



**STILL**



SD 20

## SD 20 Dati tecnici.

Transpallet elettrico con sollevamento per doppio pallet,  
con operatore a bordo.



first in intralogistics

Questa scheda si applica soltanto al carrello standard secondo la norma VDI 2198.

Gommature diverse, tipi di sollevatori, attrezzature supplementari, ecc. possono alterare questi valori.

|                    |   |  |                                 |                         |                   |             |
|--------------------|---|--|---------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------|
| Caratteristiche    | 1.1   | Costruttore  |                                 | STILL                   |                   |             |
|                    | 1.2   | Modello  |                                 | SD 20                   |                   |             |
|                    | 1.3   | Trazione (elettrica, diesel, benzina, gas, alimentazione da rete)    |                                 | elettrica               |                   |             |
|                    | 1.4   | Tipo di guida (manuale, da terra, in piedi, seduto, commissionatore) |                                 | a bordo in piedi/seduto |                   |             |
|                    | 1.5   | Portata/carico   | Q                               | (kg)                    | 2000 <sup>1</sup> |             |
|                    | 1.6   | Baricentro del carico  | c                               | (mm)                    | 600               |             |
|                    | 1.8   | Distanza del carico  | abbassato/sollevato             | x                       | (mm)              | 999/916     |
|                    | 1.9   | Interasse  | abbassato/sollevato             | y                       | (mm)              | 1760/1677   |
|                    | Pesi  | 2.1  | Peso proprio (incluso batteria) |                         | kg                | 1390        |
| 2.2                |   | Pressione sugli assali con carico                                    | lato guida/lato carico          | kg                      | 1430/1970         |             |
| 2.3                |   | Pressione sugli assali senza carico                                  | lato guida/lato carico          | kg                      | 1010/380          |             |
| Ruote   pneumatici | 3.1   | Gommatura  |                                 |                         | Gomma piena       |             |
|                    | 3.2   | Dimesioni ruote  | lato guida                      | mm                      | ø 250 x 100       |             |
|                    | 3.3   | Dimesioni ruote  | lato carico                     | mm                      | 4 x ø 85 x 60     |             |
|                    | 3.4   | Ruote pivotanti  | lato guida                      | mm                      | 2 x ø 125 x 50    |             |
|                    | 3.5   | Numero ruote (x = motrici)   | lato guida/lato carico          |                         | 1x/3/4            |             |
|                    | 3.6   | Carreggiata (anteriore)  | lato guida                      | b <sub>10</sub>         | (mm)              | 507         |
|                    | 3.7   | Carreggiata (posteriore)   | lato carico                     | b <sub>11</sub>         | (mm)              | 380         |
| Dimensioni         | 4.2   | Altezza a montante abbassato   |                                 | h <sub>1</sub>          | (mm)              | 1485        |
|                    | 4.4   | Sollevamento   |                                 | h <sub>3</sub>          | (mm)              | 1590        |
|                    | 4.5   | Altezza a montante sollevato   |                                 | h <sub>4</sub>          | (mm)              | 2400        |
|                    | 4.6   | Sollevamento base  |                                 | h <sub>5</sub>          | (mm)              | 120         |
|                    | 4.9   | Altezza volante  |                                 | h <sub>14</sub>         | (mm)              | 1345        |
|                    | 4.15  | Altezza da terra a forche abbassate                                  |                                 | h <sub>13</sub>         | (mm)              | 90          |
|                    | 4.19  | Lunghezza totale   |                                 | l <sub>1</sub>          | (mm)              | 2130        |
|                    | 4.20  | Lunghezza incluso spessore forche                                    |                                 | l <sub>2</sub>          | (mm)              | 930         |
|                    | 4.21  | Larghezza totale   |                                 | b <sub>1</sub>          | (mm)              | 796         |
|                    | 4.22  | Dimensione forche  |                                 | s/e/l                   | (mm)              | 54/184/1200 |
|                    | 4.24  | Larghezza piastra portaforche  |                                 | b <sub>3</sub>          | (mm)              | 680         |
| 4.25               | Distanza esterna forche   |  | b <sub>5</sub>                  | (mm)                    | 564               |             |
| 4.32               | Altezza di guado, centro interasse                                |  | m <sub>2</sub>                  | (mm)                    | 30                |             |
| 4.34               | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale |  | A <sub>st</sub>                 | (mm)                    | 2330              |             |
| 4.35               | Raggio di curvatura   |  | W <sub>a</sub>                  | (mm)                    | 1930              |             |
| Performance        | 5.1   | Velocità di traslazione  | Con carico/senza carico         | km/h                    | 7/9               |             |
|                    | 5.2   | Velocità di sollevamento   | Con carico/senza carico         | m/s                     | 0.15/0.23         |             |
|                    | 5.3   | Velocità di abbassamento   | Con carico/senza carico         | m/s                     | 0.23/0.18         |             |
|                    | 5.8   | Pendenza massima superabile  | Con carico/senza carico         | %                       | 8/12              |             |
|                    | 5.9   | Tempo di accelerazione (oltre 10 m)                                  | Con carico/senza carico         | s                       | 7.3/5.6           |             |
|                    | 5.10  | Freni  |                                 |                         |                   | elettrico   |
| Motori elettrici   | 6.1   | Motore di trazione, potenza nominale S2 = 60 min.                    |                                 | kW                      | 2.0               |             |
|                    | 6.2   | Motore di sollevamento, Potenza nominale S3 = 15 %                   |                                 | kW                      | 2.0               |             |
|                    | 6.4   | Tensione batteria, capacità nominale K <sub>s</sub>                  |                                 | V/Ah                    | 24/420            |             |
|                    | 6.5   | Peso batteria ± 5% (secondo il costruttore)                          |                                 | kg                      | 370               |             |
|                    | 6.6   | Assorbimento di energia secondo ciclo VDI                            |                                 | kWh/h                   | 1.1               |             |
|                    | Varie   | 8.1  | Tipo di comando                 |                         |                   | elettronico |
| 8.4                |   | Rumorosità, valore medio per il conducente                           |                                 | dB (A)                  | <70               |             |

<sup>1</sup> Portata: sollevamento principale = 1000 kg, sollevamento iniziale = 1000 kg sollevamento principale e iniziale insieme = 2000 kg

## OM STILL SD 20.

Il doppio stoccatore elettrico OM STILL SD 20, con operatore a bordo, è progettato per un'elevata movimentazione di doppi pallet, per il carico e lo scarico di autocarri e anche per il trasporto orizzontale di carichi fino a 2000 kg. Con un corpo macchina compatto e una larghezza complessiva inferiore a 800 mm, si possono gestire pallet in modo trasversale e longitudinale. Il doppio stoccatore SD è inoltre molto flessibile per operazioni di commissionamento, per il servizio agli scaffali o come piano di appoggio/lavoro.

## Posto di guida.

- Il posto di guida è dotato di un sedile anatomico per consentire al conducente di essere seduto, se necessario.
- Elevato comfort di guida grazie agli interni imbottiti e al vano portaoggetti integrato per riporre documenti e oggetti di lavoro.
- La pedana antiscivolo con ammortizzatori a gas e sono regolabili in altezza fino a 180 mm. La regolazione è dolce e facilmente ottenibile con la semplice pressione di un pulsante.
- I comandi sono agevolmente accessibili senza spostamenti e disposti in modo semplice e chiaro. La direzione e la velocità di marcia sono regolabili tramite un interruttore a farfalla con pulsanti integrati per i movimenti di sollevamento e abbassamento.
- Il poggiatesta sulla destra del vano previene l'affaticamento durante il trasporto su lunghi tragitti.
- Display di serie con indicatore di batteria scarica, ore di esercizio e codice errore.

## Telaio.

- Visuale ottimale da tutti i lati e sulla punta delle forche grazie al nuovo profilo arrotondato del telaio.
- Telaio in acciaio robusto e antitorsione, composto dal gruppo trazione e dal gruppo di carico sollevabile.
- Una sezione orientabile consente un accesso ideale ai componenti elettrici. La manutenzione semplice riduce i costi di assistenza.
- La compensazione automatica dei rulli permette una maggiore sicurezza di trasporto.
- Buona distribuzione del peso e ridotto carico sul suolo grazie al principio di stabilità a 4 ruote, ideale per l'uso su piani superiori.
- Gli elementi di attrito sulla punta delle forche (brevetto) consentono una movimentazione sicura delle merci senza pericolo di scivolamento.

## Sterzo.

- Sterzata a 180° con servosterzo elettrico dotato di protezione contro i contraccolpi. Con soli 4 giri e mezzo del volante, con diametro di soli 120 mm, è possibile avere una sterzata completa.
- Il motore sterzo è protetto attraverso un innesto a frizione contro i contraccolpi dovuti alla irregolarità della pavimentazione.
- La riduzione automatica della velocità in curva garantisce un elevato livello di sicurezza e una guida ottimale.

## Trazione.

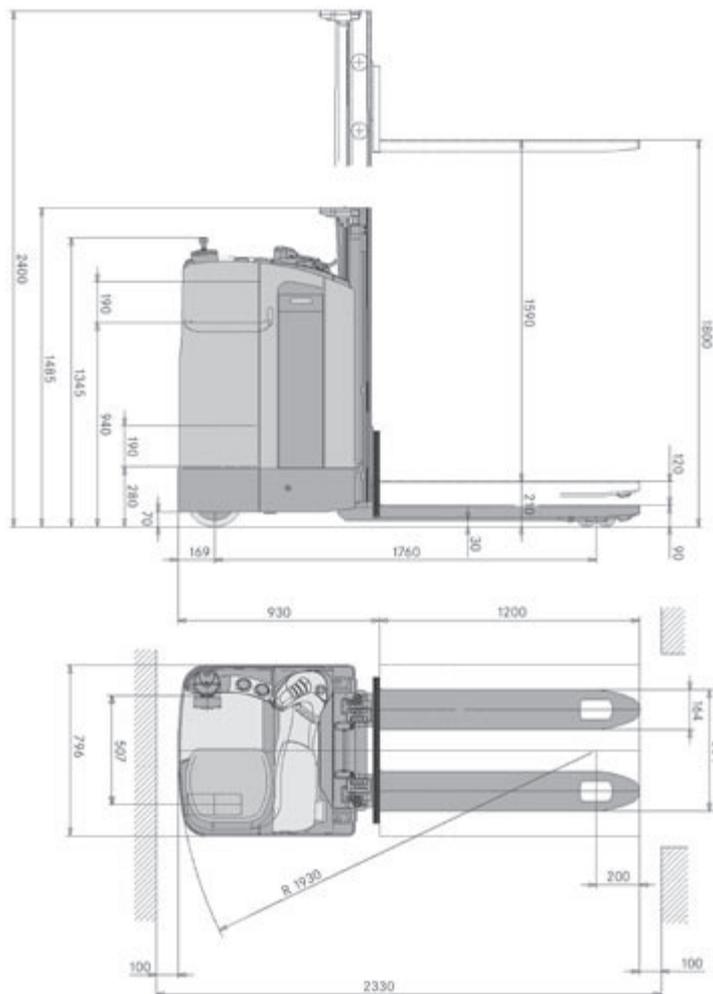
- Un potente motore di trazione di 2.0 kW, ad eccitazione separata, assicura una rapida accelerazione e una facile percorrenza dei tratti in salita. Ottimale sfruttamento dell'energia grazie alla trasmissione a coppia conica.

## Impianto idraulico.

- L'impianto idraulico è dotato di un potente motore pompa di 2.0 kW attivato mediante i pulsanti collocati sul pannello di comando.
- Il sistema a valvole proporzionali (di serie) del sollevamento principale permette movimenti particolarmente precisi.
- Il disinserimento automatico del sollevamento base protegge l'impianto idraulico contro il sovraccarico e consente di risparmiare energia e ridurre la rumorosità.

## Freni.

- Due sistemi frenanti indipendenti.
- Il sistema di frenatura elettronica in controcorrente avviene rilasciando il selettore a farfalla o invertendo la direzione di marcia e garantisce una frenata dolce e senza usura dei ferodi. In frenata la trazione agisce da generatore ricaricando la batteria.
- Freno elettromagnetico di stazionamento o di emergenza.
- E' possibile l'avvio su pendenza senza l'arrestamento del carrello.
- Il controllo automatico della frenata è ottenuto mediante un sensore del carico che regola l'intensità di frenata in funzione del peso del carico trasportato.



## Batteria.

- Per l'impiego del carrello su più turni, la batteria può essere sostituita mediante il sistema di sollevamento brevettato oppure attraverso la rulliera laterale.

## Equipaggiamenti supplementari.

- Ruote di trazione in diverse esecuzioni.
- Indicatore posizione ruota motrice
- Terminale dati/Scanner



**STILL**



## **Contatto**

OM Carrelli Elevatori S.p.A.

Viale De Gasperi, 7

I-20020 Lainate (MI)

Telefono: +39 02 93765-1

Fax: +39 02 93765-450

**Per ulteriori informazioni:**

**[www.om-still.it](http://www.om-still.it)**