

SÉRIE 5G



DEUTZ-FAHR
5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G





LA NOUVELLE SÉRIE 5G.
DES TRACTEURS UTILITAIRES QUI
S'ADAPTENT, À TOUS VOS BESOINS.



SÉRIE 5G		5080G	5090G	5100G	5110G	5120G
3 cylindres	Puissance maxi (Ch/kw)	55,4/75	65/88	-	-	-
4 cylindres	Puissance maxi (Ch/kw)	-	-	71/97	78/106	85/116

Les grandes et petites exploitations agricoles, laitières, ou polycultures élevages, travaillent toute l'année ou une partie seulement – la gamme d'applications pour les tracteurs utilitaires est plus variée que jamais dans l'agriculture moderne. Sans parler des travaux forestiers et des municipalités. C'est seulement lorsqu'un tracteur répond à tous les aspects du profil de travail et aux contraintes financières d'une exploitation qu'il est commercialement viable. DEUTZ-FAHR a développé la nouvelle Série 5G avec cette idée à l'esprit. Vous trouverez un tracteur utilitaire répondant parfaitement à vos besoins parmi sept modèles d'une puissance de 75 à 116 chevaux divisés en trois gammes avec différents empattements, différentes capacités de charge, différents poids et différents jumelages des pneus. Les spéci-

fications et la technologie de la nouvelle Série 5G satisfera tous vos besoins. La cabine garantit travail et confort pour toutes les applications, tandis que les nouveaux moteurs FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) délivrent une puissance maximum pour des émissions minimales. Une transmission ECO à 40 km/h assure les bons rapports pour un travail précis et efficace. Vous pouvez choisir entre l'inverseur mécanique ou le Powershuttle électrohydraulique. Une puissance hydraulique et une capacité de relevage à l'avant et à l'arrière impressionnantes rendent la Série 5G idéale pour tous vos travaux. Quels que soient vos besoins, DEUTZ-FAHR peut les satisfaire avec la plus large gamme de modèles de tracteurs utilitaires.

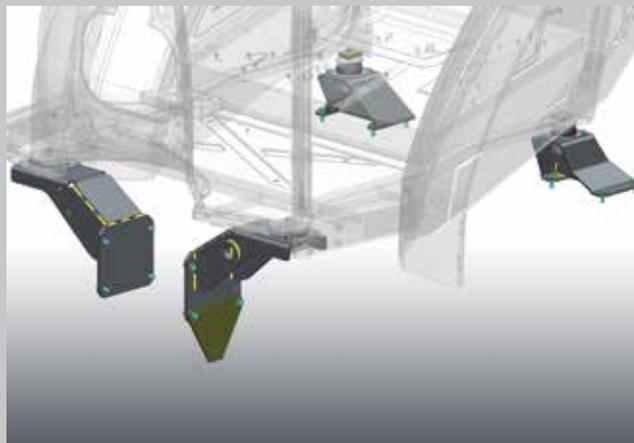




ENTRER, SORTIR DE LA GRANGE.
ENTRER, SORTIR DE LA COUR. SUR LA
ROUTE. DANS LES CHAMPS ET RETOUR
À LA FERME. LA NOUVELLE SÉRIE 5G
S'ADAPTE PARFAITEMENT AU QUOTIDIEN
PROFESSIONNEL.



**LA CABINE.
TECHNOLOGIE DE POINTE
SANS COMPROMIS.**



Vibrations de la cabine jusqu'à 40%. Suspension « Hydro Silent-Block ».



Pour une visibilité optimale en cas de mauvaises conditions météorologiques. Huit phares de travail sur le toit et les montants latéraux. Deux phares de travail sur le capot.



Visibilité optimale vers le haut. Trois modèles de toit distincts.

Quiconque s'assoit dans la nouvelle Série 5G remarquera immédiatement que la cabine est l'incarnation du confort et de la tranquillité. Le design est similaire à celui d'une voiture confortable. Courbes légères, atmosphère lumineuse et chaleureuse, commandes à portée de main et visibilité nette de tous les côtés contribuent à un travail rapide et efficace. Comme dans les voitures les plus confortables, seule l'impression de puissance au démarrage est ressentie. Le bruit et les vibrations restent à l'extérieur. La cabine est montée sur la toute dernière conception de suspension « Hydro Silent-Block » absorbant jusqu'à 40% en plus de vibrations que les versions précédentes. La nuit ou lorsque la visibilité est réduite en

raison de mauvaises conditions, jusqu'à dix phares de travail (six sur le toit, deux sur les montants latéraux et deux sur le capot) garantissent le parfait éclairage de toute la zone de travail. Trois modèles de toit distincts sont disponibles : un toit standard aux caractéristiques de sécurité FOPS, un toit en verre sans FOPS et un toit en polycarbonate à vue dégagée également à sécurité FOPS pour une visibilité optimale vers le haut lors des opérations au chargeur frontal. Quelles que soient les tâches à accomplir par le tracteur, la cabine moderne et le style motive les conducteurs qui apprécieront leur lieu de travail quotidien.



**GAIN DE CONFIANCE
ET MAÎTRISE DE TOUTES
OPÉRATIONS SANS
COMPROMIS.**



L'InfoCenter. Chaque état de service est constamment en vue. Analogique et numérique.



Nouvelle sélection de commande de distributeur auxiliaire. Précise, extrêmement pratique et fiable pour toutes les fonctions de service.



Nouveau : deux réglages de régime moteur. Efficacité préprogrammée pour les opérations de routine.

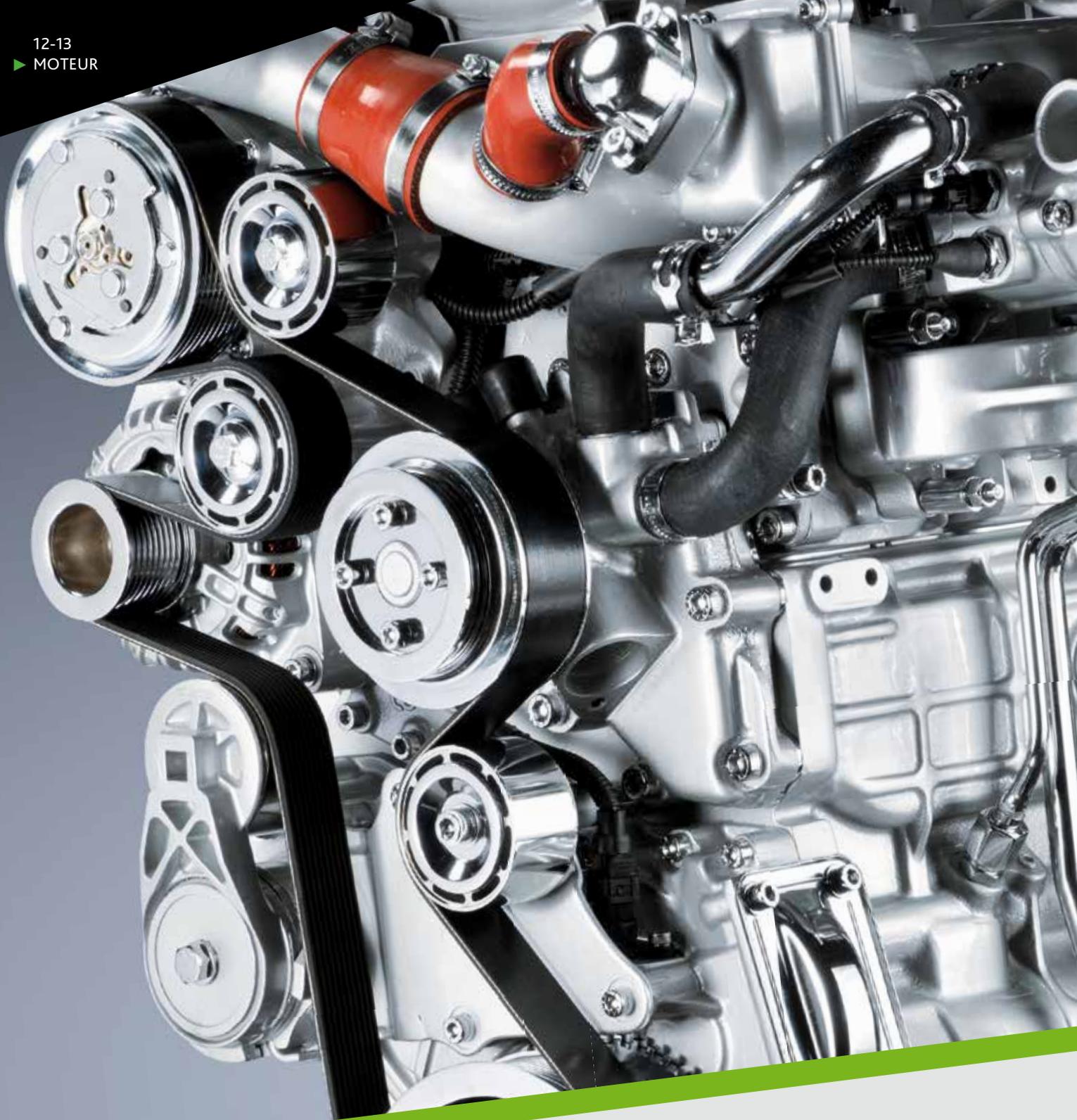
Pour la nouvelle Série 5G, confort de travail signifie que le tracteur s'adapte au conducteur et non pas l'inverse. La cabine a été revisitée dans le but de rendre le travail rapide, direct et intuitif quel qu'il soit. Comme il est coutumier chez DEUTZ-FAHR, toutes les commandes répondent à un code couleur et sont disposées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation. L'InfoCenter éclairé sur la colonne de direction fournit au conducteur toutes les informations sur l'état de fonctionnement du tracteur – présentées logiquement et clairement.

Les commandes de distributeurs auxiliaires sont actionnées sur le tableau de bord droit. Elles servent dans une grande variété de modes de fonctionnement et de fonctions de verrouillage et peuvent être sélectionnées avec précision, commodité et fiabilité. En outre, il est aujourd'hui possible de mémoriser deux régimes moteur. Lors des travaux de routine, la gamme de travail et de conduite la plus efficace peut être activée par pression sur un bouton.

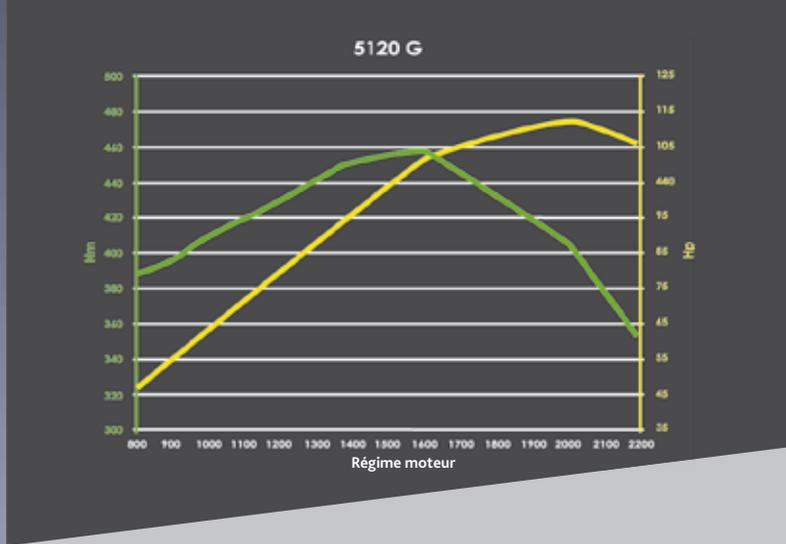




CHAMPS D'UN VERT INTENSE. LE
FOURRAGE A FIÈRE ALLURE. D'APRÈS
LES PRÉVISIONS, LE TEMPS RESTERA
AU BEAU FIXE. IL EST DÉSORMAIS L'HEURE
D'AGIR AU PLUS VITE. LA NOUVELLE
SÉRIE 5G CONTRIBUE À REMPORTE LA
COURSE CONTRE LA MONTRE.



**MOTEURS FARMOTION STAGE 4
(TIER4 FINAL) EFFICACITÉ
SANS COMPROMIS.**



Technologie de pointe à l'échappement avec le système de réduction catalytique sélective (SCR).



Un réservoir à carburant contenant jusqu'à 145 litres et 10 litres d'AdBlue permettent de longues périodes de travail. (en fonction du modèle)



Le filtre à air PowerCore supporte l'efficacité du moteur...

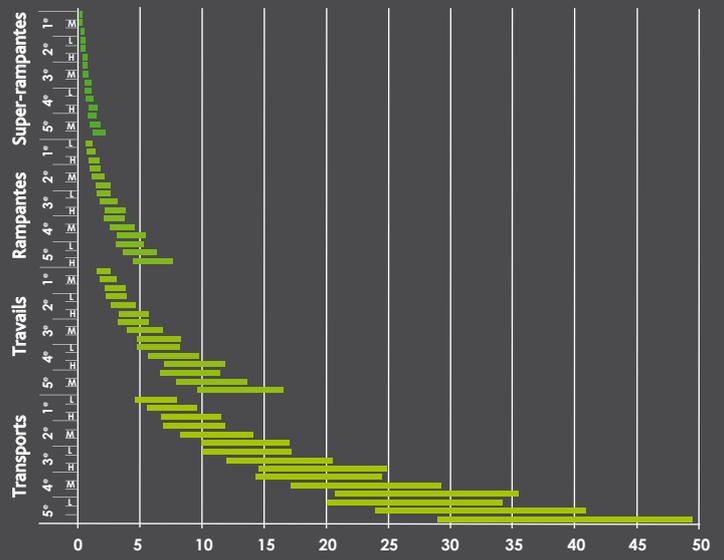


... tout comme le système de refroidissement facile à nettoyer avec son ventilateur à viscosoupleur.

Sous le capot de la nouvelle Série 5G, on retrouve les moteurs FARMotion Stage 4 (Tier4 Final) de pointe, compacts, trois et quatre cylindres, d'une puissance de 75-116 ch. Ils ont été spécialement conçus et développés pour l'usage agricole afin de répondre aux conditions les plus difficiles. Grâce au système d'injection électronique commun rail d'une pression de 2 000 bar, au turbocompresseur refroidi à l'air et au système de réduction catalytique sélective (SCR), les moteurs délivrent désormais en moyenne 5% de puissance et de couple en plus que leurs prédécesseurs (pour le modèle 5080G, 75 ch seulement avec le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et sans système SCR). Tant la consommation de carburant que les émissions sont extrêmement basses. L'efficacité du moteur est supportée par le filtre à air PowerCore et le nouveau système de refroidissement doté de ventilateur à viscosoupleur en option. On accède au système de refroidissement pratiquement instantanément. Cela rend les travaux de nettoyage et d'entretien bien plus faciles



**TRANSMISSION EFFICACE.
PASSEZ À LA VITESSE SUPÉRIEURE
SANS COMPROMIS.**

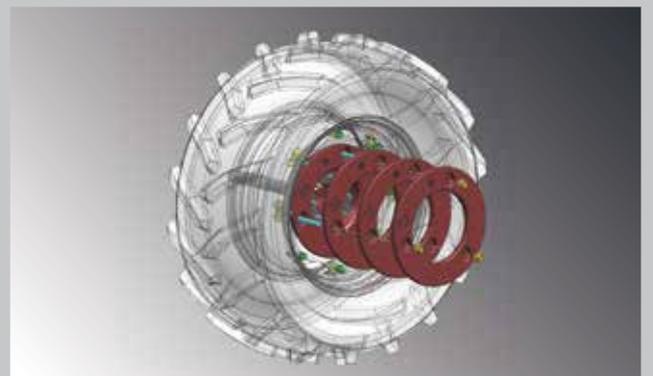


Comfortclutch et Powershift. Changez simplement de rapport par pression sur un bouton sans enfoncer la pédale d'embrayage.



Inverseur mécanique ou Powershuttle à cinq configurations réglables – à vous de décider.

En matière de transmission, la nouvelle Série 5G montre à quel point un tracteur utilitaire peut s'adapter. L' inverseur mécanique ou électrohydraulique et jusqu'à quatre gammes (lente, rapide, rampante, super-rampante) avec deux ou trois rapports Powershift et un minimum de huit jusqu'à un maximum de soixante vitesses en marche avant et arrière. Naturellement, pour tous les modèles à cinq variantes de vitesse, la plus haute efficacité est atteinte à 40 km/h Eco à régime moteur réduit. Grâce à la technologie Powershift, le régime moteur peut être augmenté ou réduit sous charge en pressant simplement un bouton sur le levier de vitesse et sans agir sur la pédale d'embrayage. Le Powershuttle (en option) est équipé de deux embrayages multi disques à bain d'huile longue durée. Cela permet de changer de direction jusqu'à 13 km/h même sous charge. L'équipement de série du Powershuttle comprend également la fonction Stop&Go pour s'arrêter et repartir sans appuyer sur la pédale d'embrayage.



Nouveau lestage de roue arrière. D'avantage de stabilité, équilibre et traction – des opérations au chargeur frontal aux travaux dans les champs.



PONTES ET FREINS.
SÉCURITÉ EN TOUTE SITUATION
SANS COMPROMIS.



Un concept de sécurité unique conçu par DEUTZ-FAHR. Freins à disque séparés refroidis à l'huile sur le pont avant.



Frein de stationnement mécanique ou hydraulique. Le choix vous appartient.



Système de freinage pneumatique (en option) pour le freinage fiable des outils lourds attelés à l'arrière.

Le concept du pont avant de la nouvelle Série 5G assure maniabilité, sécurité et traction dans toutes les conditions de terrain. Le capot compact garantit un angle de braquage de 50 degrés. Le système de direction rapide SDD, permettant d'effectuer la moitié du nombre de tours de volant nécessaires, est disponible en option sur tous les modèles. La sécurité est une priorité absolue pour DEUTZ-FAHR. Le pont avant – tout comme le pont arrière – est doté de freins à disque (système de freinage sur les 4 roues). Ceux-ci sont actionnés sans engagement de la traction avant. Le frein de stationnement mécanique est monté de série, tandis que le frein hydraulique est en option. Cela permet à la nouvelle série 5G de rester immobile, même en pentes particulièrement escarpées. Engagement électrohydraulique du blocage de différentiel et traction intégrale de série. Tous les modèles sont dotés de blocage intégral du pont avant et arrière.



Système de direction rapide SDD. Rotations du volant divisées par deux, puissance de direction doublée.

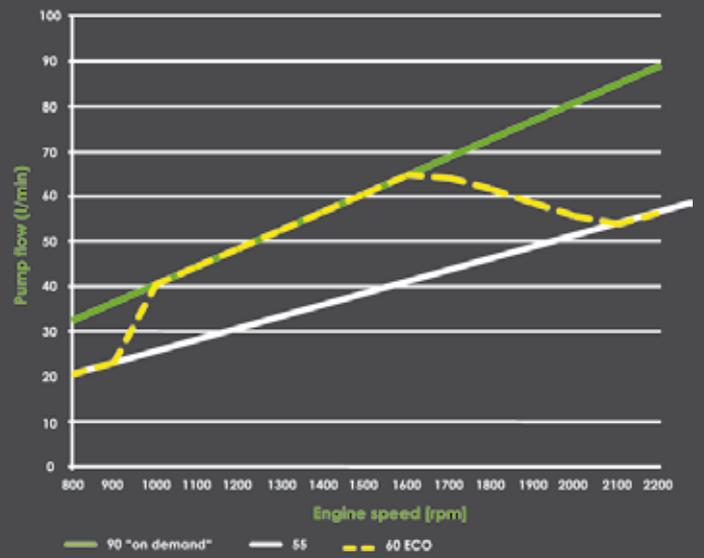


LA MOISSON EST TERMINÉE.
LE SOL EST PRÊT POUR LA PROCHAINE
RÉCOLTE. SEMIS, FERTILISATION,
ENTRETIEN – TOUT EST SOUS CONTRÔLE.
QUEL PLAISIR DE POUVOIR COMPTER
SUR UN ÉQUIPEMENT EN TOUTE
SITUATION. LA NOUVELLE SÉRIE 5G
ACCOMPLIT TOUJOURS SA MISSION.





POINTS D'ATTELAGE.
FORTS ET POLYVALENTS –
SANS COMPROMIS.



Relevage avant et PDF. Capacité de relevage de 2 100 kg et PDF 1 000.



Commandes de relevage arrière mécaniques ou électroniques. Le choix vous appartient.

Les points d'attelage montrent aussi dans quelle mesure un tracteur utilitaire convient à votre ferme. Avec la nouvelle Série 5G, vous disposez pratiquement de toutes les combinaisons d'outils imaginables pour une maîtrise totale. 3 systèmes hydrauliques sont disponibles – 55 l/min, 60 l/min ECO, 90 l/min. Des pompes hydrauliques doubles à centre ouvert d'une capacité atteignant 60 ou 90 l/min et de nouveaux distributeurs hydrauliques à haut débit délivrent d'impressionnantes performances – mais seulement au besoin, bien entendu. Jusqu'à quatre distributeurs peuvent être utilisés – trois mécaniques et un électrique. Dans ce cas, on dispose d'un débit atteignant 80 l/min ainsi que d'une large gamme de modes de fonctionnement, comme la position flottante, pompage continu et la fonction pic de pression. Le relevage arrière et les distributeurs auxiliaires peuvent être actionnés indépendamment l'un de l'autre. En matière de PDF, la nouvelle Série 5G offre bien plus qu'un tracteur utilitaire commun. À l'arrière, la PDF offre jusqu'à quatre vitesses : 540/540 ECO et 1 000/1 000 ECO. La PDF avant tourne à 1 000 tr/min. Le branchement électrohydraulique est monté de série. Une impressionnante capacité de relevage arrière de 5 400 kg (en fonction du modèle). Le relevage avant atteint une capacité considérable de 2 100 kg. Le relevage arrière est disponible avec commande mécanique ou électronique en option et la fonction PDF automatique en fonction de la position.



Commandes extérieures de relevage arrière et PDF pour l'installation directe des outils.



L'AUTOMNE EST LÀ. LES GRANGES
SONT PLEINES. LAISSONS VENIR L'HIVER.
ATTENDONS LA PROCHAINE SAISON.
AVEC DE NOUVEAUX TRAVAUX POUR
VOUS ET VOTRE NOUVELLE SÉRIE 5G





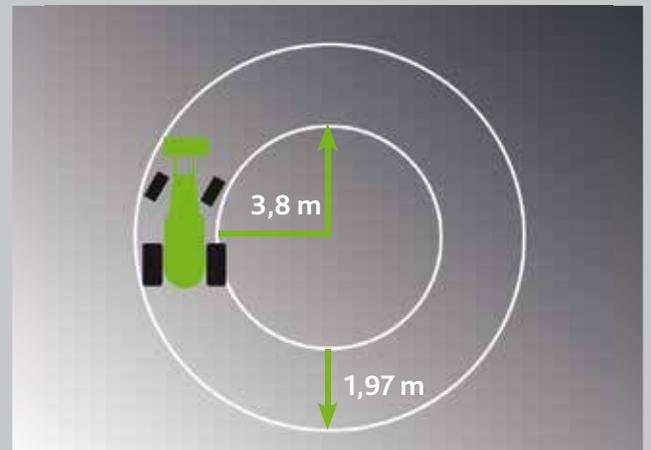
LA NOUVELLE SÉRIE 5G.
FACE AU TRAVAIL AU CHARGEUR
FRONTAL – SANS COMPROMIS.



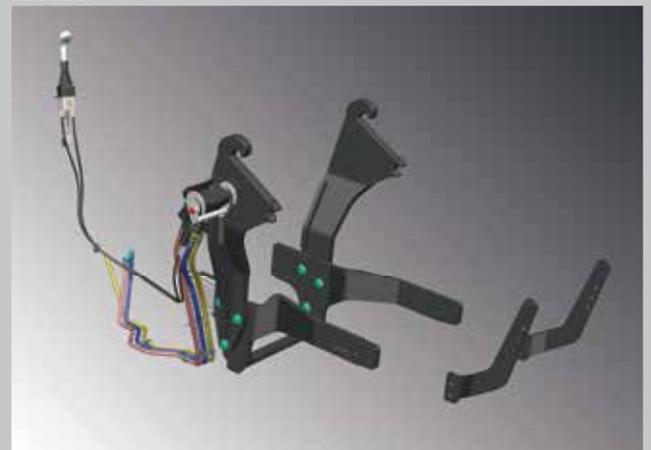
Poignée de chargeur frontal avec boutons Powershift, Stop&Go, système de direction rapide SDD...



... outre les commandes pour le fonctionnement du chargeur frontal totalement intégrées et à portée de main.



Un rayon de braquage de 3,8 m (en fonction du modèle, des pneus et en excellentes conditions) permet des manœuvres faciles dans les espaces les plus restreints.



Pour le chargement frontal, Kit Light ou Kit Ready ? Le choix vous appartient.

Fourrage, grain, terre, balles voire même plates-formes de travail – il y a toujours quelque chose à lever, déblayer, charger ou déplacer. Un coup d'œil aux modèles de la nouvelle Série 5G suffit pour savoir qu'il s'agit des tracteurs idéaux à chargeur frontal. Grâce au Powershuttle réglable, aux systèmes Stop&Go et à la direction rapide SDD, ils sont polyvalents et faciles à manœuvrer. Les freins à disque supplémentaires sur les roues avant assurent sécurité, tandis que les pompes hydrauliques doubles d'une capacité atteignant 60 l/min ECO ou 90 l/min fournissent le débit et, le lestage des roues arrière garantit stabilité et équilibre. Différentes options de toit ouvrant offrent une vision optimale de toute la surface de travail. Le chargeur frontal est facilement actionné par un levier entièrement intégré à la fonction Powershift. De quelle puissance de traction du chargeur frontal avez-vous besoin ? Les points d'attelage sont déjà installés sur le Kit Light du chargeur frontal. En alternative, le kit Ready du chargeur frontal est doté de tout le nécessaire, jusqu'au système hydraulique. Le choix vous appartient.





LORS DU DÉVELOPPEMENT DE LA NOUVELLE SÉRIE 5G, DEUTZ-FAHR EST SORTI DES SENTIERS BATTUS—SANS SE LIMITER AU TRAVAIL DANS LES CHAMPS. CABINE, MOTEUR, TRANSMISSION, PONTS, FREINS ET ZONES D'ATTELAGE SONT ÉGALEMENT CONÇUS POUR GÉRER LES TRAVAUX FORESTIERS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SÉRIE 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
MOTEUR								
Constructeur		SDF						
Moteur		FARMotion						
Émissions		Stage 4 (T4 Final)						
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur à couplage visqueux		○	○	○	○	○	○	○
Common Rail	bar	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min	kW/Ch	55/75	65/88	65/88	71/97	78/106	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min	kW/Ch	55/75	61,7/84	61,7/84	67,3/92	74/101	74/101	80,6/110
Couple maximal (à 1 600 tr/min)	Nm (tr/min)	342 (1 500)	353 (1 600)	353 (1 600)	386 (1 600)	424 (1 600)	424 (1 600)	462 (1 600)
Réserve de couple	%	42	32	32	32	32	32	32
Gestion électronique moteur		●	●	●	●	●	●	●
Système traitement des émissions du gaz d'échappement		DOC	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Filtre à air PowerCore		●	●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	130	115	135	135	135	145	145
Capacité récipient AdBlue	litres	-	8	8	8	8	10	10
TRANSMISSION								
Constructeur		SDF						
Inverseur mécanique (LS)		●	●	●	●	●	●	●
Inverseur électrohydraulique Powershuttle à 5 configurations réglables (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Système Stop&Go (GS)		○	○	○	○	○	○	○
Boîte 5 vitesses à deux rapports Powershift		○	○	○	○	○	○	○
N° vitesse	nbre	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec mini réducteur et réducteur	nbre	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Boîte 5 vitesses à trois rapports Powershift		○	○	○	○	○	○	○
N° vitesse	nbre	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini réducteur et réducteur	nbre	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
PDF								
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●
PDF arrière 540/540ECO	tr/min	●	●	●	●	●	●	●
PDF arrière 1 000/1 000ECO	tr/min	○	○	○	○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○	○
PDF avant 1 000	tr/min	○	○	○	○	○	○	○
ESSIEUX ET FREINS								
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●
Blocage de différentiel intégral à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●
Freinage intégral sur les 4 roues		○	○	●	●	●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●	●
Système de direction SDD	Système de direction SDD	Système de direction SDD	Système de direction SDD	Système de direction SDD	Système de direction SDD	Système de direction SDD	Système de direction SDD	Système de direction SDD
Valve freinage pneumatique remorque		○	○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		○	○	○	○	○	○	○

Les données techniques et les images sont indicatives. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		SÉRIE 5G						
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
SYSTÈME HYDRAULIQUE								
Circuit hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●	●	●	●
Débit de pompe (std)	l/min	55	55	55	55	55	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	-	-
Débit de pompe (opt)	l/min	-	-	-	-	-	90	90
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
Capacité du relevage arrière (vér. 36 mm)	kg	4 525	4 525	4 525	4 525	4 525	-	-
Capacité du relevage arrière (vér. 42 mm)	kg	-	-	-	-	-	4 855	4 855
Capacité du relevage arrière (vér. 50 mm)	kg	-	-	-	-	-	-	5 410
Relevage avant		○	○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage avant	kg	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
SYSTÈME ÉLECTRIQUE								
Tension	V	12	12	12	12	12	12	12
Générateur	V/A	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Batterie	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
CABINE								
Suspension Silent Block		●	●	●	●	●	●	●
Suspension Hydro Silent Block		-	-	-	-	-	opt.	opt.
Active la climatisation		○	○	○	○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○	○	○	○
Siège conducteur avec suspensions mécaniques		●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur suspension pneumatique		○	○	○	○	○	○	○
Siège conducteur		○	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS								
Pneus arrière d'origine	Type	360/70 R20 420/70 R30	360/70 R20 420/70 R30	380/85 R24 420/85 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Pneus max.	Type	320/85 R24 340/85 R36	320/85 R24 340/85 R36	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Longueur max.	mm	4 100	4 100	4 130	4 260	4 260	4 265	4 265
Empattement (4RM / 2RM)	mm	2 295/2 255	2 295/ -	2 350/ -	2 400	2 400/2 360	2 400	2 400/2 360
Largeur min./max.	mm	2 037/2 341	2 037/2 341	2 065/2 365	2 065/2 365	2 065/2 365	2 209/2 609	2 209/2 609
Hauteur min./max.	mm	2 600/2 650	2 600/2 650	2 650/2 700	2 650/2 700	2 650/2 700	2 680/2 755	2 680/2 780
Poids	kg	3 600	3 620	3 800	3 920	3 920	4 220	4 320
Poids max. (4RM sans/avec freins)	kg	5 500/5 800	5 500/5 800	6 200	6 200	6 200	7 000	7 500
Capacité de charge min./max. (4RM)	kg	1 400/1 550	1 600/1 750	1 850/2 050	1 750/1 950	1 750/1 950	2 500/2 650	2 650/2 900

●: standard ○: en option - : non disponible

ENTRETIEN DE LA VOIRIE ET DE SITES,
OPÉRATIONS DE NETTOYAGE, TRANSPORT
ET SERVICES HIVERNAUX – POUR LES
APPLICATIONS MUNICIPALES, LA
NOUVELLE SÉRIE 5G EST LARGEMENT
SUPÉRIEURE AUX AUTRES CONCEPTS DE
VÉHICULE GRÂCE À SES DIMENSIONS ET
SA CONCEPTION POLYVALENTE. JOUR
APRÈS JOUR, TOUT AU LONG DE L'ANNÉE.





Concessionnaire

Service Marketing-Communication - Code 308.8538.2.4- 11/2016 - ciagreen



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  SDF

