raffreddati vengono miscelati con l'aria in ingresso e messi nuovamente in circolo nel motore. La temperatura ridotta dell'ossigeno abbassa la temperatura di combustione e aumenta il rendimento del carburante.



Più potenza e maggiore efficienza

Il sistema idraulico ad alta efficienza riduce al minimo il consumo di carburante massimizzando al tempo stesso la potenza. Con movimenti agili ed elevata potenza di scavo, questo escavatore promette di migliorare la produttività del lavoro.

La maggiore efficienza in termini di carburante contribuisce a migliorare le prestazioni

Volume di scavo superiore

Questo escavatore offre una forza di strappo dinamica e al tempo stesso riduce al minimo il consumo di carburante, ottenendo un volume di lavoro leader per la classe. La modalità H con una regolazione di coppia maggiore offre un volume di scavo superiore di circa il 7%.

■ Volume di scavo/ora

(Rispetto alla modalità H sui modelli precedenti)



■ Massima forza di strappo della benna

Normale: **143 kN**

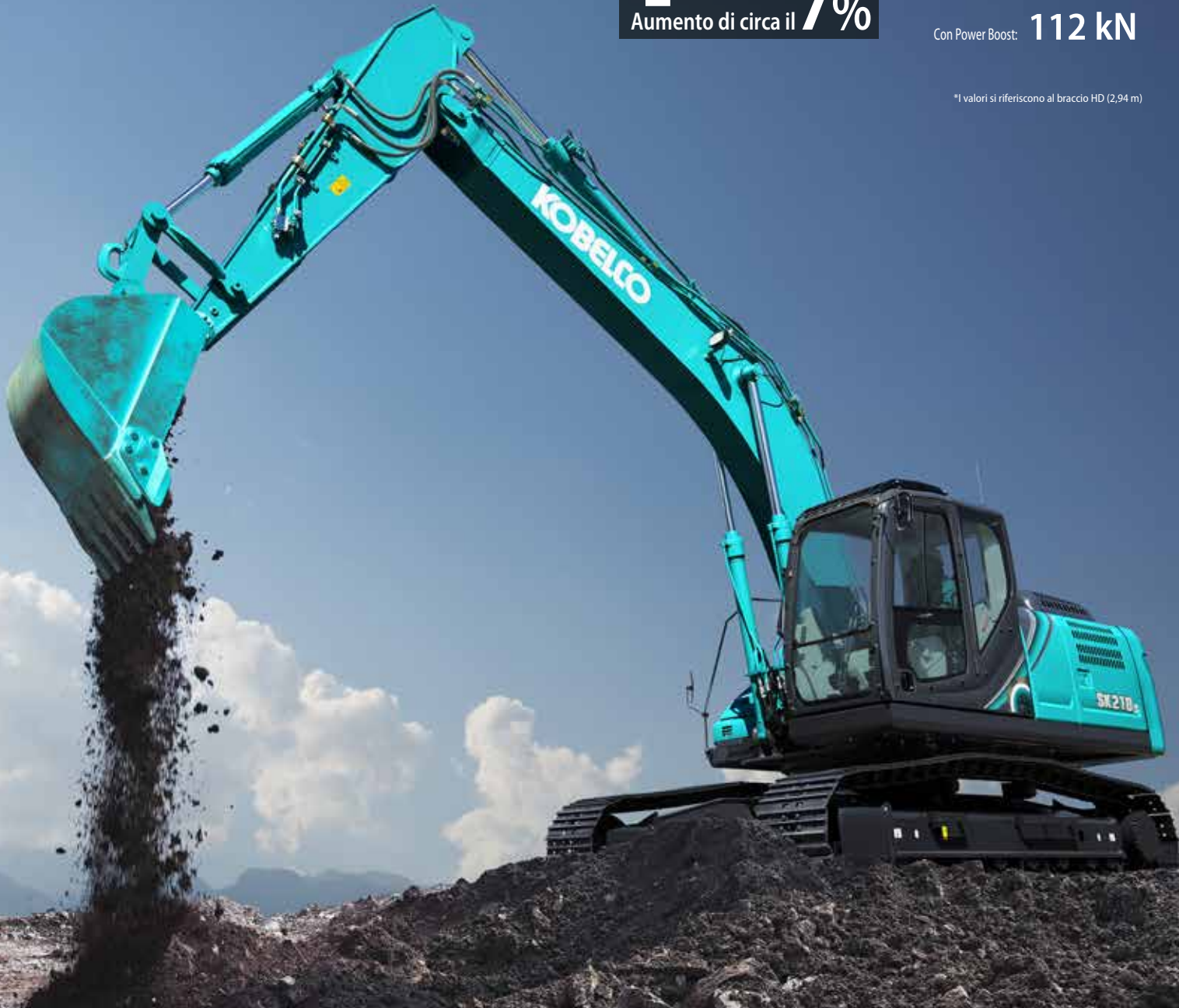
Con Power Boost: **157 kN**

■ Massima forza di strappo del braccio scavo

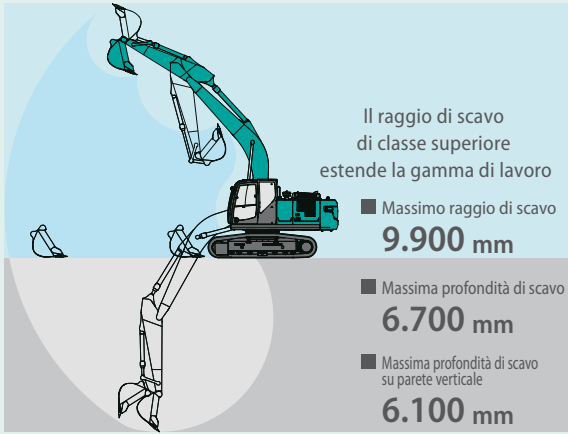
Normale: **102 kN**

Con Power Boost: **112 kN**

*I valori si riferiscono al braccio HD (2,94 m)



Produttività e velocità con capacità di utilizzo superiore



Circuito per aggancio rapido (optional)



Un circuito idraulico per l'aggancio rapido, che accelera l'operazione di sostituzione degli accessori, è disponibile come optional.

Il comando a tocco leggero sulla leva consente di lavorare in modo più regolare e con minore fatica

NUOVO



L'utilizzo della leva di azionamento richiede il 25% in meno di forza, con una conseguente riduzione della fatica durante le lunghe ore di lavoro o l'uso ininterrotto.

Forza di traslazione di classe superiore

La potente forza di traslazione e trazione garantisce velocità elevata durante il superamento di pendenze o l'attraversamento di strade in cattivo stato, nonché l'agilità necessaria per cambiare direzione con facilità e rapidità.



■ Forza di trazione alla barra: **229 kN**

Caratteristiche facili da utilizzare come i comandi ben visibili e intuitivi



Monitor a schermata multipla a colori

Le visualizzazioni grafiche e dai colori brillanti sono facilmente riconoscibili sul monitor a schermata multipla LCD della console. Il display mostra il consumo di carburante, gli intervalli di manutenzione e molto altro.

- 1 L'indicatore analogico fornisce una lettura intuitiva del livello di carburante e della temperatura dell'acqua del motore.
- 2 La spia verde indica basso consumo di carburante durante il funzionamento
- 3 Indicatore di accumulo di particolato (sinistra)/indicatore di livello AdBlue (destra)
- 4 Indicatore del consumo di carburante/tasto per le immagini della telecamera posteriore
- 5 Tasto della modalità di scavo
- 6 Tasto di visualizzazione monitor

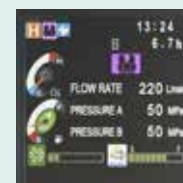
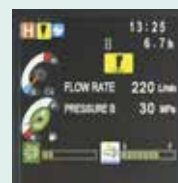
Tasto della modalità accessorio a singolo tocco

Il semplice tocco di un tasto converte il circuito idraulico e la quantità di flusso per adattarsi al cambio dell'accessorio. Le icone consentono all'operatore di verificare all'istante la correttezza della configurazione.

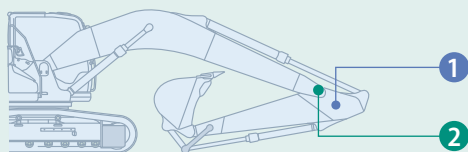


Manutenzione

ATTUALE	INIZIALE	ESPIRE
ENGINE OIL	500	495
FUEL FILTER	500	495
HYD. FILTER	1000	995
HYD. OIL	5000	4995



Maggiore potenza e durabilità per proteggere il valore della macchina



Costruito per operare in ambienti difficili

L'accessorio è stato rinforzato per gestire un volume più elevato di lavoro, garantendo maggiore potenza e una durabilità eccellente in grado di resistere alle condizioni di lavoro più impegnative.

1 Estensione del rinforzo alla base del braccio di scavo

NUOVO

HD: Lo spessore della piastra di base è stato aumentato di 1,3 volte (20 t).



Attuale

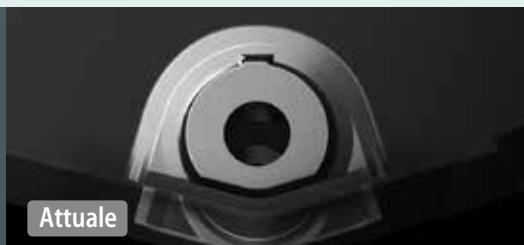


Nuovo

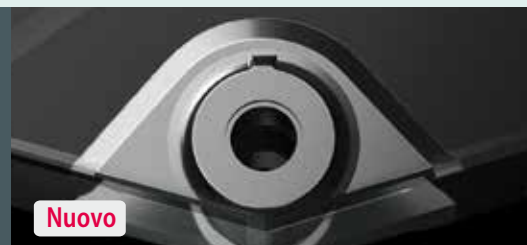
2 Forma del cuscinetto del mozzo alla base modificata

NUOVO

La forma del cuscinetto del mozzo alla base del braccio è stata modificata e migliorata per distribuire la sollecitazione, aumentando la resistenza di 2,6 volte per attività quali lo scavo in prossimità di una parete.



Attuale



Nuovo

Maggiore produttività
significa
"potenza"

Il design strutturale migliora la
robustezza, eliminando al contempo i
problemi idraulici. La maggiore durabilità
porta la produttività a un nuovo livello.



Maggiore affidabilità del sistema di filtraggio

La presenza di carburante e fluido idraulico puliti e privi di contaminanti è essenziale per ottenere prestazioni stabili. I sistemi di filtraggio migliorati riducono il rischio di problemi meccanici e prolungano la vita utile e la durabilità della macchina.

Filtro del fluido idraulico

Riconosciuto come il migliore del settore, il filtro super fine Kobelco filtra anche le particelle più piccole. Il nuovo coperchio previene la contaminazione durante il cambio dei filtri.

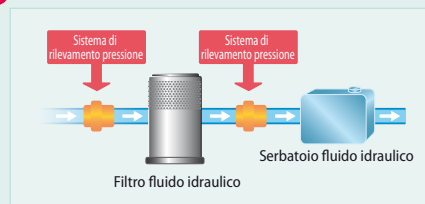
NUOVO



Rilevatore di intasamento del filtro del fluido idraulico

I sensori di pressione all'ingresso e all'uscita del filtro del fluido idraulico, monitorano le variazioni nella pressione per determinare il grado di intasamento. Se la variazione nella pressione supera un livello predeterminato, sul monitor a schermata multipla compare un avviso, in modo che qualsiasi contaminazione possa essere rimossa dal filtro prima che raggiunga il serbatoio del fluido idraulico.

NUOVO



Filtro dell'aria a doppio elemento

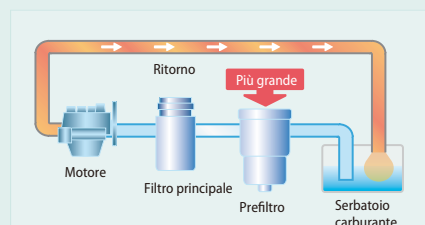
L'elemento a elevata capacità è caratterizzato da una struttura a doppio filtro che mantiene il motore pulito anche negli ambienti industriali.



Filtro del carburante

Il prefiltro, con separatore dell'acqua integrato, è un nuovo elemento caratterizzato da uno stadio finale per massimizzare le prestazioni di filtraggio.

NUOVO



La cabina confortevole è ora più sicura che mai

Un ambiente di lavoro più silenzioso e confortevole. Una cabina pensata appositamente per l'operatore è la chiave per una maggiore sicurezza.

Comfort

Cabina super ermetica



L'elevato livello di ermeticità mantiene la polvere all'esterno della cabina.

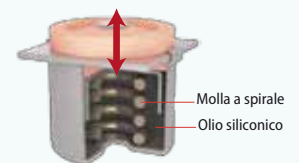
Interno silenzioso

L'elevato livello di ermeticità garantisce un interno cabina silenzioso e confortevole.

Vibrazioni ridotte

Le molle a spirale assorbono le vibrazioni lievi mentre gli attacchi alti delle sospensioni oleodinamiche con olio silconico riducono le vibrazioni più forti. La corsa lunga ottenuta da questo sistema fornisce un'eccellente protezione dalle vibrazioni.

Il doppio della corsa di un attacco convenzionale



La visuale ampia garantisce libertà di manovra all'operatore

Il finestrino anteriore è dotato di un unico cristallo ampio senza montante centrale sul lato destro per una visibilità estesa e senza ostacoli.

Diffusori dell'aria condizionata dietro il sedile

NUOVO



L'ampio climatizzatore è dotato di diffusori posti sui montanti posteriori per diffondere l'aria dal retro e lateralmente a sinistra e a destra del sedile dell'operatore. I diffusori possono essere regolati per emettere un flusso diretto di aria fredda o calda sull'operatore, garantendo un ambiente di lavoro più confortevole.



L'ampia cabina permette di entrare e uscire facilmente

La cabina ampliata è dotata di un grande sportello, offre maggiore spazio in altezza e permette di entrare e uscire senza difficoltà.

Sedile più confortevole per migliorare la produttività



Le sospensioni del sedile assorbono le vibrazioni



Lo schienale del sedile reclinabile può essere abbassato completamente



La doppia slitta permette di regolare il sedile per un comfort ottimale

Le dotazioni interne aggiungono comfort e praticità



Radio AM/FM automatica



Uscita di alimentazione USB/24 V



Spazioso vano portaoggetti



Ampio portatazza

Sicurezza

Cabina ROPS

La cabina a norme ROPS (Roll-Over-Protective Structure) è conforme agli standard ISO (ISO-12117-2: 2008) e garantisce una maggiore sicurezza dell'operatore in caso di ribaltamento della macchina.



La protezione del tettuccio è una dotazione standard.



Visuale ampliata per una maggiore sicurezza



Specchietti retrovisori sinistro e destro/specchietto per la visuale sulla parte inferiore a destra. Gli specchietti retrovisori sinistro e destro e un terzo specchietto installato sul lato inferiore destro, garantiscono maggiore sicurezza.



Vista posteriore

Il lunotto offre una visuale diretta sulla parte posteriore della cabina.



Martelletto per l'uscita di emergenza



Telecamera posteriore



Una telecamera posteriore installata di serie, semplifica il controllo dell'area dietro la macchina per una maggiore sicurezza. Le immagini sono visualizzate sul monitor a colori.



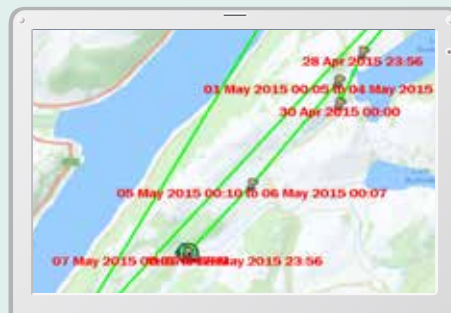
Monitoraggio remoto per la massima tranquillità

Il sistema KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) utilizza la comunicazione satellitare e Internet per comunicare i dati, pertanto può essere utilizzato in aree in cui altre forme di comunicazione sono difficoltose. Quando su un escavatore è installato questo sistema, è possibile ottenere in remoto i dati relativi al funzionamento della macchina, ad esempio ore di funzionamento, posizione, consumo di carburante e stato della manutenzione.

Accesso diretto allo stato operativo

Dati sulla posizione

È possibile ottenere dati accurati sulla posizione anche da siti in cui le comunicazioni sono difficoltose.

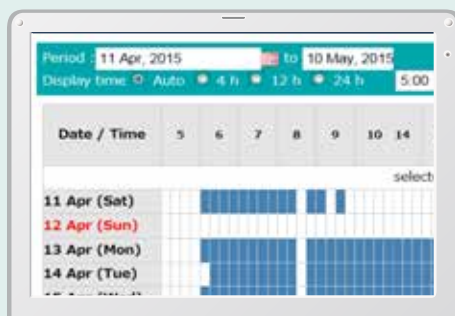


Dati sul lavoro

Type of Operation	Working Hrs	Ratio
Total Working Hrs	169 Hrs	100 %
Digging Hrs	72.2 Hrs	43 %
Traveling Hrs	18.3 Hrs	11 %
Idle Hrs	15.9 Hrs	9 %
Opt AM Hrs	62.5 Hrs	37 %
Crane Mode Hrs	0 Hrs	0 %

Ore di funzionamento

- Un confronto tra i tempi di funzionamento delle macchine in più cantieri mostra i cantieri con maggiore volume di lavoro e quelli più redditizi.
- Le ore di funzionamento in un cantiere possono essere registrate con precisione, per calcolare i tempi di utilizzo per le macchine a noleggio, ecc.



Report giornaliero

Dati sul consumo di carburante

I dati relativi al consumo di carburante e ai tempi di funzionamento al minimo, possono essere utilizzati per indicare i miglioramenti nel consumo.

Work mode	Working Hrs	Total Fuel Consumption
H mode	2:06	24.5 L
S mode	0:00	0.0 L
E mode	169:19	1489.7 L
TOTAL	171:25	1514.2 L

Consumo di carburante

Grafico delle operazioni

Il grafico mostra la suddivisione delle ore di lavoro tra categorie di operazioni differenti, tra cui scavo, funzionamento al minimo, traslazione e altre operazioni.



Stato del lavoro

Dati di manutenzione e avvisi

Dati sulla manutenzione della macchina

- Fornisce lo stato di manutenzione di macchine separate che lavorano su più cantieri.
- I dati sulla manutenzione vengono inoltre comunicati al personale dell'assistenza KOBELCO, per una pianificazione più efficiente della manutenzione periodica.

Model	Serial No.	Hour Meter	Engine Oil
SK135RSLC-3/SK1405RL	YH07-09221	734 Hr	434
SK135RSLC-3/SK1405RL	YH07-09289	73 Hr	429
SK210LC-9	YQ13-10454	960 Hr	58
SK210LC-9	YQ13-10481	549 Hr	498
SK75SR-	YT08-20374		

Manutenzione

Avvisi di condizioni di allarme

Questo sistema genera un avviso nel caso di rilevamento di un'anomalia, evitando danni che potrebbero comportare il fermo della macchina.

Le informazioni relative all'allarme possono essere ricevute tramite e-mail

Le informazioni relative all'allarme o gli avvisi di manutenzione, possono essere ricevuti per e-mail su un computer o telefono cellulare.



Report giornalieri/mensili

I dati relativi all'utilizzo scaricati in un computer consentono la formulazione di report giornalieri e mensili.

Sistema di sicurezza

Allarme di avvio motore

Il sistema può essere configurato per la generazione di un allarme nel caso di utilizzo della macchina al di fuori delle ore stabilite.

Allarme di accensione del motore al di fuori delle ore di lavoro stabilite

Allarme relativo all'area

È possibile impostare la generazione di un allarme per lo spostamento della macchina dall'area designata in un'altra posizione.

Allarme di utilizzo al di fuori del cantiere



Facile manutenzione sul posto NUOVO

L'ampio vano motore offre al meccanico sufficiente spazio per effettuare interventi di manutenzione. La distanza ridotta tra i gradini facilita l'ingresso e l'uscita. Il meccanico può inoltre lavorare comodamente, senza dover effettuare contorsioni o assumere posizioni innaturali. Infine, il cofano è più leggero e più facile da sollevare e abbassare.



Spazio generoso per interventi di manutenzione



Gradino/corrimano



Serbatoio DEF/AdBlue

Posizionato nel punto di apertura del gradino.

Gli interventi di manutenzione, i controlli giornalieri, ecc., possono essere effettuati da terra

La disposizione degli elementi consente di accedere facilmente da terra per molti dei controlli giornalieri e interventi di manutenzione regolari.



Filtro dell'aria a doppio elemento



Filtro del carburante/
prefiltro



Filtro dell'olio motore



Lato sinistro



Lato destro

Predisposto per facilitare l'accesso al radiatore e agli elementi del sistema di raffreddamento.

- ① Filtro del carburante
- ② Prefiltro
- ③ Filtro dell'olio motore

Una manutenzione efficiente mantiene la macchina in condizioni operative perfette



MAINTENANCE			
	INTERVAL	REMAINING TIME	EXCHANGE DAY
ENGINE OIL	500 _h	495 _h	--/--/--
FUEL FILTER	500 _h	495 _h	--/--/--
HYD. FILTER	1000 _h	995 _h	--/--/--
HYD. OIL	5000 _h	4995 _h	--/--/--

Funzione di visualizzazione delle informazioni della macchina

Esempi di visualizzazione delle informazioni di manutenzione

- Sono visualizzate solo le informazioni di manutenzione necessarie, quando richiesto.
- La funzione di autodiagnostica garantisce il rilevamento con avvisi precoci e visualizza eventuali malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- La funzione di diagnostica facilita il controllo dello stato della macchina.
- La funzione di registrazione dei precedenti guasti comprende anche malfunzionamenti irregolari e transitori.

Manutenzione più efficiente all'interno della cabina



Scatola portafusibili facilmente accessibile

Fusibili differenziati con maggiore precisione per facilitare l'identificazione dei malfunzionamenti.



Filtri del climatizzatore

I filtri interni ed esterni del climatizzatore possono essere facilmente rimossi senza attrezzi per gli interventi di pulizia.



Interruttore di riattivazione DPF

Se l'avviso sul display si spegne, il filtro deve essere riattivato manualmente mediante l'interruttore.

Facile pulizia



Telaio dei cingoli

Lo speciale design del telaio dei cingoli si pulisce rapidamente dal fango.



Tappetino staccabile in due parti

Tappetino staccabile in due parti con maniglie per facilitarne la rimozione. Uno scarico a pavimento è posto sotto il tappetino.



Coppa dell'olio motore

La coppa dell'olio per il motore è dotata di valvola di scarico.

Olio idraulico a lunga durata: **5.000** ore

Intervali di manutenzione prolungati

L'olio idraulico a lunga durata, riduce costi e manodopera.

Ciclo di cambio:- **1.000** ore

Filtro super fine a elevata durata

Il filtro dell'olio idraulico a elevata capacità incorpora fibre di vetro a potere pulente superiore e maggiore durata.





Motore

Modello	J05EUM-KSSC
Tipo	Motore diesel a 4 tempi, a iniezione diretta, raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler
N. di cilindri	4
Alesaggio e corsa	112 mm x 130 mm
Cilindrata	5,123 l
Potenza di uscita nominale	119 kW/2.000 giri/min (ISO 9249) 124 kW/2.000 giri/min (ISO 14396)
Coppia massima	640 N-m/1.600 giri/min (ISO 9249) 660 N-m/1.600 giri/min (ISO 14396)



Sistema idraulico

Pompa	
Tipo	Due pompe a cilindrata variabile + una pompa a ingranaggi
Massimo flusso di scarico	2 x 220 l/min, 1 x 20 l/min
Taratura della valvola di scarico	
Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Power Boost	37,8 MPa {385 kgf/cm ² }
Circuito di traslazione	34,3 MPa {350 kgf/cm ² }
Circuito di brandeggio	29,0 MPa {296 kgf/cm ² }
Circuito di comando	5,0 MPa {50 kgf/cm ² }
Pompa di comando pilota	Tipo a ingranaggi
Valvola di controllo principale	8 bobine
Scambiatore di calore dell'olio	Tipo raffreddato ad aria



Sistema di brandeggio

Motore di brandeggio	Motore a pistoni assiali
Freno	Idraulico, con blocco automatico quando la leva di comando del brandeggio è in folle
Freno di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio, idraulico ad azionamento automatico
Velocità di brandeggio	12,7 giri/min
Raggio di rotazione posteriore	2.910 mm
Raggio minimo di brandeggio anteriore	3.550 mm



Accessori

Benna a cucchiaio rovescio e combinazione

Tipo		Benna a cucchiaio rovescio	
Capacità della benna	SAE a colmo	m ³ (cu yd)	0,70 (0,92) / 0,80 (1,05)
	SAE a raso	m ³ (cu yd)	0,52 (0,68) / 0,59 (0,77)
Larghezza di apertura	Con lama laterale	mm	1.080 / 1.160
	Senza lama laterale	mm	980 / 1.140
N. di denti			5 / 5
Rovesciabile	Braccio di scavo da 2,4 m/3,5 m		Sì / Sì
	Braccio di scavo da 2,94 m		No / No
Peso della benna		kg	630 / 660
Combinazione	Braccio di scavo corto 2,4 m		○
	Braccio di scavo standard 2,94 m		○
	Braccio di scavo lungo 3,5 m		⊙

⊙ Combinazione standard ○ Operazioni generiche △ Operazioni leggere



Sistema di traslazione

Motori di traslazione	2 motori a pistoni assiali a 2 velocità
Freni di traslazione	Freno idraulico per motore
Freni di stazionamento	Freno a disco a bagno d'olio
Pattini di traslazione	49 per lato
Velocità di traslazione	6,0/3,6 km/h
Forza di trazione alla barra	229 kN (ISO 7464)
Pendenza superabile	70% {35°}



Cabina e Comandi

Cabina	
Cabina confortevole in ogni condizione climatica, realizzata in acciaio, isolata acusticamente e montata su attacchi alti a sospensioni oleodinamiche con olio siliconico e dotata di un robusto tappetino separato.	
Comandi	
Due leve manuali e due pedali per la traslazione	
Due leve manuali per le operazioni di scavo e brandeggio	
Acceleratore del motore elettrico di tipo rotante	
Livello di rumore	
Esterno	100 dB(A)
Operatore	66 dB(A)



Braccio di sollevamento, braccio di scavo e benna

Cilindri del braccio di sollevamento	120 mm x 1.355 mm
Cilindro del braccio di scavo	135 mm x 1.558 mm
Cilindro della benna	120 mm x 1.080 mm



Capacità serbatoi per rifornimento carburante e lubrificanti

Serbatoio carburante	320 l
Sistema di raffreddamento	19 l
Olio motore	20,5 l
Riduttore di velocità per traslazione	2 x 5,3 l
Riduttore di velocità per brandeggio	2,7 l
Serbatoio dell'olio idraulico	Livello olio nel serbatoio 140 l Sistema idraulico 244 l
Serbatoio DEF/AdBlue	83 l



Aree di lavoro

Unità: m

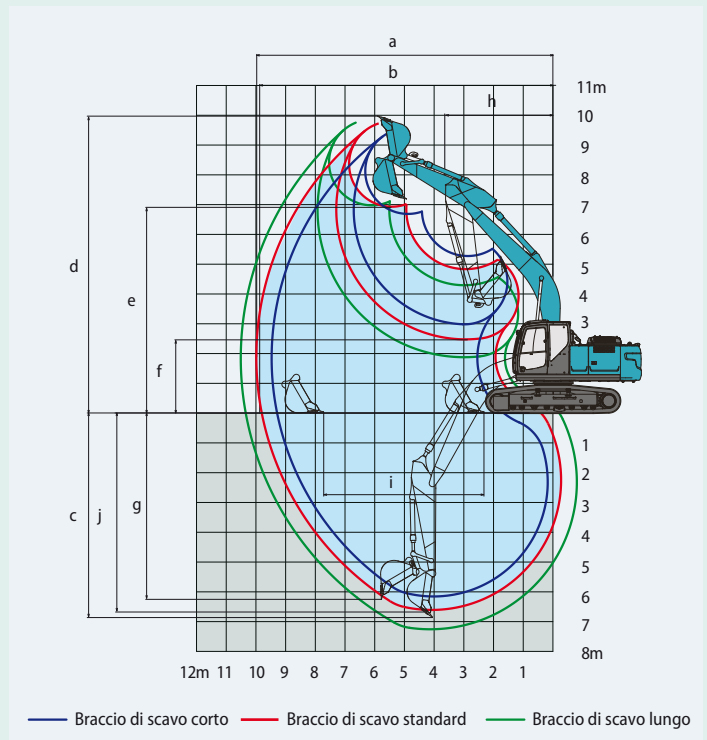
Braccio di sollevamento	5,65 m		
Braccio di scavo	Corto	Standard	Lungo
Range	2,4 m	2,94 m	3,5 m
a- Massimo raggio di scavo	9,42	9,9	10,34
b- Massimo raggio di scavo a livello del suolo	9,24	9,73	10,17
c- Massima profondità di scavo	6,16	6,7	7,26
d- Massima altezza di scavo	9,51	9,72	9,75
e- Massimo spazio di scarico	6,68	6,91	6,97
f- Minimo spazio di scarico	2,98	2,43	1,87
g- Massima profondità di scavo su parete verticale	5,57	6,1	6,47
h- Raggio minimo di brandeggio	3,56	3,55	3,48
i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo	4,08	5,27	6,08
j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m (8')	5,95	6,52	7,08
Capacità della benna, colma ISO m ³	0,93	0,8	0,7

Forza di strappo (ISO 6015)

Unità: kN

Lunghezza del braccio	Corto	Standard	Lungo
	2,4 m	2,94 m	3,5 m
Forza di strappo della benna	143 157*	143 157*	143 157*
Forza di strappo del braccio scavo	121 133*	102 112*	91,8 101*

*Power Boost innestato

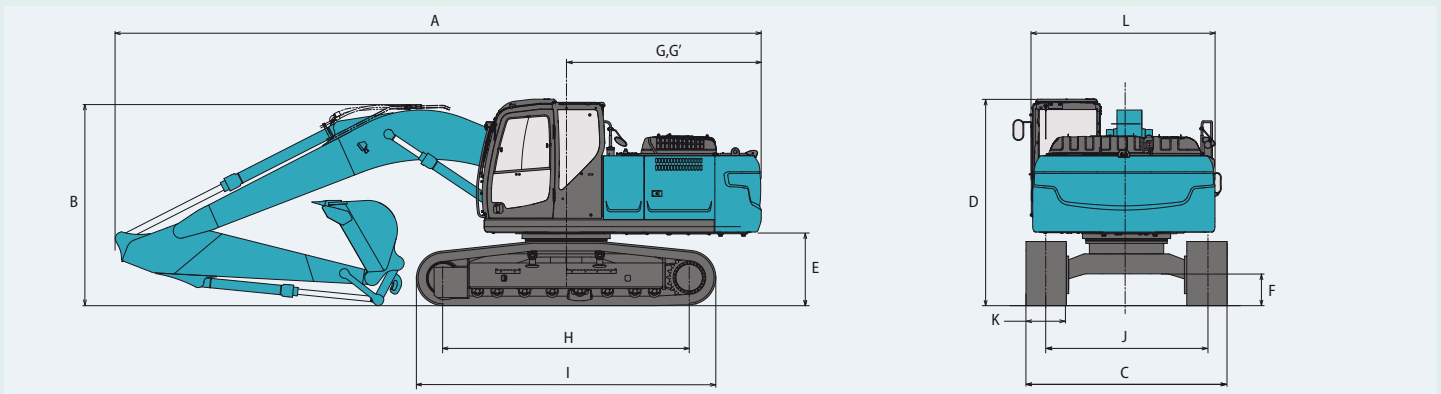


Dimensioni

Lunghezza del braccio	Corto	Standard	Lungo
	2,4 m	2,94 m	3,5 m
A Lunghezza complessiva	9.680	9.600	9.670
B Altezza complessiva (alla parte superiore del braccio di sollevamento)	3.150	2.980	3.170
C Larghezza complessiva cingolato	SK210LC	2.990	
	SK210NLC	2.800	
D Altezza complessiva (alla parte superiore della cabina)	3.060		
E Distanza da terra dell'estremità posteriore*	1.060		
F Distanza da terra*	450		
G Raggio di rotazione posteriore	2.910		

		Unità: mm	
G'	Distanza dall'asse di rotazione all'estremità posteriore	2.900	
H	Distanza del tamburo	SK210LC	3.660
		SK210NLC	3.660
I	Lunghezza complessiva cingolato	SK210LC	4.450
		SK210NLC	4.450
J	Scartamento	SK210LC	2.390
		SK210NLC	2.200
K	Larghezza pattini	600	
L	Larghezza complessiva torretta	2.710	

*Senza altezza dei pattini

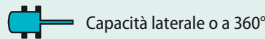
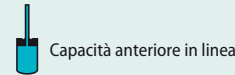
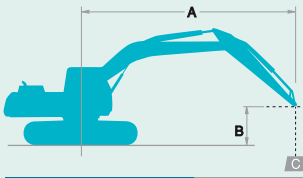


Peso operativo e pressione al suolo

In assetto standard, con braccio di sollevamento standard, braccio di scavo da 2,94 m e benna da 0,8 m³ ISO a colmo.

Sagomato	Pattini tripli (altezza omogenea)					
Larghezza pattini	mm	600	700	800	900	
Larghezza complessiva cingolato	SK210LC	mm	2.990	3.090	3.180	3.290
	SK210NLC	mm	2.800	2.900	2.990	—
Pressione al suolo	SK210LC	kPa	45	39	35	31
	SK210NLC	kPa	45	39	35	—
Peso in esercizio	SK210LC	kg	21.700	22.100	22.300	22.600
	SK210NLC	kg	21.600	22.100	22.300	—

Capacità di sollevamento



A: Sbraccio dall'asse di brandeggio per il gancio della benna

B: Altezza gancio benna sopra/sotto il suolo

C: Capacità di sollevamento in kilogrammi

Senza benna

Taratura della valvola di scarico: 37,8 MPa (385 kgf/cm²)

SK210LC		Braccio di sollevamento: 5,65 m		Braccio di scavo: 2,94 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio		
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	kg							*5.330	*5.330			*4.300	*4.300	6,26 m
6,0 m	kg							*5.940	5.490			*3.980	3.880	7,36 m
4,5 m	kg							*6.490	5.300	5.680	3.710	*3.890	3.300	8,03 m
3,0 m	kg					*9.450	7.690	*7.360	5.030	5.550	3.600	*3.970	3.010	8,38 m
1,5 m	kg					*11.150	7.140	7.580	4.760	5.410	3.470	*4.200	2.910	8,45 m
Liv. suolo	kg			*6.370	*6.370	11.660	6.840	7.370	4.580	5.300	3.370	4.630	2.960	8,25 m
-1,5 m	kg	*6.730	*6.730	*11.090	*11.090	11.560	6.760	7.280	4.500	5.280	3.350	5.050	3.220	7,75 m
-3,0 m	kg	*11.760	*11.760	*14.800	13.300	*10.660	6.830	7.330	4.550			6.020	3.810	6,89 m
-4,5 m	kg			*11.000	*11.000	*8.060	7.080					*6.070	5.360	5,50 m

SK210LC		Braccio di sollevamento: 5,65 m		Braccio di scavo: 3,5 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio			
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m					
7,5 m	kg											*3.680	*3.680	6,84 m	
6,0 m	kg									*4.580	3.800	*3.470	*3.470	7,86 m	
4,5 m	kg							*5.890	5.350	*5.490	3.720	*3.430	2.990	8,49 m	
3,0 m	kg				*12.930	*12.930	*8.540	7.830	*6.800	5.050	5.540	3.580	*3.530	2.740	8,82 m
1,5 m	kg				*7.270	*7.270	*10.440	7.190	7.570	4.750	5.370	3.420	*3.750	2.630	8,89 m
Liv. suolo	kg				*7.760	*7.760	*11.590	6.780	7.310	4.520	5.230	3.300	*4.150	2.670	8,70 m
-1,5 m	kg	*6.600	*6.600	*10.990	*10.990	11.420	6.620	7.170	4.390	5.170	3.240	4.540	2.860	8,22 m	
-3,0 m	kg	*10.510	*10.510	*15.910	12.940	*11.070	6.640	7.170	4.390			5.280	3.320	7,42 m	
-4,5 m	kg	*15.610	*15.610	*12.770	*12.770	*9.150	6.820	*6.470	4.550			*6.160	4.400	6,16 m	

SK210LC		Braccio di sollevamento: 5,65 m		Braccio di scavo: 2,4 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	kg									*6.370	6.060	5,58 m
6,0 m	kg					*6.570	5.420			*5.800	4.390	6,80 m
4,5 m	kg			*8.380	8.160	*7.030	5.260	5.650	3.690	5.610	3.670	7,52 m
3,0 m	kg			*10.230	7.560	*7.820	5.000	5.550	3.610	5.120	3.330	7,89 m
1,5 m	kg			*11.680	7.080	7.570	4.770	5.440	3.500	4.970	3.210	7,97 m
Liv. suolo	kg			11.680	6.880	7.400	4.620	5.370	3.440	5.130	3.290	7,75 m
-1,5 m	kg	*11.480	*11.480	*11.550	6.860	7.370	4.590			5.670	3.620	7,22 m
-3,0 m	kg	*13.350	*13.350	*10.030	6.990	*7.310	4.700			*6.700	4.440	6,29 m
-4,5 m	kg			*6.360	*6.360					*5.820	*5.820	4,72 m

SK210NLC		Braccio di sollevamento: 5,65 m		Braccio di scavo: 2,94 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio		
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	kg							*5.330	5.070			*4.300	*4.300	6,26 m
6,0 m	kg							*5.940	5.060			*3.980	3.570	7,36 m
4,5 m	kg							*6.490	4.880	5.670	3.420	*3.890	3.030	8,03 m
3,0 m	kg					*9.450	7.010	*7.360	4.610	5.540	3.300	*3.970	2.760	8,38 m
1,5 m	kg					*11.150	6.470	7.560	4.350	5.400	3.170	*4.200	2.660	8,45 m
Liv. suolo	kg			*6.370	*6.370	11.630	6.180	7.350	4.170	5.290	3.080	4.620	2.710	8,25 m
-1,5 m	kg	*6.730	*6.730	*11.090	*11.090	11.540	6.100	7.260	4.100	5.270	3.060	5.040	2.940	7,75 m
-3,0 m	kg	*11.760	*11.760	*14.800	11.770	*10.660	6.180	7.320	4.140			6.010	3.480	6,89 m
-4,5 m	kg			*11.000	*11.000	*8.060	6.420					*6.070	4.890	5,50 m

SK210NLC		Braccio di sollevamento: 5,65 m		Braccio di scavo: 3,5 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)		Al massimo sbraccio		Raggio			
B	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m					
7,5 m	kg											*3.680	*3.680	6,84 m	
6,0 m	kg									*4.580	3.500	*3.470	3.200	7,86 m	
4,5 m	kg							*5.890	4.930	*5.490	3.420	*3.430	2.740	8,49 m	
3,0 m	kg				*12.930	*12.930	*8.540	7.140	*6.800	4.630	5.530	3.280	*3.530	2.500	8,82 m
1,5 m	kg				*7.270	*7.270	*10.440	6.520	7.560	4.330	5.360	3.130	*3.750	2.400	8,89 m
Liv. suolo	kg				*7.760	*7.760	*11.590	6.120	7.290	4.110	5.220	3.000	*4.150	2.430	8,70 m
-1,5 m	kg	*6.600	*6.600	*10.990	*10.990	11.390	5.970	7.160	3.990	5.150	2.940	4.530	2.600	8,22 m	
-3,0 m	kg	*10.510	*10.510	*15.910	11.410	*11.070	5.980	7.160	3.990			5.270	3.020	7,42 m	
-4,5 m	kg	*15.610	*15.610	*12.770	11.770	*9.150	6.160	*6.470	4.140			*6.160	4.010	6,16 m	

SK210NLC		Braccio di sollevamento: 5,65 m		Braccio di scavo: 2,4 m		Senza benna		Pattini: 600 mm (Power Lift)				
A	B	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Al massimo sbraccio		
												Raggio
7,5 m	kg									*6.370	5.590	5,58 m
6,0 m	kg					*6.570	5.000			*5.800	4.040	6,80 m
4,5 m	kg			*8.380	7.470	*7.030	4.840	5.630	3.390	5.600	3.380	7,52 m
3,0 m	kg			*10.230	6.880	*7.820	4.590	5.540	3.310	5.110	3.050	7,89 m
1,5 m	kg			*11.680	6.420	7.550	4.360	5.430	3.210	4.960	2.940	7,97 m
Liv. suolo	kg			11.660	6.220	7.390	4.220	5.360	3.140	5.120	3.010	7,75 m
-1,5 m	kg	*11.480	*11.480	*11.550	6.200	7.350	4.180			5.660	3.310	7,22 m
-3,0 m	kg	*13.350	12.040	*10.030	6.330	*7.310	4.290			*6.700	4.060	6,29 m
-4,5 m	kg			*6.360	*6.360					*5.820	*5.820	4,72 m

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- Il gancio di sollevamento della benna è definito come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87%

della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.

- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento si applicano esclusivamente alle macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard.

Specifiche con braccio a 2 elementi



Aree di lavoro

Unità: m

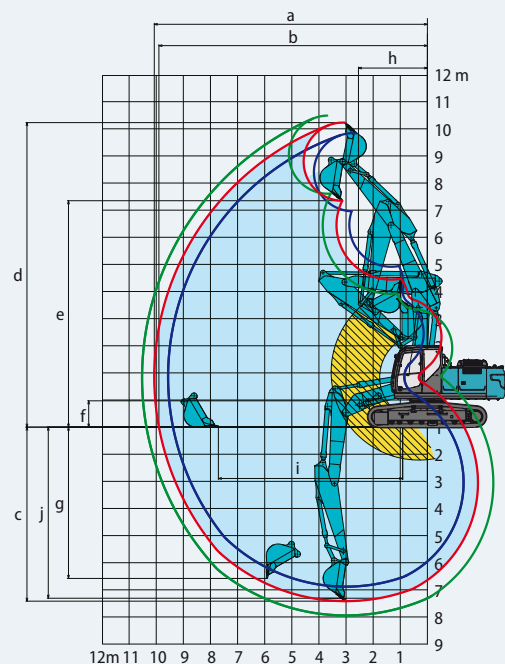
Braccio di sollevamento	Braccio di scavo	3,16 m + 2,63 m		
		Corto 2,4 m	Standard 2,94 m	Lungo 3,5 m
a- Massimo raggio di scavo		9,57	10,07	10,53
b- Massimo raggio di scavo a livello del suolo		9,39	9,9	10,37
c- Massima profondità di scavo		5,89	6,42	6,93
d- Massima altezza di scavo		10,83	11,23	11,5
e- Massimo spazio di scarico		7,95	8,35	8,62
f- Minimo spazio di scarico		1,51	0,97	0,41
g- Massima profondità di scavo su parete verticale		5,08	5,58	6,02
h- Raggio minimo di brandeggio		2,76	2,55	2,72
i- Corsa di scavo orizzontale a livello del suolo		5,77	6,8	7,8
j- Profondità di scavo per fondo piatto per 2,4 m (8')		5,78	6,31	6,83
Capacità benna ISO a colmo	m ³	0,93	0,8	0,7

Forza di strappo (ISO 6015)

Unità: kN

Lunghezza del braccio	Corto 2,4 m	Standard 2,94 m	Lungo 3,5 m
Forza di strappo della benna	143 157*	143 157*	143 157*
Forza di strappo del braccio scavo	121 133*	102 112*	91,8 101*

*Power Boost innestato



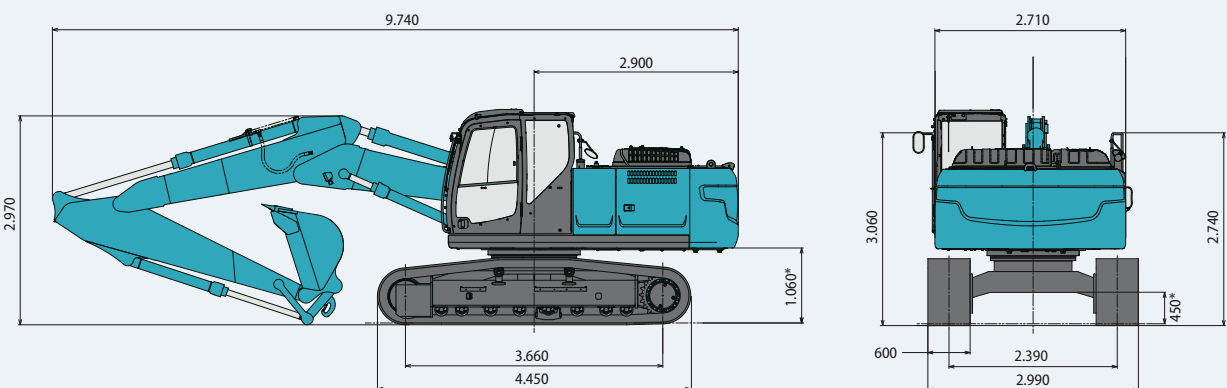
— Braccio di scavo corto — Braccio di scavo standard — Braccio di scavo lungo

L'area contrassegnata da righe diagonali mostra la zona di allarme del dispositivo di protezione della cabina.



Dimensioni

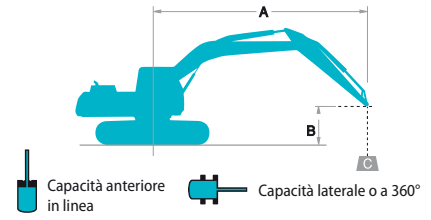
Unità: mm



*Esclusa l'altezza dell'aletta del pattino.

Capacità di sollevamento

SK210LC		Braccio di sollevamento in 2 sezioni Braccio di scavo: 2,94 m Senza benna Pattini: 600 mm (Power Lift)										
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Al massimo sbraccio		Raggio
9,0 m	kg			*5.900	*5.900					*4.940	*4.940	4,74 m
7,5 m	kg			*6.790	*6.790	*5.800	5.450			*4.050	*4.050	6,49 m
6,0 m	kg			*6.880	*6.880	*4.680	*4.680	*4.120	3.620	*3.710	3.560	7,55 m
4,5 m	kg	*10.480	*10.480	*9.190	8.230	*7.660	5.180	*4.840	3.570	*3.590	3.020	8,21 m
3,0 m	kg	*16.430	*14.270	*10.840	7.450	7.770	4.850	*4.750	3.430	*3.620	2.740	8,55 m
1,5 m	kg	*17.930	12.750	*11.600	6.780	7.400	4.520	*5.070	3.270	*3.790	2.620	8,62 m
Liv. suolo	kg	*14.920	12.350	*11.250	6.440	7.160	4.300	5.140	3.160	*4.120	2.640	8,42 m
-1,5 m	kg	*10.010	*10.010	*9.880	6.370	7.060	4.220	5.120	3.070	*4.650	2.850	7,93 m
-3,0 m	kg	*8.660	*8.660	*7.480	6.480	5.680	4.210			*3.700	3.370	7,10 m



A: Raggio dall'asse di rotazione alla parte superiore del braccio di scavo
 B: Altezza parte superiore del braccio di scavo sopra/sotto il suolo
 C: Capacità di sollevamento in kilogrammi
 Senza benna
 Taratura della valvola di scarico: 37,8 MPa {385kgf/cm²}

Note:

- Non cercare di sollevare o sostenere alcun peso superiore alle capacità di sollevamento indicate in base ai relativi raggi e altezze di sollevamento. Il peso di tutti gli accessori deve essere detratto dalle suddette capacità di sollevamento.
- Le capacità di sollevamento si basano sulla macchina posizionata su terreno orizzontale, stabile e uniforme. L'utente deve tenere conto delle condizioni di lavoro quali terreni soffici o irregolari, suoli non livellati, carichi laterali, arresto improvviso del carico, condizioni pericolose, esperienza del personale, ecc.
- Il gancio di sollevamento della benna è definito come punto di sollevamento.
- Le suddette capacità di sollevamento sono conformi alle norme ISO 10567. Non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Le capacità di sollevamento contrassegnate con un asterisco (*) sono limitate dalla capacità idraulica anziché dal carico di ribaltamento.
- L'operatore deve conoscere bene il manuale dell'operatore e le istruzioni di manutenzione prima di azionare la macchina. È necessario rispettare sempre le regole per il funzionamento in sicurezza della macchina.
- Le capacità di sollevamento si applicano esclusivamente alle macchine fabbricate in origine da KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. e con dotazioni standard.

SK210NLC		Braccio di sollevamento in 2 sezioni Braccio di scavo: 2,94 m Senza benna Pattini: 600 mm (Power Lift)										
B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Al massimo sbraccio		Raggio
9,0 m	kg			*5.900	*5.900					*4.940	*4.940	4,74 m
7,5 m	kg			*6.790	*6.790	*5.800	5.010			*4.050	*4.050	6,49 m
6,0 m	kg			*6.880	*6.880	*4.680	*4.680	*4.120	3.310	*3.710	*3.260	7,55 m
4,5 m	kg	*10.480	*10.480	*9.190	7.510	*7.660	4.750	5.590	3.260	*3.590	*2.750	8,21 m
3,0 m	kg	*16.430	12.640	*10.840	6.760	7.750	4.420	5.430	3.120	*3.620	*2.490	8,55 m
1,5 m	kg	*17.930	11.190	*11.600	6.110	7.390	4.100	*5.250	2.970	*3.790	*2.370	8,62 m
Liv. suolo	kg	*14.930	10.820	*11.250	5.770	7.140	3.890	5.130	2.860	*4.120	2.390	8,42 m
-1,5 m	kg	*10.010	*10.010	*9.880	5.700	7.050	3.810	5.100	2.770	*4.650	2.580	7,93 m
-3,0 m	kg	*8.660	*8.660	5.810	*7.480	5.680	3.790			*3.700	3.050	7,10 m

DOTAZIONI STANDARD

MOTORE

- Motore diesel HINO J05EUM-KSSC con turbocompressore e intercooler
- Decelerazione automatica del motore
- Auto Idle Stop (AIS)
- Batterie (2 x 12 V - 96 Ah)
- Motorino di avviamento (24 V - 5 kW), alternatore 60 amp
- Spegnimento automatico del motore per scarsa pressione dell'olio motore
- Rubinetto di scarico della coppa dell'olio per il motore
- Filtro dell'aria a doppio elemento

CONTROLLO

- Selettore della modalità di lavoro (modalità H, modalità S e modalità ECO)
- Power Boost
- Power Lift

SISTEMA DI BRANDEGGIO E SISTEMA DI TRASLAZIONE

- Sistema antiribaltamento per il brandeggio
- Sistema di traslazione rettilinea
- Traslazione a due marce con riduzione automatica della marcia
- Maglie dei cingoli sigillate e lubrificate
- Tensionatori dei cingoli lubrificati
- Freno automatico per il brandeggio

SISTEMA IDRAULICO

- Sistema di rigenerazione del braccio di scavo
- Sistema di preriscaldamento automatico
- Scambiatore di calore dell'olio idraulico in alluminio

SPECCHIETTI E LUCI

- Tre specchietti retrovisori
- Tre luci di lavoro anteriori

CABINA E COMANDI

- Due leve di comando, azionabili dall'operatore
- Ganci di traino
- Avvisatore acustico, elettrico
- Luce cabina (interna)
- Vano portaoggetti
- Ampio portatazza
- Tappetino staccabile in due parti
- Poggiatesta
- Corrimano
- Tergicristallo intermittente per parabrezza con due ugelli lavacristallo
- Tettino panoramico
- Vetro di sicurezza diatermico
- Finestrino anteriore con apertura a trazione e parte inferiore amovibile
- Monitor a colori, a schermata multipla, di facile lettura
- Climatizzatore automatico
- Martelletto per l'uscita di emergenza
- Sedile a sospensione
- Radio stereo AM/FM con altoparlanti
- Protezione sul tettuccio

DOTAZIONI OPZIONALI

- Vari bracci opzionali
- Ampia gamma di pattini
- Guida di scorrimento aggiuntiva dei cingoli
- Kit di movimentazione oggetti (valvola di sicurezza del braccio di sollevamento e del braccio di scavo + gancio)
- Circuito idraulico aggiuntivo
- Due luci in cabina
- Sedile a sospensione pneumatica
- Deflettore (può interferire con l'azione della benna)

Nota: le dotazioni standard e optional possono variare. Consultare il concessionario KOBELCO per le specifiche.

Nota: il presente catalogo può contenere accessori e dotazioni opzionali non disponibili nella propria area. E può contenere fotografie di macchine con specifiche tecniche diverse da quelle vendute nell'area dell'utente. Rivolgersi al distributore KOBELCO più vicino per gli articoli richiesti.

Per l'uso di questa macchina in lavori di demolizione sono necessarie dotazioni speciali. Prima dell'utilizzo, contattare il rivenditore KOBELCO.

In conformità alla politica KOBELCO per il costante miglioramento dei prodotti, tutti i progetti e le specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Copyright di Kobelco Construction Machinery Europe B.V. È vietata la riproduzione di qualsiasi parte del presente catalogo in qualsivoglia maniera senza preavviso.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Veluwezoom 15
 1327 AE Almere
 Paesi Bassi
 www.kobelco-europe.com

Per eventuali domande, contattare: