

RX 60 Dane Techniczne Elektryczne wózki widłowe

RX 60-35/600

RX 60-40

RX 60-40/600

RX 60-45

RX 60-45/600

RX 60-50

RX 60-50/600





				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Oznakowanie	1.1	Producent		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Typozereg (oznaczenie producenta)		RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600	
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)		6367	6327	6368	6328	6369	6329	6330	
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
	1.4	Obsługa		Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	
	1.5	Udźwieg/ładunek	Q	kg	3500	4000	4000	4500	4500	4990	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	500	600	500	600	500	
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	525	525	525	525	535	535	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	2021	2021	2021	2021	2021	2088	
Masy	2.1	Masa własna (wraz z baterią)		kg	6495	6477	6810	6793	7145	7711	
	2.2	Nacisk na oś, z ładunkiem	przód/tył	kg	8748/1247	9296/1181	9587/1223	10112/1184	10441/1204	10917/1194	
	2.3	Nacisk na oś, bez ładunku	przód/tył	kg	3300/3195	3286/3209	3361/3449	3329/3463	3413/3732	3372/3749	
Kole/ Podwozie	3.1	Ogumienie			Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód	mm	250/70-15	250/70-15	355/50-15	355/50-15	355/50-15	355/50-15	
	3.2	Rozmiar ogumienia	tył	mm	200/75-9	200/75-9	200/75-9	200/75-9	200/75-9	200/75-9	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1030/920	1030/920	1104/920	1104/920	1104/920	1104/920
	4.1	Pochylenie masztu/karetki wideł	przód/tył	α/β	°	3/9	3/9	3/9	3/9	3/9	
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h ₁	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	
	4.3	Wolny skok wideł	h ₂	mm	160	160	160	160	160	160	
	4.4	Wysokość podnoszenia ¹	h ₃	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2780	
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h ₄	mm	3762	3762	3987	3987	3987	3935	
	4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h ₆	mm	2322	2322	2320	2320	2320	2320	
	4.8	Wysokość siedzenia/wysokość platformy	h ₇	mm	1251	1251	1249	1249	1249	1249	
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	546/421	546/422	546/423	546/424	546/425	546/426	
	4.19	Długość całkowita	l ₁	mm	4086	3886	4086	3886	4096	3896	
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l ₂	mm	2886	2886	2886	2886	2896	2963	
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁	mm	1256	1256	1399	1399	1399	1399	
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	50/120/1200	50/120/1000	50/120/1200	50/120/1000	60/130/1200	60/130/1000	
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B			ISO III/A	ISO III/A	ISO III/A	ISO III/A	ISO III/A	ISO III/A	
	4.24	Szerokość karetki wideł	b ₃	mm	1200	1200	1200	1200	1310	1310	
	4.31	Prześwit dolny pod masztem	m ₁	mm	150	150	150	150	150	150	
	4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m ₂	mm	147	147	145	145	145	145	
	Osiągi	4.34.1	Szerokość robocza dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	A _{st}	mm	4208	4208	4208	4218	4218	4284
4.34.2		Szerokość robocza dla palety 800 x 1200 wzdłużnie	A _{st}	mm	4408 ²	4408	4408 ²	4408	4418 ²	4484 ²	
4.35		Promień skrętu	W _a	mm	2483	2483	2483	2483	2483	2549	
4.36		Najmniejsza odległość punktu obrotu	b ₁₃	mm	629	629	629	629	629	638	
5.1		Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		km/h	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	18/19	
5.2		Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,43/0,55	0,40/0,55	0,38/0,46	0,38/0,47	0,38/0,48	0,31/0,44	
5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,55/0,46	0,55/0,47	0,55/0,48	0,55/0,49	0,55/0,50	0,55/0,51		
5.5	Siła pociągowa z ładunkiem/bez ładunku		N	3850/4390	3770/4390	3700/4470	3620/4470	3610/4400	3600/4400		
5.6	Max. siła pociągowa z ładunkiem/bez ładunku		N	16000/16140	15940/16140	15900/16150	15830/16150	15750/16090	15670/16090		
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku		%	11,9/17,0	11,3/17,0	10,6/16,8	9,5/16,8	9,2/15,8	8,8/15,8		
5.8	Max. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku		%	16,9/26,8	15,5/25,9	15,5/25,5	14,3/24,6	14,3/24,1	13,2/23,4		
5.9	Przyspieszenie z ładunkiem/bez ładunku		s	5,0/4,5	5,1/4,5	5,1/4,5	5,2/4,5	5,2/4,6	5,3/4,6		
5.10	Hamulec roboczy			Elektryczny/hydrauliczny	Elektryczny/hydrauliczny	Elektryczny/hydrauliczny	Elektryczny/hydrauliczny	Elektryczny/hydrauliczny	Elektryczny/hydrauliczny		
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc przy S3 = 60 min		kW	15	15	15	15	15	15	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, 15% ED		kW	25	25	25	25	25	25	
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	
	6.4	Napięcie akumulatora	U	V	80	80	80	80	80	80	
	6.4.1	Pojemność akumulatora K _s		Ah	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	
	6.5	Masa akumulatora		kg	2178	2178	2178	2178	2178	2178	
6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI		kWh/h	9,7	10,2	10,3	10,8	11,1	11,5		
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	250	250	250	250	250	250	
	10.2	Wydajność oleju dla osprzętu		l/min	30	30	30	30	30	30	
	10.7	Poziom hałas na wysokości uszu operatora ³		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	
10.8	Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami zgodnie z EN 13059		m/s ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7		
	10.8	Zaczep holowniczy, typ DIN			Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	

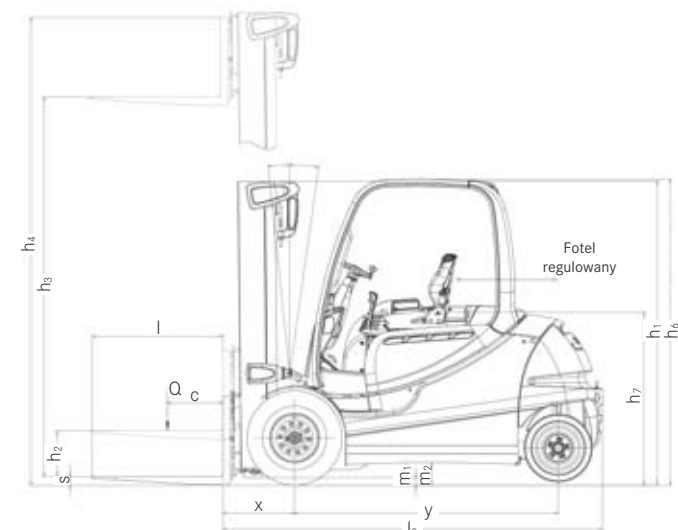
¹ Nominalna wysokość podnoszenia uwzględnia ugięcie opon oraz tolerancje średnicy opon

² Obliczenia dla wideł o długości 1000 mm

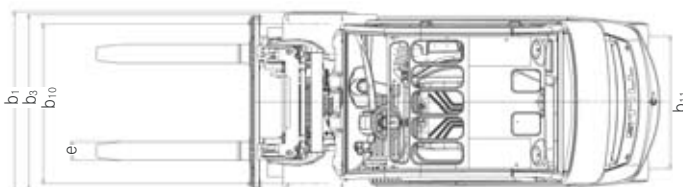
³ Dla wózka bez kabiny. Inna wartość w przypadku wózka z kabiną

RX 60-35/50 Elektryczne wózki widłowe

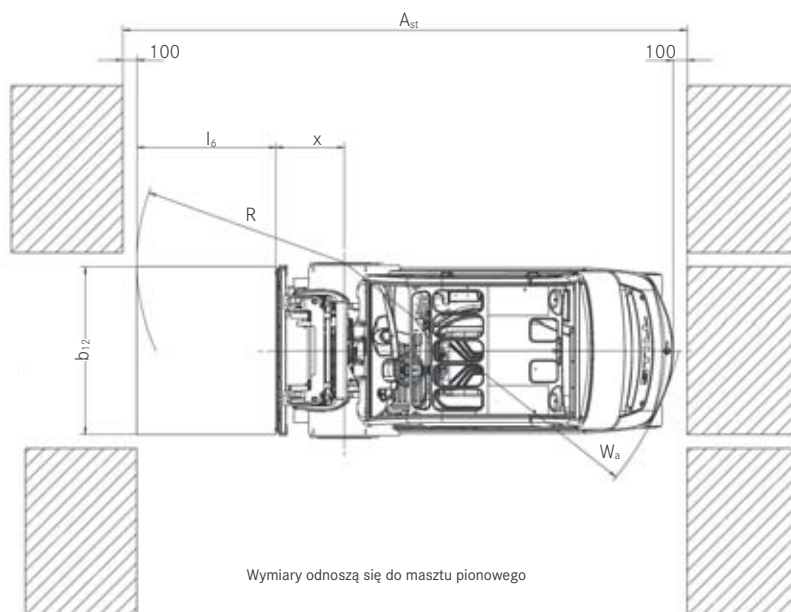
Rysunki techniczne



Rzut z boku



Rzut z góry



Rzut z góry

Pochylenie podłoża

Maksymalna przejeżdżana odległość w ciągu 60 minut.

Przykład: RX 60-40 z ładunkiem 4,000 kg na podłożu o nachyleniu 13% może przejechać dystans 215 m do 10 razy na godzinę.

	Pochylenie	Maksymalny odcinek w m						
		RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
z ładunkiem	13%	2450	2150	1870	1590	1450	1380	0
	9%	4880	4630	4420	4200	3920	3620	3440
	7%	6270	6070	5900	5750	5550	5380	5150
	5%	7840	7580	7360	7100	6880	6670	6440
bez ładunku	23%	1850	1850	1470	1470	1430	1430	0
	20%	2700	2700	2290	2290	2030	2030	1850
	15%	5390	5390	5060	5060	4350	4350	4140
	10%	7180	7180	6930	6930	6700	6700	6250
	5%	11660	11660	11170	11170	10720	10720	10260

Suchy i chropowaty beton = Współczynnik tarcia 0,80

Bateria zgodna ze specyfikacją zawartą w danych technicznych

Prędkość jest zmienna

RX 60-35/50 Elektryczne wózki widłowe
Zdjęcia detali



Joystick 4Plus z podkietnikiem oferuje wygodną obsługę osprzętu



Centralny wyświetlacz pokazujący zużycie energii oraz inne istotne informacje



Wersja przeciwybuchowa EX z zabudowanymi instalacjami elektrycznymi



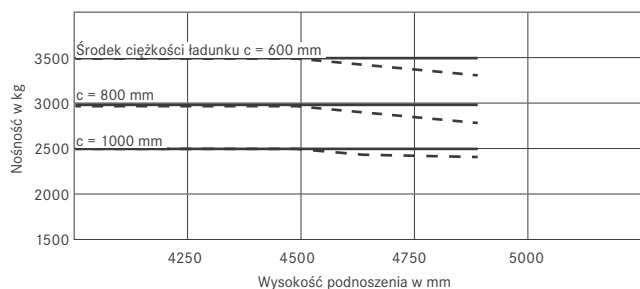
Dobra widoczność ponad wysokimi ładunkami dzięki podwyższonemu siedzeniu kierowcy



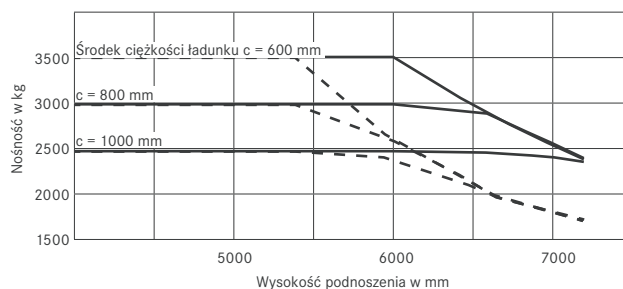
RX 60-35/50 Elektryczne wózki widłowe

Podstawowe zdolności przeładunkowe

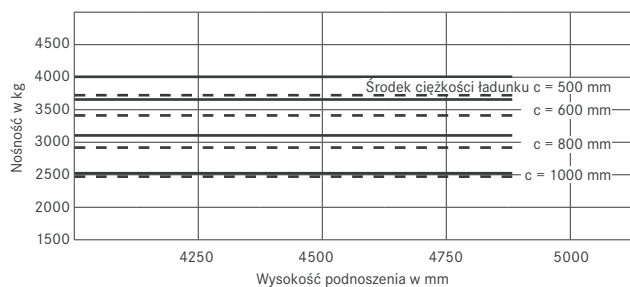
RX 60-35/600 maszt teleskopowy



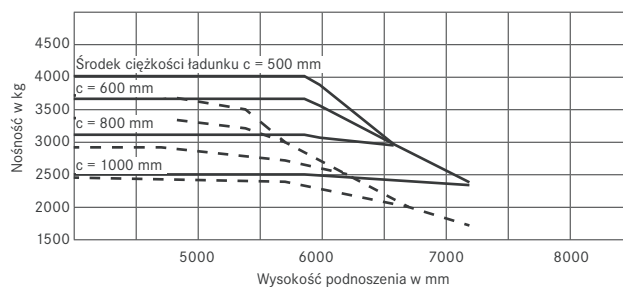
RX 60-35/600 maszt triplex



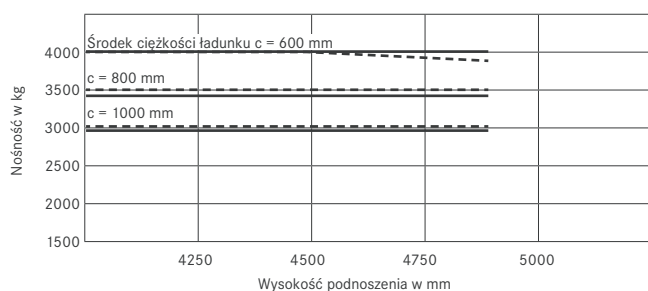
RX 60-40 maszt teleskopowy



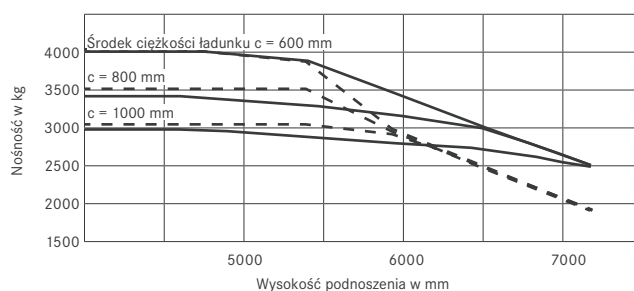
RX 60-40 maszt triplex



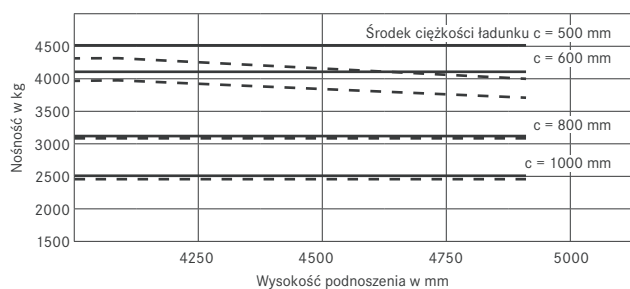
RX 60-40/600 maszt teleskopowy



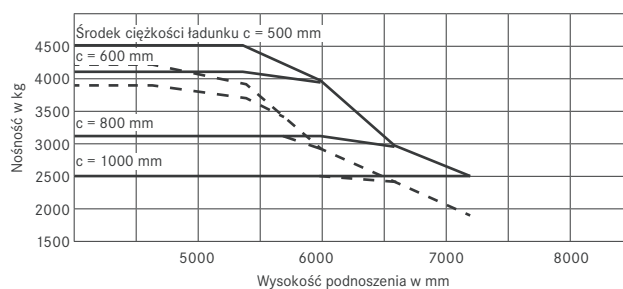
RX 60-40/600 maszt triplex



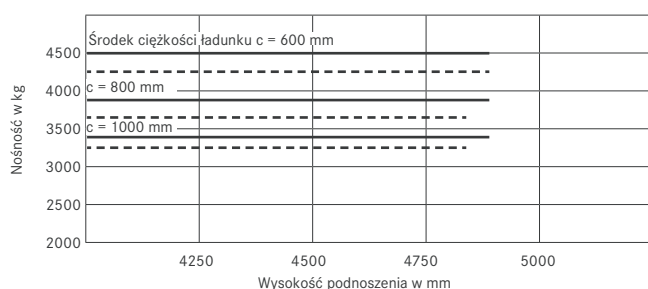
RX 60-45 maszt teleskopowy



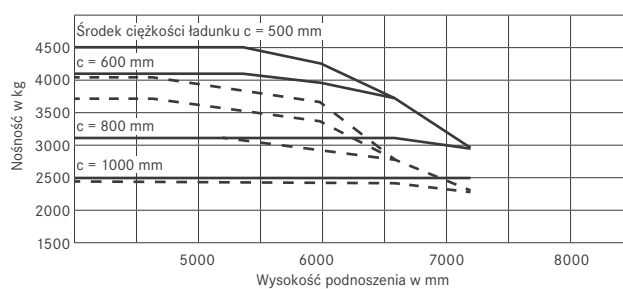
RX 60-45 maszt triplex



RX 60-45/600 maszt teleskopowy



RX 60-45 maszt triplex/opony podwójne

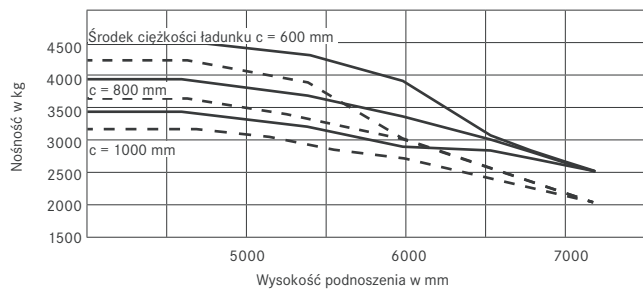


— bez przesuwu bocznego - - - z przesuwem bocznym

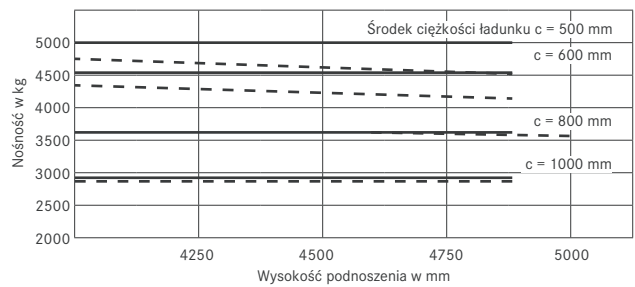
RX 60-35/50 Elektryczne wózki widłowe

Podstawowe zdolności przeładunkowe

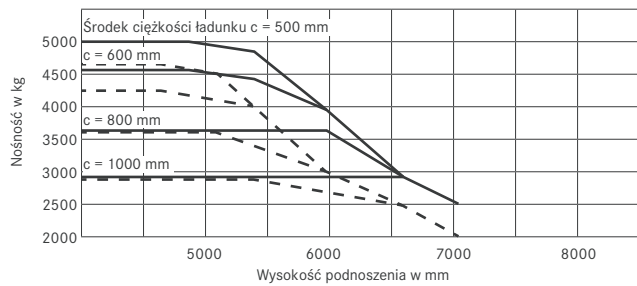
RX 60-45/600 maszt triplex



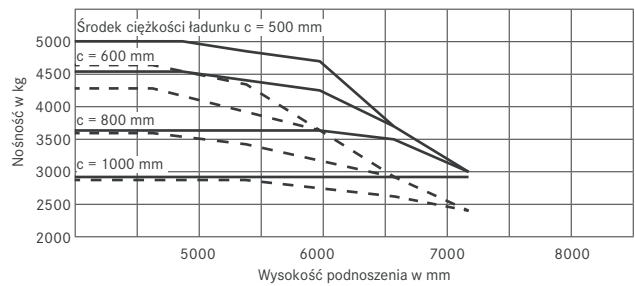
RX 60-50 maszt teleskopowy



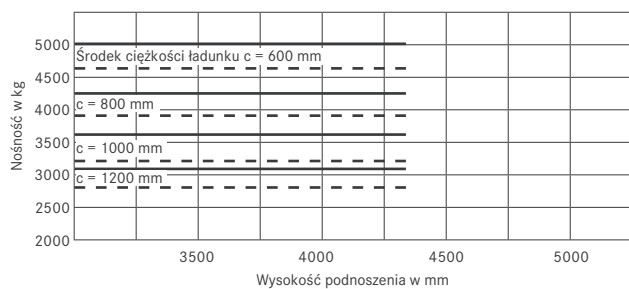
RX 60-50 maszt triplex



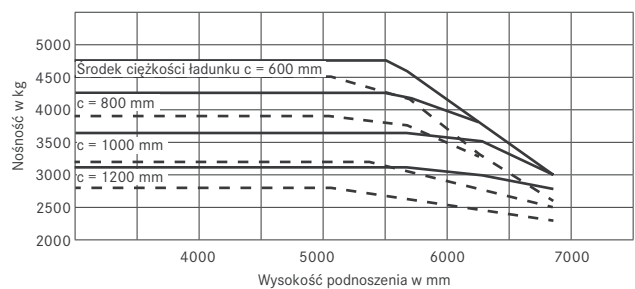
RX 60-50 maszt triplex/opony podwójne



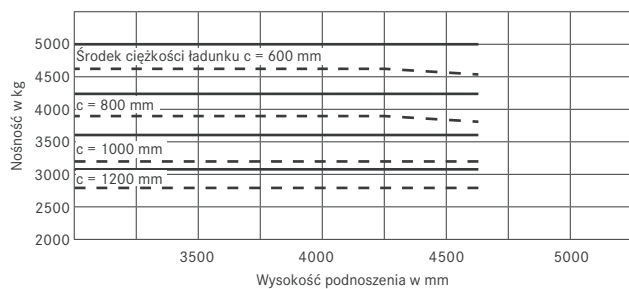
RX 60-50/600 maszt triplex do całkowitej wysokości h₁ 2350 mm



RX 60-50/600 maszt triplex od całkowitej wysokości h₁ 2400 mm



RX 60-50/600 maszt teleskopowy do całkowitej wysokości h₁ 3250 mm



— bez przesuwu bocznego - - - z przesuwem bocznym



Model	Parametr	Jednostka	Maszt teleskopowy								Maszt triplex									
			2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180			
RX 60-35/600	Skok znamionowy	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180		
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Wolny skok ^{1,2}	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1404	1504	1604	1754	1854	2054	2254	2454		
	Maksymalna wysokość ^{1,2}	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	5137	5437	5737	6187	6487	7087	7687	8287		
	Pochylenie masztu/karetki widel	do przodu/do tyłu	α/β	°	3/9								3/9							
	Regulowany odstęp między widłami		mm	191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								
	Ogumienie	przód/tył		250/70-15 // 200/75-9								250/70-15 // 200/75-9								
	Koła	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1030/920								1030/920							
	Maksymalna szerokość		b ₁	mm	1256								1256							
RX 60-40	Skok znamionowy	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180		
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Wolny skok ^{1,2}	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1404	1504	1604	1754	1854	2054	2254	2454		
	Maksymalna wysokość ^{1,2}	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	5137	5437	5737	6187	6487	7087	7687	8287		
	Pochylenie masztu/karetki widel	do przodu/do tyłu	α/β	°	3/9								3/9							
	Regulowany odstęp między widłami		mm	191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								
	Ogumienie	przód/tył		250/70-15 // 200/75-9								355/50-15 // 200/75-9								
	Koła	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1030/920								1104/920							
	Maksymalna szerokość		b ₁	mm	1256								1399							
RX 60-45 - RX 60-50 - RX 60-40/600 - RX 60-45/600	Skok znamionowy	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180		
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Wolny skok ^{1,2}	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1230	1330	1430	1580	1680	1880	2080	2280		
	Maksymalna wysokość ^{1,2}	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	5289	5589	5889	6339	6639	7239	7839	8439		
	Pochylenie masztu/karetki widel	do przodu/do tyłu	α/β	°	3/9								3/9							
	Regulowany odstęp między widłami		mm	191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								
	Ogumienie	przód/tył		355/50-15 // 200/75-9								355/50-15 // 200/75-9								
	Koła	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	355/50-15 // 200/75-9								355/50-15 // 200/75-9							
	Maksymalna szerokość		b ₁	mm	1399								1399							
RX 60-50/600	Skok znamionowy	h ₃	mm	2780	2980	3280	3480	3880	4280	4680	3730	4030	4330	4780	5080	5680	6280	6880		
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200		
	Wolny skok ^{1,2}	h ₅	mm	160	160	160	160	160	160	160	1130	1230	1330	1480	1580	1780	1980	2180		
	Maksymalna wysokość ^{1,2}	h ₄	mm	3887	4087	4387	4587	4987	5387	5787	4795	5095	5395	5845	6145	6745	7345	7945		
	Pochylenie masztu/karetki widel	do przodu/do tyłu	α/β	°	3/6								3/6							
	Regulowany odstęp między widłami		mm	191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								191/368/572/673/978 (karetki 1310/1410 mm) / 1080 (karetki 1410 mm)								
	Ogumienie	przód/tył		355/50-15 // 200/75-9								355/50-15 // 200/75-9								
	Koła	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1104/920								1104/920							
	Maksymalna szerokość		b ₁	mm	1399								1399							

¹ Karetka widel zgodna z normą ISO 3A
² Inne wartości dla karetek widel z 4 lub 6 rolkami

Zdjęcia detali



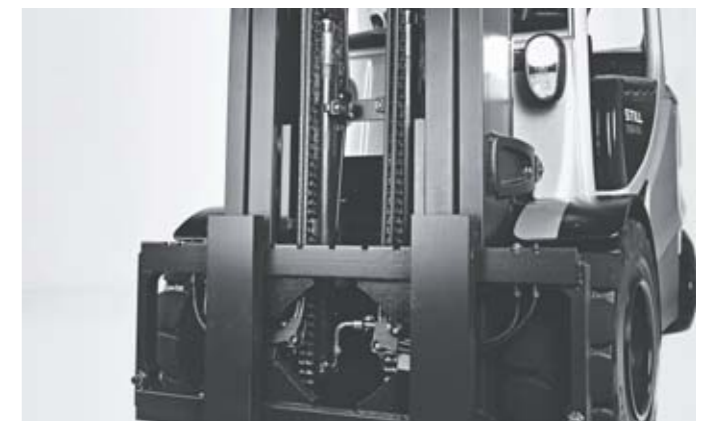
Łatwa boczna wymiana baterii za pomocą ręcznego wózka paletowego oraz stelaża do wymiany baterii



Dodatkowa, sztywna osłona przed spadającymi ładunkami



Okieńko w tylnej części dachu zapobiega uszkodzeniom rolety



Pewny transport ciężkich ładunków dzięki wytrzymałej konstrukcji masztu

RX 60-35/50 Elektryczne wózki widłowe Do ciężkich zadań

Doskonała widoczność dzięki nowej konstrukcji masztu

Napęd elektryczny o wysokiej mocy jest przyjazny dla środowiska i zapewnia wysoką wydajność przeładunkową

Kompaktowa budowa i doskonała zwrotność



Elektryczne wózki widłowe z serii od RX 60-35 do RX 60-50 oferują zeroemisyjną efektywność. Wózki te o udźwigu od 3,5 do 5,0 ton charakteryzują się nie tylko zerową emisją spalin i wysokimi osiąganymi, lecz również kompaktową budową i dużą zwrotnością. Kolejną ich zaletą jest możliwość stosowania do prac zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz budynków do transportu materiałów w wielu branżach. Konstrukcja masztu zapewnia doskonałą widoczność transportowanych towarów, a widok z boku przez maszt ustanawia nowe standardy w branży. Wózki widłowe RX 60-35 do RX 60-50 stanowią dzięki temu elastyczne i innowacyjne rozwiązanie przeznaczone do wielu zastosowań a zwiększona pojemność akumulatora oraz funkcja bocznej wymiany umożliwiają pracę wielozmianową.

Dzięki maksymalnej prędkości jazdy równej 20 km/h wózek zapewnia bardzo szybki i niezawodny transport materiałów na odcinkach o długości kilkuset metrów. Do prac wymagających podnoszenia ciężkich ładunków na duże wysokości STILL oferuje również wersję RX 60 z wysokością środka ciężkości ładunku równą 600 mm, która posiada szczególnie wysoki udźwig resztkowy. Model RX 60-45 umożliwia podnoszenie ładunków o masie 4,5 ton na wysokość ponad sześć metrów, co jest szczególnie przydatne w przemyśle napojów i innych. Dostępne wyposażenie dodatkowe, takie jak mechanizmy przesuwu boczego, obrotnice czy pojemniki na materiały pozwalają zwiększyć zakres możliwych zastosowań elektrycznych wózków widłowych RX 60-35 do RX 60-50.

Bogate wyposażenie

Moc

- Udźwig do 5 ton przy odległości środka ciężkości ładunku równej 600 mm
- Efektywny transport towarów dzięki wysokiej prędkości jazdy wynoszącej nawet 20 km/h
- Wysoka pojemność akumulatora w połączeniu z możliwością bocznej wymiany umożliwia pracę wielozmianową
- Bezobsługowy silnik elektryczny

Precyzja

- Wybór różnych programów jazdy pozwala wybierać między maksymalną żywotnością a wydajnością
- Możliwość indywidualnego ustawienia prędkości, przyspieszenia i hamowania do potrzeb każdego zadania
- Najnowocześniejsza technologia sterowania oparta na zaworach proporcjonalnych umożliwia precyzyjne przemieszczenia robocze oraz płynną zmianę prędkości podnoszenia
- Intuicyjne sterowanie wózkiem przy użyciu jednego pedału
- Przesunięty w bok fotel operatora zapewnia doskonałą widoczność ładunku i tym samym dokładną kontrolę jego położenia

Ergonomia

- Przestronna, komfortowa kabina operatora umożliwia indywidualne dopasowanie oraz oferuje szereg poręcznych schowków
- Jednakowa koncepcja obsługi we wszystkich wózkach serii RX

- Łatwe i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z wózka
- Możliwość wyboru układu sterowania wózka za pomocą dźwigni wielofunkcyjnych, mini-dźwigni, dźwigni dotykowych lub joysticka 4Plus

Kompaktowość

- Kompaktowe wymiary wózka widłowego oraz doskonała zwrotność umożliwiają pracę w wąskich korytarzach

Bezpieczeństwo

- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach zapewniana przez podwyższone siedzenie operatora, duże okna kabiny i okno dachowe
- Optymalny poziom bezpieczeństwa dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości pojazdu
- Doskonała stabilność jazdy podczas jazdy na zakrętach

Odpowiedzialność za środowisko

- Niskie koszty eksploatacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii oraz długim okresom międzyprzebiegów
- Napęd bezemisyjny
- Program optymalizacji zużycia energii Blue-Q pozwalający jednym przyciskiem uzyskać oszczędności energii nawet do 20%, bez pogarszania ogólnej wydajności
- Ponad 95 procent materiałów użytych do budowy nadaje się w pełni do recyklingu

RX 60-35/50 Elektryczne wózki widłowe

Warianty wyposażenia



	RX 60-35/600 RX 60-40	RX 60-40/600 RX 60-45 RX 60-45/600 RX 60-50	RX 60-50/600		
Kabina operatora	Niskie koszty eksploatacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii oraz długim okresom międzyprzeglądowym (co 1000 mth pracy)	●	●	●	
	Dach ochronny, wysokość około 2322 mm	●	●	●	
	Ostona przed warunkami pogodowymi, brezentowa lub pełna kabina	○	○	○	
	Przyciemniana szyba przednia, okno tylne i dachowe wykonane z zielono-przyciemnianego zespolonego szkła bezpiecznego lub poliwęglanu Makrolon, spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	○	○	○	
	Obrotowy fotel z możliwością obrotu o 20 stopni w prawo	○	○	○	
	Rolety i żaluzje przeciwsłoneczne	○	○	○	
	Fotel z obiciem ze sztucznej skóry	●	●	●	
	Obicie z tkaniny, zawieszenie pneumatyczne o dużym skoku, podparcie lędźwiowe, szerokie siedzisko, regulowana wysokość zagłówka, podgrzewanie siedzenia	○	○	○	
	Jedno-pedałowe sterowanie, zmiana kierunku jazdy za pomocą układu hydraulicznego	●	●	●	
	Dwu-pedałowe sterowanie	○	○	○	
	Nagrzewnica elektryczna 1500 W z układem odładzania szyby przedniej oraz obszaru na nogi	○	○	○	
	Zintegrowane schowki i uchwyt na napoje	●	●	●	
	Wyświetlacz i przyciski funkcyjne odporne na działanie wody	●	●	●	
	Wersja do pracy w chłodniach	○	○	○	
	Podsufitka z oświetleniem wnętrza	○	○	○	
	Pozioma płyta amortyzująca dla fotela kierowcy, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○	
	Kieszonki na dokumenty z tyłu fotela operatora	○	○	○	
	Regulowane okno dachowe do szybkiej wentylacji kabiny	○	○	○	
	Uchwyty na dachu ochronnym	●	●	●	
	Wyjmowana podkładka do pisania	○	○	○	
Radioodtwarzacz MP3 ze złączem USB	○	○	○		
Maszt	Maszt o pełnej widoczności do przodu dostępny w wersji Duplex i Triplex	○	○	○	
	Podparcie ładunku o wysokości 1173 mm	○	○	—	
	Podparcie ładunku o wysokości 1200 mm	—	—	○	
	Pionowanie masztu	○	○	○	
	Akumulator hydrauliczny w siłowniku podnoszącym do tłumienia wahań ciśnienia w układzie hydraulicznym	●	●	●	
	Ostona siłownika pochylania zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią	○	○	○	
	Wyłączenie skoku siłownika za pomocą przycisku	○	○	○	
	Zabezpieczenie widel przed zużyciem	○	○	○	
	Ogumienie	Opony superelastyczne, system SIT	●	●	●
		Podwójne opony powietrzne	○	—	—
Superelastyczne/naturalne kolory/system SIT, pojedyncze/Continental/, podwójne superelastyczne/system SIT, superelastyczne/Continental/naturalne kolory/system SIT, superelastyczne/Continental/system SIT		○	○	○	
Hydraulika	Obsługa za pomocą dźwigni wielofunkcyjnych	●	●	●	
	Mini-dźwignia z podłokietnikiem, dwie, trzy lub cztery dźwignie, przełączniki dotykowe lub joystick	○	○	○	
	Cichobieżna pompa hydrauliczna	●	●	●	
	Indywidualna parametryzacja funkcji hydraulicznych	○	○	○	
	Sterowanie oparte na zaworach proporcjonalnych do precyzyjnych przemieszczeń roboczych	●	●	●	
Napęd	Wysoka wydajność przeładunkowa zapewniana przez silnik elektryczny o dużej mocy	●	●	●	
	Program optymalizacji zużycia energii Blue-Q	●	●	●	
	Pięć programów jazdy	●	●	●	
	Wyświetlacz pokazujący zużycie energii i pozostały czas jazdy na podstawie aktualnego stanu naładowania	○	○	○	
Hamulec	Bezobsługowe napędy układu jezdnego, kierowniczego i podnoszenia	●	●	●	
	Niskie koszty eksploatacji i konserwacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii oraz odzyskowi energii podczas hamowania, bezkontaktowemu hamulcowi elektrycznemu z odzyskiem energii i zabudowanym hamulcom tarczowym	●	●	●	
	Bezkontaktowe hamulce tarczowe, pracujące w kąpeli olejowej	●	●	●	
	Odzysk energii podczas hamowania	●	●	●	
	Mechaniczny hamulec postojowy	●	●	●	
Bezpieczeństwo	Elektryczny hamulec postojowy służący do bezpiecznego parkowania wózka	○	○	○	
	Krata ochronna dachowa	○	○	○	
	Migające światło ostrzegawcze	○	○	○	
	Reflektory i oświetlenie typu LED	○	○	○	
	Ograniczenie prędkości ustawiane przez operatora	●	●	●	
	Lusterko panoramiczne	○	○	○	
	Reflektor STILL Safety Light z niebieskim światłem ostrzegawczym	○	○	○	
	System wspomagania kierowcy ATC (Assistance Truck Control): bezpieczne wychodzenie/parkowanie i kontrola zapięcia pasów, ograniczenie prędkości w zależności od kąta skręcenia kierownicy, ograniczenie prędkości przy uniesionej karetkie widel	○	○	○	
	Belka przeciwnajazdowa	○	○	○	
	Mini-konsola umożliwiająca zmianę kierunku jazdy przez lewo jak i praworęcznych operatorów	○	○	○	
	Pomiar obciążenia z dokładnością ±3%	○	○	—	
	Nisko położony środek ciężkości wózka oraz wahlowa oś skrętna zapewniające optymalny poziom bezpieczeństwa	●	●	●	
	System EasyBelt oferujący szybkie i bezpieczne zapinanie pasów	○	○	○	
	System ochronny Saueremann, model HRS-E/ERS lub system ochronny IWS z wyjściem z lewej strony kabiny	○	○	○	
	FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raportowanie	○	○	○	
Podwyższony o 350 mm fotel kierowcy do lepszej widoczności ciężkich ładunków, np. palet z napojami	○	○	○		

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

STILL



Centrala

STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 11, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice

ul. Koszelew 3
42-500 Będzin
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

Pozostałe informacje znajdują

Państwo na: www.still.pl



Oddział Warszawa

ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk

ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach: zarządzanie jakością, bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.



first in intralogistics