



ITA

6615789A2
10/2017

NOVITÀ

Serie 4D

4-070D - 4-080D - 4-090D



Landini



Nuova **Serie 4D**



Nasce la serie 4D, una gamma robusta ed essenziale creata per sostituire il modello Technofarm con l'intenzione di migliorarne sensibilmente le prestazioni.

Strutturata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo.

Disponibile a 2 e 4 ruote motrici nelle versioni piattaforma e cabina è equipaggiata per i tre modelli 4-070D, 4-080D, 4-090D con i moderni motori Deutz Tier4 Final.

La trasmissione di progettazione Argotracors (*Speed Four*) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM. In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità.

L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e *limited slip* sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature.

La di P. di F. a comando meccanico dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto Landini, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il *family feeling* di ultima generazione.

In alternativa alla piattaforma è disponibile la cabina "Total View" a 4 montanti che racchiude tutte le caratteristiche giuste per lavorare nel massimo comfort, con grande visibilità, ergonomia dei comandi, aria condizionata e tettuccio trasparente.

Il serie 4D per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › MOTORI CON EMISSIONI CONFORMI ALLA NORMATIVA TIER4 FINAL
- › SEMPLICE MANUTENZIONE DEI MOTORI E DEI RADIATORI
- › SISTEMA DI RICICLO DEI GAS DI SCARICO (EGR) CON CATALIZZATORE DI OSSIDAZIONE DOC
- › CAMBIO SPEED FOUR MODULARE A 12 RAPPORTI CON INVERSO MECCANICO
- › 4 CILINDRI TURBO-INTERCOOLER E INIEZIONE ELETTRONICA COMMON RAIL
- › ASSALE ANTERIORE DT CON INNESTO ELETTROIDRAULICO

NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI DEUTZ SERIE C4DT

La Serie 4D è equipaggiata della nuova generazione di motori Deutz C4DT a 4 cilindri *Turbo-Intercooler* con 2 valvole per cilindro e iniezione elettronica *Common Rail* ad alta pressione.

L'efficiente sistema di iniezione Deutz *Common Rail* assicura al motore maggior potenza e consumi ridotti con una notevole riserva di coppia e flessibilità d'impiego.

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR) con catalizzatore di ossidazione

DOC non necessita di filtro DPf e quindi di rigenerazione dello stesso, con basse temperature dei gas di scarico, permette ai motori di rispettare le normative antinquinamento Tier 4 Final. I motori che equipaggiano la serie hanno un cilindrata di 2.9 litri con potenze massime di 69,5, 75,2 e 88,4 CV. Il cofano, rispetta le linee del *family feeling* Landini e permette di accedere agevolmente al motore per le operazioni di manutenzione e per la pulizia dei radiatori (fig. A).



ASSALE ANTERIORE CON STERZATA A 55°

A doppia trazione con innesto elettroidraulico e angolo di sterzata a 55°, garantisce un'ottima luce libera al suolo e una grande manovrabilità al trattore (fig. B). Il differenziale con bloccaggio *limited slip* permette una trazione sempre ottimale anche sui terreni più impervi.



Nuova Serie 4D

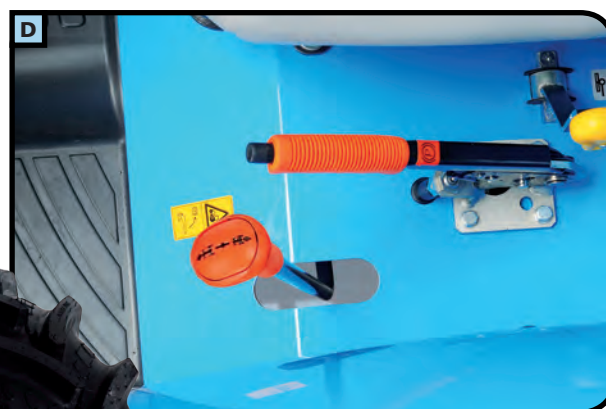


CAMBIO MECCANICO (SPEED FOUR)

La Serie 4D dispone di un cambio base (*Speed Four*) modulare e versatile che è basato su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM.

La trasmissione viene offerta a 30 km/h, per i trattori a 2RM, e a 40 km/h per le versioni a 4RM. Il Superriduttore di serie nella versione 2RM è invece a richiesta nel 4RM per selezionare in tutti i casi 16AV+16RM a partire da una velocità minima di 300 mt/h.

Le leve di comando del cambio sono a destra del conducente quelle delle velocità e delle gamme e a sinistra quella dell'inversore, tutte in posizione ergonomica ed istintiva a favore del comfort di guida (fig.C-D).



CRUSCOTTO E VOLANTE

Elegante e luminoso il cruscotto è di tipo analogico e il volante è registrabile longitudinalmente tramite il comodo pedale posizionato sotto di esso (fig. E).





CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- › POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA AMMORTIZZATA
- › VOLANTE REGISTRABILE E LEVE COMANDI IN POSIZIONE ISTINTIVA ED ERGONOMICA
- › PRESA DI FORZA AD 1 O 2 VELOCITÀ CON FRIZIONE MANUALE PER UN INNESTO PROGRESSIVO
- › SOLLEVATORE MECCANICO CON UNA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 3400 KG.
- › SISTEMA ERGONOMIC LIFT SYSTEM PER UN PIÙ CONFORTEVOLE IMPIEGO DELLE ATTREZZATURE
- › DUE DISTRIBUTORI DI BASE MECCANICI PER I SERVIZI IDRAULICI DEGLI ATTREZZI

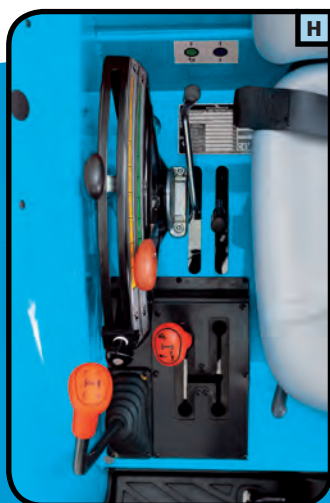


POTENTE CIRCUITO IDRAULICO PER SOLLEVATORE E DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Il circuito idraulico con pompa doppia ha una portata di 45 + 20 l/min. (sollevatore + sterzo).

Il sollevatore con attacco a tre punti di 2° categoria ha le funzioni fondamentali di posizione, sforzo, *intermix* e flottante e può sollevare fino a 3400 kg con un cilindro supplementare in opzione. Su richiesta può essere equipaggiato del sistema *Ergonomic Lift System* per un più confortevole impiego delle attrezzature (fig. F-G).

Due i distributori idraulici disponibili, azionabili mediante leve manuali posizionate a destra del conducente. Gli attacchi rapidi posteriori di ottima qualità e disposizione consentono facili innesti per il massimo comfort e risparmio di tempo (fig. H-I).





POSTO DI GUIDA AMPIO E CONFORTEVOLE

Il posto di guida su piattaforma ammortizzata con parafanghi grandi ed avvolgenti, dispone di un sedile molleggiato con varie regolazioni.

Lo sterzo idraulico, il volante registrabile e le leve laterali del cambio in posizione ergonomica e istintiva aumentano ulteriormente il comfort. L'arco di protezione posteriore a due montanti, abbattibile, può essere corredato a richiesta di tetto parasole (fig. L).

La cabina "Total View" a 4 montanti e' disponibile in alternativa a richiesta.

PRESA DI FORZA CON COMANDO A LEVA MECCANICA

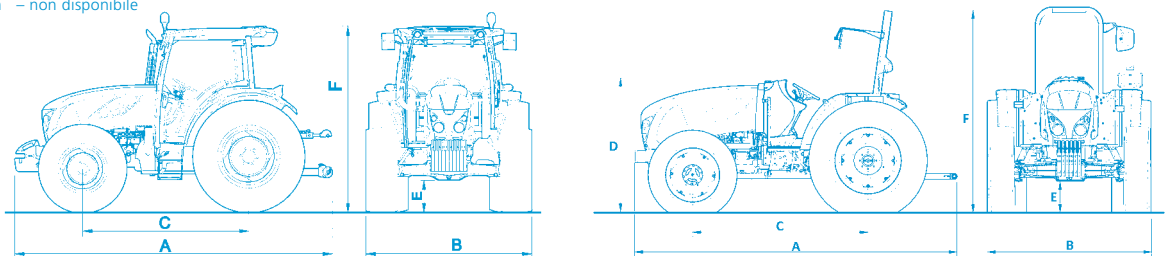
Le leva a comando meccanico della frizione permette di innestare la presa di forza con la massima modularità.

La presa di forza posteriore di 1" 3/8, oltre alle velocità sincronizzate all'avanzamento può essere fornita con tre diverse configurazioni; con una velocità di 540 g/min., con due velocità di 540/1000 g/min. o con 540/540E g/min. (fig. M).



		4-070D	4-080D	4-090D
MOTORE				
TIPO		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
POTENZA MAX ISO	CV/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	244	360	398
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1600	1600	1600
ALESAGGIO X CORSA	MM	92x110	92x110	92x110
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RAPPORTO DI COMPRESIONE		17.2:1	17.2:1	17.2:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●
FILTRO ARIA		A SECCO	A SECCO	A SECCO
CAPACITÀ SERBATOIO COMBUSTIBILE	LT	75	75	75
FRIZIONE				
INDIPENDENTE A SECCO: DISCO DOPPIO	POLLICI (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
COMANDO MECCANICO		●	●	●
TRASMISSIONE				
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE		●	●	●
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO		●	●	●
1 VELOCITÀ: 540 GIRI/MIN		○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4WD				
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●
FRENI				
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI		●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE		●	●	●
MECCANICO		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRO SUPPLEM.	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTACCO A TRE PUNTI		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
POSTO DI GUIDA E CABINA				
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
SEDILE MOLLEGGIATO		●	●	●
VOLANTE REGISTRABILE		●	●	●
STRUMENTAZIONE ANALOGICA		●	●	●
TELAIO DI SICUREZZA ABBATTIBILE POSTERIORE		●	●	●
CABINA "TOTAL VIEW" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		○	○	○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
A - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1675	1675	1675
C - PASSO 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1620	1620	1620
E - LUCE LIBERA AL SUOLO 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2517	2517	2517
F - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2500	2500	2500
PESO TOTALE CON PIATTAFORMA SENZA ZAVORRE 2RM/4RM + 150 KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile







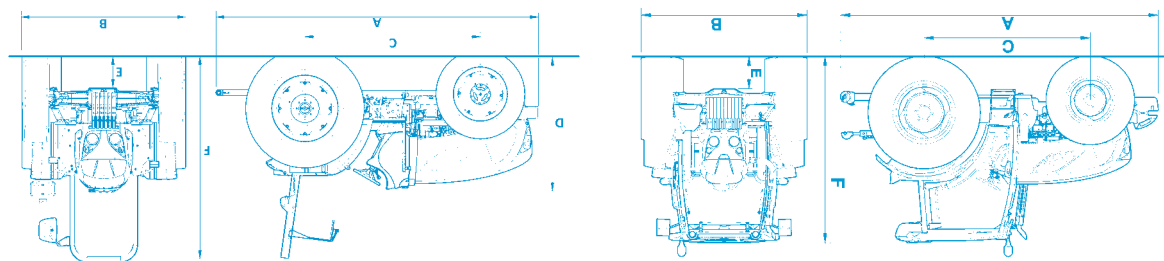




MOTOR	4-070D	4-080D	4-090D
-------	--------	--------	--------

TYP	DEUTZ CADT45	DEUTZ CADT50	DEUTZ CADT45
MAX. LEISTUNG ISO	88,4/65	75,2/55	69,5/51
NENNLEISTUNG ISO	78,9/58	75,2/55	68/50
NENNLEISTUNG PS/KW	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	398	360	244
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	1400	1600	1600
BOHRUNG / HUB	105x127	92x110	92x110
HUBRAUM / ZYLINDERANZAHL	4400 / 4	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	18,2:1	17,2:1	17,2:1
WASSERKÜHLUNG	•	•	•
LUFTFILTER	TROCKEN	TROCKEN	TROCKEN
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	75	75	75
KUPPLUNG			
ZWEISCHEN-TRÖCKENKUPPLUNG	11 (280)	11 (280)	11 (280)
BETÄTIGUNG MECHANISCH	•	•	•
GETRIEBE			
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R 30KM/H (HINTERRAD)	•	•	•
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V+12R 40 KM/H	•	•	•
WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R 40 KM/H	•	•	•
MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN	•	•	•
HECK-ZAPFWELLE			
ZUSCHALTUNG MECHANISCH	•	•	•
1 DREHZAHL: 540 U/MIN	•	•	•
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	•	•	•
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN	•	•	•
WEGZAPFWELLE	•	•	•
ALLRADVORDERACHSE			
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	•	•	•
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE "LIMITED SLIP"	•	•	•
BREMSSYSTEM			
HYDROSTATISCH MIT RINGKOLBENSCHLEIBREMSEN AN DER HINTERACHSE	•	•	•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN	•	•	•
HYDRAULIKANLAGE			
POSITIONS- UND ZUKRAFTREGELUNG	•	•	•
STEUERUNG MECHANISCH	•	•	•
ERGONOMISCHES LIFT SYSTEM	•	•	•
STANDARDBREMSKRAFT	2700	2700	2700
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER	3400	3400	3400
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	45 + 20	45 + 20	45 + 20
DREHPUNKTGESTÄNGE	KAT. II	KAT. II	KAT. II
STEUERGEHÄUZE HINTEN STD /OPT	1 / 2	1 / 2	1 / 2
FAHRERPLATZ UND KABINE			
GEFEDERTE PLATTFORM	•	•	•
GEFEDERTER FAHRERSITZ	•	•	•
VERSTELLBARES LENKRAD	•	•	•
ANALOGINSTRUMENTE	•	•	•
KLAPPBARER ÜBERROLLBÜGEL HINTEN	•	•	•
KABINE "TOTAL VIEW" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO	•	•	•
HEIZUNG/LÜFTUNG	•	•	•
KLIMANLAGE	•	•	•
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)			
A - GESAMTLÄNGE MIT GEWICHTE HINTERRAD/ALLRAD	4304/4265	4316/4275	4316/4275
B - MINIMALE BREITE	1675	1675	1675
C - RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	2118/2163	2120/2165	2120/2165
D - HÖHE AM LENKRAD	1620	1620	1620
E - BODENREIHEIT HINTERRAD/ALLRAD	374/208	374/208	374/208
F - HÖHE AM ÜBERROLLBÜGEL	2517	2517	2517
F - HÖHE ÜBER KABINE	2500	2500	2500
GESAMTGEWICHT GEFEDERTE PLATTFORM OHNE GEWICHTE HINTERRAD/ALLRAD + 150 KG KABINE	2750/3000	2800/3050	2800/3050

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise – nicht verfügbar





ZAPFWELLE MIT HEBELBEDIENUNG

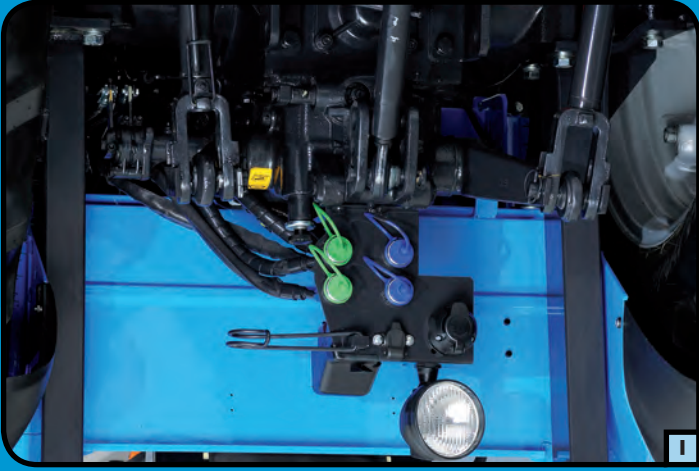
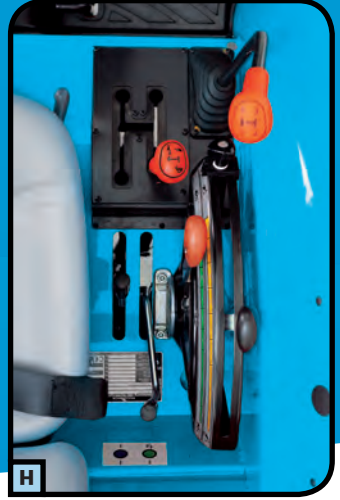
Die 1 3/8-Zoll-Zapfwelle wird einfach über einen Handhebel betätigt. Die modulierte Einschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Die Serie 4D bietet serienmäßig eine 2-fach-Zapfwelle mit 540/540E U/min und eine Wegzapfwelle. Für größere Vielseitigkeit stehen zusätzlich eine 540er Zapfwelle und eine 540/1000er Zapfwelle als Option zur Verfügung (Abb. M).



GERÄUMIGER UND BEQUEMER FAHRERPLATZ

Der Fahrerplatz auf gefederter Plattform ist mit geschwungenen Hinterradkotflügeln ausgestattet und bietet einen bequem, mehrfach verstellbaren gefederten Fahrersitz. Die hydraulische Lenkung, das einstellbare Lenkrad, die ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelemente und die griffünstigen Schalthebeler maximieren den Fahrkomfort. Der hintere klappbare 2-Frosten-Überrollbügel kann optional mit einem Sonnendach ausgestattet werden (Abb. L). Eine Vierfrosten-Kabine Total View ist optional erhältlich.





Die Hydraulikanlage mit Doppelpumpe stellt 45 l/min für den Betrieb des Krafthebers und 20 l/min für das Lenksystem zur Verfügung. Der Kraftheber kann optional mit einem Zusatzhubzylinder ausgestattet werden, der eine maximale Hubkraft von 3400 kg ermöglicht. Das Dreipunktgestänge der Kategorie II verfügt über Positions- und Zugkraftregelung, Mischregelung und Schwimmstellung. Wahlweise kann der Kraftheber mit Ergonomic Lift System ausgerüstet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu erleichtern (Abb. F-G). Bei der Serie 4D stehen zwei Steuergeräte zur Verfügung, die über zwei Hebel rechts vom Fahrer bedient werden. Hochwertige und bequem angeordnete Schnellkupplenschlüssel hinten sorgen für schnellen und einfachen Gerätean- und -abbau und ermöglichen dem Fahrer mehr Komfort und Produktivität (Abb. H-I).

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK-ANLAGE FÜR KRAFTHEBER UND STEUERGERÄTE

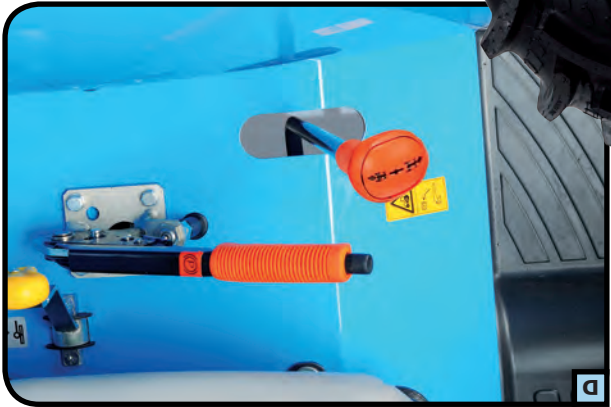


- FAHRERPLATZ MIT GEFEDERTER PLATTFORM
- MEHRFACH VERSTELLBARES LENKRAD UND ERGONOMISCH ANGEORDNETE, ERLEICHTERTE BEDienung DER ARBEITSGERÄTE
- HECKAPFWELE MIT 1 ODER 2 DREHZAHLEN FÜR MODULIERTEN ANLAUF DER GERÄTE
- MECHANISCHER HECKKRAFTHEBER MIT BIS ZU 3400 KG HUBKRAFT
- ERGONOMIC LIFT SYSTEM FÜR ERLEICHTERTE BEDienung DER ARBEITSGERÄTE
- ZWEI MECHANISCHE STEUERGERÄTE ZUM BETRIEB DER ARBEITSGERÄTE

Neue Serie 4D

MECHANISCHES GETRIEBE SPEED FOUR

Das modulare und vielseitige Schaltgetriebe Speed Four bietet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem Wendegertriebe stehen 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Das Speed Four wird serienmäßig für die Hinterradversion mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h angeboten. Bei der Allradversion ermöglicht das Getriebe eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Das Kriechanggetriebe mit 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ist serienmäßig bei der Hinterradversion und optional bei der Allradversion erhältlich und ermöglicht eine Geschwindigkeit von nur 300 m/h. Die Gang- und Gruppenhebel sind griffünstig rechts vom Fahrer platziert und der Wendeschalthebel ist auf der linken Seite logisch und ergonomisch angeordnet (Abb. C-D).



ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett ist mit Analoginstrumenten ausgestattet. Das Lenkrad lässt sich in der Höhe durch ein bequemes Fußpedal verstellen (Abb. E).



Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B). Die Differentialsperre mit begrenztem Schlupf gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.

VORDERACHSE MIT EINSCHLAGWINKEL VON 55°



NEUE DEUTZ-MOTOREN SERIE C4DT

Drei Modelle der Serie 4D werden von Deutz 4-Zylinder-Motoren Serie C4DT mit Zweiventiltechnik und 2,9-Liter-Hubraum angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit Turbolader, Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung ausgestattet. Das von Deutz entwickelte Common-Rail-Einspritzsystem sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen hohen Drehmomentanstieg, was die Einsatzflexibilität des Traktors entscheidend verbessert. Ein innovatives Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselscheidend verbessert. Ein innovatives Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselscheidend verbessert. Ein innovatives

- ▶ MOTOREN GEMÄSS DER ABGASNORM TIER 4 FINAL
- ▶ EINFACHE WARTUNG VON MOTOR UND KÜHLPAKET
- ▶ MODULARES 12-GANG-GETRIEBE SPEED FOUR MIT MECHANISCHER WENDESCHALTUNG
- ▶ MIT DIESEL-OXIDATIONSKATALYSATOR (DOC)
- ▶ 4-ZYLINDER-TURBOMOTOREN MIT LADELUFTKÜHLUNG UND COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM
- ▶ VORDERACHSE MIT ELEKTROHYDRAULISCHER ALLRADZUSCHALTUNG



Oxidationskatalysator (DOC) ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe Tier 4 Final ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF), so dass keine Regeneration erforderlich ist. Die Deutz-Motoren leisten 69,5, 75,2 und 88,4 PS. Die Motorhaube im aktuellen Landini Familiendesign öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich zur Reinigung leicht aufklappen (Abb. A).

Die Serie 4D ersetzt die erfolgreiche Modellreihe Technoform. Es handelt sich um eine Baureihe robuster und einfacher Traktoren, die einen größeren Leistungsbereich als ihre Vorgänger abdecken. Die Traktoren der Serie 4D zeichnen sich durch ihre hohe Zuverlässigkeit und Effizienz auch im Hinblick auf die Betriebskosten aus. Sie eignen sich ideal für Feldarbeit, Heuernernte und Transportarbeiten.

Die Traktoren 4D werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb und als Plattform- oder Kabinenversion angeboten. Die drei Modelle der Baureihe (4-070D, 4-080D und 4-090D) werden von modernen Deutz-Motoren angetrieben, die die Abgasnorm Tier 4 Final erfüllen. Die Serie 4D verfügt über eine neu gestaltete Motorhaube, die im Einklang mit dem aktuellen Landini-Familien-Design steht.

Das modulare Speed-Four-Getriebe von Argo Tractors ist äußerst vielseitig und beinhaltet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem mechanischen Wendegtriebe stehen 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechangetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h erhältlich.

Die Allradversion ist mit elektrohydraulischer Allradzuschatung ausgestattet und verfügt über eine mechanische Differenzialsperre an der Hinterachse und über eine Differenzialsperre „Limited Slip“ an der Vorderachse. Beim Betätigen der hydrostatischen Ringkolbenbremsen der Hinterachse schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu. Gleichzeitig werden die Vorderachsbremsen aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht.

Das offene Hydrauliksystem bietet eine Förderleistung von 45 l/min für den Betrieb des Krafthebers und bis zu zwei Steuergeräten. Der Heckkraftheber mit einem optionalen Zusatzhubzylinder ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 3400 kg und kann optional mit dem Ergonomic Lift System ausgestattet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu vereinfachen. Die mechanisch gesteuerte Zapfwelle ist mit bis zu 2 Drehzahlen erhältlich; die Wegzapfwelle ist serienmäßig.

Der geräumige Fahrerplatz mit gefederter Plattform verfügt über ergonomische Bedienelemente und ein verstellbares Lenkrad, die besten Fahrkomfort gewährleisten. Optional kann der Traktor mit der Vierposten-Kabine Total View ausgestattet werden, die hervorragende Rundumsicht und ausgezeichneten Komfort bietet. Ein Dachfenster für Frontladerarbeiten und die optionale Klimaanlage steigern den Fahrkomfort zusätzlich. Die Serie 4D besitzt durch schlichtes Design und perfekte Ergonomie.



Die neue Serie 4D



Landini



4-070D - 4-080D - 4-090D

Serie 4D

NEU

6615789A2
10/2017

