

## RX 20 Технические данные Вилочный электропогрузчик

---

[RX 20-14C/Li-Ion](#)

[RX 20-16C/Li-Ion](#)

[RX 20-16/Li-Ion](#)

[RX 20-16L/Li-Ion](#)

[RX 20-18/Li-Ion](#)

[RX 20-18L/Li-Ion](#)

[RX 20-20L/Li-Ion](#)

[RX 20-16P/Li-Ion](#)

[RX 20-16PL/Li-Ion](#)

[RX 20-18P/Li-Ion](#)

[RX 20-18PL/Li-Ion](#)

[RX 20-20P/Li-Ion](#)

[RX 20-20PL/Li-Ion](#)



RX 20 Вилочный электропогрузчик  
Открой для себя возможности электротехники

В данном техническом паспорте, соответствующем требованиям директивы VDI 2198, приведены только технические значения для стандартных машин. При использовании нестандартных шин, мачт дополнительного оборудования и пр. данные могут иметь другое значение.

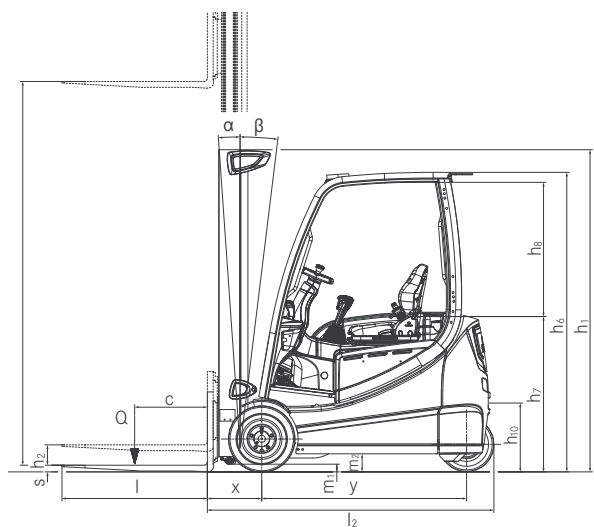


Обозначения	1.1		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Производитель	RX 20-14C/Li-Ion	RX 20-16C/Li-Ion	RX 20-16/Li-Ion	RX 20-16L/Li-Ion	RX 20-18/Li-Ion	RX 20-18L/Li-Ion	RX 20-20L/Li-Ion	
Обозначения	1.2.1	Тип	6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225	
	1.3	Привод	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	
	1.4	Управление	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	С сиденья	
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q кг	1400	1600	1600	1800	1800	2000	
	1.6	Центр тяжести груза	c мм	500	500	500	500	500	500	
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x мм	374	374	374	374	374	388	
	1.9	Колесная база	y мм	1319	1319	1409	1517	1409	1517	
	Вес	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор	кг	2926	3125	3057	3127	3231	3486
		2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади кг	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769
2.3		Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади кг	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806	
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	
	3.2	Размер шин	спереди	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Размер шин	сзади	125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9	
	3.5	Колеса, количество (x = с приводом)	спереди/сзади	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Ширина колеи	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> мм	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172	
	4.1	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β °	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	
Основные размеры	4.2	Высота мачты	в убранном положении	h <sub>1</sub> мм	2160	2160	2160	2160	2160	
	4.3	Свободный ход		h <sub>2</sub> мм	150	150	150	150	150	
	4.4	Высота подъема		h <sub>3</sub> мм	3180	3180	3180	3180	3180	
	4.5	Высота мачты	в выдвинутом положении	h <sub>4</sub> мм	3742	3742	3742	3742	3742	
	4.7	Высота над защитным навесом (низкий вариант)		h <sub>6</sub> мм	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	
	4.8	Высота сиденья		h <sub>7</sub> мм	965	965	965	965	965	
	4.12	Высота сцепного устройства		h <sub>10</sub> мм	473	473	473	473	473	
	4.19	Общая длина		l <sub>1</sub> мм	2661	2661	2744	2852	2866	
	4.20	Длина, вкл. спинки вил		l <sub>2</sub> мм	1861	1861	1944	1944	2066	
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub> мм	1099	1099	1099	1149	1149	
	4.22	Толщина зубцов вил		s мм	40	40	40	40	40	
	4.22.1	Ширина зубцов вил		e мм	80	80	80	80	80	
	4.22.2	Длина зубцов вил		l мм	800	800	800	800	800	
	4.23	Каретка вил согласно DIN 15173, класс/форма A, B			ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	
	4.24	Ширина каретки вил		b <sub>3</sub> мм	980	980	980	980	980	
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m <sub>1</sub> мм	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m <sub>2</sub> мм	114	114	114	114	114	
	4.33	Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек		A <sub>st</sub> мм	3186	3186	3269	3377	3390	
4.34	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 вдоль		A <sub>st</sub> мм	3311	3311	3394	3502	3516		
4.35	Радиус поворота		W <sub>a</sub> мм	1487	1487	1570	1678	1678		
4.36	Мин. расстояние между шкворнями тележек		b <sub>13</sub> мм	-	-	-	-	-		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2	Скорость подъема	с грузом	м/с	0,54	0,53	0,53	0,52	0,45	
	5.2.1	Скорость подъема	без груза	м/с	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	
	5.5	Сила тяги	с грузом/без груза	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	
	5.6	Макс. сила тяги	с грузом/без груза	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	
	5.7	Способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15,1/18,1	
	5.8	Макс. способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	
	5.9	Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	
5.9.1	Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8		
5.10	Рабочий тормоз			Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.		
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при S3 15%	кВт	11	11	11	11	11	11	
	6.3	Батарея согласно DIN 43531 /35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	
	6.4	Напряжение батареи	U В	48	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Емкость батареи	K <sub>5</sub> А-ч	625	625	625	750	625	750	
	6.5	Вес батареи	кг	856	856	855	1013	855	1013	
	6.6	Потребление энергии согласно EN 16796	кВтч/ч	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,3	
	6.7	Производительность	т/ч	116	135	131	133	141	149	
6.8	Потребление энергии при грузообороте	кВтч/ч	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,0		
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств	бар	240	240	240	240	240	240	
	10.2	Расход масла на навесные устройства	л/мин	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
	10.7	Уровень шума, в зоне оператора	дБ(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66	
	10.7.1	Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059	м/с <sup>2</sup>	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	
10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты	Болты	Болты		

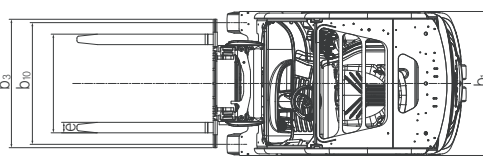


Обозначения	1.1		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	1.2.1	RX 20-16P/Li-Ion	RX 20-16PL/Li-Ion	RX 20-18P/Li-Ion	RX 20-18PL/Li-Ion	RX 20-20P/Li-Ion	RX 20-20PL/Li-Ion		
Обозначения	1.1	Производитель								
	1.2	Модель								
	1.2.1	Тип								
	1.3	Привод								
	1.4	Управление								
	1.5	Грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	1600	1600	1800	1800	2000	
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	500	500	500	500	500	
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	374	374	374	374	388	
	1.9	Колесная база	y	мм	1429	1537	1429	1537	1429	
Вес	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор		кг	3018	3178	3254	3178	3474	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	спереди/сзади	кг	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616	
	2.3	Нагрузка на ось без груза	спереди/сзади	кг	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858	
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	
	3.2	Размер шин	спереди		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Размер шин	сзади		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	
	3.5	Колеса, количество (x = с приводом)	спереди/сзади		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	
	3.6	Ширина колеи	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	932/807	932/807	942/807	942/807	942/807
	4.1	Наклон мачты/каретки вил	вперед/назад	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	
Основные размеры	4.2	Высота мачты	в убранном положении	h <sub>1</sub>	мм	2160	2160	2160	2160	
	4.3	Свободный ход		h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	
	4.4	Высота подъема		h <sub>3</sub>	мм	3180	3180	3180	3180	
	4.5	Высота мачты	в выдвинутом положении	h <sub>4</sub>	мм	3742	3742	3742	3742	
	4.7	Высота над защитным навесом (низкий вариант)		h <sub>6</sub>	мм	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	
	4.8	Высота сиденья		h <sub>7</sub>	мм	965	965	965	965	
	4.12	Высота сцепного устройства		h <sub>10</sub>	мм	537	537	537	537	
	4.19	Общая длина		l <sub>1</sub>	мм	2837	2945	2945	2851	
	4.20	Длина, вкл. спинки вил		l <sub>2</sub>	мм	2037	2145	2145	2051	
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub>	мм	1099	1099	1149	1149	
	4.22	Толщина зубцов вил		s	мм	40	40	40	40	
	4.22.1	Ширина зубцов вил		e	мм	80	80	80	80	
	4.22.2	Длина зубцов вил		l	мм	800	800	800	800	
	4.23	Каретка вил согласно DIN 15173, класс/форма A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	
	4.24	Ширина каретки вил		b <sub>3</sub>	мм	980	980	980	980	
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой		m <sub>1</sub>	мм	≥90	≥90	≥90	≥90	
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m <sub>2</sub>	мм	114	114	114	114	
	4.33	Ширина рабочего хода при укладке палеты 1000 x 1200 поперек		A <sub>st</sub>	мм	3362	3470	3470	3375	
4.34	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 вдоль		A <sub>st</sub>	мм	3487	3595	3487	3501		
4.35	Радиус поворота		W <sub>a</sub>	мм	1663	1771	1663	1663		
4.36	Мин. расстояние между шкворнями тележек		b <sub>13</sub>	мм	-	-	-	-		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1.1	Скорость движения (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	км/ч	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2	Скорость подъема	с грузом	м/с	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45	
	5.2.1	Скорость подъема	без груза	м/с	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	
	5.3	Скорость опускания	с грузом/без груза	м/с	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	
	5.5	Сила тяги	с грузом/без груза	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000	
	5.6	Макс. сила тяги	с грузом/без груза	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200	
	5.7	Способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	
	5.8	Макс. способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1	
	5.9	Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	с грузом	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3	
5.9.1	Время ускорения/15 м (режим Blue-Q/Normal/Sprint)	без груза	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8		
5.10	Рабочий тормоз				Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.	Электрич./механич.		
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S2 60 мин.		кВт	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	
	6.2	Подъемный двигатель, мощность при S3 15%		кВт	11	11	11	11	11	
	6.3	Батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	
	6.4	Напряжение батареи	U	B	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Емкость батареи	K <sub>s</sub>	A-ч	625	750	625	750	625	
	6.5	Вес батареи		кг	855	1013	855	1013	855	
	6.6	Потребление энергии согласно EN 16796		кВтч/ч	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5	
	6.7	Производительность		т/ч	129	135	142	139	155	
6.8	Потребление энергии при грузообороте		кВтч/ч	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2		
Прочее	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	240	240	240	240	240	
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
	10.7	Уровень звукового давления L <sub>раз</sub> (сиденье водителя)		дБ(A)	<66	<66	<65	<65	<66	
	10.7.1	Колебания, воздействующие на человека: ускорение согласно EN 13059		м/с <sup>2</sup>	<0,6	<0,6	<0,7	<0,6	<0,6	
10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN				Болты	Болты	Болты	Болты		

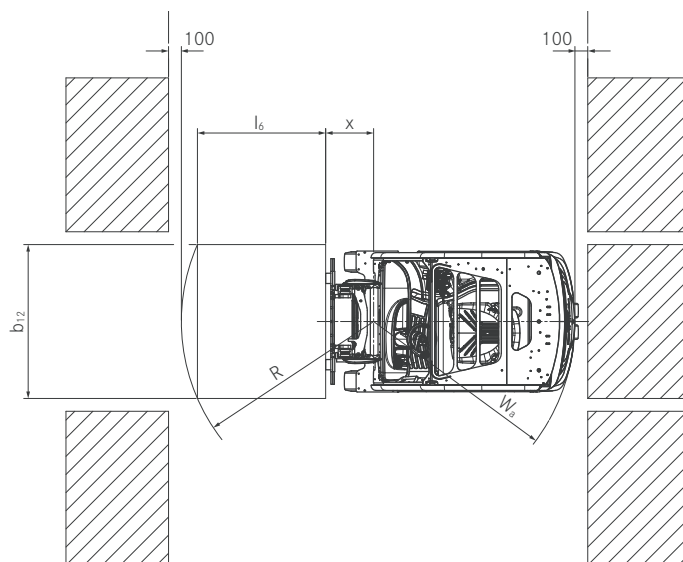
RX 20 Вилочный электропогрузчик  
 Технический чертеж с размерами



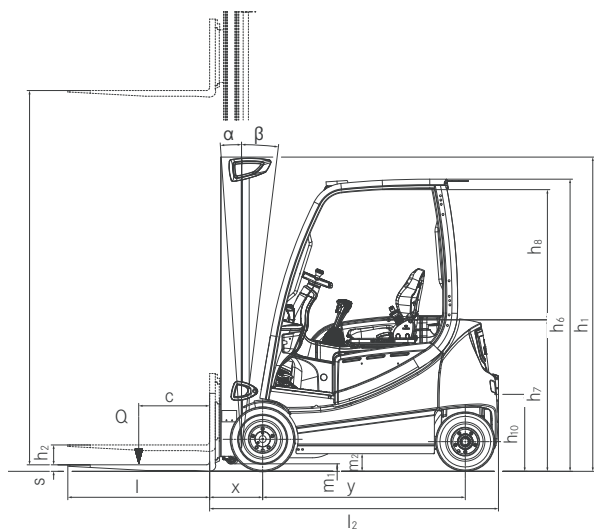
Вид сбоку, 3-х опорный



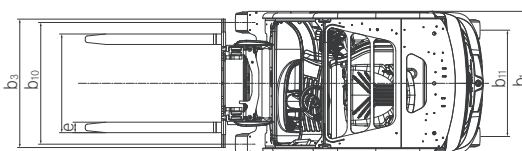
Вид сверху, 3-х опорный



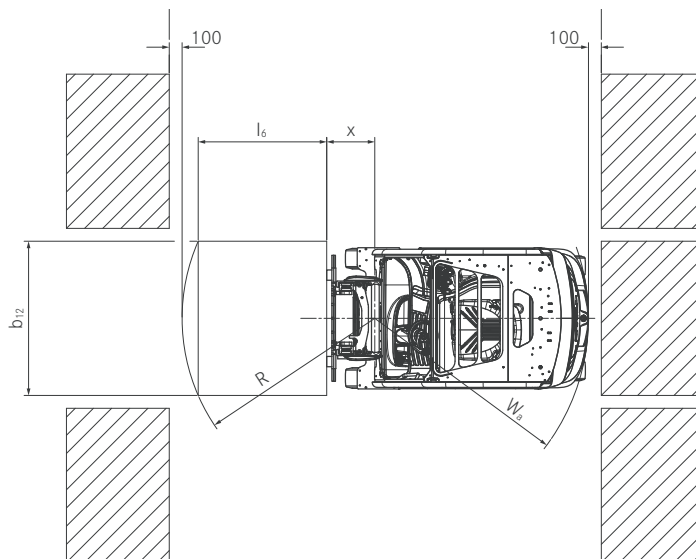
Вид сверху, 3-х опорный



Вид сбоку, 4-х опорный



Вид сверху, 4-х опорный



Вид сверху, 4-х опорный

RX 20 Вилочный электропогрузчик  
Открой для себя возможности электротехники



RX 20 Вилочный электропогрузчик  
Характеристики мачт



RX 20-14C	Телескопическая мачта											Мачта NiHo					Трехсекционная мачта											
	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Свободный ход	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666	
	Макс. высота	h <sub>4</sub>	мм	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4764	4914	5214	5514	5814	6214	6664	7414	8464	
	Наклон вперед	α	°												5													
	Наклон назад	β	°												6													
	Настраиваемая ширина вил		мм												216/368/445/521/673/760													
	Шины сзади			125/75-8(15x41/2-8)								125/75-8 (15x41/2-8)					125/75-8 (15x41/2-8)											
	Шины спереди			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10					180/70-8 (18x7-8)											
	Колея спереди/сзади		мм	932/168								990					932/168											
	Макс. ширина	b	мм	1099											1188					1099								

RX 20-16	Телескопическая мачта											Мачта NiHo					Трехсекционная мачта											
	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Свободный ход	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1308	1358	1458	1558	1658	1858	2008	2258	2608	
	Макс. высота	h <sub>4</sub>	мм	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4791	4942	5242	5542	5842	6242	6692	7442	8492	
	Наклон вперед	α	°												5													
	Наклон назад	β	°												6													
	Настраиваемая ширина вил		мм												216/368/445/521/673/760													
	Шины сзади			125/75-8 (15x41/2-8)								125/75-8 (15x41/2-8)					125/75-8 (15x41/2-8)											
	Шины спереди			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10					180/70-8 (18x7-8)											
	Колея спереди/сзади		мм	932/168								990					932/168											
	Макс. ширина	b	мм	1099											1188					1099								
	Шины сзади			150/75-8								150/75-8					150/75-8											
	Шины спереди			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10					180/70-8 (18x7-8)											
	Колея спереди/сзади		мм	932/807								990					932/807											
	Макс. ширина	b	мм	1099											1188					1099								

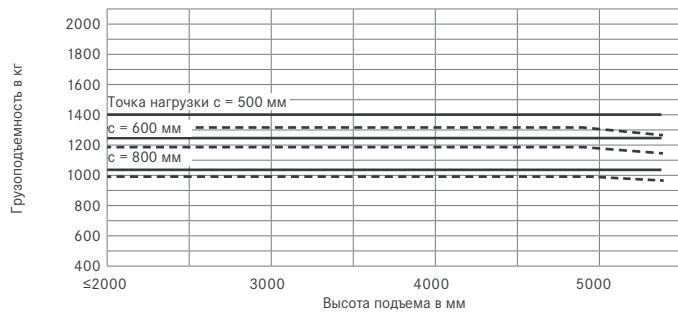
RX 20-18	Телескопическая мачта											Мачта NiHo					Трехсекционная мачта											
	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Свободный ход	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1258	1308	1408	1508	1608	1808	1958	2208	2558	
	Макс. высота	h <sub>4</sub>	мм	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4692	4842	5142	5442	5742	6142	6592	7342	8392	
	Наклон вперед	α	°												5													
	Наклон назад	β	°												6													
	Настраиваемая ширина вил		мм												216/368/445/521/673/760													
	Шины сзади			140/55-9								140/55-9					140/55-9											
	Шины спереди			200/50-10								200/50-10					200/50-10											
	Колея спереди/сзади		мм	942/172								990					942/172											
	Макс. ширина	b	мм	1149											1188					1149								
	Шины сзади			150/75-8								150/75-8					150/75-8											
	Шины спереди			200/50-10								200/50-10					200/50-10											
	Колея спереди/сзади		мм	942/807								990					942/807											
	Макс. ширина	b	мм	1149											1188					1149								

RX 20-20	Телескопическая мачта											Мачта NiHo					Трехсекционная мачта											
	Номинальная высота подъема	h <sub>3</sub>	мм	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210	
	Свободный ход	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1430	1480	1580	1680	1780	1980	2130	2380	2730	
	Макс. высота	h <sub>4</sub>	мм	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494	
	Наклон вперед	α	°												5													
	Наклон назад	β	°												6													
	Настраиваемая ширина вил		мм												216/368/445/521/673/760													
	Шины сзади			140/55-9								140/55-9					140/55-9											
	Шины спереди			200/50-10								200/50-10					200/50-10											
	Колея спереди/сзади		мм	942/172								990					942/172											
	Макс. ширина	b	мм	1149											1188					1149								
	Шины сзади			150/75-8								150/75-8					150/75-8											
	Шины спереди			200/50-10								200/50-10					200/50-10											
	Колея спереди/сзади		мм	942/807								990					942/807											
	Макс. ширина	b	мм	1149											1188					1149								

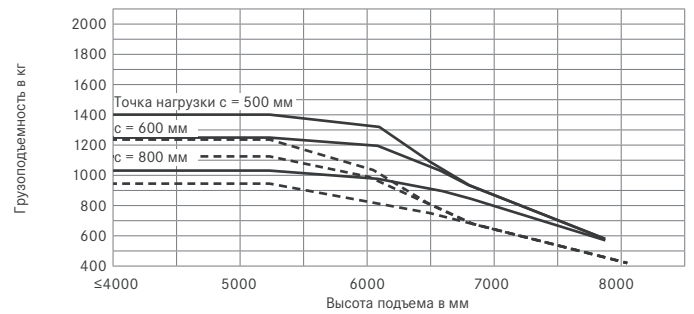
# RX 20 Вилочный электропогрузчик

## Грузоподъемность

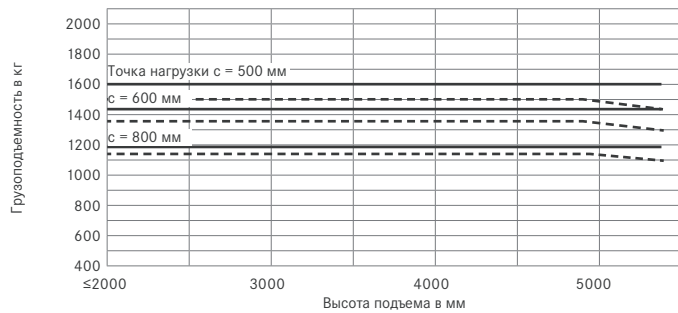
RX 20-14C, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



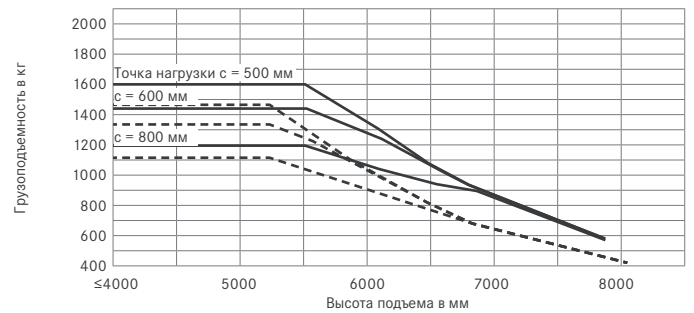
RX 20-14C, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



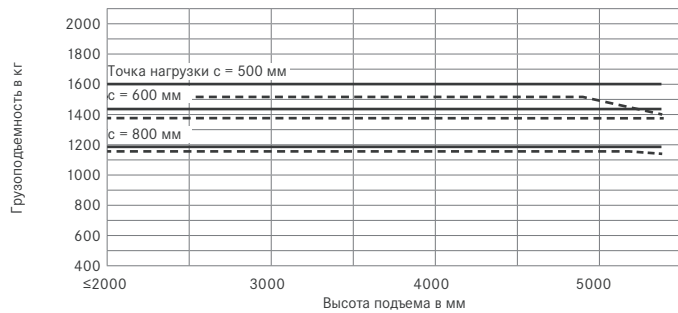
RX 20-16C, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



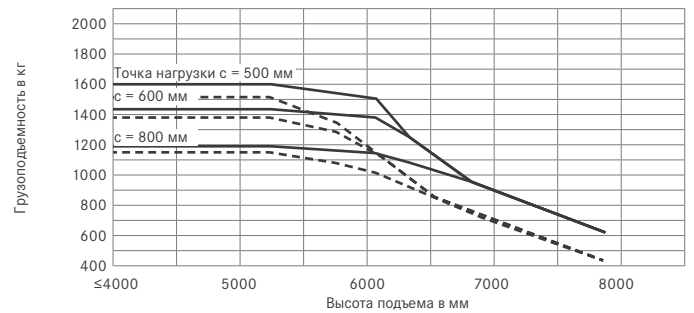
RX 20-16C, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



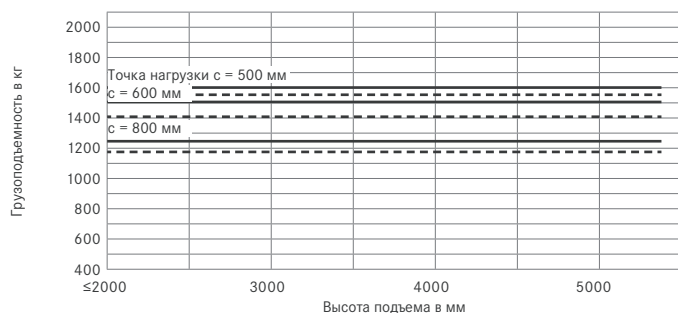
RX 20-16/RX 20-16P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



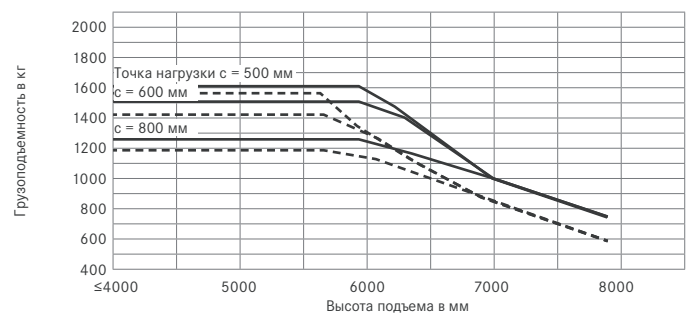
RX 20-16/RX 20-16P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



RX 20-16L/RX 20-16PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



RX 20-16L/RX 20-16PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE

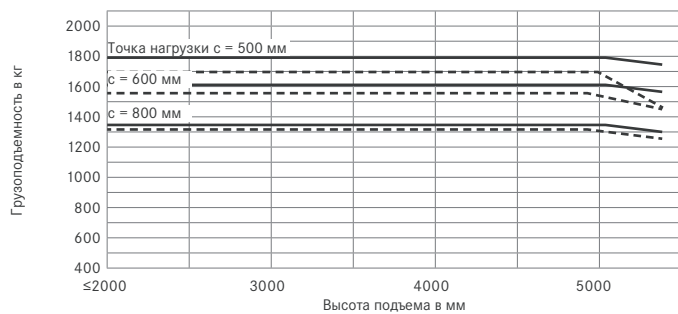


———— со стандартными вилами    - - - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами  
 Указанные значения могут варьироваться в зависимости от оснащения погрузчика

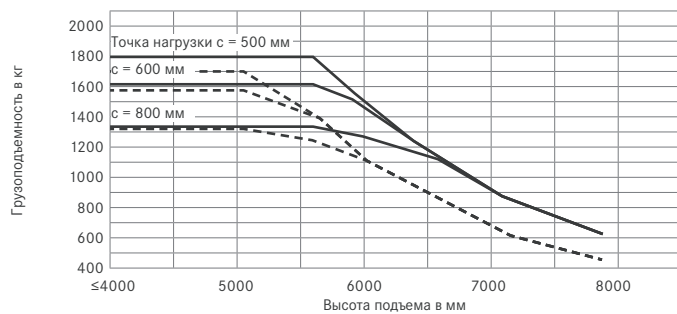
# RX 20 Вилочный электропогрузчик

## Грузоподъемность

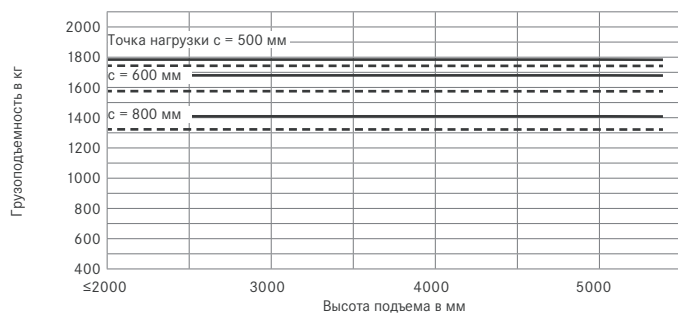
RX 20-18/RX 20-18P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



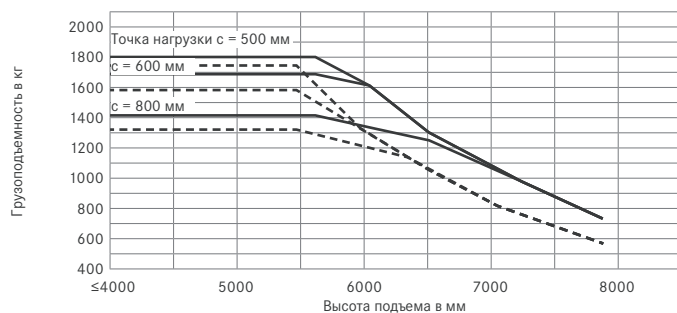
RX 20-18/RX 20-18P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



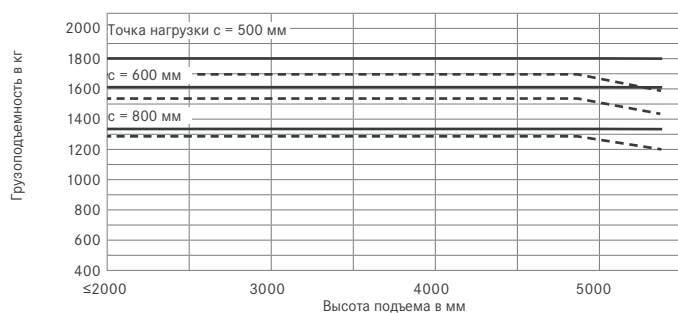
RX 20-18L, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



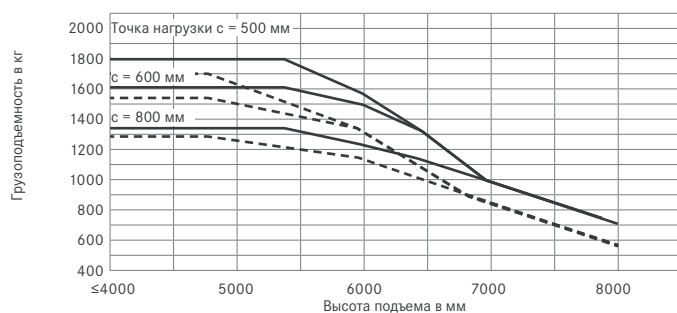
RX 20-18L, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



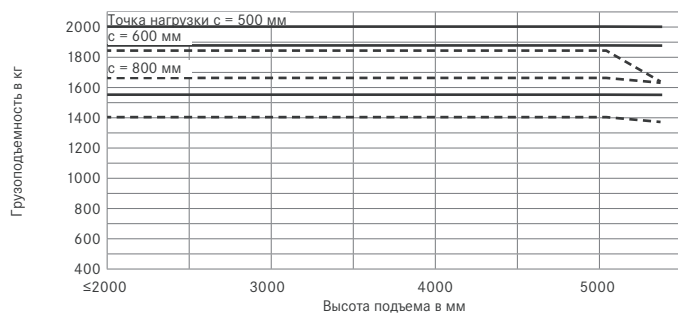
RX 20-18PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



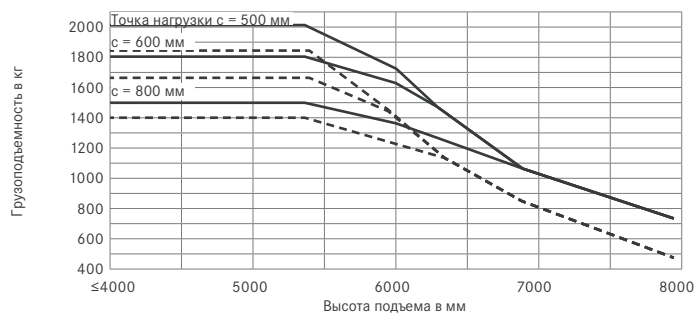
RX 20-18PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



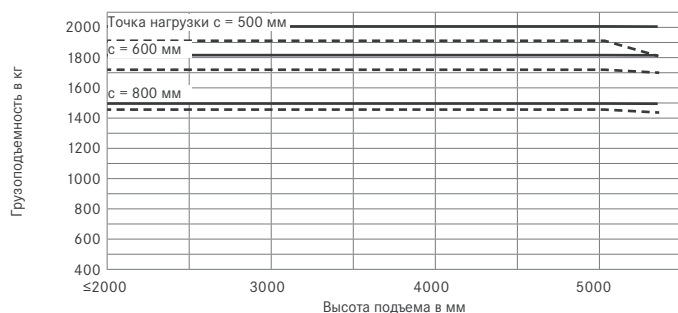
RX 20-20P, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



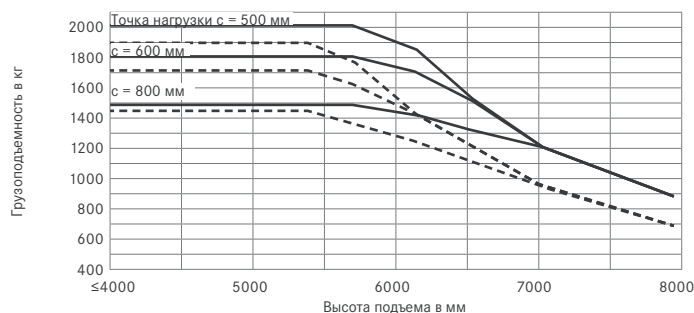
RX 20-20P, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



RX 20-20L/RX 20-20PL, мачта телескопическая/NiHo, шины одинарные SE



RX 20-20L/RX 20-20PL, мачта трехсекционная, шины одинарные SE



———— со стандартными вилами    - - - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами  
 Указанные значения могут варьироваться в зависимости от оснащения погрузчика



RX 20 Вилочный электропогрузчик  
Изображение в деталях



Четырехкопурная модель с полностью закрытой кабиной для применения вне помещений



Оптимальный обзор кончиков вилок во время погрузки на грузовой транспорт



Удобная посадка и широкое пространство для ног



Возможность регулировки рулевой колонки на месте водителя вверх/вниз

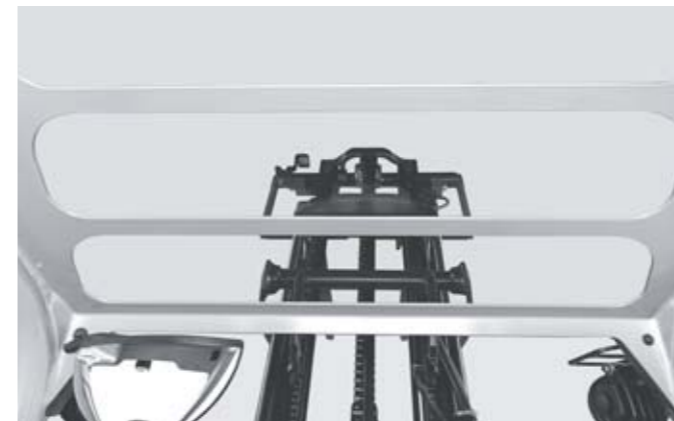


Широкое сиденье с тканевой обивкой, с правой стороны имеется подлокотник



Поворотное сиденье и поручень позволяют оператору оборачиваться назад и контролировать происходящее позади погрузчика

RX 20 Вилочный электропогрузчик  
Изображение в деталях



Вид снизу вверх



Улучшенный обзор за счет панорамного защитного стекла на крыше погрузчика



Рабочее место оператора, оснащенное пультом управления с дисплеем, джойстиком Joystick 4Plus и системой обогрева



Быстрая и безопасная работа благодаря хорошо просматриваемой мачте Easy View



Поворотное сиденье, облегчающее оператору движение задним ходом



Замена аккумуляторных батарей производится с помощью электротележек

Подъемы

С номинальной нагрузкой	Подъем	Максимальное расстояние в м													
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL	
	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079	
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611	
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883	
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500	
	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027	
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642	
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601	
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	

Сухая бетонная дорога с шероховатой поверхностью = коэффициент трения 0,80.

Батарея: стандартная согласно характеристикам, приведенным в техническом паспорте; скорость переменная.

Максимальное расстояние, которое может быть преодолено за 60 минут.

Пример: с нагрузкой в 1800 кг и при подъеме на 18,6% RX 20-18P может 10 раз за час преодолеть расстояние в 330 м.

## RX 20 Вилочный электропогрузчик Открой для себя возможности электротехники

Лидер по перегрузке товаров в своем классе

Максимальный запас хода без подзарядки

Оптимальный круговой обзор для повышения безопасности эксплуатации

Превосходная маневренность и точность на поворотах



Погрузчики STILL RX 20 – это превосходство во всем: в производительности, в динамике, в эксплуатационной готовности. С помощью нового центра безопасности и связи (STILL Easy Control), способствующего стабильной эксплуатации и высокой производительности по перегрузке: оператор может активировать рабочие функции в зависимости от условий эксплуатации машины и получать всю важную информацию, связанную с безопасностью, в наглядном виде. Благодаря безопасному и быстрому способу замены батарей и емкости Li-Ion АКБ RX 20 может эксплуатироваться круглые сутки. Динамическое ускорение, максимальная скорость хода в 20 км/ч, точность поворотов – благодаря этим показателям RX 20 обладает высочайшей на сегодняшний день производительностью по перегрузке товаров от 1,4 до 2 тонн.

Достоинства этого погрузчика раскрываются в полной мере при задействовании техники в узких проходах и эксплуатации в две или три смены. С технологией Li-Ion погрузчики RX 20 Li-Ion являются чемпионами по эксплуатационной готовности. Зарядка продолжительностью всего 30 минут продлевает время эксплуатации машины на несколько часов. Компактный электропогрузчик получает энергию от батарей Li-Ion, пригодных для использования на холодильных складах. Во время эксплуатации интеллектуальная электроника контролирует состояние каждого элемента батареи в реальном времени. Безопасная эксплуатация, превосходные рабочие характеристики и эксплуатационная доступность – вот что делает погрузчик RX 20 Li-Ion уникальным по своей эффективности помощником в перегрузке товаров.

### Варианты оснащения

#### Мощность

- Стабильная рабочая мощность: поднимает до 2 тонн при центре тяжести нагрузки 500 мм
- Эффективная перегрузка товаров: скорость хода до 20 км/ч, хорошая динамика и высокая скорость подъема
- Активирование функции Boost одним нажатием кнопки: специальный режим работы, позволяющий справиться с пиковыми нагрузками при максимальной производительности
- Бесперебойная работа: высочайшая емкость литий-ионной батареи Li-Ion и быстрая замена батареи сбоку
- Постоянная эксплуатационная готовность: опциональная технология Li-Ion за счет коротких промежуточных зарядок позволяет эксплуатировать погрузчик круглые сутки

#### Точность

- Настраиваемые режимы движения: максимальная производительность или оптимальная эффективность
- Регулируемые ходовые параметры: индивидуальная настройка скорости хода, ускорения и подъема
- Плавное управление скоростью подъема благодаря новейшей системе гидравлического управления
- Вертикальная регулировка мачты одним нажатием кнопки

#### Эргономика

- Комфортная обстановка: просторная кабина с широким пространством для ног и множеством мест хранения
- Индивидуальный выбор возможностей управления: многорычажный регулятор, мини-рычаг или Joystick 4Plus
- Простое движение задним ходом: поручень на задней стойке

- Бесшумная работа: тихий подъем и опускание вилок

#### Компактность

- Подходит для работы в узком пространстве: компактный и маневренный
- Превосходная маневренность: комбинированная ось для 4-х опорных погрузчиков обеспечивает наименьший радиус поворота
- В качестве опции доступны варианты с низкой высотой проезда (до 2 метров) даже для погрузки в вагоны

#### Безопасность

- Идеальный круговой обзор: удлиненная форма мачты и большие смотровые окна со всех сторон
- Высокая устойчивость во время движения: автоматическая регулировка скорости на поворотах благодаря вспомогательной функции Curve Speed Control
- Безопасность за счет интеллектуальных систем: пульт управления с дисплеем обеспечивает контроль над всеми рабочими функциями и функциями безопасности
- Наивысшая безопасность и низкий шанс повреждения груза благодаря хорошо просматриваемой мачте

#### Экологическая безопасность

- Низкое энергопотребление: высокая эффективность работы за счет использования современной технологии привода.
- Экономия энергии одним нажатием кнопки: эффективный режим Blue-Q гарантирует экономию энергии вплоть до 20 процентов.
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

# RX 20 Вилочный электропогрузчик

## Варианты опций



		RX 20-14C RX 20-16C	RX 20-16 RX 20-18	RX 20-16L RX 20-18L RX 20-20L	RX 20-16P RX 20-18P RX 20-20P	RX 20-16PL RX 20-18PL RX 20-20PL	
Место водителя	Навес для защиты от непогоды, брезентовая или полностью закрытая кабина	○	○	○	○	○	
	Вставной защитный козырек с покрытием из материала Makrolon	○	○	○	○	○	
	Вставной защитный козырек высотой 1949 мм для низких проходов	○	○	○	○	○	
	Остекление из триплекса с зеленой тонировкой или Makrolon	○	○	○	○	○	
	Держатель для бумаг, с зажимом (портативный)	○	○	○	○	○	
	Сиденье MSG 65 Grammer с обивкой искусственной кожей	●	●	●	●	●	
	Сиденье с тканевой обивкой, пневмоподвеска, обивка искусственной кожей, поясничная опора, регулируемый по высоте удлинитель спинки	○	○	○	○	○	
	Обогрев сиденья	○	○	○	○	○	
	Сиденье, поворачивающееся вправо	○	○	○	○	○	
	Поручни на защитном навесе спереди и сзади	●	●	●	●	●	
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя для минимизации воздействующих на человека колебаний	○	○	○	○	○	
	Потолок с внутренним освещением	○	○	○	○	○	
	Цифровое аудиовещание + радио/MP3-плеер с портом USB и Bluetooth	○	○	○	○	○	
	Высокомощный электрообогрев 2000 Вт с соплом обдува	○	○	○	○	○	
	В холодном исполнении, с гидравлическим маслом для работ в условиях низких температур	○	○	○	○	○	
	Мачта	Держатель с зажимным креплением для мобильного телефона, установлен на защитном навесе с возможностью смещения	○	○	○	○	○
Цветной дисплей и интуитивно понятное управление с помощью меню		●	●	●	●	●	
Панорамное защитное стекло в крыше погрузчика		○	○	○	○	○	
Хорошо просматриваемая мачта Easy View		○	○	○	○	○	
		Решетка для защиты груза	○	○	○	○	○
		Вертикальная регулировка мачты	○	○	○	○	○
		Защита цилиндра наклона от пыли и воды при помощи гофрированного кожуха	○	○	○	○	○
		Защита вилок от износа	○	○	○	○	○
		Вывод на дисплей угла наклона и демпфирование в конечном положении наклона	○	○	○	○	○
Гидравлическая система		Технология регулирования при помощи пропорционального клапана для выполнения особенно чувствительных движений	○	○	○	○	○
		Многорычажное управление	●	●	●	●	●
		Мини-рычаг с подлокотником, 2, 3 или 4 рычага	○	○	○	○	○
		Joystick 4Plus	○	○	○	○	○
		Гидравлическая функция вибрации облегчает выгрузку контейнеров	○	○	○	○	○
		Приводы	Малые эксплуатационные расходы благодаря низкому энергопотреблению	●	●	●	●
3 фиксированных и 2 свободно конфигурируемых режима движения			●	●	●	●	●
Режим экономии энергии Blue-Q	●		●	●	●	●	
Индикация расхода энергии и оставшегося времени работы при текущем уровне заряда батареи	●		●	●	●	●	
Приводы для движения, рулевого управления и подъема, не требующие технического обслуживания	●		●	●	●	●	
Компоненты изолированы для защиты от пыли и влаги	●		●	●	●	●	
Счетчик рабочих часов без учета использования тягового и подъемного двигателя	●		●	●	●	●	
Возможность замены батареи Li-Ion 1:1	○		○	○	○	○	
Гидравлический механизм выталкивания батареи для удобной замены с помощью крана	—		○	○	○	○	
Возможность изменения варианта включения батареи с А на В	—		○	—	○	—	
Тормоз	Форсированный режим для максимальной производительности одним нажатием кнопки	●	●	●	●	●	
	Встроенное зарядное устройство	—	○	○	○	○	
	Износостойкий дисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●	●	●	
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●	●	
	Механический стояночный тормоз	●	●	●	●	●	
	Электромеханический стояночный тормоз	○	○	○	○	○	
Безопасность	Система укладки и натяжения ремней безопасности EasyBelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○	○	○	
	Система укладки и натяжения ремней безопасности Sauermann типа Duo HRS-E/ERS или IWS с защитной дверцей слева	○	○	○	○	○	
	Светодиодные фары рабочего освещения и освещение кабины	○	○	○	○	○	
	Регулировка ограничения скорости по желанию водителя	○	○	○	○	○	
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	
	Система контроля скорости на поворотах Curve Speed Control	●	●	●	●	●	
	Снижение скорости при поднятой каретке вилок	○	○	○	○	○	
	Измерение нагрузки	○	○	○	○	○	
	Панорамное зеркало	○	○	○	○	○	
	Миниконсоль для переключения направления движения правой или левой рукой	○	○	○	○	○	
	FleetManager: контроль прав доступа, распознавание ударов, отчеты	○	○	○	○	○	
	Защита от перегрузки	○	○	○	○	○	
	Интеллектуальная система контроля ремней безопасности	●	●	●	●	●	
	Тягово-сцепное устройство Rockinger	○	○	○	○	○	
Взрывозащищенное исполнение	○	○	○	○	○		
Установка для уличного движения	○	○	○	○	○		

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“  
г. Москва, пос. Сосенское,  
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,  
Индустриальный парк «Индиго»  
Телефон: 8-800-511-03-22  
info@still.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**  
**[www.still.ru](http://www.still.ru)**

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics