

NEUHEIT

X7.440 - X7.450 - X7.460 P6-DRIVE  
X7.440 - X7.450 - X7.460 VT-DRIVE

# X7.4-T4<sup>FINAL</sup>



McCORMICK

X7.440 P6-DRIVE	X7.450 P6-DRIVE	X7.460 P6-DRIVE	X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

MOTOR		X7.440 P6-DRIVE	X7.450 P6-DRIVE	X7.460 P6-DRIVE	X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM		●	●	●	●	●	●
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER		●	●	●	●	●	●
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	150 / 111	165 / 122	176 / 129
NENNLEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125	137 / 101	151 / 111	170 / 125
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	141 / 104	155 / 114	166 / 122
NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117	137 / 101	151 / 111	159 / 117
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	594 (615)	652 (676)	693 (693)
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS)	U/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
DREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG (MIT POWER PLUS)	U/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT DUAL POWER)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM (CM³) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE		4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●	●	●	●	●	●
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	52	52	52	52	52	52
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	280	280	280	280	280	280
KUPPLUNG							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●	●
SCHALTGETRIEBE							
P6-DRIVE+LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE 30V+15R (6FACH-POWERSHIFT X 5 GRUPPEN)		●	●	●	—	—	—
P6-DRIVE+KRIECHGANG+LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE 54V+27R		○	○	○	—	—	—
AUTOMATISIERTER GRUPPENWECHSEL (AUTOPOWERSHIFT)		●	●	●	—	—	—
STUFENLOSES GETRIEBE VT-DRIVE (4 FAHRBEREICHE)		—	—	—	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○	○	○	○
(VERSION PREMIUM / VT-DRIVE ○ VERSION EFFICIENT ●)							
TOP FIFTY (50 KM/H) (VERSION PREMIUM / VT-DRIVE ● VERSION EFFICIENT ○)		●	●	●	●	●	●
LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE		●	●	●	—	—	—
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		●	●	●	●	●	●
ZAPFWELLE							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●	●
MODULIERTE ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●	●
VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE							
ALLRADVORDERACHSE STARR (VERSION PREMIUM / VT-DRIVE ○ VERSION EFFICIENT ●)		○	○	○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE MIT EINZELRADFEDERUNG IFS		●	●	●	●	●	●
(VERSION PREMIUM / VT-DRIVE ● VERSION EFFICIENT ○)							
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		●	●	●	●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●	●	●	●
BREMSSYSTEM							
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN HINTEN		●	●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●	●	●	●
SERVOBREMSE „BRAKING BOOSTER SYSTEM“		●	●	●	●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○	○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		●	●	●	●	●	●
HYDRAULIK							
OFFENES HYDRAULIKSYSTEM (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	—	—	—
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION EFFICIENT)	L/MIN	88	88	88	—	—	—
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION EFFICIENT)	L/MIN	44	44	44	44	44	44
LOAD SENSING HYDRAULIKSYSTEM (VERSION PREMIUM / VT-DRIVE ● VERSION EFFICIENT ○)		●	●	●	●	●	●
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE	L/MIN	123	123	123	123	123	123
(VERSION PREMIUM / VT-DRIVE ● VERSION EFFICIENT ○)							
STEUERGERÄTE MECHANISCH (VERSION EFFICIENT)	STD/OPT	2 / 2-6	2 / 2-6	2 / 2-6	—	—	—
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH (VERSION PREMIUM / VT-DRIVE)	STD/OPT	4 / 4-7	4 / 4-7	4 / 4-7	4 / 4-7	4 / 4-7	4 / 4-7
HECKKRAFTHEBER „CAN BUS LIFT CONTROL“							
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300	—	—	—
MAX. HUBKRAFT (VERSION PREMIUM / VT-DRIVE ● VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3
KABINE UND FAHRERPLATZ							
VIERPFOSTENKABINE „PREMIERE CAB“		●	●	●	●	●	●
SEMI-AKTIVE ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG		●	●	●	●	●	●
KLIMAAANLAGE (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION PREMIUM / VT-DRIVE)		●	●	●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●	●
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●	●	●
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT UND MULTIFUNKTIONSSARMLEHNE		●	●	●	●	●	●
(VERSION PREMIUM / VT-DRIVE)							
KLIMATISIERTER SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG		○	○	○	○	○	○
UND MULTIFUNKTIONSSARMLEHNE (VERSION PREMIUM / VT-DRIVE)							
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●	●
ISOBUS-SYSTEM (VERSION VT-DRIVE ● VERSION PREMIUM / EFFICIENT ○)		○	○	○	○	○	○
DSM 12" TOUCHSCREEN MONITOR (VERSION VT-DRIVE ● VERSION PREMIUM / EFFICIENT ○)		○	○	○	○	○	○
SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM PSM (8" MONITOR + ANTENNE)		○	○	○	○	○	○
VOLL INTEGRIERTER BEIFAHRSITZ „HIDE AWAY“ + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●	●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
BEREIFUNG VORNE		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28
BEREIFUNG HINTEN		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38
MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5070	5070	5070	5070	5070	5070
MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430
RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2600	2600	2600
HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	2920	2920	2920	2920
BODENFREIHEIT	MM	485	485	485	485	485	485
GEWICHT MIT LEEREM TANK, OHNE FRONTBALLAST	KG	6400	6400	6400	6850	6850	6850
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN							
FRONTGEWICHTE JE 45		16	16	16	16	16	16
FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500	3500	3500	3500	3500	3500
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



McCormick ist eine Marke von Argo Tractors S.p.A.  
Argo GmbH | Oedenberger Straße 55-59 | D-90491 Nürnberg  
T. 0049-911-540600-0 | Fax 0049-911-540600-43  
info@argo-traktoren.de | www.mccormick.it/de



6615880A1 - 11/2017  
DRUCK 06/18

grafischer Entwurf: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.