

SERIE 5G



DEUTZ-FAHR
5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G





LA NUOVA SERIE 5G.
TRATTORI UTILITY IDEALI
PERCHÉ SI ADATTANO PER
SODDISFARE LE VOSTRE ESIGENZE.



SERIE 5G		5080G	5090G	5100G	5110G	5120G
3 cilindri	Potenza massima (kW/CV)	55.4/75	65/88	-	-	-
4 cilindri	Potenza massima (kW/CV)	-	-	71/97	78/106	85/116

Aziende destinate alle coltivazioni agricole, alla produzione di latte/latticini, all'allevamento del bestiame, aziende agricole miste, di grandi e piccole dimensioni, gestite come attività principale o part-time: nell'agricoltura moderna la gamma di applicazioni per i trattori utility si è quanto mai diversificata rispetto al passato. Da non dimenticare, inoltre, le attività in ambito forestale e municipale. Solo quando un trattore soddisfa ogni aspetto delle esigenze lavorative e si adatta alle disponibilità finanziarie di un'azienda agricola può essere considerato un prodotto commercialmente di successo. DEUTZ-FAHR ha sviluppato la nuova Serie 5G proprio tenendo conto di questo aspetto. Si tratta di un trattore utility che si adatta perfettamente alle necessità lavorative, con una possibilità di scelta fra sette modelli con una potenza compresa tra 75 CV e 116 CV, suddivisi in 3 famiglie di prodotto caratterizzate da passi differenti,

capacità di carico/pesi e accoppiamenti pneumatici differenti. L'allestimento e la tecnologia della nuova Serie 5G saranno quindi in grado di soddisfare anche le vostre esigenze. La cabina garantisce il massimo comfort di lavoro e operativo per tutte le applicazioni, mentre i nuovi motori FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) forniscono la massima potenza con un minimo livello di emissioni. Una trasmissione ECO da 40 Km/h mette a disposizione le giuste velocità per lavorare in modo preciso ed efficiente. È possibile scegliere tra una retromarcia meccanica o un inversore idraulico sotto carico. Potenza idraulica e capacità di sollevamento impressionanti, nella parte anteriore e posteriore, rendono la nuova Serie 5G adatta per qualsiasi profilo applicativo. DEUTZ-FAHR è in grado di soddisfare qualsivoglia esigenza grazie alla sua ampia gamma di modelli di trattori utility.

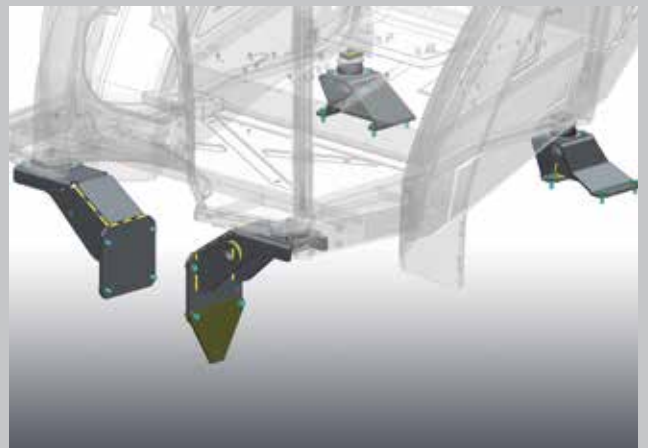




DENTRO IL GRANAIO, FUORI DAL GRANAIO.
DENTRO IL CANTIERE, FUORI DAL CANTIERE.
SULLA STRADA. SUL CAMPO E DI RITORNO
ALL'AZIENDA AGRICOLA. E DOMATTINA SI
RICOMINCIA DALL'INIZIO. LA NUOVA SERIE
5G SI ADATTA PERFETTAMENTE ALLA VOSTRA
ROUTINE DI LAVORO QUOTIDIANA.



LA CABINA.
TECNOLOGIA
ALL'AVANGUARDIA
SENZA COMPROMESSI.



Vibrazioni della cabina ridotte fino al 40%. Sospensioni "Hydro Silent-Block".



Per una visibilità ottimale in presenza di condizioni atmosferiche sfavorevoli. Otto fari di lavoro posti sul tetto e sui montanti laterali. Due fari di lavoro nel cofano.



Visibilità ottimale verso l'alto. Tre differenti design del tetto.

Chiunque si sieda all'interno della nuova serie 5G, noterà immediatamente che la nuova cabina è l'espressione della pace e della precisione. Il design è simile a quello di una comoda automobile. Curve morbide, un'atmosfera luminosa e accogliente, comandi facilmente raggiungibili e chiara visibilità su ogni lato consentono un lavoro rapido ed efficiente. Come in una comoda automobile, avviando il motore è possibile sentire la pura potenza e nient'altro. Il rumore e le vibrazioni restano all'esterno. La cabina è installata sull'ultimo modello di attenuatori "Hydro Silent-Block", in grado di assorbire fino al 40% di sobbalzi e vibrazioni in più rispetto alle versioni precedenti. Di notte, o in caso di visibilità ridotta a causa di

condizioni avverse, fino a dieci fari di lavoro (sei sul tetto, due sui montanti laterali e due sul cofano) garantiscono una perfetta illuminazione dell'intera area di lavoro. Sono disponibili tre diversi design del tetto: un tetto standard con caratteristiche di sicurezza FOPS, un tetto in vetro senza FOPS e un tetto ad alta visibilità in policarbonato FOPS con caratteristiche di sicurezza per una visibilità ottimale verso l'alto durante le operazioni con caricatore frontale. A prescindere dal compito che il trattore debba svolgere, la cabina, moderna ed elegante, fa sì che l'operatore possa apprezzare la propria postazione di lavoro quotidiana.



**FIDUCIA E CONTROLLO IN OGNI
LAVORO SENZA COMPROMESSI.**



L'InfoCentre. Monitoraggio costante degli stati operativi. Analogico e digitale.



I nuovi comandi dei distributori ausiliari. Precisi, accessibili ed estremamente affidabili per tutte le funzioni operative.



Novità: due impostazioni per la velocità del motore. Efficienza pre-programmata per operazioni di routine.

Nella nuova serie 5G, il trattore si adatta all'operatore e non viceversa e questo garantisce il massimo comfort. La cabina è stata rinnovata con l'intento di rendere il funzionamento veloce, semplice e intuitivo per ogni tipo di lavoro. Come sempre con DEUTZ-FAHR, i comandi sono caratterizzati da un chiaro codice cromatico e disposti logicamente in base alla frequenza di utilizzo. L'InfoCentre illuminato nel piantone dello sterzo fornisce all'operatore tutte le informazioni necessarie in merito alle condizioni operative del trattore, presentandole in modo

logico e chiaro. I comandi dei distributori vengono azionati nella console a destra. Questi possono essere utilizzati in una vasta gamma di modalità operative e funzioni di blocco, selezionabili in modo preciso, comodo e affidabile. Inoltre, è ora possibile memorizzare due velocità del motore. Durante il lavoro di routine, con la semplice pressione di un pulsante è possibile azionare la velocità più efficiente per il lavoro o la guida.

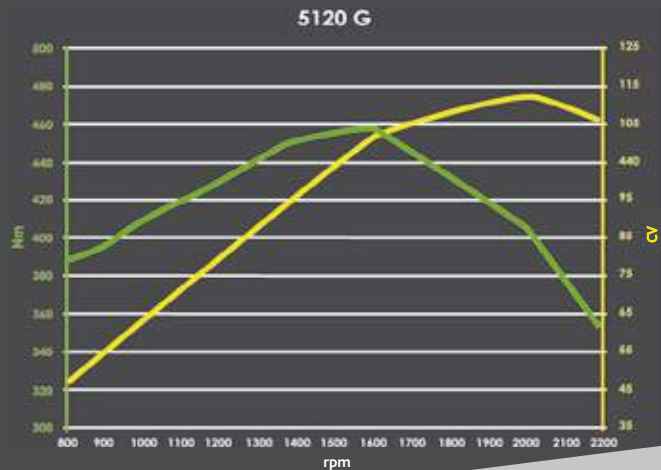




CAMPI D'ERBA RIGOGLIOSI. IL RACCOLTO DEL FORAGGIO SEMBRA BUONO. IN BASE ALLE PREVISIONI, CI SARÀ BEL TEMPO PER UN BREVE PERIODO. QUESTO È IL MOMENTO DI AGIRE IN FRETTA. LA NUOVA SERIE 5G CONTRIBUISCE A VINCERE LA GARA CONTRO IL TEMPO.



**MOTORI FARMOTION STAGE 4
(TIER4 FINAL). EFFICIENZA
SENZA COMPROMESSI.**



Tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR) all'avanguardia.



Un serbatoio del carburante che contiene fino a 145 litri e 10 litri di AdBlue consente periodi di lavoro prolungati (in funzione del modello).



Il filtro dell'aria PowerCore supporta l'efficienza del motore ...

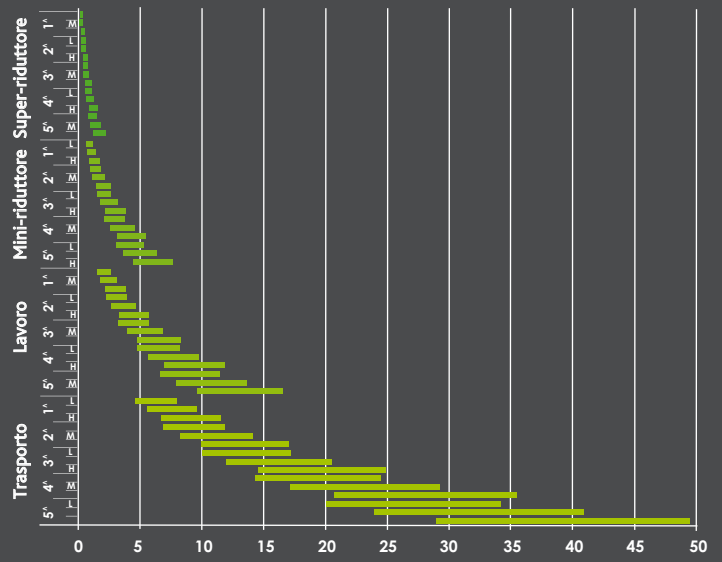


... l'impianto di raffreddamento e i radiatori sono facili da pulire.

Sotto il cofano della nuova Serie 5G si trovano motori all'avanguardia, compatti, a tre e quattro cilindri FARMotion Stage 4 (Tier4 Final), con una potenza di 75–116 CV. Questi motori sono stati concepiti e sviluppati per uso agricolo al fine di soddisfare anche i clienti più esigenti. Grazie al sistema di iniezione elettronico Common Rail con una pressione di 2000 bar, il turbocompressore con raffreddamento ad aria e sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR), ora i motori erogano mediamente il 5% di potenza e coppia in più rispetto ai loro predecessori (per il modello 5080G, 75 CV solo con il catalizzatore di ossidazione diesel - DOC - e senza sistema SCR). Il consumo di carburante e le emissioni sono quindi estremamente ridotti. L'efficienza del motore è supportata dal filtro dell'aria PowerCore e dal nuovo sistema di raffreddamento con ventola viscostatica opzionale. È possibile accedere al sistema di raffreddamento in modo praticamente istantaneo. Ciò rende gli interventi di pulizia e manutenzione molto più semplici.



**TRASMISSIONE EFFICIENTE.
PER UN INNESTO MARCIA
SENZA COMPROMESSI.**

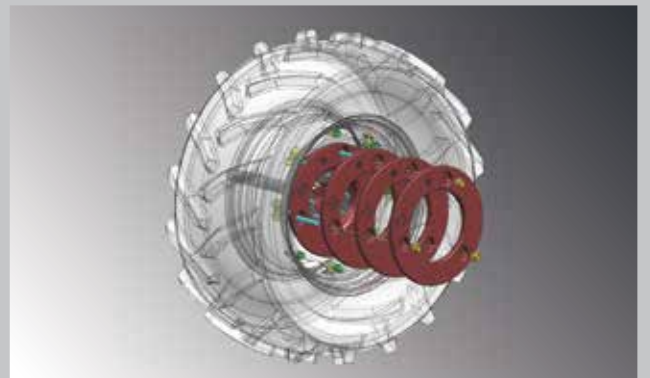


ComfortClutch e Powershift. Cambiare marcia con la semplice pressione di un pulsante e senza azionare la frizione.



Inversore meccanico o PowerShuttle con cinque impostazioni regolabili...a voi la scelta.

Quando si tratta di trasmissione, la nuova Serie 5G dimostra quanto possa essere adattabile un trattore utility. È possibile scegliere tra quattro o cinque velocità, inversore meccanico o elettro-idraulico e fino a quattro gamme (lenta, veloce, ridotta e super ridotta) con due o tre velocità Powershift e da un minimo di otto a un massimo di sessanta marce avanti e indietro. Naturalmente, per tutti i modelli equipaggiati con cinque marce, la massima efficienza viene raggiunta a 40 Km/h ECO con velocità del motore ridotta. Grazie al Powershift, la velocità del motore può essere incrementata o diminuita sotto carico semplicemente premendo un pulsante sulla leva del cambio, senza azionare la frizione. Il PowerShuttle (opzionale) è dotato di due frizioni multidisco in bagno d'olio a lunga durata. Ciò rende possibile cambiare direzione fino a una velocità di 13 Km/h e anche sotto carico. Un altro sistema collegato al PowerShuttle è la comoda funzione Stop&Go per arrestare il mezzo e ripartire senza dover utilizzare la frizione.



Nuovo zavorramento delle ruote posteriori. Maggiore stabilità, equilibrio e trazione, dalle operazioni di caricamento frontale fino al lavoro sul campo.



**ASSALI E FRENI.
SICUREZZA SENZA COMPROMESSI
IN OGNI SITUAZIONE.**



Un concetto di sicurezza unico di DEUTZ-FAHR. Freni a disco separati con raffreddamento a olio nel ponte anteriore.



Freno di stazionamento meccanico o idraulico. La scelta è vostra.



Un sistema di frenatura pneumatica (optional) per frenare in modo affidabile con attrezzature a rimorchio di peso elevato.

Il concetto del ponte anteriore della nuova Serie 5G garantisce buona manovrabilità, sicurezza e trazione in qualsiasi condizione di terreno. Il cofano compatto consente un angolo di sterzata massimo di 50°. Il sistema di sterzata rapida SDD, che dimezza il numero delle rotazioni del volante necessarie, è disponibile come optional su ogni modello. Per DEUTZ-FAHR la sicurezza è una priorità assoluta. Il ponte anteriore, esattamente come quello posteriore, è equipaggiato con freni a disco (sistema di frenatura integrale sulle 4 ruote). Questi entrano in funzione senza l'intervento della trasmissione anteriore. Un freno di stazionamento meccanico rappresenta la dotazione standard con l'opzione di un freno di stazionamento idraulico. Questi dispositivi mantengono la nuova Serie 5G ben ancorata al suolo, anche su forti pendenze. La dotazione standard comprende, inoltre, un innesto elettro-idraulico del blocco del differenziale e la trazione integrale. Tutti i modelli sono dotati di un blocco totale del ponte anteriore e posteriore.



Il sistema di sterzata rapida SDD. Dimezza le rotazioni del volante, raddoppia la forza sterzante.

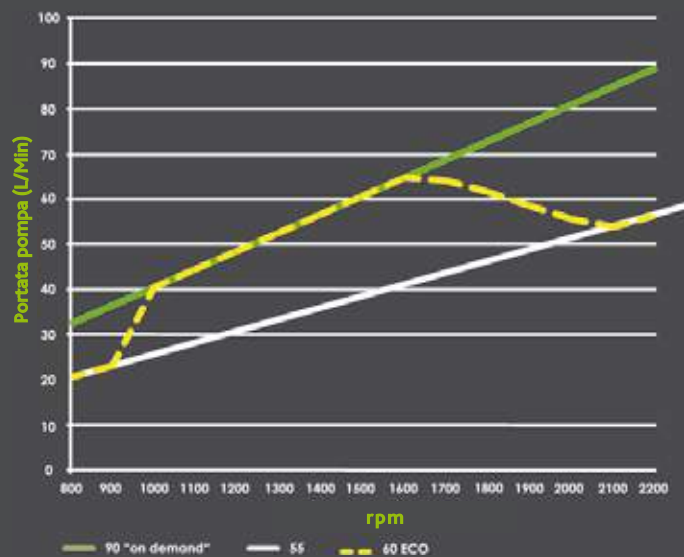


IL RACCOLTO È AL SICURO.
IL SUOLO È PRONTO PER LE COLTIVAZIONI
DEL NUOVO ANNO. ARATURA, SEMINA,
CONCIMAZIONE, MANUTENZIONE, TUTTO
SOTTO CONTROLLO. È BELLO AVERE
QUALCOSA SU CUI FARE AFFIDAMENTO IN
QUALSIASI SITUAZIONE. LA NUOVA SERIE
5G CERTAMENTE È ADATTA ALLO SCOPO.





**ATTACCO A 3 PUNTI.
FORTE E VERSATILE,
SENZA COMPROMESSI.**



Sollevatore anteriore e presa di forza. Capacità di sollevamento di 2100 kg e PTO 1000.



Sollevatore posteriore meccanico o elettronico. La scelta è vostra.

Anche gli attacchi a 3 punti dimostrano come un trattore utility si possa adattare alla vostra azienda agricola. Con la nuova Serie 5G, avrete innumerevoli combinazioni di attrezzature totalmente sotto controllo. Sono disponibili 3 diverse varianti idrauliche: 55 L/Min, 60 L/Min ECO e 90 L/Min. Doppie pompe idrauliche a centro aperto con una capacità fino a 60 L/Min o 90 L/Min e nuovi distributori a flusso elevato offrono performance impressionanti, ma, naturalmente, solo quando necessario. Possono essere utilizzate fino a quattro distributori, tre meccaniche e una elettrica. Qui la portata arriva fino a 80 L/Min ed è inoltre disponibile un'ampia gamma di modalità operative, quali la posizione float, il flusso continuo e le funzioni di kick-out. Il sollevatore posteriore e i distributori possono essere azionati in modo indipendente l'una dall'altra. Per quanto riguarda la presa di forza, la nuova serie 5G offre molto di più rispetto ai trattori utility di gamma media. La parte posteriore presenta fino a quattro velocità della presa di forza: 540/540ECO e 1000/1000ECO. La presa di forza anteriore funziona a 1000 giri/min. L'innesto elettro-idraulico è compreso nella dotazione standard. Un'impressionante capacità massima di sollevamento posteriore di 5400 kg (in funzione del modello). Il sollevatore anteriore ha una portata considerevole di 2100 kg. Il sollevatore posteriore può essere meccanico o elettronico, come optional, con un funzionamento automatico della presa di forza in base alla posizione.



Comandi della presa di forza esterna e del sollevatore per un rapido montaggio e funzionamento dell'attrezzatura.



L'AUTUNNO È ALLE PORTE. I DEPOSITI DI GRANO SONO COLMI. CHE ARRIVI PURE L'INVERNO, IN ATESA DELLA PROSSIMA STAGIONE. CON NUOVI LAVORI PER VOI E LA VOSTRA NUOVA SERIE 5G.





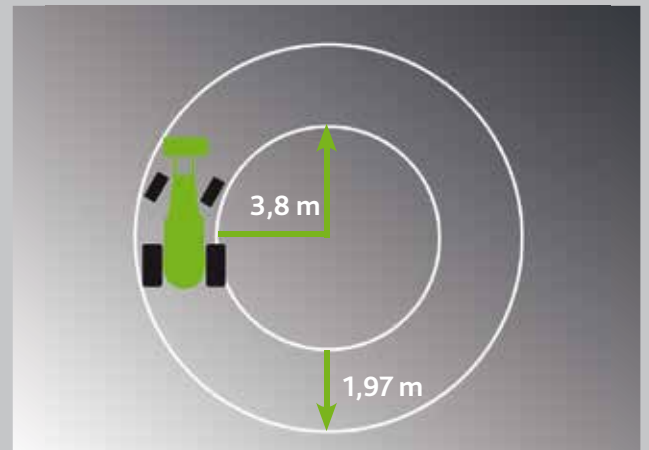
LA NUOVA SERIE 5G.
IN TESTA CON IL NUOVO
CARICATORE FRONTALE,
SENZA COMPROMESSI.



Il joystick del caricatore frontale con i pulsanti Powershift, Stop&Go, sistema di sterzata rapida SDD...

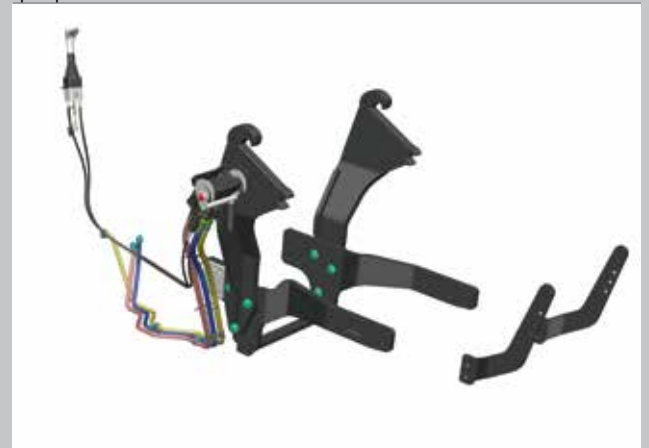


...e i comandi per il funzionamento del caricatore frontale sono completamente integrati e facilmente accessibili.




Un raggio di sterzata fino a 3,8 m (in condizioni ottimali e in funzione del modello e degli pneumatici) consente di manovrare il trattore con facilità anche negli spazi più stretti.

Foraggio, granella, terra, balle o anche piattaforme di lavoro...c'è sempre qualcosa da sollevare, spalare, caricare o movimentare ogni giorno. Basta uno sguardo ai modelli della nuova Serie 5G per capire che sono i trattori con caricatore frontale perfetti. Con opzioni regolabili quali PowerShuttle, Stop&Go e sistemi di sterzata rapida SDD, sono versatili e facili da manovrare. I freni a disco aggiuntivi installati sulle ruote anteriori sono una garanzia di sicurezza, mentre le doppie pompe idrauliche con una capacità fino a 60 L/Min ECO o 90 L/Min forniscono il flusso necessario; lo zavorramento delle ruote posteriori garantisce stabilità ed equilibrio. Varie opzioni per il tettuccio apribile offrono una vista ottimale dell'intera area di lavoro. Il caricatore frontale viene comodamente azionato da una leva completamente integrata, provvista di funzione Powershift. Quanta forza di trazione vorreste per il caricatore frontale? I punti di aggancio sono già predisposti nel Light Kit del caricatore frontale. In alternativa, nel Ready Kit del caricatore frontale è già tutto predisposto, anche l'impianto idraulico. La scelta è vostra.



Light Kit o il Ready Kit per il caricatore frontale? La scelta è vostra.





DURANTE LO SVILUPPO DELLA NUOVA SERIE 5G, DEUTZ-FAHR HA PENSATO FUORI DAGLI SCHEMI E FUORI DAL CAMPO. LA CABINA, IL MOTORE, LA TRASMISSIONE, GLI ASSALI, I FRENI E I PUNTI DI AGGANCIAMENTO SONO STATI CONCEPITI PER GESTIRE IL DURO LAVORO NEL SETTORE FORESTALE.

DATI TECNICI		SERIE 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120G
MOTORE								
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cilindri/cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Ventola viscostatica		○	○	○	○	○	○	○
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Potenza massima (ECE R 120) @2000 giri/min	kW/CV	55/75	65/88	65/88	71/97	78/106	78/107	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 giri/min	kW/CV	55/75	61,7/84	61,7/84	67,3/92	74/101	74/101	80,6/110
Coppia massima @1600 giri/min	Nm (giri/min)	342 (1500)	353 (1600)	353 (1600)	386 (1600)	424 (1600)	424 (1600)	462 (1600)
Incremento di coppia	%	42	32	32	32	32	32	32
Gestione motore elettronica		●	●	●	●	●	●	●
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico		DOC	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Filtro dell'aria PowerCore		●	●	●	●	●	●	●
Capacità serbatoio carburante	litri	130	115	135	135	135	145	145
Capacità serbatoio AdBlue	litri	-	8	8	8	8	10	10
TRASMISSIONE								
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Inversore meccanico (LS)		●	●	●	●	●	●	●
Inversore elettro-idraulico PowerShuttle con 5 impostazioni regolabili (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Sistema Stop&Go (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Cambio a 4 marce		●	●	●	●	●	●	●
Numero velocità	N.	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8
Numero velocità con mini-riduttore e super-riduttore	N.	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Cambio a 5 marce		○	○	○	○	○	○	○
Numero velocità	N.	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Numero velocità con mini-riduttore e super-riduttore	N.	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Scatola del cambio a 4 velocità con doppie velocità Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Numero velocità	N.	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Numero velocità con mini-riduttore e super-riduttore	N.	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32
Scatola del cambio a 5 velocità con doppie velocità Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Numero velocità	N.	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Numero velocità con mini-riduttore e super-riduttore	N.	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Scatola del cambio a 5 velocità con triple velocità Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Numero velocità	N.	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Numero velocità con mini-riduttore e super-riduttore	N.	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
Presenza di forza								
Comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●	●
PTO posteriore 540/540ECO	giri / min	●	●	●	●	●	●	●
PTO posteriore 1000/1000ECO	giri / min	○	○	○	○	○	○	○
PTO Sincronizzata		○	○	○	○	○	○	○
PTO anteriore 1000	giri / min	○	○	○	○	○	○	○
ASSALI E FRENI								
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●	●
Bloccaggio totale del differenziale a comando elettroidraulico		●	●	●	●	●	●	●
Frenatura integrale sulle 4 ruote		○	○	●	●	●	●	●
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●	●	●	●

I dati tecnici e le immagini sono indicativi. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

DATI TECNICI		SERIE 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G MD-PLUS	5100 G	5110 G	5110 HD-PLUS	5120G
ASSALI E FRENI								
Sistema di sterzo SDD		O	O	O	O	O	O	O
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		O	O	O	O	O	O	O
Valvola frenatura idraulica rimorchio		O	O	O	O	O	O	O
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		O	O	O	O	O	O	O
SISTEMA IDRAULICO								
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●	●	●	●	●
Portata pompa (std)	L / Min	55	55	55	55	55	55	55
Portata pompa (opt)	L / Min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	-	-
Portata pompa (opt)	L / Min	-	-	-	-	-	90	90
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		O	O	O	O	O	O	O
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (cil. 36 mm)	kg	4525	4525	4525	4525	4525	-	-
Capacità sollevamento posteriore (cil. 42 mm)	kg	-	-	-	-	-	4855	4855
Capacità sollevamento posteriore (cil. 50 mm)	kg	-	-	-	-	-	-	5410
Sollevatore anteriore		O	O	O	O	O	O	O
Capacità sollevamento anteriore	kg	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
SISTEMA ELETTRICO								
Tensione	V	12	12	12	12	12	12	12
Alternatore	V/A	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Batteria	V/Ah/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
CABINA								
Sospensione Silent-Block		●	●	●	●	●	●	●
Sospensione Hydro Silent-Block		-	-	-	-	-	O	O
Condizionatore		O	O	O	O	O	O	O
Tetto alta visibilità		O	O	O	O	O	O	O
Sedile conducente a sospensione meccanica		●	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente a sospensione pneumatica		O	O	O	O	O	O	O
Sedile passeggero		O	O	O	O	O	O	O
DIMENSIONI E PESI								
Pneumatici posteriori di riferimento	Tipologia	360/70 R20 420/70 R30	360/70 R20 420/70 R30	380/85 R24 420/85 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Max. pneumatici	Tipologia	320/85 R24 340/85 R36	320/85 R24 340/85 R36	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Lunghezza max.	mm	4100	4100	4130	4260	4260	4265	4265
Passo (DT/2RM)	mm	2295/2255	2295/ -	2350/ -	2400	2400/2360	2400	2400/2360
Larghezza min./max.	mm	2037/2341	2037/2341	2065/2365	2065/2365	2065/2365	2209/2609	2209/2609
Altezza min./max.	mm	2600/2650	2600/2650	2650/2700	2650/2700	2650/2700	2680/2755	2680/2780
Peso base / opz.	kg	3600	3620	3800	3920	3920	4220	4320
Peso max. (DT)	kg	5500/5800	5500/5800	6200	6200	6200	7000	7500
Capacità di carico min./max. (DT)	kg	1400/1550	1600/1750	1850/2050	1750/1950	1750/1950	2500/2650	2650/2900

●: standard O: opzionale -: non disponibile

MANUTENZIONE DELLE STRADE E DEI CANTIERI, OPERAZIONI DI PULIZIA, TRASPORTO E ATTIVITÀ INVERNALI – PER LE APPLICAZIONI MUNICIPALI, LA NUOVA SERIE 5G È DI GRAN LUNGA SUPERIORE A QUALSIASI ALTRO CONCETTO DI VEICOLO GRAZIE ALLE SUE DIMENSIONI E AL DESIGN VERSATILE. GIORNO DOPO GIORNO, PER TUTTO L'ANNO.







Concessionario

Servizio marketing-comunicazioni - Codice 308.8538.1.4 - 11/2016. ciagreen

Per saperne di più contatta il tuo concessionario DEUTZ-FAHR
o visita il sito deutz-fahr.com.

 Seguici su:
www.facebook.com/deutzfahritalia

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

