



For Earth, For Life  
**Kubota**

**SC**

**KUBOTA SÄKOMBINATION**  
**SC1000 / SC1000C**  
**SC1000F / SC1000CF**

Die Summe aus Schlagkraft und Bedienerfreundlichkeit



# HOHE GESCHWINDIGKEIT



# UND SCHLAGKRAFT

## ***HOHE SCHLAGKRAFT ZUR RICHTIGEN ZEIT***

Zur richtigen Zeit Säen, ist eine der wichtigen Entscheidungen, die ein Landwirt treffen muss. Das Feld muss sorgfältig vorbereitet sein und der Zeitpunkt der Aussaat hängt von den richtigen Bedingungen ab, die lokal stark variieren wie z.B. das Wetter oder die Bodengare. Wichtig ist eine Sämaschine zu haben, die schlagkräftig ist, um den richtigen Zeitpunkt nutzen zu können.

Die Säkombinationen SC1000, SC1000C, SC1000F und SC1000CF von Kubota sorgen für eine integrierte präzise Bodenbearbeitung sowie eine genaue Saatgut- und Düngerplatzierung. Ein optimaler Auflauf wird so garantiert und ist die Basis für hohe Erträge.

# NIEDRIGER ZUGKRAFT



## **Step 1: Einebnen des Bodens**

Zur bestmöglichen Vorbereitung ebnet der Frontreifenpacker den Boden, zerkleinert große Kluten und sorgt so für die optimale Tiefenführung der nachfolgenden Arbeitswerkzeuge. Der hydraulisch angelenkte Frontreifenpacker mit einem Durchmesser von 800 mm kann – wenn nicht benötigt – einfach auf Tastendruck ausgehoben werden.

## **Step 2: Saatbettbereitung**

Zwei Reihen mit Kurzscheibeneggen sorgen durch ihre konische Scheibenform und Einzelaufhängung für ein feines und gleichmäßiges Saatbett auf der gesamten Arbeitsbreite. Die Scheibenegge kann dank eines neuen Hydrauliksystems von der Kabine aus stufenlos eingestellt werden.

## **Step 3: Zunächst Packen ...**

Für eine perfekte Schartiefenführung und optimalen Bodenschluss zum Saatgut, wird die gelockerte Erde mittels großer Reifenpacker rückverfestigt. Der hohe Reifendurchmesser von 900 mm reduziert den Zugkraftbedarf für die Maschine deutlich und garantiert ein gleichmäßiges Arbeitsergebnis.

# FTBEDARF



## Leistungsstark, benutzerfreundlich und universell

Die Modelle der SC1000 sind sowohl als Getreidesämaschine als auch als Getreide- und Düngerkombination (C-Version - siehe Seite 10-11) erhältlich.

Die starren und klappbaren Modelle in 3,00 m, 4,00 m und 6,00 m Arbeitsbreite überzeugen mit ihrem kompakten Design; so-wohl auf der Straße als auch auf dem Feld. Die Transportbreite entspricht bei den starren Modellen der Arbeitsbreite. Die klappbaren Versionen haben eine Transportbreite von 3,00 m; der Reifenpacker sorgt für zusätzliche Unterstützung auf der Straße. Der V-förmige Hauptrahmen bietet hervorragende Zugänglichkeit und der Zugkraftbedarf ist durch die leichte Bauweise gering.

Trotz hoher Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 18 km/h wird eine konstante Arbeitstiefe beibehalten für eine präzise Ablage. Konform zum ISOBUS 11783 Standard können alle Haupteinstellungen individuell auf dem IsoMatch Tellus (bzw. einem anderen ISO 11783-kompatiblen Terminal) angesteuert werden.

Eine Fülle neuer elektronischer Funktionen sind optional erhältlich, wie z.B. vollautomatisches Vorgewendemanagement und GEOCONTROL samt variabler Aussaatkontrolle.

### Step 4: ...dann Säen und Andrücken mit perfekter Saattiefe

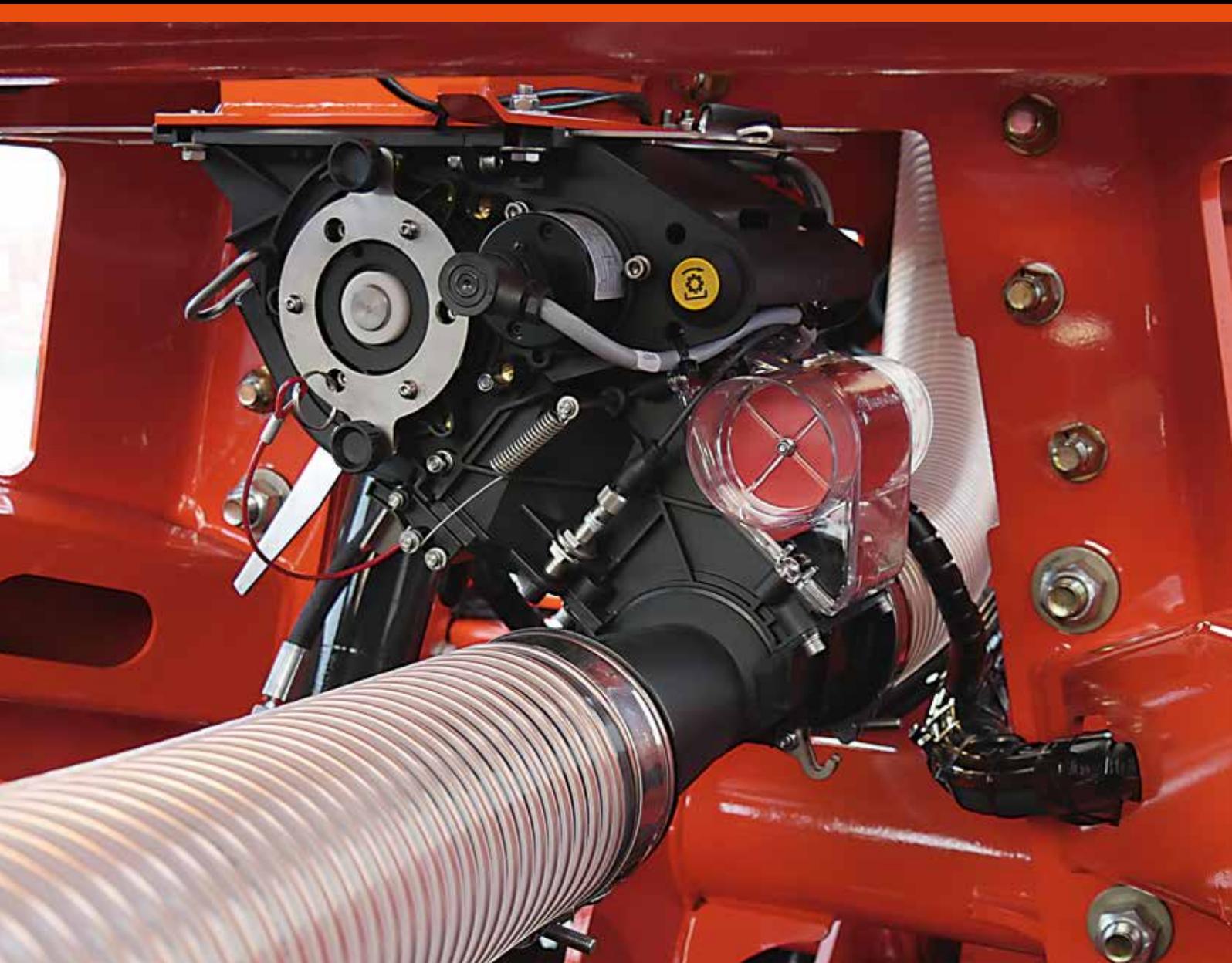
Die schlanke Form der Schare mit zwei leicht zueinander versetzten Stahlscheiben ermöglichen ein leichtes Eindringen in den Boden. So reicht für diesen Arbeitsschritt ein sehr geringer Druck aus und es wird nur wenig Erde verdrängt – der Schar- druck von 100 kg kann somit vor allem für das Andrücken über die integrierten Andruckrollen genutzt werden.

Das Ergebnis: eine gleichbleibende Saattiefe auch bei hoher Arbeitsgeschwindigkeit! Saattiefe und Schar- druck werden auf Tastendruck zentral vom Traktor aus angesteuert – das spart zusätzlich Zeit. Die sichere Tiefenführung und das Andrücken des Saatkorns lassen im Boden ein Kapillarsystem entstehen, das eine optimale Wasserversorgung und erstklassige Keimung ermöglicht.

### Step 5: Striegeln

Das Striegeln des Bodens vollendet die Aussaat. S- oder Fingerstriegel sorgen für eine optimale Bodenbedeckung des Saatguts. Die Arbeitsintensität lässt sich über die stufenlose Druckverstellung und drei unterschiedliche Winkel einstellen. Damit der Striegel beim Rückwärtsfahren nicht zerstört wird, ist er mit einer effektiven Rückfahreinrichtung ausgestattet.

# EINSTELLUNG WÄHR



## ELDOS

Das ELDOS Dosiersystem ist mit der e-com Steuerung immer elektrisch angetrieben und voll ISOBUS kompatibel.

Um doppeltes Säen am Vorgewende zu vermeiden, ist GEOCONTROL via GPS Signal möglich. Spezielle Sensoren ermöglichen die komplette Steuerung vom Fahrersitz.

Die Abdrehprobe ist sehr komfortabel und einfach aufgrund der geleiteten Abfolge am Terminalbildschirm. Der Fahrer steuert die Abdrehprobe direkt am Dosiergerät, ohne dass er permanent zwischen Bedienterminal und Maschine pendeln muss. Es sind keine manuellen Einstellungen am Getriebe

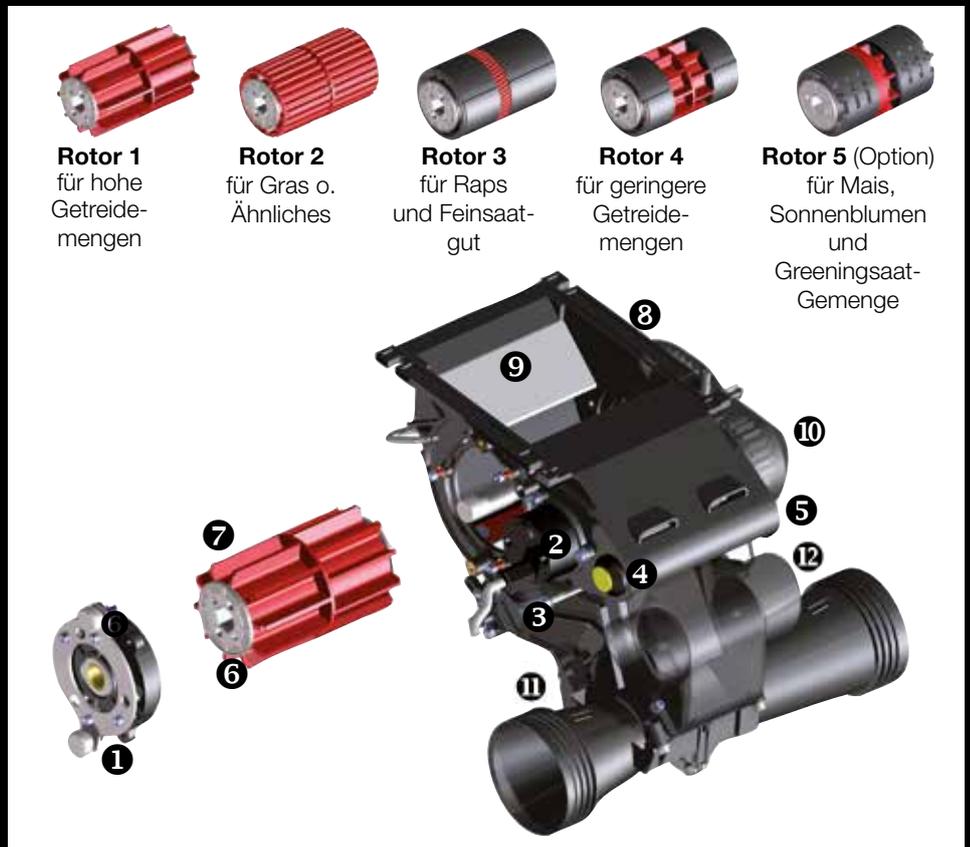
nötig, ein Druck auf den Startknopf des Dosiergeräts genügt. Die Abdrehprobe erfolgt automatisch. Eine Abdrehklappe mit integrierter Sperre verhindert, dass Saatgut in die Schläuche gelangt.

Zur Aussaat von Normal- und Feinsaat als auch Dünger werden vier Rotoren mitgeliefert. Ein fünfter Rotor ist optional erhältlich. Sollte bei der Einstellung der Maschine irrtümlich der falsche Rotor eingesetzt worden sein, wird der Fehler signalisiert. Die Rotoren können schnell, leicht und werkzeuglos ausgetauscht werden. Aussaatmengen von 1 bis 400 kg/ha sind in Abhängigkeit von Arbeitsbreite und Geschwindigkeit möglich.



*Das Dosiergerät ist leicht zugänglich. Beim Rotorwechsel wird kein Werkzeug benötigt.*

# REND DER FAHRT



**Rotor 1**  
für hohe  
Getreide-  
mengen



**Rotor 2**  
für Gras o.  
Ähnliches



**Rotor 3**  
für Raps  
und Feinsaat-  
gut



**Rotor 4**  
für geringere  
Getreide-  
mengen



**Rotor 5 (Option)**  
für Mais,  
Sonnenblumen  
und  
Greeningsaat-  
Gemenge

1. Werkzeuglos abnehmbare Klappe
2. Voll integrierter elektrischer Antrieb
3. Abdrehtklappensensor
4. Start-/Stoptaste für Abdrehtprobe
5. Neue e-com-Software zur elektrischen Steuerung
6. Rotorerkennung, verhindert Fehlbedienung
7. Verschiedene Rotoren für unterschiedliches Saatgut
8. Antistatisches Gehäuse
9. Werkzeuglos abmontierbare Klappe für schwere Saatgüter
10. Festes Antriebssystem. Keine mech. Einstellungen notwendig
11. Zentrale Bedienung der Abdrehtklappe
12. Schleppluftansaugung



Die SC1000 ist voll ISOBUS kompatibel und vorbereitet für „Plug and Play!“

## Elektronische Steuerung

Das e-com-System bietet alle Vorteile für den professionellen Landwirt.

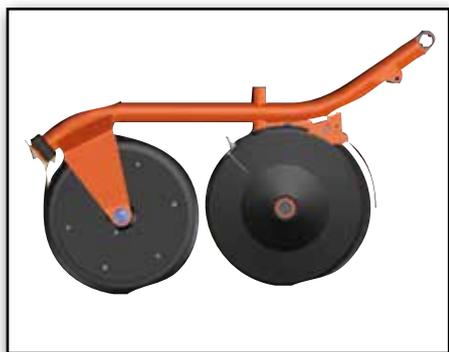
Mit dem e-com-System ist die SC1000 voll ISOBUS-kompatibel und bereit für Plug & Play! Mit einem Standardstecker, wird das Gerät direkt an den ISOBUS-Terminal eines ISO-konformen Traktors (DIN-ISO 11873) angeschlossen.

Alle Geräteinformationen und Steuerungsfunktionen werden auf dem virtuellen Terminal des Traktors angezeigt. Ein zusätzlicher Monitor ist nicht notwendig.

GEOCONTROL und GPS-Signal sind möglich, um doppeltes Säen am Vorgewende zu vermeiden.

Ist der Traktor nicht mit dem ISOBUS-kompatiblen System ausgestattet, kann die SC1000 auch über die Terminals Tellus GO oder Tellus gesteuert werden.

# PERFEKTE SAATGUT



- *Extrem schlankes Design – weniger Druck nötig, um in den Boden einzudringen.*
- *Weniger Zugkraft nötig dank geringerer Bodenbewegung.*
- *Integrierte Tiefenführung und Druckrollenfunktion.*
- *Wartungsfreie und leistungsstarke Lager.*
- *Nur ein Schartyp – weder linke / rechte noch kurze / lange Schare.*

*Optimale Saatgutablage dank der niedrigen Fallhöhe.*

# ABLAGAGE



## CD Mulchsäschar

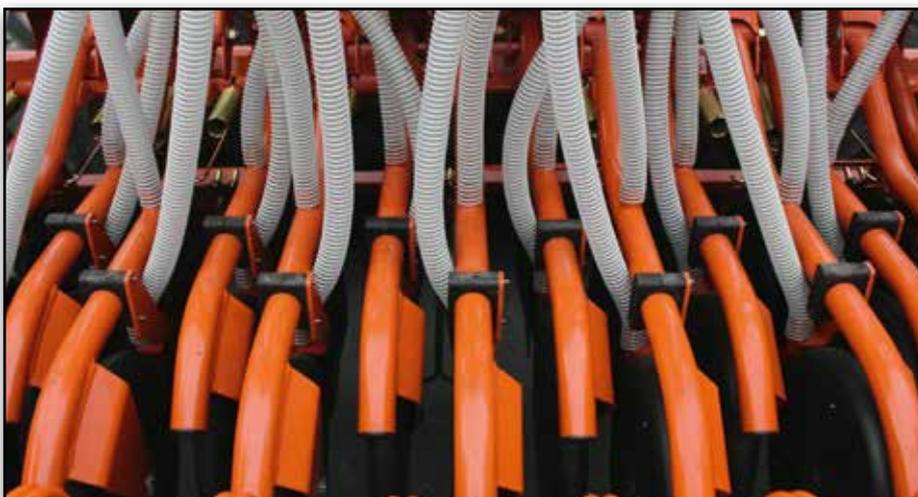
Das neue CD-Mulchsäschar besteht aus zwei Stahlscheiben ( $\varnothing$  410mm). Bei einem Reihenabstand von 12,5cm wird durch das schlanke Design der Boden nur in einem geringen Maße bewegt. Aufgrund dessen wird nur ein geringer Schardruck benötigt, um die gewünschte Sätiefe zu erreichen.

Der Schardruck ist stufenlos verstellbar und der Anteil, welcher auf die Andruckrolle übertragen wird, ist variabel.

Voll integrierte wartungsfreie Lager sorgen für einen ruhigen Lauf des Schar. Dank der speziellen Gummierung sind die

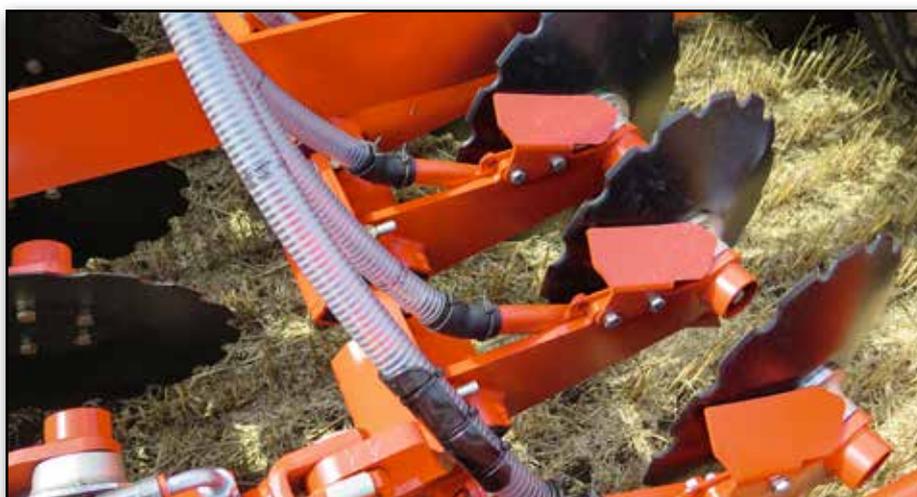
Andruckrollen ( $\varnothing$  380 mm) selbstreinigend. Abstreifer sind deshalb unnötig. Der Scharschritt beträgt 175 mm. Die Sätiefe wird bequem über das ISOBUS-Terminal gesteuert (Serienausstattung).

Die Scharschiene besteht aus einem zentralen Hauptrahmen und ist mit einem Dreipunkt-Parallelogramm an die Sämaschine gekoppelt. Der Verteilerkopf ist auf der Scharschiene angebracht.



Der Radar-Geschwindigkeitssensor nimmt die Geschwindigkeit auf und passt die Ausbringmenge zeitgenau entsprechend an.

# EFFIZIENT IN KOMBI



## **Düngerplatzierung in der Scheibensektion**

Die Düngerschläuche in der zweiten Reihe der Scheibensektion sind so angebracht, dass der Dünger genau zwischen zwei Reihen ausgebracht wird. So haben alle Pflanzen den gleichen Abstand zum Düngerdepot.

Die eingestellte Arbeitstiefe der Scheiben beeinflusst die Tiefe der Düngerplatzierung.

# INATION

## SC1000C/SC1000CF: Die Getreide-Dünger-Kombination

Der Tank ist längs geteilt, die zwei Dosiergeräte sind an der jeweiligen Tankseite angebracht.

Das Verhältnis Getreide : Dünger beträgt 60:40.

Die SC1000C ist besonders interessant wo eine präzise Düngerplatzierung am Saatgut notwendig ist.

Die gleichzeitige Gabe von Dünger mit einem relativ hohen Phosphatgehalt und dem Saatgut kann zu substantiellen Ertragssteigerungen führen.

In Skandinavien und osteuropäischen Ländern wird der Dünger normalerweise zwischen die Reihen und unter die Saat gebracht; in anderen Ländern wie z.B. Schottland wird der Dünger zusammen mit der Saat in eine Reihe gelegt. In Versuchen mit Sommergetreide zeigte die SC1000C Ertragssteigerungen von bis zu 12 % verglichen mit anderen Methoden der Düngerausbringung.

Mit der SC1000C sind zwei Wege der Düngergabe möglich:

Einerseits wird der Dünger in der zweiten Reihe der Scheibensektion eingebracht; so wird alle 25 cm eine Düngerspurausgelegt.

Andererseits wird der Dünger mittels zweitem Rohr am CD Schar (Doppelauslaufrohr) direkt in die Säreihe gegeben.

Mit der SC1000C können Düngermengen von bis zu 400 kg/ha bei bis zu 15 km/h ausgebracht werden. Das Tankdrucksystem sorgt für eine konstante Ausbringungsmenge, auch unter schwersten Bedingungen.

Der hydraulische Gebläseantrieb wird von der Schlepperhydraulik angetrieben.



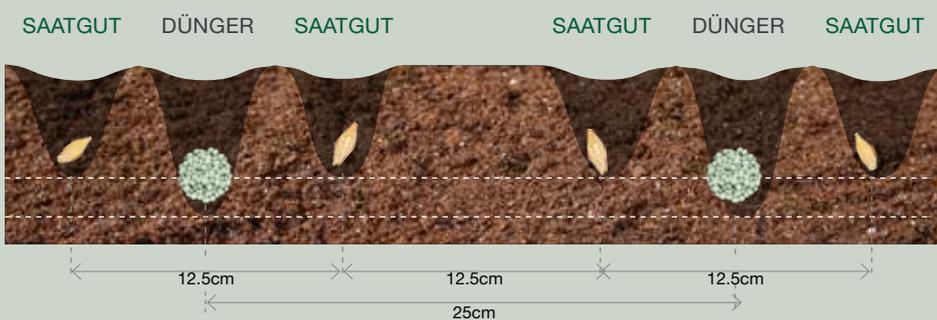
## Düngerplatzierung in der Säreihe

Zur Düngerausbringung in der Säreihe wird ein zweiter Schlauch am Säschar angebracht. Der Dünger wird so zusammen mit dem Saatgut ausgebracht, was besonders bei phosphorischem Dünger zu empfehlen ist, um den Auflauf und die Entwicklung der Pflanze bestmöglich zu fördern. Der spezielle Scharaufbau mit zwei Schlauchaustritten ermöglicht zudem auch die Aussaat zweier unterschiedlicher Saatgüter in nur einem Arbeitsgang.

# PERFEKTE PLATZIER

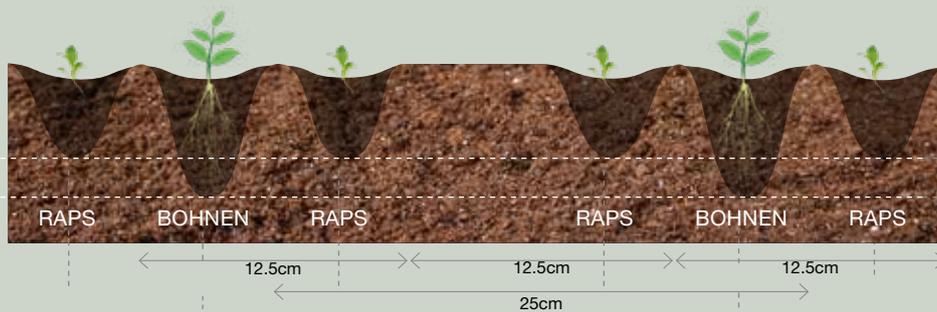
## 1 PLATZIERUNG MITTELS SCHEIBENEGGE & CD-SÄSCHAR (2 VERTEILERKÖPFE)

### 1. MÖGLICHKEIT: DÜNGERPLATZIERUNG ZWISCHEN DEN SÄREIHEN



Der Dünger wird zwischen den Säreihen platziert, die Ablagetiefe des Düngers hängt von der Tiefenführung der Scheibenegge ab.

### 2. MÖGLICHKEIT: 2 SAATGÜTER IN 2 SÄTIEFEN



Über die Scheibeneggensektion werden z. B. Bohnen zwischen die Rapsreihen gelegt.

## 3 PLATZIERUNG ENTWEDER MIT CD-DOPPELSÄSCHAR ODER (3 VERTEILERKÖPFE)

### 1. MÖGLICHKEIT: 2. PRODUKT WIRD IN DIE SÄREIHE PLATZIER



Mit dem CD Doppelsäschar wird Dünger oder Saatgut mit in die Säreihe platziert in unterschiedlichen Aussaattiefen.

## 2 PLATZIERUNG MIT CD-DOPPELSÄSCHAR (2 VERTEILERKÖPFE)

### 1. MÖGLICHKEIT: DÜNGERAUSBRINGUNG IN DER SÄREIHE



Mit dem CD-Doppelsäschar wird der Dünger in der Säreihe platziert.

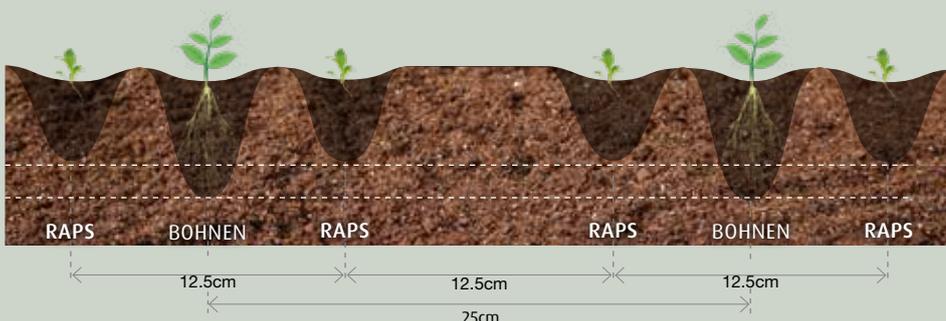
### 2. MÖGLICHKEIT: 2 SAATGÜTER IN EINER SÄREIHE



Mit dem CD-Doppelsäschar werden zwei Sorten Saatgut in derselben Säreihe platziert.

## ER MITTELS SCHEIBENEGGE & CD-SÄSCHAR

### 2. MÖGLICHKEIT: 2. PRODUKT WIRD ZWISCHEN DEN SÄREIHEN PLATZIERT



Über die Scheibenegge werden z. B. Bohnen alle 25 cm zwischen die Rapsreihen gelegt. Ablagetiefe hängt von der Tiefenführung der Scheibenegge ab.

# GROSSE SCHLAGKRA



*Beladestufen und eine Plattform ermöglichen einen sicheren Zugang.*



*Stufen innerhalb des Tanks sorgen für sicheren Zugang, um z.B. den Füllstandssensor einzustellen.*



*Eine komplett zu schließende Tankabdeckplane schützt das Saatgut vor Staub und Wasser.*



## Stark und überzeugend

Große Maschinen lassen es oft an Übersichtlichkeit und Wendigkeit fehlen. Nicht so die SC1000!

Vom Traktorsitz aus hat der Fahrer die gesamte Maschine im Blick; er kann die Arbeitsqualität bequem überwachen. Die SC1000 bietet die perfekte Balance zwischen Größe und Kompaktheit. Der Tank lässt sich mühelos mit Big Bags, Frontlader oder Teleskoplader befüllen.

Das Dosiergerät der Getreideversion der SC1000 sitzt zentral unter dem Tank, wohingegen die zwei Dosiergeräte der Dünger-Saat Version auf der jeweiligen Seite angebracht sind.

Stufen, Geländer und Plattform garantieren eine leichte Zugänglichkeit

zum Tank. Weitere Stufen im Tankinneren sorgen für zusätzliche Sicherheit. Eine LED-Beleuchtung ist optional erhältlich.

Dank Sichtfenstern in der Tankvorderseite hat der Fahrer die Füllmenge ständig im Blick.

Die Tankplane schützt vor Staub und Feuchtigkeit und kann dank der Schnellverriegelung leicht geöffnet und geschlossen werden.

Die Anordnung der einzelnen Maschinenbestandteile ist sehr übersichtlich.

Anwenderfreundlichkeit und Komfort ist für uns eine absolute Notwendigkeit!



Mit dem einfachen System zur Verriegelung der Abdeckung kann der Tank einfach und schnell geöffnet und geschlossen werden.



LED Arbeitsscheinwerfer befinden sich sowohl im als auch am Tank.



Abdrehsack und Waage befinden sich griffbereit in der vor Staub und Wasser geschützten Werkzeugkiste.

# VORGEWENDE-MANNA



Die Maschine wird über die Unterlenker des Schleppers (Kat. III) gekoppelt. Um der StVZO gerecht zu werden, ist die Maschine mit einem Zweikreis-Bremssystem (optional hydraulisch) sowie mit Beleuchtung und Warntafeln ausgestattet.

# AGEMENT



## Vorgewende-Management

Die SC1000 ist mit einem vollautomatischem Vorgewende-Management System ausgestattet mit den Zielen:

- Schnelligkeit
- Präzision
- Effizienz

Durch das Drücken einer Taste startet der Fahrer bei der SC1000 das vollautomatische Vorgewende-Management. Räder, Scheibeneggenresegment und Scharschiene werden punktgenau nach und nach ausgehoben bzw. eingesetzt. Nur ein doppelwirkendes Ventil ist notwendig.

Auch das Dosiersystem stoppt automatisch mit der Sequenz des

Vorgewende-Managements.

Dieses stellt sicher, dass kein weiteres Saatgut ausgebracht wird und es so zu Überlappungen kommt. In Zeiten steigender Saatgutpreise können so Kosten aktiv gesenkt werden.

Darüber hinaus spart das Vorgewende-Management viel Zeit und erhöht den Komfort des Fahrers enorm. Er kann sich auf das Lenken konzentrieren und Fehlbedienungen werden vermieden.

Um eine konstante Tiefenführung zu gewährleisten, beginnt der Ablauf mit dem Scheibeneggenresegment gefolgt vom Frontreifenpacker und schließlich der Scharschiene. Gleichzeitig stoppt das Dosiergerät, so dass die Saatschläuche am Vorgewende leer sind. Das spart bis zu 5% Saatgut ein.



*Universell und flexibel: ob nach dem Pflug oder als Mucksaatmaschine*



*Kein Überlappen am Vorgewende - um eine einheitliche Tiefenkontrolle zu gewährleisten, hebt zunächst das Scheibeneggenresegment dann der Frontreifenpacker und schließlich die Scharschiene*

# ELEKTRONIK

## KUBOTA – PRECISION FARMING



Die Kubota M7001 Serie ist ISOBUS 11783 kompatibel. Somit kann die Sämaschine in der ISOBUS Ausführung direkt mit dem traktoreigenen K-Monitor bedient werden.

### IsoMatch Tellus GO

Der IsoMatch Tellus GO ist für Landwirte der erste Schritt in Richtung Präzisionslandwirtschaft. Mit der integrierten Software IsoMatch GEOCONTROL, ist es möglich die Effizienz zu steigern, sowie Kosten und Zeit zu sparen. Die Software beinhaltet ein manuelles Spurführungssystem, die automatische GPS-Teilbreitenschaltung und die ortsspezifische variable Mengenausbringung - egal ob mit Düngerstreuern, Pflanzenschutzspritzen oder Sämaschinen. Precision Farming ist nur einen Klick entfernt.





Die nächste Generation des universellen ISOBUS-Terminals – IsoMatch Tellus

- Zwei Schnittstellen mit zwei Bildschirmen in einem Terminal
- ISOBUS Shortcut Button
- Touchscreen-Display

### Robustes Aluminiumgehäuse und ergonomische Griffleiste

Der IsoMatch Tellus ist das erste ISOBUS-Terminal weltweit, welches gesteigerte Hardwarekapazität mit zwei Displays in einem Gerät vereint. Er ermöglicht die komfortable Kontrolle zweier ISOBUS-Geräte, ohne zu blättern.

### Maximale Effizienz mit Precision Farming

IsoMatch GEOCONTROL ist eine fortschrittliche Software-Anwendung für den Gebrauch von Düngerstreuern, Feldspritzen, Drill- und Einzelkornsämaschinen, um die Genauigkeit und die Effizienz zu steigern, während eine nahtlose Integration an andere Precision Farming Systeme garantiert wird. IsoMatch GEOCONTROL bietet:

- Automatische GPS-gesteuerte Teilbreitenschaltung
- Variable Applikationsmenge
- Dokumentation
- Manuelle Führung
- Vorgewendefunktion
- Einfache Erfassung der Schlaggrenzen

Mit dieser fortschrittlichen Software-Anwendung auf dem IsoMatch Tellus oder IsoMatch Tellus GO wird eine automatische Steuerung der Teilbreiten gewährleistet. Die Bedienung ist sehr einfach und erleichtert die Arbeit insbesondere bei bereits eingesetzter Dunkelheit. Sie können variable Mengen ausbringen, indem Sie Ihre persönlichen Schlagkarten auf das Terminal laden, welches dann über GPS gesteuert wird. Durch die Software IsoMatch GEOCONTROL stellt sich automatisch die Ausbringmenge sowie die Teilbreitensteuerung ein. Die Einsparungen

der Betriebsmittel wie z.B. Dünge- und Pflanzenschutzmittel sowie Saatgut sind signifikant.

Kubota legt ein Hauptaugenmerk auf die Entwicklung und Produktion neuester elektronischer Lösungen für landwirtschaftliche Maschinen. Folgende Entwicklungsinitiativen in der ISOBUS Technologie werden unternommen:

- Nutzensteigerung für den Anwender. Ein ISOBUS Terminal ersetzt viele anbaugerätespezifischen Terminals auf dem Traktor.
- Verbesserung der Kompatibilität der ISOBUS Produkte (Plug & Play).

# ZUSATZAUSRÜSTUNG



Zwischenachs-Frontpacker (Ø 800 mm)



Kompletter Frontpacker (Ø 800 mm)



Fingerstriegel 12 mm



Vorauslaufmarkierer



Unterlenker-Anhängung Kat. 3 (965 mm)



Hydraulisch klappbarer Spuranreißer mit gezackter Scheibe



Hydraulische Bremse



Pneumatische Bremse



LED Arbeitsscheinwerfer



Rotor Nr. 5 für Mais, Sonnenblumen und and Greening-Gemenge



Erdfluss-Striegel



Tankvolumen-Wiegesystem mit separatem Monitor



*Double Entry Säauslass: Düngerapplikation in der Reihe*



*Spurlockerer (2 Zinken pro Rad)*



*Verlängerte Zugdeichsel*



# TECHNISCHE DATEN

Modell	SC1000		SC1000F	SC1000C/SC1000CF		
Arbeitsbreite (m)	3,0	4,0	6,0	3,0	4,0	6,0
Rahmen	starr	starr	klappbar	starr	starr	klappbar
Transportbreite (m)	3,0	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0
Anzahl CD-Säschar/CD-Doppelsäschar	24	32	48	24	32	48
Anzahl Dosiergeräte ELDOS	1	1	2	2	2	2
Tankkapazität (l)	3.000	3.000	4.350	3.000	3.000	4.200
Benötigte Ölmenge	> 90 l/min					
Einfach wirkendes Hydraulikventil + druckloser Rücklauf zum Gebläseantrieb	●	●	●	●	●	●
1 x doppeltwirkendes Hydraulikventil für die Maschinensteuerung	●	●	●	●	●	●
Strombedarf 12 V > 70 A	●	●	●	●	●	●
CD-Säschar	●	●	●	●	●	●
CD-Doppelsäschar (2 Ausläufe)	○	○	○	○	○	○
Schardruck bis 100 kg	●	●	●	●	●	●
Elektro-hydraulische Einstellung der Ablagetiefe via ISOBUS Terminal	●	●	●	●	●	●
Andruckrollen (Ø 380 x 50 mm)	●	●	●	●	●	●
Reihenabstand (12,5 cm)	●	●	●	●	●	●
Scharschritt 17,5 cm	●	●	●	●	●	●
Elektronische Einstellung der Aussaatmenge mit Radar	●	●	●	●	●	●
Füllstandssensor im Tank (Anzahl)	● (1)	● (1)	● (2)	● (2)	● (2)	● (2)
Gebläsedrehzahlsensor	●	●	●	●	●	●
Dosiergeräteüberwachung	●	●	●	●	●	●
Elektronische Halbseitenabschaltung	-	-	●	-	-	●
Zwischenachs-Frontpacker (Ø 800 mm)	○	○	○	○	○	○
Kompletter Frontpacker (Ø 800 mm)	-	○	○	○	○	○
Elektro-hydraulische Einstellung der Arbeitstiefe der Scheibenegge via ISOBUS Terminal	●	●	●	●	●	●
Scheibenegge (Ø 460 mm)	●	●	●	●	●	●
Offset Reifenpacker (Ø 900 mm)	●	●	●	●	●	●
Wartungsplattform, Beleuchtung für den Straßentransport, Tankinnenbeleuchtung	●	●	●	●	●	●
Hydraulischer Gebläseantrieb	●	●	●	●	●	●
Unterlenkerhängung Kat. 3N (825 mm)	●	●	○	●	●	○
Unterlenkerhängung Kat. 3 (965 mm)	○	○	●	○	○	●
Unterlenkerhängung Kat. 4 (965 mm)	-	-	○	-	-	○

Modell	SC1000		SC1000F	SC1000C / SC1000CF		
	3,0	4,0	6,0	3,0	4,0	6,0
Arbeitsbreite (m)	3,0	4,0	6,0	3,0	4,0	6,0
Hydr. Clod board	●	●	●	●	●	●
S-Saatstriegel 10 mm	●	●	●	●	●	●
Fingerstriegel 12 mm	○	○	○	○	○	○
Abdrehset	●	●	●	●	●	●
Befüllschnecke	-	-	○	-	-	-
Hydraulisch klappbarer Spuranreißer mit gezackten Scheiben	○	○	○	○	○	○
Spurlockerer (2 Zinken pro Schleppspur)	○	○	○	○	○	○
Pneumatische Bremsanlage	○	○	○	○	○	○
Hydraulische Bremsanlage	○	○	○	○	○	○
Verlängerte Deichsel für Traktoren mit Mehrfachbereifung bis 4,5 m	○	○	○	○	○	○
Vorauflaufmarkierer (Mittelmarkierung)	○	○	○	○	○	○
Bodenfluss-Zwischenstriegel	○	○	○	○	○	○
LED Arbeitsbeleuchtung	○	○	○	○	○	○
iM Tellus für nicht ISOBUS-fähige Traktoren	○	○	○	○	○	○
iM Tellus für ISOBUS-fähige Traktoren	○	○	○	○	○	○
Tankvolumen-Wiegesystem mit separatem Monitor	○	○	○	○	○	○
Vorgewendemanagement	●	●	●	●	●	●
Gewicht (kg) (mit Frontpacker und Spurlockerer)	4.600	5.400	8.120	4.800	5.600	8.400
Min. Leistungsbedarf (PS)	95	120	190	95	120	190

● Standard Ausrüstung ○ Option

*Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern. Der vorliegende Prospekt dient ausschließlich zur Beschreibung. Einige der abgebildeten Teile in diesem Prospekt sind optional und gehören nicht zur Grundausstattung. Informationen zu Gewährleistung, Sicherheit oder für weitere Produktinformationen sind beim zuständigen KUBOTA-Vertragshändler zu erfragen. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt KUBOTA unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes bei fast allen Einsätzen.*

© 2018 Kverneland Group Soest GmbH



**KVERNELAND GROUP DEUTSCHLAND GmbH**

Coesterweg 25, 59494 Soest  
Tel: 02921/3699-0, Fax: 02921/3699-408