



ITA

6615778A2  
06/2016

NOVITÀ

# Serie 6C

125 - 135 - 145 T4 Final



**Landini**





La nuova serie Landini 6C è disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, con i nuovi motori FPT-NEF da 4,5 litri, dotati del nuovo sistema (Selective Catalytic Reduction) SCR + DOC (Diesel Oxidation Catalizer) per rispondere alla normativa Tier4 Final. Dotati di Dual Power i motori innalzano sensibilmente i livelli di potenza massima disponibile rispettivamente a 121, 133 e 140 CV per l'utilizzo della PTO e in trasporto.

Già dall'estetica, che ripropone il Family Feeling delle nuove gamme Landini, la serie 6C trasmette il profondo rinnovamento della gamma che presenta un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna unisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica.

Quanto a contenuti tecnologici, la nuova gamma Landini è dotata di nuova trasmissione T-Tronic 36 + 12 (3 marce Powershift) di un sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 5400 kg, di una P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 litri/min. nella versione standard e di 110 l/min. nella versione a centro chiuso (LS).

In opzione sono disponibili inoltre, un sollevatore e presa di forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della serie e un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie alla disponibilità, della sospensione della cabina abbinata con l'assale anteriore sospeso.







# **Nuova Serie 6C T4 Final** design, comfort e produttività





## CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CONFORMI ALLE NORMATIVE TIER4 FINAL
- › GESTIONE ELETTRONICA DELLA POTENZA CON SISTEMA DUAL POWER
- › SISTEMA ANTINQUINAMENTO CON CATALIZZATORE SCR + DOC
- › GRANDE SERBATOIO DI CARBURANTE CON RIFORNIMENTO FACILITATO
- › NUOVE LINEE DEL COFANO MOTORE IN LINEA CON IL FAMILY FEELING LANDINI
- › CAMBIO ELETTROIDRAULICO POWERSHIFT (3 GAMME H-M-L)
- › AMPIA SCELTA DI VELOCITÀ FINO A 48AV + 16RM CON SUPERRIDUTTORE
- › DE-CLUCH, PULSANTE PER CAMBIO MARCE MANUALE SU LEVA CAMBIO
- › REVERSE POWER SHUTTLE, LEVA INVERSORE A VOLANTE
- › ECO FORTY: 40 KMIH CON RIDUZIONE GIRI MOTORE A 1900 GIRI/MIN.

### MOTORI FPT-NEF TIER 4 FINAL, CON SISTEMA SCR + DOC.

I motori che equipaggiano la Serie 6C sono i 4 cilindri "FPT-NEF" 16 valvole, 4,5 lt. con turbocompressore e iniezione *Common Rail* e sviluppano potenze massime di 121, 133 e 140 CV. La rinnovata ottimizzazione dell'iniezione elettronica e della combustione abbinata al sistema SCR + DOC permette ai motori di garantire maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia oltre al pieno rispetto delle più stringenti normative antinquinamento Tier4 Final.

Tutti i motori dispongono anche del sistema *Dual Power* che sfruttando l'elettronica, permette di incrementare automaticamente la potenza e la coppia alla P. di F. e in trasporto in condizioni di utilizzo gravose. La manutenzione giornaliera ed i controlli di service sono agevolati dall'ampia apertura del cofano motore. (fig. A)





# Nuova Serie 6C T4 Final

## CAMBIO T-TRONIC CON DE-CLUTCH CONTROL E REVERSE POWER SHUTTLE

Il modulo *T-Tronic* (3 gamme *Powershift* H-M-L) triplica sotto carico le 12 marce del cambio base (*Speed Four* 4 marce per 3 gamme) portando a 36 AV il numero totale delle velocità, più 12 RM, utilizzando i pulsanti verdi sulla leva del cambio. Con l'aggiunta del Superriduttore, a richiesta, aumenta il numero delle velocità a 48AV+16RM. Il *De-Clutch Control* (pulsante (M) arancione sulla leva del cambio) (fig. C) e il *Reverse Power Shuttle* (leva inversore a volante) (fig. D) agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce senza l'uso del pedale della frizione. Altre peculiarità importanti della trasmissione:

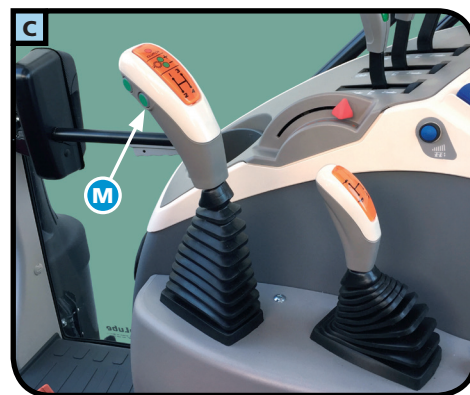
In gamma veloce dispone dell'*Eco Forty* (40 Eco) che permette di raggiungere i 40 Km/h ad un regime motore di 1900 giri/min con notevole riduzione dei consumi e silenziosità in trasporto. Nei paesi nei quali la legislazione lo consente è possibile arrivare a 50 km/h con il *Top Fifty*. Il *Reverse Power Shuttle* dispone di potenziometro di regolazione dell'aggressività.

## ASSALE ANTERIORE CON SOSPENSIONI IDRAULICHE INDIPENDENTI

In alternativa all'assale fisso di serie è disponibile a richiesta un assale con sospensioni idrauliche indipendenti a controllo elettronico che garantisce grande velocità sui terreni sconnessi, aumenta la trazione e migliora la manovrabilità a favore di maggior comfort, sicurezza e produttività. (fig. B)

## SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI (A RICHIESTA)

Il sollevatore anteriore di 2° categoria ha una capacità di sollevamento di 2500 kg e le funzioni fondamentali alto/basso e flottante. La presa di forza ha una rotazione di 1000 g/min. con innesto elettroidraulico a pulsante. Il sollevatore e P. di F. anteriori nascono appositamente per integrarsi con questa gamma di trattori per l'utilizzo di attrezzi combinati ed esaltarne ulteriormente la versatilità.







## CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › NUOVA CABINA MASTER CLASS A 4 MONTANTI CON PIATTAFORMA PIANA
- › SEDILE PNEUMATICO E VOLANTE/CRUSCOTTO REGOLABILI
- › CLIMATIZZATORE AUTOMATICO E TETTuccio APRIBILE SUL TETTO
- › SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA PER VERSIONE LS
- › ASSALE SOSPESO ANTERIORE PER VERSIONE LS
- › CIRCUITO IDRAULICO A CENTRO CHIUSO PER VERSIONE LS
- › FINO A 5 DISTRIBUTORI DISPONIBILI, DUE DEI QUALI AZIONABILI CON JOYSTICK
- › SOLLEVATORE ELETTRONICO CON 5400 KG DI CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO
- › P. DI F.: FINO A 4 VELOCITÀ CON COMANDO ELETTRIDRAULICO.

### HYDRA-PTO: PRESA DI FORZA A 2 O 4 VELOCITÀ CON COMANDO IDRAULICO PER LA MASSIMA VERSATILITÀ

La presa di forza ha due velocità di base o in alternativa quattro a richiesta. Il comando idraulico a pulsante (P) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort. (fig. E-F)

La P. di F. è dotata anche della funzione "auto" che permette all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo.

### CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI E VERSATILITÀ DEI DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il nuovo circuito idraulico disponibile anche a centro chiuso (versione LS) ha una portata massima totale che arriva fino a 110 l/min. I distributori *load sensing* disponibili sono massimo 5 con i comandi a leva posti sulla console a destra del conducente. Due sono comandati da leva *joystick* (1) utile per azionare caricatori frontali, i restanti con comando a leva normale (2) garantiscono al trattore grande versatilità e produttività nell'utilizzo degli attrezzi. (fig. E-H)



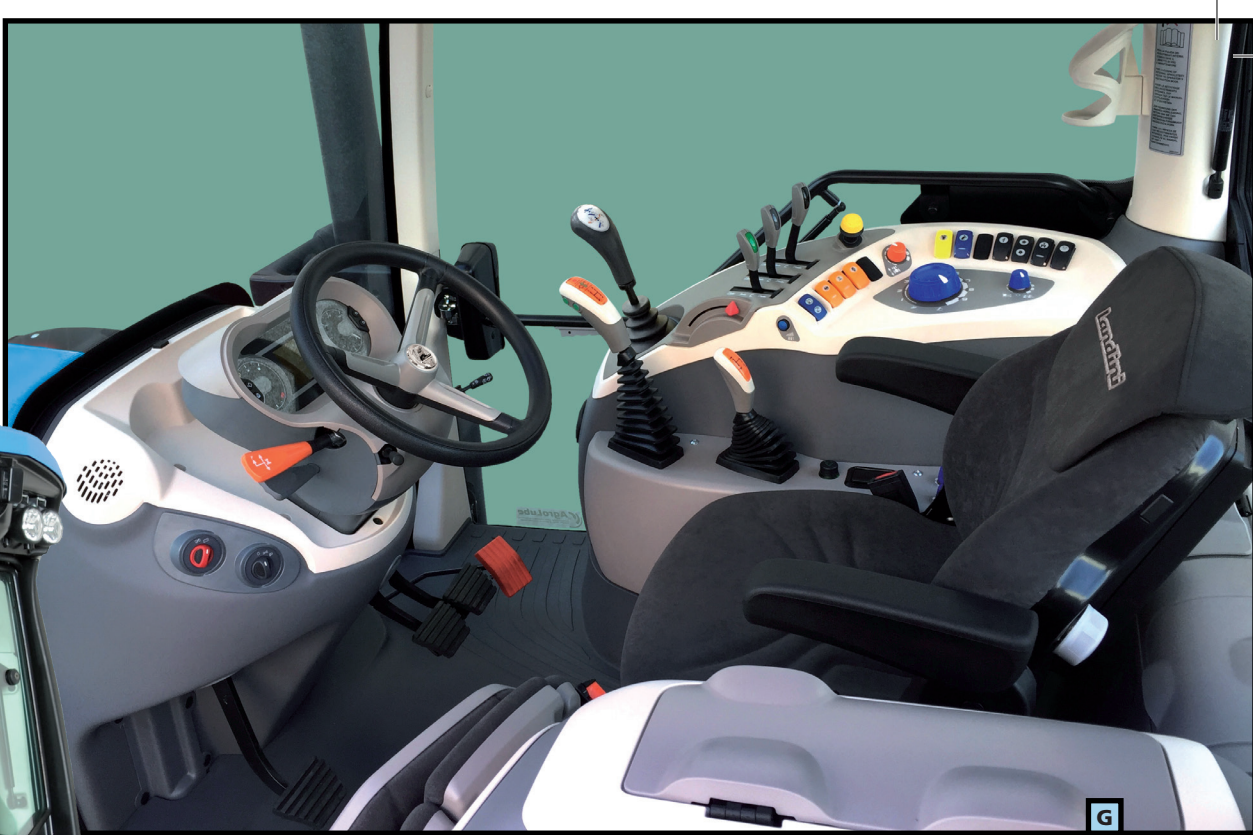
### SOLLEVATORE ELETTRONICO LANDTRONIC

Con i comandi in posizione estremamente ergonomica ed istintiva posizionati sull'elegante console (fig. E) a destra del conducente è dotato del controllo di sforzo sui tiranti inferiori e possiede tutte le regolazioni fondamentali che grazie all'elettronica applicata permettono di utilizzare gli attrezzi con la massima precisione, comfort e facilità di controllo. La funzione Radar, in opzione, permette di gestire automaticamente lo slittamento delle ruote per facilitare il lavoro in condizioni difficili.

Con l'attacco a tre punti di 2° categoria, può sollevare fino a 5400 kg con l'ausilio di due cilindri supplementari. (fig. F)







G

### **NUOVA CABINA "MASTER CLASS" VISIBILITÀ E COMFORT INSUPERABILI**

La nuova cabina "Master Class" è caratterizzata dalla struttura a 4 montanti con piattaforma piana e porte incernierate posteriormente, grazie a questo, offre infatti, una visibilità ineguagliabile a 360° e un comodo accesso per l'operatore.

L'assetto del posto di guida è completamente regolabile con il sedile pneumatico e con la colonna di sterzo telescopica ed orientabile insieme al pannello strumenti. I comandi principali sono raggiungibili in modo istintivo sulla console a destra del conducente per un utilizzo del trattore in assoluta sicurezza.

Gli interni di stile automobilistico, il design, l'ergonomia dei comandi, la perfetta insonorizzazione, l'eccellente impianto di climatizzazione automatica, la sospensione meccanica a richiesta, permettono al conducente di lavorare per ore senza affaticarsi.

Il tettuccio apribile sul tetto facilita l'utilizzo di un eventuale caricatore frontale, mentre il lavoro notturno è garantito da ben 14 fari alogeni potentissimi. (fig. G)



F

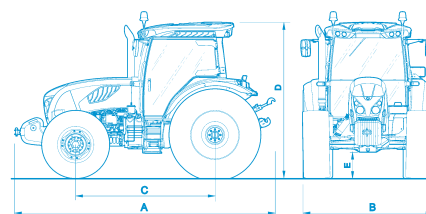


H



	6-125C		6-135C		6-145C	
	STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTORE</b>						
TIER 4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA		NEF 4 CYL CR TAA	
ELECTRONIC HIGH PRESSURE COMMON RAIL	●		●		●	
TURBO/INTERCOOLER ARIA-ARIA	●		●		●	
POTENZA MOTORE MAX ISO	CV/KW	114/84	121/89	133/98	140/103	130/95.5
POTENZA MOTORE MAX CON DUAL POWER ISO	CV/KW	121/89	133/98	140/103	140/103	140/103
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA CON DUAL POWER	NM	495	545	577	577	577
REGIME DI COPPIA MASSIMA CON DUAL POWER	GIRI/MIN	1400	1400	1500	1500	1500
ALESAGGIO / CORSA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
SISTEMA DI SCARICO SCR + DOC	●		●		●	
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	25	25	25	25	25
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	180	180	180	180	180
<b>FRIZIONE</b>						
MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO	●		●		●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE	●		●		●	
<b>TRASMISSIONE</b>						
T-TRONIC + SPEED FOUR + INVERSORE IDRAULICO 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)	●		●		●	
T-TRONIC + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSORE IDRAULICO 48AV+16RM	○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI	●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)	●		●		●	
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO	●		●		●	
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZ. AGGRESSIVITÀ INVERS. ELETTROIDR.	●		●		●	
<b>PRESA DI FORZA</b>						
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO	●		●		●	
COMANDO ELETTROIDRAULICO	●		●		●	
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN	●		●		●	
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN	○		○		○	
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN	○		○		○	
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ	○		○		○	
<b>ASSALE ANTERIORE 4RM</b>						
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM	●		●		●	
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO	○		○		○	
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°		55°		55°	
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO	●		●		●	
<b>FRENI</b>						
POSTERIORI CON SISTEMA A PISTONI ANULARI	●		●		●	
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATA	●		●		●	
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI	○	●	○	●	○	●
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>						
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE ELETTRONICO	●		●		●	
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	5400	5400	5400	5400	5400
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	200	200	200	200	200
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
PORTATA POMPA IDRAULICA A CENTRO CHIUSO (SOLL.+STERZO)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
ATTACCO A TRE PUNTI 2ª CATEGORIA	●		●		●	
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO E 3° PUNTO	○		○		○	
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT	3 / 5		3 / 5		3 / 5	
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (MAX. CAP. DI SOLLEV.)	KG	2500	2500	2500	2500	2500
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>						
CABINA "MASTER CLASS" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	●		●		●	
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA	○		○		○	
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE	●		●		●	
ARIA CONDIZIONATA	●	○	●	○	●	○
CLIMATIZZATORE	○	●	○	●	○	●
SEDILE PNEUMATICO	○	●	○	●	○	●
<b>DIMENSIONI E PESI</b>						
PNEUMATICI ANTERIORI / POSTERIORI	480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38		480/65R24 / 540/65R38	
A - LUNGHEZZA 4RM	MM	4400	4400	4400	4400	4400
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2056	2056	2056	2056	2056
C - PASSO 4RM	MM	2540	2540	2540	2540	2540
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2805	2805	2805	2805	2805
E - LUCE LIBERA DAL SUOLO	MM	420	420	420	420	420
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4700	4700	4700	4700	4700
<b>EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA</b>						
N° 10 ZAVORRE ANTERIORI DA 42 KG	○		○		○	
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 300 KG	○		○		○	

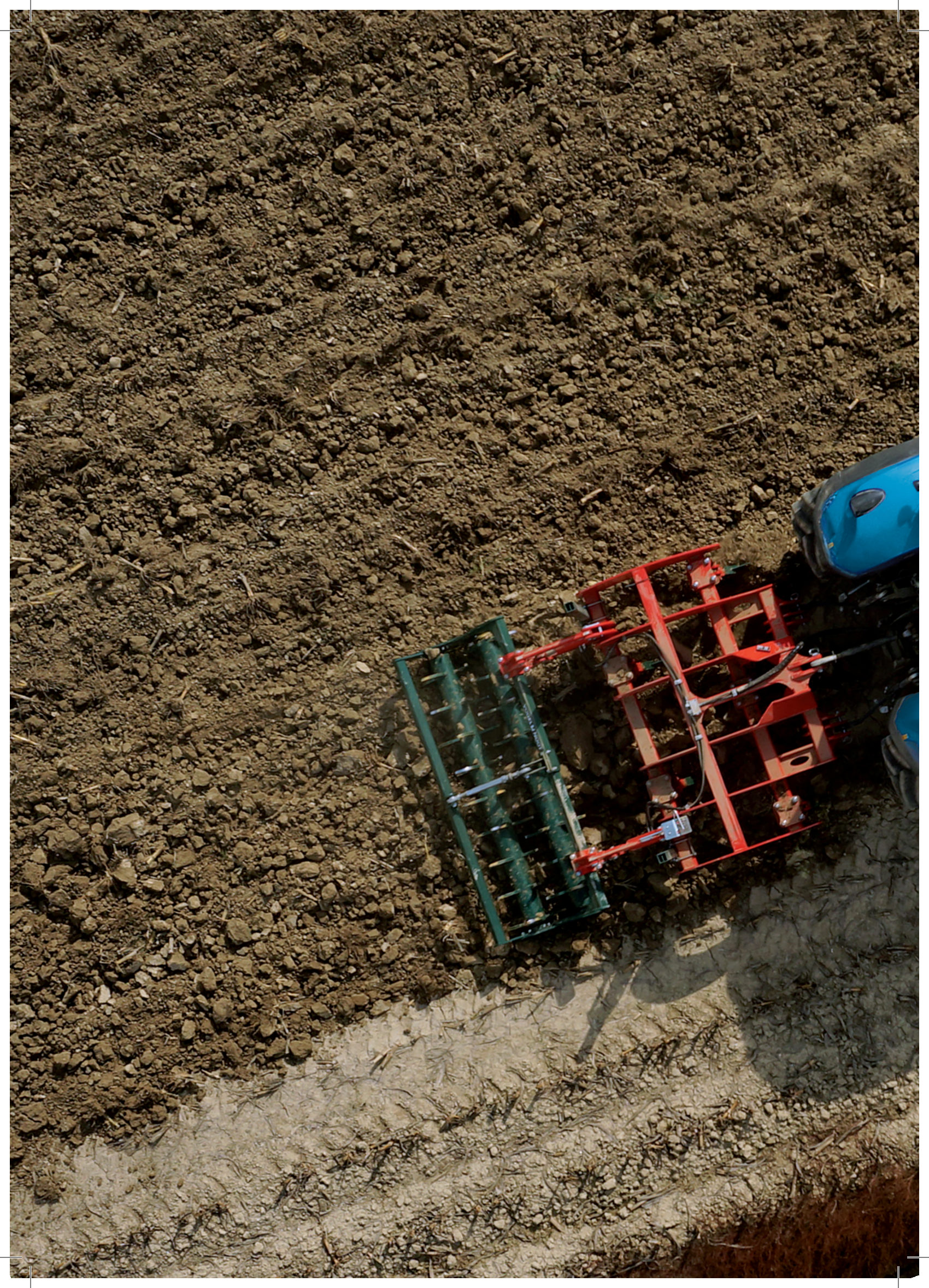
Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile LS\* LOAD SENSING



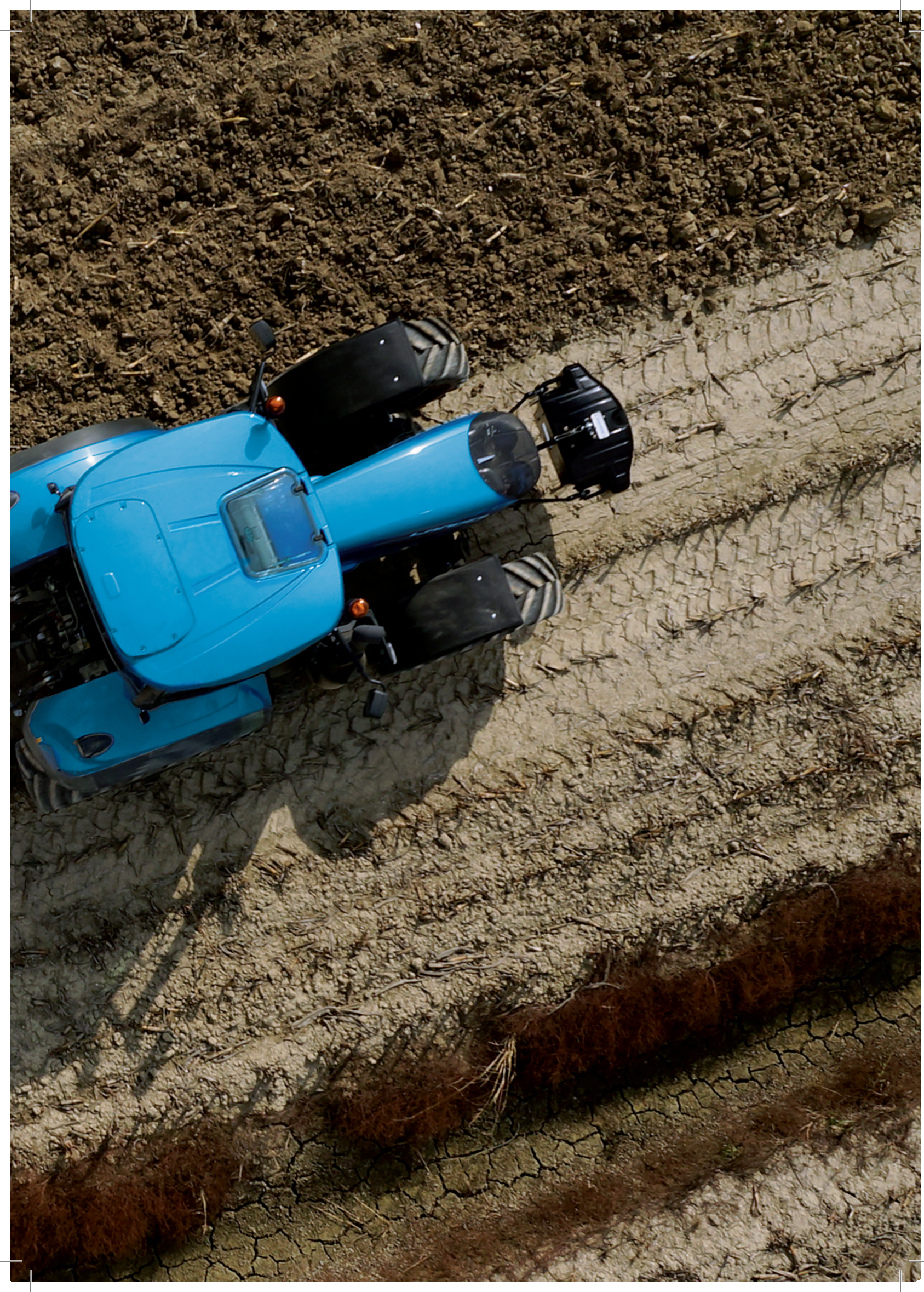


















MOTOR	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
6-125C	6-135C	6-145C	LS*

TIER4 FINAL	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM	•	•	•
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER	•	•	•
MAX. LEISTUNG (ISO)	121/89	121/89	130/95,5
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER (ISO)	121/89	133/98	140/103
NENNDRZHAHL	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	495	545	577
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT MIT DUAL POWER	1400	1400	1500
BOHRUNG / HUB	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
CM <sup>3</sup>	4500	4500	4500
SCR + DOC-ABGASREINIGUNGSSYSTEM	•	•	•
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	25	25	25
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	180	180	180

KUPPLUNG	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
MENRSCHWEBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	•	•	•
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSEBETRIEGUNG PER KNOPFDRUCK	•	•	•
GETRIEBE	•	•	•
T-TRONIC + SPEED FOUR + HYDR. WENDEGETRIEBE: 36V+12R (3FACH-POWERSHIFT)	•	•	•
T-TRONIC + SPEED FOUR + KRIECHGANGGETRIEBE + HYDR. WENDEGETRIEBE: 48V+16R	•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDRZHAHL)	•	•	•
TOP FIFTY (50 KM/H)	•	•	•
LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE	•	•	•
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETER ZUR EINSTELLUNG DER REAKTIONSEITZ	•	•	•
DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG	•	•	•

ZAPFWELLE	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
MENRSCHWEBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	•	•	•
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	•	•	•
2 DREHZAHLEN: 540/540E	•	•	•
2 DREHZAHLEN: 540/1000	•	•	•
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E	•	•	•
WEGZAPFWELLE	•	•	•

ALLRADVERDRACHSE	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	•	•	•
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG	•	•	•
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK	•	•	•
BREMSSYSTEM	•	•	•
RINGKOLBENSCHWEBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN	•	•	•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN	•	•	•
ÖLBADSCHEIBENBREMSE VORNE	•	•	•

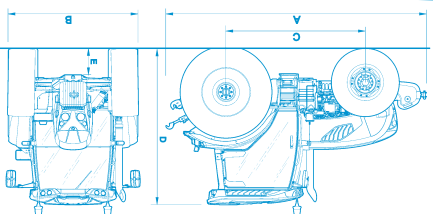
HYDRAULIK UND KRAFTHEBER	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
ZUGKRAFT-/LAGE-/MISCHREGELUNG/SCHWIMMSTELLUNG	•	•	•
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC	•	•	•
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	•	•	•
HUBKRAFT	5400	5400	5400
MAX. ARBEITSDRUCK	200	200	200
FÖRDERMENGE STANDARD HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	66+38	66+38	66+38
FÖRDERMENGE LOAD SENSING HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	110+38	110+38	110+38
DREIPIUNKTGEZÄNGE KAT. 2	•	•	•
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE	•	•	•
STEUERGEÄTTE SERIE / WAHLWEISE	3 / 5	3 / 5	3 / 5
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (MAX. HUBKRAFT)	2500	2500	2500

KABINE UND FAHRERPLATZ	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
KABINE MASTER CLASS / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO	•	•	•
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG	•	•	•
HEIZUNG / LÜFTUNG	•	•	•
KLIMAAUFLAGE	•	•	•
KLIMAAUTOMATIK	•	•	•
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ	•	•	•

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
BEREITUNG VORNE / HINTEN	440/65R28 / 540/65R38	440/65R28 / 540/65R38	440/65R28 / 540/65R38
A - GESAMTLÄNGE	4400	4400	4400
B - MINIMALBREITE	2056	2056	2056
C - RADSTAND	2540	2540	2540
D - HÖHE ÜBER KABINE	2805	2805	2805
E - BODENFREIHEIT	420	420	420
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	4700	4700	4700

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
FRONTGEWICHT 300 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER	•	•	•
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG	•	•	•

Zeichenerklärung: • serie ○ wahlweise – nicht verfügbar LS\*: Load Sensing

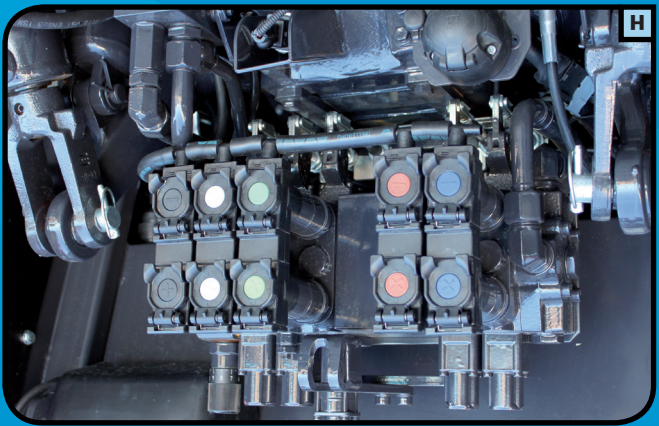
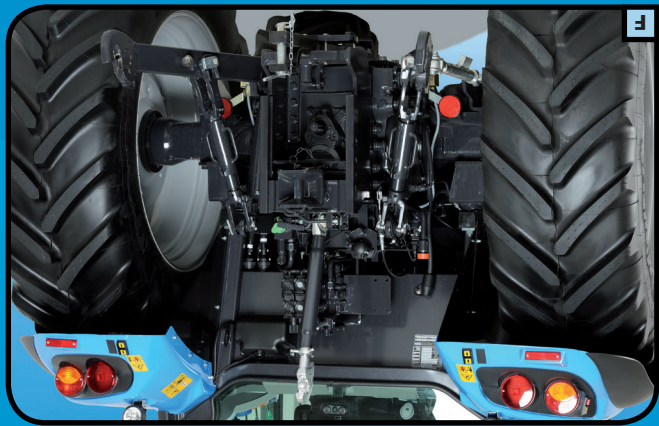


progetto grafico: gruppo saldatori | bzzzz@grupposaldatori.com  
 Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



Argo Tractors S.p.A.  
 via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrice [RE] Italia  
 t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
 webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



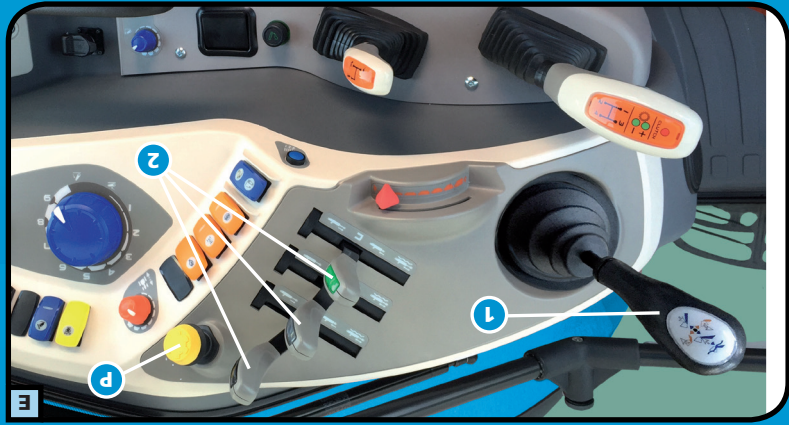


## NEUE KABINE MASTER CLASS FÜR BESTE SICHT UND KOMFORT

Die neue Kabine Master Class zeichnet sich durch ein Vierposten-Design mit ebener Plattform und hinten angeleitkten Türen aus. Dieses Konzept bietet dem Fahrer hervorragende Rundumsicht und bequeme Zugänglichkeit. Der Fahrerplatz ist ergonomisch gestaltet und alle Bedienelemente sind logisch und gut erreichbar an der rechten Konsole angeordnet. Der luftgefederte Fahrersitz ist vielseitig einstellbar, Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen. Die Innenausstattung auf Automobillniveau bietet mit einem effizienten Überdrucksystem und der optionalen leistungsfähigen Klimautomatik eine sichere, angenehme Arbeitsumgebung. Auf Wunsch sorgt die mechanische Kabinenfederung für ermüdungsfreies Arbeiten an langen Arbeitstagen. Die aufstellbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontadearbeiten und 14 starke Halogen-Arbeitsscheinwerfer erleichtern die Arbeit bei Nacht.







Zwei der Steuergeräte werden über einen Kreuzhebel (1) zur Frontal-dersteuerung und drei weitere über die Bedienebel (2) an der rechten Konsole betätigt (Abb. E-H).

Das neue Hydrauliksystem ist auch als Load Sensing Version mit geschlossenem Kreislauf erhältlich und bietet damit eine Fördermenge von bis zu 110 l/min. Bis zu fünf Load-Sensing-Steuergeräte sorgen für große Vielseitigkeit und hohe Produktivität beim Einsatz der Arbeitsgeräte.

**LEISTUNGSSTARKES HYDRAULIKSYSTEM MIT VIELSEITIGEN STEUERGERÄTEN**

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgehende und trägt dazu bei, Schäden an Zapfwellen und Geräten zu verhindern.

**HYDRA-PTO: HYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT 2 ODER 4 DREHZAHLEN FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT**

Die hydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet zwei Drehzahlen: 540/540E U/min serienmäßig oder 540/1000 U/min optional. Für größtmögliche Vielseitigkeit ist auf Wunsch auch eine 4-fach-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich.

Die Mehrschneibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Betätigung über Taste (P) ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und gewährleistet ein sanftes Anlaufen der Geräte (Abb. E-F).

**ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG LANDTRONIC**

Der elektronisch geregelte Kraftheber ist mit Kraftsensoren an den Unteren aus gestattet. Die Bedienelemente sind ergonomisch und intuitiv in die rechte Konsole (Abb. E) integriert.

Alle Funktionen sind sehr gut erreichbar und ermöglichen eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Das Dreipunktgestänge der Kategorie 2 ist mit zwei Zusatzhubzylinder ausgestattet und bietet eine Hubkraft von bis zu 5400 Kg (Abb. F). Für anspruchsvollste Anwendungen steht ein Radarsensor als Option zur Verfügung.



- NEUE KABINE MASTER CLASS MIT VIER-POSTEN-DESIGN UND EBENER PLATFORM
- LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ, ARMATURENBRETT UND LENKRAD GEMEINSAM VERSTELLBAR
- KLIMAAUTOMATIK UND AUFSTELLBARE DACHLUKE FÜR DIE VERSION LS
- MECHANISCHE KABINENFEDERUNG
- EINZELRADGEFEDERTE VORDERACHSE FÜR DIE VERSION LS
- HYDRAULIKANLAGE MIT GESCHLOSSENEM KREISLAUF FÜR DIE VERSION LS
- BIS ZU 5 STEUERGERÄTE, ZWEI DAVON MIT JOYSTICK
- ELEKTRONISCH GEREGLTER KRAFTHEBER MIT 5400 KG HUBKRAFT FÜR DIE VERSION LS
- ELEKTROHYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT VIER DREHZAHLEN

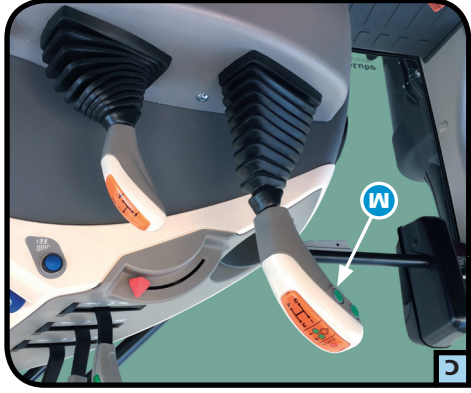


# Neue

## Serie 6C T4 Final

### T-TRONIC-GETRIEBE MIT DECLUTCH-TASTE UND WENDESCHALTUNG

Das T-Tronic-Getriebe bietet drei Lastschaltstufen (H-M-L), die einfach per Knopfdruck der grünen Tasten am Schalthebel betätigt werden. Die 12 Geschwindigkeiten des Basisgetriebes (Speed Four mit 4 Gängen in 3 Gruppen) werden dadurch verdreifacht. So stehen insgesamt 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen erhältlich. Die am Schalthebel befindliche orangefarbene Declutch-Kupplungstaste (M) (Abb. C) und der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. D) ermöglichen einen bequemen Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Serienausstattung ist die Funktion Eco Forty, mittels derer eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei einer Motordrehzahl von 1900 U/min erreicht werden kann. Kraftstoffverbrauch und Geräuschentwicklung während des Transports werden damit stark reduziert. Sofern gesetzlich zulässig, sind die Traktoren der Serie 6C in der optionalen Top Fifty Version mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit erhältlich. Das elektrohydraulische Wendegertriebe ist mit Shuttle Modulation Control ausgestattet. Dieses elektronische System ermöglicht dem Fahrer, das Ansprachverhalten der Wendeschaltung den jeweiligen Einsatzanforderungen anzupassen.



### GEFEDERTE VORDERACHSE

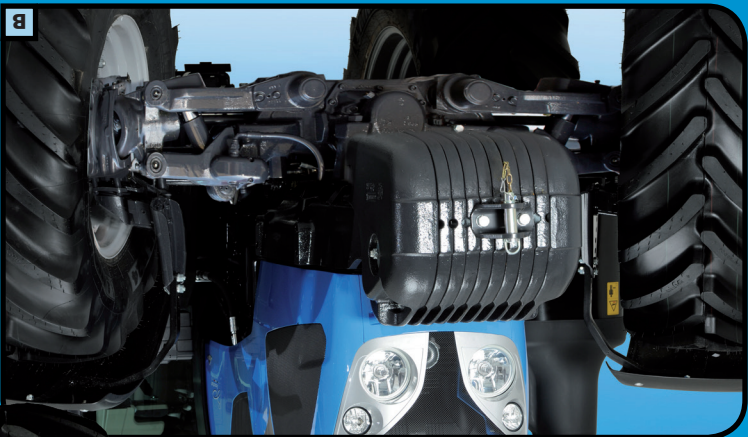
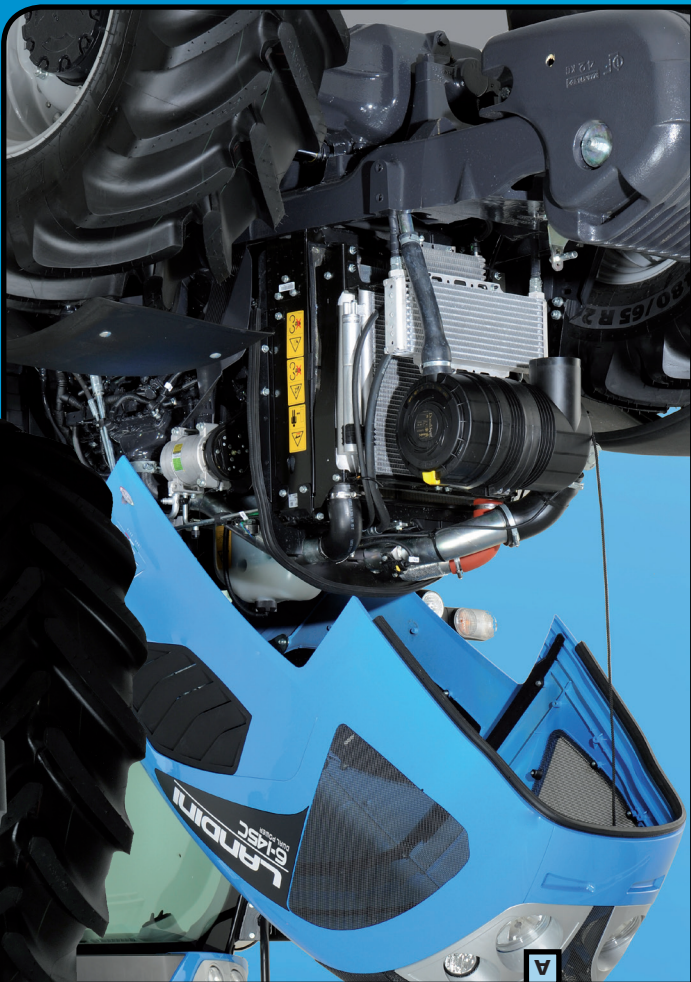
Auf Wunsch kann die Serie 6C mit einer elektronisch gesteuerten einzelradgefederten Vorderachse ausgerüstet werden. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und bietet optimierte Zugkraft und beste Manövrierfähigkeit. Sie gewährleistet sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreies Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität (Abb. B).

### FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)

Der Frontkraftheber der Kategorie II beinhaltet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmsstellung und bietet eine maximale Hubkraft von 2500 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Der Frontkraftheber und die Frontzapfwelle sind speziell für den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten ausgelegt und stehen damit für die große Vielseitigkeit dieser Traktorenbaureihe.







### FPT-NEF-MOTOREN GEMÄSS TIER4

Die Traktoren Serie 6C werden von FPT-NEF 4-Zylindermotoren mit 4,5-Liter-Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und leisten bis zu 121, 133 und 140 PS. Zusätzlich verfügen sie über eine selektive katalytische Reduktion (SCR) und einen Oxidationskatalysator (DOC), die Einhaltung der Tier4 Final-Abgasnorm ermöglichen. Die DOC- und SCR-Technologie, kombiniert mit einer Optimierung des Einspritz- und Verbrennungssystems, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen starken Drehmomentanstieg. Das System Dual Power stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportarbeiten konstant zu halten. Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).

- MOTOREN GEMÄSS ABGASNORM TIER 4 FINAL
- POWER MANAGEMENT MIT DEM DUAL-POWER-SYSTEM
- ABGASREINIGUNGSSYSTEM MIT SCR+DOC KATALYSATOR
- GROSSER, LEICHT ZU BEFÜLLENDER KRAFTSTOFFTANK
- NEU GESTALTETE MOTORHAUBE IM NEUEN LANDINI FAMILIENDESIGN
- ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTES 3FACH-POWERSHIFT-GETRIEBE
- MIT KRIECHGANG BIS ZU 48 VORWÄRTS- UND 16 RÜCKWÄRTS GÄNGE
- KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER DECLUTCH-TASTE AM SCHALTHEBEL
- WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD
- ECO FORTY: HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 40 KM/H BEI 1900 U/MIN

GUTE GRÜNDE





# Serie 6C T4 Final: Design, Komfort und Produktivität







Die neue Serie 6C beinhaltet drei Modelle mit 114, 121 und 130 PS, die von FPT-NEF-Motoren mit 4,5 Litern Hubraum angetrieben werden. Diese Antriebsaggregate erfüllen die Abgasnorm Tier4 Final durch ein Abgasreinigungssystem, das einen SCR-Katalysator (Selektive Katalytische Reduktion) mit einem Dieselloxdatorkatalysator (DOC) kombiniert.

Die Traktoren 6C sind mit dem Dual-Power-System ausgestattet, das die verfügbare Leistung bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen auf bis zu 121, 133 und 140 PS automatisch erhöht.

Die Traktoren Serie 6C zeichnen sich durch ein kompaktes, modernes Design im Einklang mit dem aktuellen Familienlook aus und verfügen über eine neu entwickelte Vierfostenkabine, die einen Fahrkomfort nach Automobilstandard bietet.

Zu den technischen Merkmalen der Serie 6C gehören ein neues 36/12 T-Tronic-Getriebe mit 3-fach Powershift, ein elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 5400 kg Hubleistung, eine optional verfügbare 4-fach-Zapfwelle und eine optimierte Hydraulikanlage. Diese ist in der Standardversion mit 66 l/min Fördermenge oder in der Load-Sensing-Ausführung mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge von 110 l/min erhältlich.

Für größere Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgestattet werden. Zusätzlich steht eine Kabinenfederung optional zur Verfügung, welche zusammen mit der Einzelradfederung an der Vorderachse besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit gewährleistet.





**Landini**



125 - 135 - 145 T4 Final

# Serie 6C

**NEUHEIT**

6615778A2  
01/2018

