


Silver³

100 | 110 & 100 | 110 *CONTINUO*



CHAMPIONS DANS TOUTES LES CATÉGORIES





Conçus et construits pour répondre à une multitude d'activités agricoles, les tracteurs SAME Silver³ sont performants, polyvalents et peuvent affronter avec facilité tous les travaux les plus difficiles en plein champ, en combiné, jusqu'au transport.

Le bon rapport poids-puissance, l'excellente répartition des masses et les caractéristiques techniques de votre Silver³ améliorent la qualité de votre travail. L'ergonomie et la disposition intuitive des commandes vous rendent la tâche aisée.

Les moteurs Deutz COM III à 4 cylindres de la série 2012, spécialement conçus pour l'usage agricole, l'inverseur hydraulique sous-charge "Sense Clutch" avec Stop&Go, le relevage électronique et la cabine dotée d'un toit haute visibilité font de cette gamme la solution optimale pour tous les travaux.

La disponibilité de deux transmissions, trois rapports sous-charge ou Continuo, fait de ces tracteurs le compagnon idéal pour réaliser tous les types de travaux aussi bien en entreprise qu'au sein de tous les types d'exploitation agricoles.

Couple et puissance élevés, faible consommation

Moteurs Deutz

Les Silver³ sont équipés des derniers moteurs Deutz COM III à 4 cylindres de la série 2012, spécialement conçus pour l'usage agricole, capables de combiner des rendements élevés à une faible consommation.

Grâce à la généreuse cylindrée de 4038 cm³, au tout nouveau système d'injection à haute pression et au turbo-compresseur avec intercooler (sur tous les modèles), ces moteurs sont en mesure de fournir d'importants niveaux de puissance et de couple pour une vaste plage de régimes.

Les Silver³ atteignent en effet la valeur de couple maxi dès 1200 tr/min et la conservent jusqu'à 1800 tr/min, pour un rendement constant de 600 tr/min.

La forte réserve de couple représente une caractéristique supplémentaire des moteurs DEUTZ: cette caractéristique assure une puissance extraordinaire de traction qui permet de travailler aisément dans des conditions difficiles.

La taille du réservoir (contenance 160 litres) augmente l'autonomie et évite de s'arrêter pour les ravitaillements.

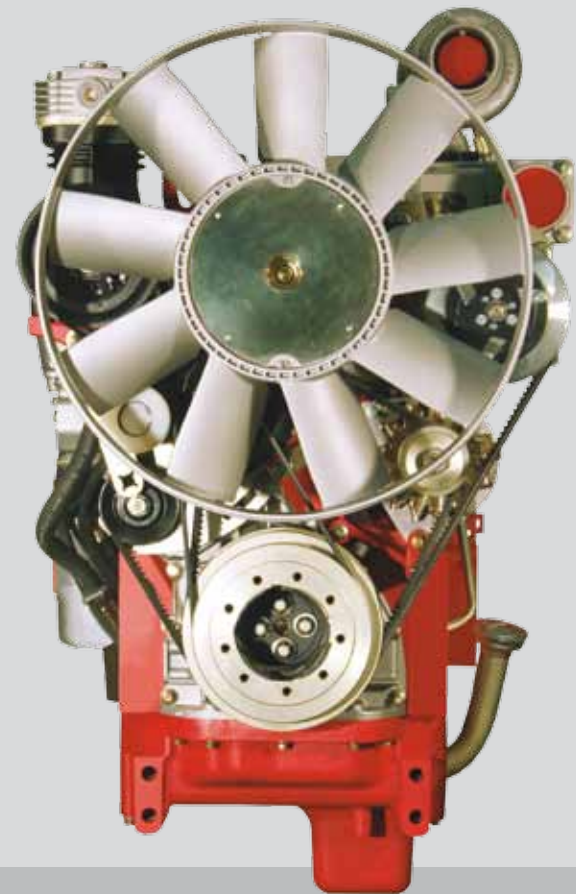
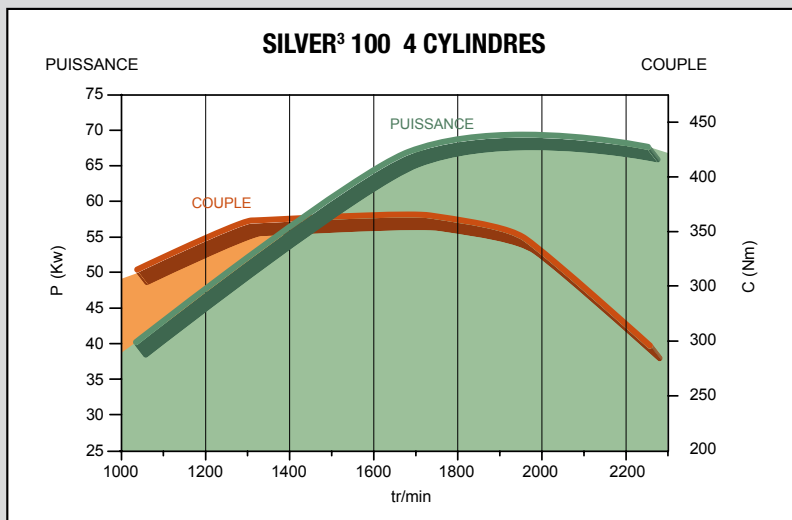
Régulation électronique

Le moteur des Silver³ assure toujours une grande souplesse et d'excellentes performances grâce au nouveau système de régulation électronique qui garantit une réponse immédiate et un régime de PdF stable.

Le système, par l'intermédiaire de capteurs, surveille constamment tous les paramètres de fonctionnement du moteur et les ajuste pour optimiser l'injection.

Le carburant est ainsi dosé à la perfection et les performances du moteur restent stables et constantes avec une réaction rapide, directe et précise quelles que soient les conditions de marche et de charge.





En toute simplicité: le levier d'accélérateur à main est monté sur l'accoudoir multifonctions, un bouton de mémorisation permet de programmer, mémoriser et rappeler à tout moment le régime de travail répondant le mieux à l'opération en cours. Le résultat est immédiat et l'opérateur

peut utiliser le tracteur facilement et en pleine liberté, ce qui lui permet de consacrer toute son attention aux manœuvres.







TRANSMISSION

Grâce à la disponibilité de deux transmissions à 5 rapports + 3 rapports sous charge et 4 gammes ou à variation continue (Continuo), il est possible de configurer le Silver³ pour travailler avec précision et efficacité. À vous de choisir !



Silver³

100 | 110



Silver³: la réponse à toutes vos exigences

Transmission 3 rapports sous charge

Cette transmission a été conçue pour fournir une vitesse adaptée aux exigences de travail: avec 5 rapports, 4 gammes (avec super-réducteur) et 3 rapports Powershift, la transmission est en mesure d'offrir 60 vitesses en marche AV + 60 en marche AR, à une vitesse maxi de 40 km/h à un régime Eco.

Ce système augmente le niveau des performances et facilite la conduite: chaque rapport offre trois vitesses sous charge. Ceci permet, après avoir sélectionné l'intervalle de vitesse le plus indiqué pour l'opération en cours, de continuer à adapter la vitesse à l'effort nécessaire en appuyant tout simplement sur un bouton du levier de vitesses ou en intervenant sur le levier "finger-tip" sur l'accoudeur, sans faire appel à

l'embrayage. Le tracteur se conduit en toute simplicité et l'opérateur peut se concentrer entièrement au travail.

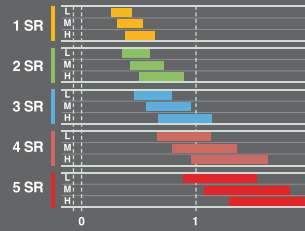




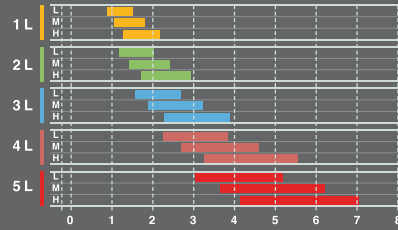
Vitesse d'avancement en km/h



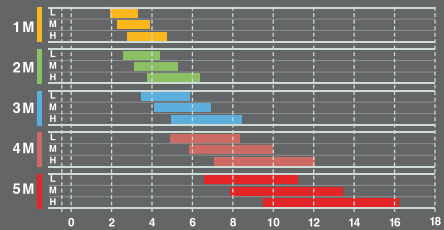
Vitesses extra-lentes



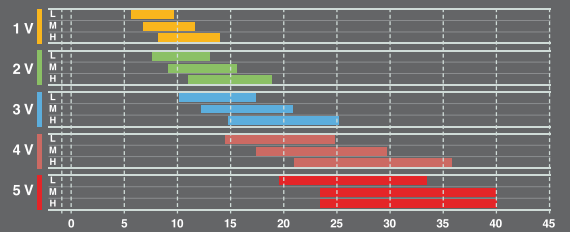
Vitesses lentes



Vitesses moyennes



Vitesses rapides

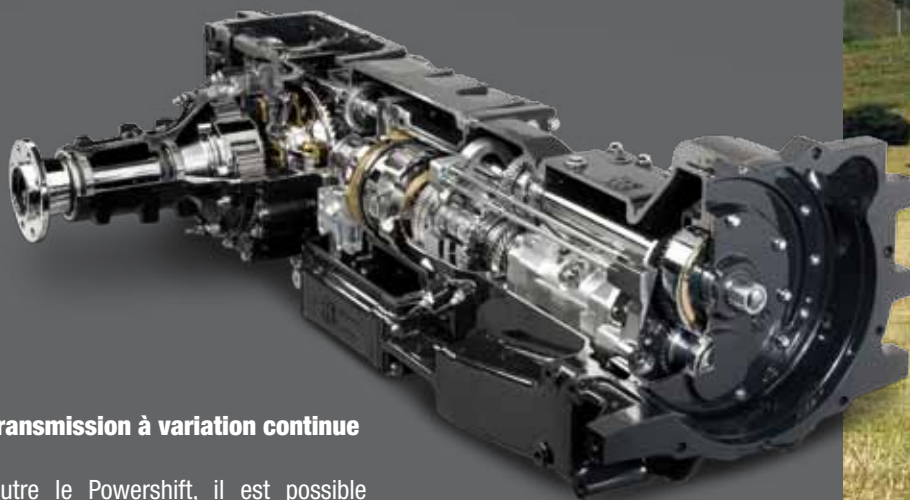


Avec la transmission Powershift à 3 rapports sous charge, les Silver³ assurent traction et productivité maximale dans toutes les applications : de la préparation de sol en passant par les travaux de semis et le transport. L'excellent rapport poids/puissance, et la transmission 40 km/h ECO assurent rapidité, sobriété et confort d'utilisation. L'inverseur hydraulique "Sense Clutch" avec réglage de la sensibilité, et la fonction Stop & Go assurent maniabilité et polyvalence dans les espaces les plus restreints



Silver³

100 | 110 **CONTINUO**



Transmission à variation continue

Outre le Powershift, il est possible d'opter pour la transmission SDFG à variation continue qui offre deux gammes de vitesse 0-20 et 0-40 km/h qui permettent de travailler au champ et sur route en modulant automatiquement la vitesse: pas d'embrayage, pas de levier de vitesses, il suffit d'appuyer sur l'accélérateur.

Les performances et la fonctionnalité du Silver³ Continuo ne se voient pas seulement à l'accélération, mais aussi lorsqu'il faut ralentir ou freiner. Il suffit de pousser le levier "finger-tip" de l'accoudeoir en avant pour accélérer et de le tirer en arrière pour ralentir, même jusqu'à 0 km/h.

Trois modes de conduite:



Manuel

En agissant sur le levier ou sur la pédale d'accélérateur (pour faire varier le régime moteur) et sur le joystick multifonctions (pour faire varier la vitesse

d'avancement), le Silver³ Continuo se comporte comme un tracteur doté d'une transmission avec une série infinie de rapports. Garder le doigt sur le levier "finger tip" pour que la variation de la vitesse reste continue; en imprimant de brèves impulsions, la vitesse variera par pas de 0,1 km/h.

PdF

Le mode prise de force s'active automatiquement à l'engagement de la prise de force. Dans ce mode le régime moteur est défini par le levier d'accélérateur. Le régime reste inchangé durant le travail, indépendamment de la vitesse de marche du tracteur, que l'opérateur peut varier en continu à l'aide de la pédale de l'accélérateur: La solution idéale pour tous les types de travaux à la prise de force. Le levier "finger tip" sert à régler la vitesse d'avancement maximum.

Automatique

Pour différents types de travaux et pour le transport, le mode automatique est préférable. On atteint rapidement la vitesse d'avancement précédemment réglée en appuyant sur l'accélérateur. La régulation électronique maintient la vitesse d'avancement à un niveau



constant, en modifiant automatiquement le régime moteur en fonction de la charge. Lorsque la charge tractée est lourde, par exemple, après la phase de démarrage à un régime élevé, le régime moteur baisse automatiquement: la vitesse d'avancement réglée se maintient ainsi, avec, par conséquent, une baisse de la consommation.



Power-Zero

Moteur démarré et en mode "Automatique" ou "PdF" enclenchée, la fonction "power zero" (arrêt actif) est active: sans agir sur la commande du frein à main, même si le moteur est au ralenti, la transmission maintient le tracteur en

Performances et rendement “en continu”



position d'arrêt et ce, indépendamment de la pente ou de la charge.



Overspeed

Et ce n'est pas tout! Pour obtenir un rendement maximum sur les deux transmissions, les Silver³ sont équipés de l'OVERSPEED: une transmission configurée pour pouvoir atteindre 40 km/h au régime économique:

- 40 km/h à 1900 tr/min avec la transmission Powershift

- 40 km/h à 1800 tr/min avec la transmission CVT

Le bas régime du moteur réduit la consommation de carburant et permet d'utiliser le moteur à un régime proche de celui du couple maximum avec à la clé une courbe de puissance optimale, la réduction de la consommation et l'amélioration du confort de conduite, du fait de la réduction du niveau de bruit et des vibrations.



La transmission à variation continue des Silver³ assure polyvalence et facilité d'utilisation. La CVT et ses trois modes de conduite (automatique, manuelle prise de force) fera face à tous les types de travaux.

Inverseur hydraulique: il s'adapte à vos exigences

Inverseur hydraulique Sense Clutch

L'inverseur hydraulique sous-charge est disponible de série sur tous les Silver³: cet inverseur est composé de 2 embrayages multidisques à bain d'huile «Long Life» (pour une longue durée de vie et une fiabilité accrue) et géré par une unité électronique qui permet l'inversion du sens de la marche sous charge, jusqu'à 12 km/h, sans risquer d'endommager les organes mécaniques.

Ce dispositif permet d'inverser le sens de la marche de tous les rapports, ce qui se traduit par un gain de temps significatif lors des manœuvres et des retours à vide. Le levier de l'inverseur, situé sous le volant, est ergonomique et facile à utiliser. Il présente une position «neutre» et un système d'autorisation garantissant une sécurité totale de manœuvre.

Pour un confort maximum, il est possible de passer les vitesses de façon simple et modulée en appuyant sur le bouton «Comfort Clutch» qui se trouve sur le levier de vitesses, sans utiliser la pédale d'embrayage.





Réglage de la sensibilité

Le levier de l'inverseur hydraulique présente une commande (potentiomètre à bague) permettant à l'opérateur de sélectionner le sens d'avancement et le réglage de la progressivité en fonction des travaux.



Stop&Go

L'inverseur hydraulique SDF Sense Clutch offre une importante innovation technologique: le système Stop&Go. Ce dispositif, disponible avec la transmission Powershift, renforce les fonctionnalités et le potentiel de l'inverseur en offrant à l'opérateur une facilité de manœuvre inégalée, notamment quand il doit interrompre l'avancement pendant des intervalles de temps variables comme, par exemple, lors de travaux avec chargeur frontal, en phase d'attelage des outils ou dans les démarrages en côte. En fait, grâce au système Stop&Go, l'opérateur peut gérer le déplacement du tracteur par simple pression sur les pédales de frein, sans utiliser la pédale d'embrayage. Dans la pratique, la pression des pédales de frein provoque l'arrêt du tracteur alors que le système «met en attente» l'opération d'inversion du sens de marche. En relâchant les pédales de frein, le système Stop&Go reprend la manœuvre d'inversion du sens de marche, en garantissant un engagement progressif et modulé de l'embrayage hydraulique (un pour chaque sens de marche) et donc une reprise de l'avancement franche, mais sans à-coups. Ce système est très utile pour les manœuvres et apporte sécurité, fiabilité et un confort inédits.

Prise de force

La polyvalence de la gamme Silver³ s'exprime également à la prise de force: équipée d'un embrayage multidisques à bain d'huile - régimes 540/540ECO/1000/1000ECO tours et PdF synchronisée. Cette prise de force permet d'atteler aisément des outils de toutes sortes, en assurant une économie d'utilisation et un rendement maximum, des caractéristiques qui font des Silver³ les machines idéales pour les travaux à la PdF. De plus, cette prise de force se caractérise par sa simplicité de gestion: ses commandes sont électrohydrauliques tandis que le régime est visualisé en temps réel sur des afficheurs à cristaux liquides. Le bouton d'enclenchement de la PdF se trouve également sur les garde-boue arrière.





Relevage électronique: puissance et précision

Pour les travaux plus exigeants, les Silver³ disposent du relevage arrière électronique qui permet de contrôler l'outil avec plus de précision. Tous les paramètres sont contrôlés et optimisés en toute simplicité: contrôle d'effort, de position, mixte, flottant, descente rapide, blocage de l'outil pour le transport, limitation de la hauteur de relevage et contrôle de la vitesse de descente. Le système exclusif d'absorption des oscillations (anti-dumping) permet de voyager sur route dans les meilleures conditions possibles du fait qu'il élimine le tangage des outils attelés. Particulièrement robuste, le relevage arrière des Silver³ offre une capacité de relevage de 5300 kg qui peut être accrue à 6200 kg en ajoutant des vérins. Le levier "finger-tip" sur l'accoudoir pour le contrôle proportionnel de montée/descente des bras facilite l'attelage des outils. Cette commande est également disponible sur les garde-boue arrière à travers deux boutons. Et pour l'utilisation d'outils frontaux, ces tracteurs peuvent recevoir un relevage avant (d'une capacité de 1800 kg) et une prise de force frontale de 1000 tours/min: une solution qui élargit davantage les domaines d'application des Silver³ et facilite le montage des masses.

SBA: gestion automatique de la traction et des différentiels

Sur les Silver³ Continuo, la gestion automatique de la traction et des différentiels (SBA) assure automatique-



ment les enclenchements/désenclenchements du pont AV et des blocages de différentiel de sorte que l'opérateur n'ait aucune opération manuelle à commander pour se concentrer sur son travail.

Le système enclenche ou désenclenche le pont AV et les différentiels sans aucune erreur possible, en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse. Il garantit également une traction parfaite en toutes conditions,

une confort total et toute la sécurité nécessaire.

Freins à disques à bain d'huile

Silver³: la sécurité avant tout. Le freinage est assuré par un dispositif intégral de freins à disques immergés agissant sur les quatre roues du tracteur. Les freins à disques à bain d'huile ne nécessitent qu'un faible effort pour leur actionnement et assu-



Hydraulique et relevage: une réponse à chaque application

rent une sécurité totale.

Le système de freinage des Silver³ est doté d'un système de réglage automatique pour la récupération du jeu entre les étriers et les disques des freins. Avantages: il réduit l'absorption de puissance en phase de relâche des pédales des freins, réduit la surchauffe des disques et prolonge la durée et l'efficacité du circuit de freinage.





**Efficacité et rendement
sans pertes de puissance**





Commande «Park Brake»

Tous les modèles sont dotés d'un frein de stationnement dénommé Park Brake, qui se charge de bloquer le tracteur de façon sûre et efficace. Le système est doté d'un dispositif qui bloque les freins avec une charge mécanique élevée et d'un système hydraulique pour le déblocage. En cas de stationnement, même en forte pente, le Park-Brake entre en service et bloque le Silver³ pour une sécurité absolue.

Hydraulique

Le système hydraulique des tracteurs Silver³ est lui aussi très performant : il dispose d'une pompe de 58 l/min qui assure des performances élevées et une utilisation rationnelle et efficace de tous les outils à actionnement hydraulique, y compris ceux qui nécessitent une grande quantité d'huile.

La direction hydrostatique est dotée d'une pompe indépendante qui «allège» les manœuvres durant l'utilisation des autres fonctions. Les manœuvres en bout de champ deviennent plus fluides même si l'on commande simultanément la montée ou la descente de l'outil.

Système hydraulique Energy-Saving

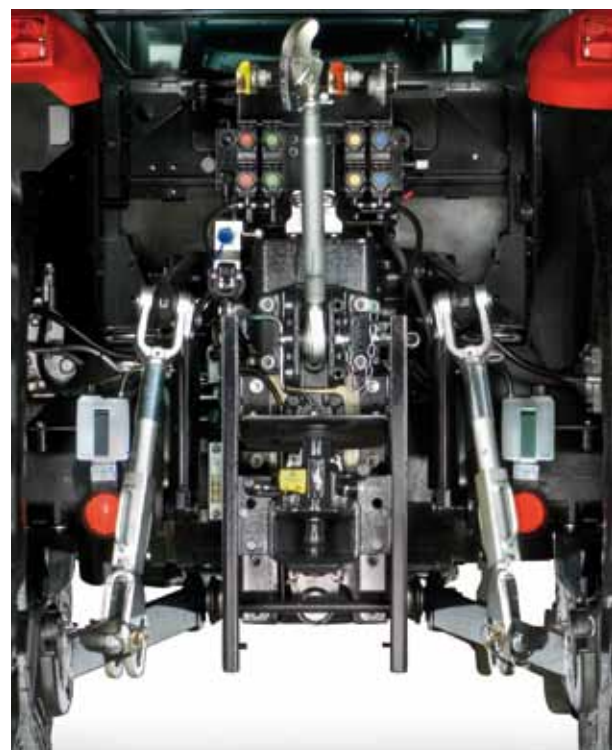
Le système hydraulique des Silver³ est disponible en deux versions:

- Distributeurs à commande électrique proportionnelle à 6 voies avec régulateur de débit, temporisateur sur le 3e distributeur
- Distributeurs à commande électrique proportionnelle à 8 voies avec régulateur de débit et temporisateur sur le 3e et le 4e distributeurs.

Ces caractéristiques permettent de ne demander que la quantité d'huile nécessaire et pour la durée de l'opération. Le contrôle de l'hydraulique est simple et intuitif grâce à un levier «joystick» à déplacement en croix (1er et 2e distributeurs) associé à des leviers «finger-tip» (3e et 4e distributeurs).

Lorsque le relevage et les distributeurs ne sont pas utilisés - par exemple durant le transport - une valve on/off montée sur le circuit hydraulique ferme automatiquement le flux d'huile destiné aux servitudes et le renvoie directement à la transmission. Ceci permet à la température de l'huile de rester basse, ce qui préserve sa qualité et sa

durée de vie. Ceci évite de dissiper trop de chaleur et rend la transmission plus efficace, ce qui réduit l'absorption de puissance. Lorsque le système Energy-saving du circuit hydraulique est actif, les Silver³ récupèrent 2,7 ch.





Design et confort associés



Confort et ergonomie au plus haut niveau

L'intérieur de la cabine dispose de toutes les commodités: volant réglable (hauteur et inclinaison), siège à réglage pneumatique, leviers de vitesses latéraux, rideau pare-soleil, prédisposition pour le montage de la radio.

Tous les dispositifs de contrôle et de commande des Silver³ sont facilement localisables grâce aux différentes formes et couleurs et ont été positionnés selon des critères logiques et ergonomiques sur la console, à droite

du conducteur. Ils ont également été regroupés selon leur fréquence d'utilisation pour mieux les reconnaître et les utiliser dès qu'il le faut.

L'enclenchement de la PdF, l'engagement du pont avant et l'enclenchement du blocage des différentiels s'effectuent par commandes électrohydrauliques.

Le tableau de bord, avec ses nombreux indicateurs, voyants et afficheurs éclairés parfaitement visibles quelles que soient les conditions de luminosité, assure une totale maîtrise du fonctionnement du tracteur.



La vitesse d'avancement du tracteur, le régime de rotation de la PdF, les heures de travail et la distance parcourue sont affichés en temps réel pour permettre une rapide analyse du travail accompli. L'accoudoir multifonctions, dérivé des gammes de haute puissance, permet de contrôler les fonctions principales des Silver³ de manière ergonomique et intuitive.

Entretien quotidien rapide

L'entretien quotidien ne requiert que quelques opérations manuelles rapides, grâce également au fait que le capot intégrale se soulève complètement. Des vérins à gaz le maintiennent

dans cette position. Tous les composants et les groupes principaux sont facilement accessibles pour les opérations d'entretien courant et ne nécessitent aucun outil. Pour contrôler le niveau d'huile moteur, utiliser la jauge prévue à cet effet, sans devoir ouvrir le capot.

De même, il est possible de contrôler le niveau d'huile de la transmission et du circuit hydraulique à travers les regards à l'arrière du tracteur.



Un réseau à votre écoute



La satisfaction de nos clients: notre motivation

La satisfaction du client est primordiale dans la stratégie SAME DEUTZ-FAHR et commence sur le seuil de chacun des 3000 concessionnaires et garages agréés distribués aux quatre coins du monde. Émouvoir le client avec la qualité et la technologie de nos produits n'aurait aucune valeur si nous n'arrivions pas à faire face à leurs attentes à travers un Réseau de Vente et d'Assistance tentaculaire, prêt à se concentrer sur la "Customer Satisfaction" basée sur l'excellence des paramètres de service et, bien avant, sur la passion et sur la compétence professionnelle de tous les opérateurs.

SDF Service. Une assistance à la hauteur du nom qu'elle porte.

L'impératif premier du réseau d'assistance SAME DEUTZ-FAHR est celui de gérer avec compétence professionnelle, rapidité et ponctualité toutes les exigences du client: de la négociation qui précède la vente, aux inspections en pré-livraison et aux interventions programmées, des réparations à la disponibilité immédiate des pièces détachées d'origine et à la vastitude de la gamme d'accessoires.





Espaces pièces détachées dédiés et identifiables par l'agriculteur dans les points de vente AgriCenter, personnel compétent et efficace, vastes gammes de produits originaux SDF et complémentaires StarT, machines pour le jardin simples et robustes: Telle est la valeur que SDF Ricambi crée tous les jours pour seconder les Concessionnaires et satisfaire pleinement les besoins des agriculteurs. En priorité: pouvoir compter sur des machines et des équipements de plus en plus efficaces et fiables, à la hauteur des attentes les plus grandes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SILVER³ 100

SILVER³ 110

Version		4RM	DEUTZ 2012 COM III	4RM
MOTEUR				
Cylindres/cylindrée	nbre/cm ³	4/4038		4/4038
Admission		Turbo intercooler		Turbo intercooler
Puissance homologuée au régime nominal (2000/25/CE)	ch/kW	99/73		109/80
Régime nominal	tr/min	2300		2100
Régime maxi de rotation	tr/min	2300		2300
Couple maxi	Nm	380		400
Régime de couple maxi	tr/min	1400-1700		1400-1800
Réserve de couple %	%	35		35
Refroidissement		par eau-huile		
Régulation du moteur		à commande électronique		
Filtre à air		à sec à deux éléments filtrants		
Silencieux sous le capot		avec sortie sur le montant de la cabine		
Capacité réservoir gazole	litres	160		
DIMENSIONS ET POIDS (AVEC PNEUMATIQUESAR)		480/70 R34 (16.9 R34)		
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3990		
Largeur mini/maxi	mm	2050-2458		
Hauteur maxi à la cabine	mm	2660		
Garde au sol	mm	500		
Empattement	mm	2340		
Voie avant mini - maxi	mm	1600-2100		
Voie arrière mini - maxi	mm	1600-2100		
Rayon mini de braquage sans freins	mm	3500**		
Poids avec cabine	kg	4200		

* = TOIT A "VISIBILITE TOTALE" SANS CLIMATISATION
 ** = AVEC ANGLE DE BRAQUAGE MAXI DU PONT

TRANSMISSION

Embrayage de boîte de vitesses	hydraulique multidisque
Boîte de vitesses mécanique 5 rapports synchronisés x 4 gammes (avec super-réducteur) 3 Rapports POWERSHIFT mini : 0,44 km/h)	60 AV + 60 AR
Vitesse maxi km/h	40 OVERSPEED à 1900 tr/min
Inverseur	hydraulique sous-charge SENSE CLUTCH et Stop&Go
Blocages de différentiel AV / AR	à commande électrohydraulique
Graissage	sous pression

FREINS ET DIRECTION

Freinage	intégral, multidisque à bain d'huile sur les 4 roues, à commande hydrostatique
Frein de stationnement	PARK BRAKE
Frein de remorque	par valve hydraulique
Direction hydrostatique	Système de freinage pneumatique
Angle de braquage	avec pompe indépendante
	55°

PONT AVANT

Engagement-dégagement pont AV	à commande électrohydraulique
Blocage de différentiel avant	à commande électrohydraulique
Lests avant	8 masses à tiroir de 40 kg chacune à montage rapide 400 kg (avec relevage avant)

PRISE DE FORCE AVANT

Embrayage	multidisque à bain d'huile
Vitesse tr/min	1000
Commande	électrohydraulique par poussoir

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Embrayage	multidisque à bain d'huile
Vitesse tr/min	540-540 ECO-1000-1000 ECO
Commande	prise de force proportionnelle avec arbre de sortie indépendante électrohydraulique

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Relevage arrière	électronique
Capacité maxi de relevage kg	5300 ou 6200
Débit de la pompe l/min	58
Distributeurs électrohydrauliques auxiliaires nbre de voies	6/8
Attelage 3-points (bras inférieurs et troisième point)	rotules fixes attelage automatique
Relevage avant	avec vérins double effet d'origine intégré capacité maxi de relevage 1800 kg

POSTE DE CONDUITE

Cabine	structure à 4 montants, avec toit haute visibilité, pare-brise ouvrant, essuie glace arrière, filtre à air, 4 projecteurs de travail
Climatisation	climatisation, ventilation, chauffage et recyclage forcé
Combiné d'instruments	numérique
Siège du conducteur	à réglage mécanique avec ceinture de sécurité à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité

BOITE DE VITESSES 60 AV + 60 AR A 3 POWERSHIFT -VITESSE EN KWH A 2300 TR/MIN MOTEUR AVEC PNEUMATIQUES AR 480/70 R34 (16.9 R34)

	1 L	1 M	1 H	2 L	2 M	2 H	3 L	3 M	3 H	4 L	4 M	4 H	5 L	5 M	5 H
GAMME SR	0,44	0,53	0,64	0,59	0,71	0,86	0,79	0,95	1,14	1,13	1,35	1,63	1,52	1,82	2,2
GAMME L	1,51	1,8	2,18	2,03	2,43	2,93	2,7	3,23	3,9	3,85	4,6	5,56	5,19	6,21	7,05
GAMME N	3,26	3,9	4,71	4,39	5,25	6,34	5,84	6,98	8,44	8,32	9,94	12,02	11,22	13,41	16,2
GAMME V	9,72	11,62	14,04	13,07	15,63	18,88	17,39	20,79	25,13	24,77	29,61	35,78	33,4	39,9	40***

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent à l'équipement le plus complet possible. En ce qui concerne les niveaux d'équipements, se reporter au tarif en vigueur, en s'adressant au concessionnaire le plus proche.

*** =VITESSE MAXI LIMITEE PAR LA LOI

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SILVER³ 100 Continuo

SILVER³ 110 Continuo

	Version	4RM	DEUTZ 2012 COM III	4RM
MOTEUR				
Cylindres/cylindrée	nbre/cm ³	4/4038		4/4038
Admission		Turbo intercooler		Turbo intercooler
Puissance homologuée au régime nominal (2000/25/CE)	ch/kW	99/73		109/80
Régime nominal	tr/min	1800		1800
Régime maxi de rotation	tr/min	2100		2100
Couple maxi	Nm	380		400
Régime de couple maxi	tr/min	1400-1700		1400-1800
Réserve de couple %	%	35		35
Refroidissement		par eau-huile		
Régulation du moteur		à commande électronique		
Filtre à air		à sec à deux éléments filtrants		
Silencieux sous le capot		avec sortie sur le montant de la cabine		
Capacité réservoir gazole	litres	160		
DIMENSIONS ET POIDS (AVEC PNEUMATIQUESAR)				
480/70 R34 (16.9 R34)				
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	4150		
Largeur mini/maxi	mm	2050-2458		
Hauteur maxi à la cabine	mm	2660		
Garde au sol	mm	500		
Empattement	mm	2340		
Voie avant mini - maxi	mm	1600-2100		
Voie arrière mini - maxi	mm	1600-2100		
Rayon mini de braquage sans freins	mm	3500**		
Poids avec cabine	kg	4400		

* = TOIT A "VISIBILITE TOTALE" SANS CLIMATISATION
 ** = AVEC ANGLE DE BRAQUAGE MAXI DU PONT

TRANSMISSION	
Embrayage de boîte de vitesses	hydraulique multidisque
Transmission à variation continue	2 gammes de travail "Transport" et "Heavy Duty" avec 3 modes de conduite (AUTO/P.T.O./Manuel), fonctions Cruise Control et Power Zero
Vitesse maxi	40 km/h atteints à régime économique (1800 tr/min) grâce à la régulation électronique
Inverseur	hydraulique sous-charge SENSE CLUTCH et Stop&Go
Blocages de différentiel AV / AR	à commande électrohydraulique
Graissage	sous pression
FREINS ET DIRECTION	
Freinage	intégral, multidisque à bain d'huile sur les 4 roues, à commande hydrostatique
Frein de stationnement	PARK BRAKE
Frein de remorque	par valve hydraulique
Direction hydrostatique	Système de freinage pneumatique avec pompe indépendante
Angle de braquage	55°
PONT AVANT	
Engagement-dégagement pont AV	à commande électrohydraulique
Blocage de différentiel avant	à commande électrohydraulique
Lests avant	8 masses à tiroir de 40 kg chacune à montage rapide 400 kg (avec relevage avant)
PRISE DE FORCE AVANT	
Embrayage	multidisque à bain d'huile
Vitesse	1000 tr/min
Commande	électrohydraulique par poussoir

PRISE DE FORCE ARRIÈRE	
Embrayage	multidisque à bain d'huile
Vitesse	540-540 ECO-1000 tr/min
Commande	Prise de force proportionnelle à l'avancement avec arbre indépendant et fonction PTO AUTO de série électrohydraulique
RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Relevage arrière	électronique
Capacité maxi de relevage	5300 ou 6200 kg
Débit de la pompe	58 l/min
Distributeurs électrohydrauliques auxiliaires	6/8 nbre de voies
Attelage 3-points (bras inférieurs et troisième point)	rotules fixes attelage automatique
Relevage avant	avec vérins double effet d'origine intégré capacité maxi de relevage 1800 kg
POSTE DE CONDUITE	
Cabine	structure à 4 montants, avec toit haute visibilité, pare-brise ouvrant, essuie glace arrière, filtre à air, 4 projecteurs de travail
Climatisation	climatisation, ventilation, chauffage et recyclage forcé
Combiné d'instruments	numérique
Siège du conducteur	à réglage mécanique avec ceinture de sécurité à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent à l'équipement le plus complet possible. En ce qui concerne les niveaux d'équipements, se reporter au tarif en vigueur, en s'adressant au concessionnaire le plus proche.

Les caractéristiques techniques et les illustrations figurent à titre indicatif. SAME se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications à tout moment et sans préavis.

POWER EFFICIENCY



Les Silver³ disposent de solutions technologiques permettant d'économiser sur les ressources énergétiques, d'améliorer le rendement et la durée de tous les dispositifs et de réduire les émissions nocives.

Le résultat est un ensemble d'innovations qui permettent d'obtenir des bénéfices concrets et immédiats pour l'opérateur et pour l'environnement:



- Moteurs Deutz Com III, 100 % compatibles avec le Biodiesel = zéro émission de dioxyde de soufre

- Vidange d'huile toutes les 500 heures = coûts d'entretien réduits, moindre impact sur l'environnement pour la collecte des huiles usagées

- Transmission Overspeed (40 km/h au régime éco) = réduction de la consommation de carburant (11%), moins d'émissions

- Transmission HML optimisée (nouveaux matériaux à friction réduite, augmentation du jeu entre disques, contre-disques et cloches HML et réduction du niveau d'huile de lubrification) = absorption de puissance réduite et réduction de la température de l'huile

- Système hydraulique optimisé (circuit energy saving) = absorption de puissance réduite et réduction de la température de l'huile

- Système de freinage optimisé (récupération des jeux disques/freins) = absorption de puissance réduite et réduction de la température de l'huile, de la consommation de carburant et des émissions

- Park Brake (élimination du groupe disque/frein de l'arbre de traction intégrale) = absorption de puissance réduite, réduction de la consommation de carburant et des émissions

• **Récupération totale de la puissance**
10,2 ch

• **Économie de carburant (total)**
3 litres/heure

CONCESSIONNAIRE DE ZONE

SAME
En toute confiance.

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com
SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. _ 7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France _ www.same-tractors.com

Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF **SDF** LUBRICANTS

Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000