

RX 20 Technická Data

Elektrický vysokozdvížený vozík

[RX 20-14C/Li-Ion](#)

[RX 20-16C/Li-Ion](#)

[RX 20-16/Li-Ion](#)

[RX 20-16L/Li-Ion](#)

[RX 20-18/Li-Ion](#)

[RX 20-18L/Li-Ion](#)

[RX 20-20L/Li-Ion](#)

[RX 20-16P/Li-Ion](#)

[RX 20-16PL/Li-Ion](#)

[RX 20-18P/Li-Ion](#)

[RX 20-18PL/Li-Ion](#)

[RX 20-20P/Li-Ion](#)

[RX 20-20PL/Li-Ion](#)



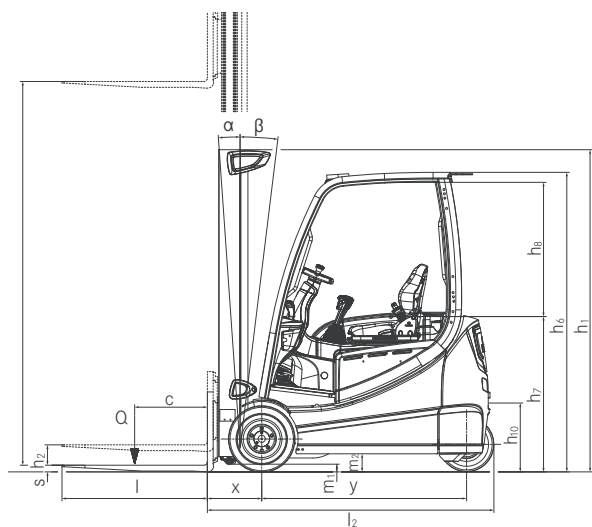


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
Omačnění	1.1	Výrobce								
	1.2	Typové označení výrobce		RX 20-14C/Li-Ion	RX 20-16C/Li-Ion	RX 20-16/Li-Ion	RX 20-16L/Li-Ion	RX 20-18/Li-Ion	RX 20-18L/Li-Ion	RX 20-20L/Li-Ion
	1.2.1	Typové číslo výrobce		6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225
	1.3	Pohon		elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro
	1.4	Ovládání		sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	1400	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	500	500	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	374	374	374	374	374	388
Hmotnosti	1.9	Rozvor kol	y	mm	1319	1319	1409	1517	1409	1517
	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	2926	3125	3057	3127	3231	3486
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769
Kole/podvozek	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806
	3.1	Obutí			superelastik	superelastik	superelastik	superelastik	superelastik	superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu		180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu		125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)	vpředu/vzadu		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172
	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	vpřed/vzad	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Výška zvedacího zařízení	při zasunutí	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160
Základní rozměry	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Výška zvedacího zařízení	při vysunutí	h ₄	mm	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (nízká varianta)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Výška sedadla/plošiny		h ₇	mm	965	965	965	965	965
	4.12	Výška spojky tažného zařízení		h ₁₀	mm	473	473	473	473	473
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	2661	2661	2744	2852	2852
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	1861	1861	1944	2052	2052
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	1099	1099	1099	1149	1149
	4.22	Tloušťka vidlic		s	mm	40	40	40	40	40
	4.22.1	Šířka vidlic		e	mm	80	80	80	80	80
	4.22.2	Délka vidlic		l	mm	800	800	800	800	800
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	114	114	114	114	114
	4.33	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A _{st}	mm	3186	3186	3269	3377	3269
	4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	3311	3311	3394	3502	3394
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1487	1487	1570	1678	1570	
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b ₁₃	mm	-	-	-	-	-	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem	m/s	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,45
	5.2.1	Rychlost zdvihu	bez břemene	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Rychlost spouštění s břemenem	s břemenem/bez břemene	m/s	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5
	5.5	Tažná síla	s břemenem/bez břemene	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100
	5.6	Max. tažná síla	s břemenem/bez břemene	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	12000/8500
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3
	5.9	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2
5.9.1	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Provozní brzda				elektrická/mechanická	elektrická/mechanická	elektrická/mechanická	elektrická/mechanická	elektrická/mechanická	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 15%		kW	11	11	11	11	11	11
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A
	6.4	Napětí baterie	U	V	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Kapacita baterie	K _s	Ah	625	625	625	750	625	750
	6.5	Hmotnost baterie		kg	856	856	855	1013	855	1013
	6.6	Spotřeba energie dle EN 16796		kWh/h	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,3
	6.7	Výkon překládky		t/h	116	135	131	133	141	149
6.8	Spotřeba energie při výkonu překládky		kWh/h	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,0	
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení		bar	240	240	240	240	240	240
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Hladina hluku, u ucha řidiče		dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66
	10.7.1	Vibrace působící na tělo obsluhy: zrychlení dle EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN			čep	čep	čep	čep	čep	čep	

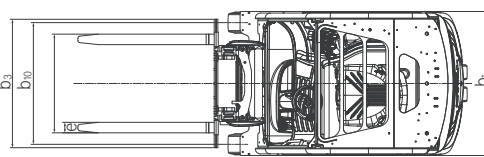


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Omačeni	1.1	Výrobce								
	1.2	Typové označení výrobce		RX 20-16P/Li-Ion	RX 20-16PL/Li-Ion	RX 20-18P/Li-Ion	RX 20-18PL/Li-Ion	RX 20-20P/Li-Ion	RX 20-20PL/Li-Ion	
	1.2.1	Typové číslo výrobce		6226	6227	6228	6229	6230	6231	
	1.3	Pohon		elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	
	1.4	Ovládání		sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	500	500	500	500	500	
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	374	374	374	374	388	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1429	1537	1429	1537	1429	
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	3018	3178	3254	3178	3474	
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616	
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858	
Kole/podvozek	3.1	Obutí			superelastik	superelastik	superelastik	superelastik	superelastik	
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)	vpředu/vzadu		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	
	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/807	932/807	942/807	942/807	942/807
	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	vpřed/vzad	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	
Základní rozměry	4.2	Výška zvedacího zařízení	při zasunutí	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	150	150	150	150	
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	
	4.5	Výška zvedacího zařízení	při vysunutí	h ₄	mm	3742	3742	3742	3742	
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (nízká varianta)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	
	4.8	Výška sedadla/plošiny		h ₇	mm	965	965	965	965	
	4.12	Výška spojky tažného zařízení		h ₁₀	mm	537	537	537	537	
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	2837	2945	2837	2851	
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	2037	2145	2037	2051	
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	1099	1099	1149	1149	
	4.22	Tloušťka vidlic		s	mm	40	40	40	40	
	4.22.1	Šířka vidlic		e	mm	80	80	80	80	
	4.22.2	Délka vidlic		l	mm	800	800	800	800	
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	980	980	980	980	
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	
4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	114	114	114	114		
4.33	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A _{st}	mm	3362	3470	3362	3470		
4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	3487	3595	3487	3501		
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1663	1771	1663	1771		
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b ₁₃	mm	-	-	-	-		
Výkony	5.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem	m/s	0,53	0,53	0,52	0,45	0,45	
	5.2.1	Rychlost zdvihu	bez břemene	m/s	0,75	0,75	0,75	0,63	0,63	
	5.3	Rychlost spouštění s břemenem	s břemenem/bez břemene	m/s	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	0,48/0,41	
	5.5	Tažná síla	s břemenem/bez břemene	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4800/5000	
	5.6	Max. tažná síla	s břemenem/bez břemene	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200	
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	15/18,1	
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1	
	5.9	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3	
5.9.1	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8		
5.10	Provozní brzda				elektrická/mechanická	elektrická/mechanická	elektrická/mechanická	elektrická/mechanická		
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 15%		kW	11	11	11	11	11	
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	
	6.4	Napětí baterie	U	V	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Kapacita baterie	K _s	Ah	625	750	625	750	625	
	6.5	Hmotnost baterie		kg	855	1013	855	1013	855	
	6.6	Spotřeba energie dle EN 16796		kWh/h	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5	
	6.7	Výkon překládky		t/h	129	135	142	139	155	
6.8	Spotřeba energie při výkonu překládky		kWh/h	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2		
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení		bar	240	240	240	240	240	
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
	10.7	Hladina hluku L _{paz} (místo řidiče)		dB(A)	<66	<66	<65	<65	<66	
	10.7.1	Vibrace působící na tělo obsluhy: zrychlení dle EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	
10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN			čep	čep	čep	čep	čep		

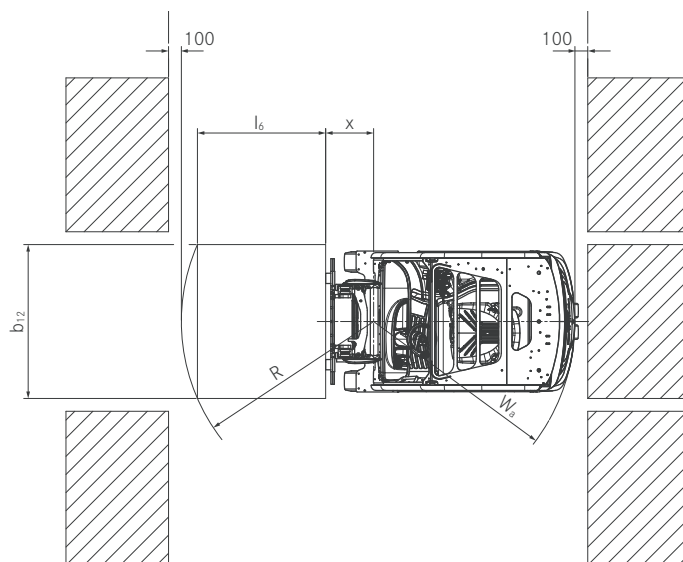
RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík
 Rozměry



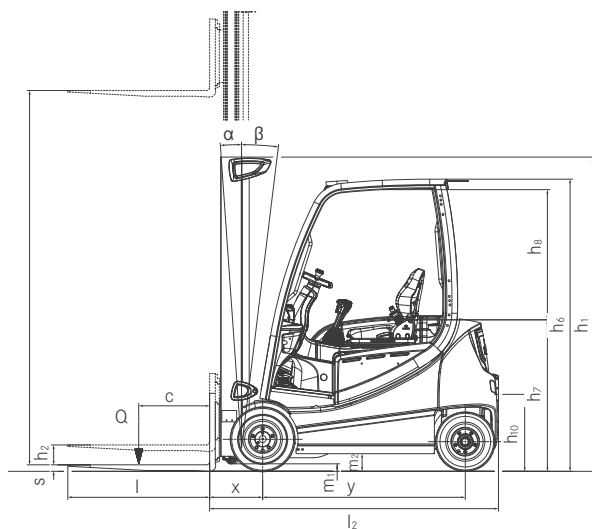
Pohled z boku, tříkolové provedení



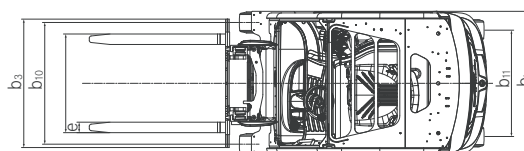
Pohled shora, tříkolové provedení



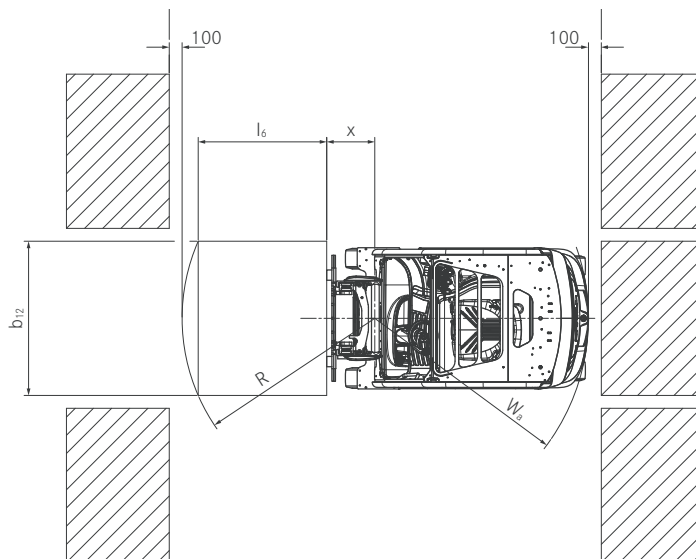
Pohled shora, tříkolové provedení



Pohled z boku, čtyřkolové provedení



Pohled shora, čtyřkolové provedení



Pohled shora, čtyřkolové provedení

RX 20 Elektrický vysokozdvížný vozík
Nech se elektrizovat



RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík
Tabulky zvedacích zařízení



RX 20-14C	Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo					Zvedací zařízení triplex															
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870					
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210					
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666					
	Maximální výška	h ₄	mm	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4764	4914	5214	5514	5814	6214	6664	7414	8464					
	Naklonění zvedacího zařízení	vpřed	α	°	5																											
	Naklonění zvedacího zařízení	vzad	β	°	6																											
	Aretace vidlic střed–střed		mm	216/368/445/521/673/760																												
	Obutí	vzadu		125/75-8(15x41/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)					125/75-8 (15x41/2 - 8)												
	Obutí	vpředu		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10					180/70-8 (18x7-8)												
	Rozchod	vpředu/vzadu		932/168											990					932/168												
	Maximální šířka	b	mm	1099											1188					1099												

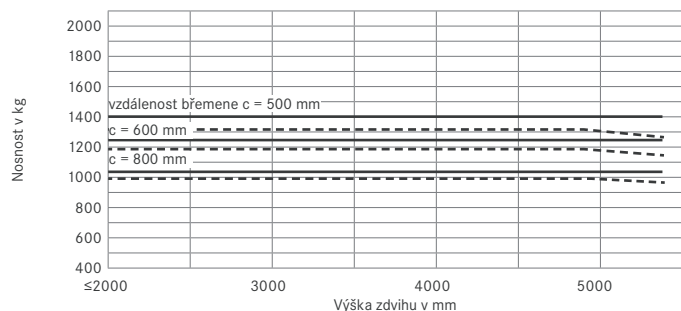
RX 20-16 RX 20-16C, RX 20-16P, RX 20-16PL	Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo					Zvedací zařízení triplex															
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870					
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210					
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1308	1358	1458	1558	1658	1858	2008	2258	2608					
	Maximální výška	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4791	4942	5242	5542	5842	6242	6692	7442	8492					
	Naklonění zvedacího zařízení	vpřed	α	°	5																											
	Naklonění zvedacího zařízení	vzad	β	°	6																											
	Aretace vidlic střed–střed		mm	216/368/445/521/673/760																												
	Obutí	vzadu		125/75-8 (15x41/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)					125/75-8 (15x41/2-8)												
	Obutí	vpředu		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10					180/70-8 (18x7-8)												
	Rozchod	vpředu/vzadu		932/168											990					932/168												
	Maximální šířka	b	mm	1099											1188					1099												
	Obutí	vzadu		150/75-8											150/75-8					150/75-8												
	Obutí	vpředu		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10					180/70-8 (18x7-8)												
	Rozchod	vpředu/vzadu		932/807											990					932/807												
	Maximální šířka	b	mm	1099											1188					1099												

RX 20-18 RX 20-18L, RX 20-18P, RX 20-18PL	Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo					Zvedací zařízení triplex															
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720					
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210					
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1258	1308	1408	1508	1608	1808	1958	2208	2558					
	Maximální výška	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4692	4842	5142	5442	5742	6142	6592	7342	8392					
	Naklonění zvedacího zařízení	vpřed	α	°	5																											
	Naklonění zvedacího zařízení	vzad	β	°	6																											
	Aretace vidlic střed–střed		mm	216/368/445/521/673/760																												
	Obutí	vzadu		140/55-9											140/55-9					140/55-9												
	Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10					200/50-10												
	Rozchod	vpředu/vzadu		942/172											990					942/172												
	Maximální šířka	b	mm	1149											1188					1149												
	Obutí	vzadu		150/75-8											150/75-8					150/75-8												
	Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10					200/50-10												
	Rozchod	vpředu/vzadu		942/807											990					942/807												
	Maximální šířka	b	mm	1149											1188					1149												

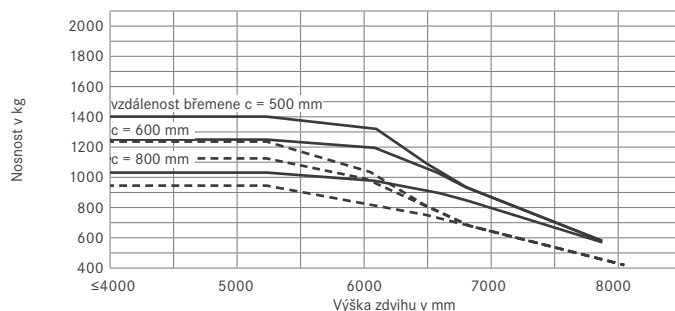
RX 20-20 RX 20-20L, RX 20-20P, RX 20-20PL	Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo					Zvedací zařízení triplex															
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930					
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210					
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1430	1480	1580	1680	1780	1980	2130	2380	2730					
	Maximální výška	h ₄	mm	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494					
	Naklonění zvedacího zařízení	vpřed	α	°	5																											
	Naklonění zvedacího zařízení	vzad	β	°	6																											
	Aretace vidlic střed–střed		mm	216/368/445/521/673/760																												
	Obutí	vzadu		140/55-9											140/55-9					140/55-9												
	Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10					200/50-10												
	Rozchod	vpředu/vzadu		942/172											990					942/172												
	Maximální šířka	b	mm	1149											1188					1149												
	Obutí	vzadu		150/75-8											150/75-8					150/75-8												
	Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10					200/50-10												
	Rozchod	vpředu/vzadu		942/807											990					942/807												
	Maximální šířka	b	mm	1149											1188					1149												

RX 20 Elektrický vysokozdvížný vozík Základní nosnosti

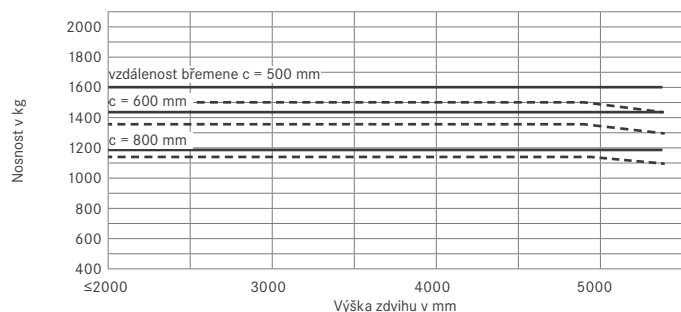
**RX 20-14C, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



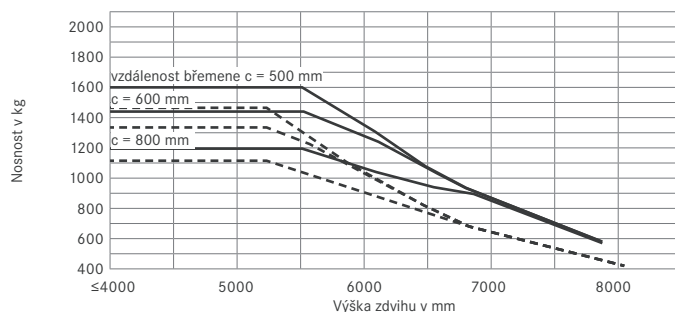
RX 20-14C, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



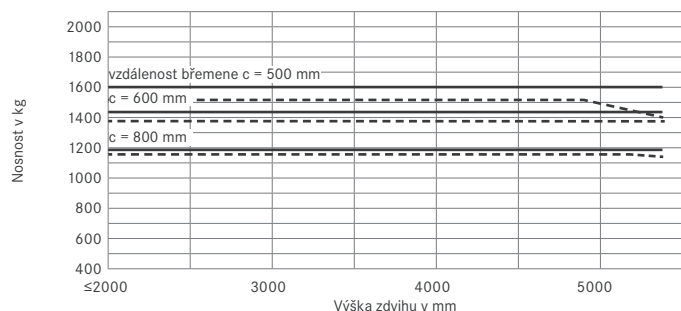
**RX 20-16C, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



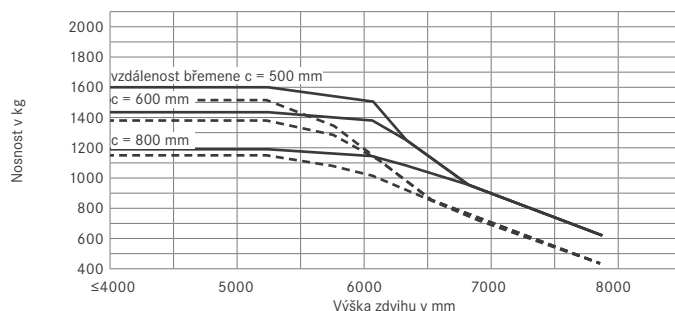
RX 20-16C, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



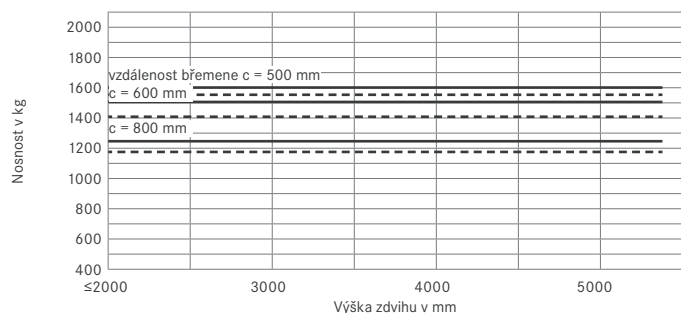
**RX 20-16/RX 20-16P, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



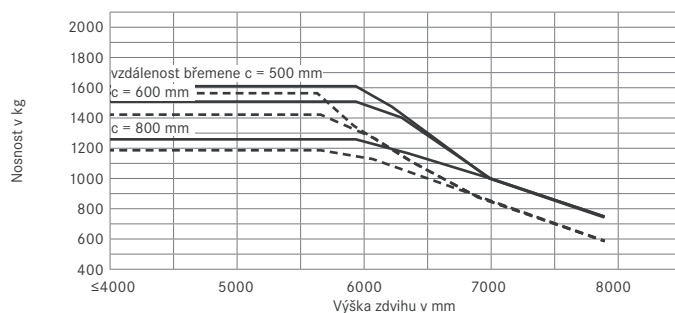
RX 20-16/RX 20-16P, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



**RX 20-16L/RX 20-16PL, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



RX 20-16L/RX 20-16PL, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE

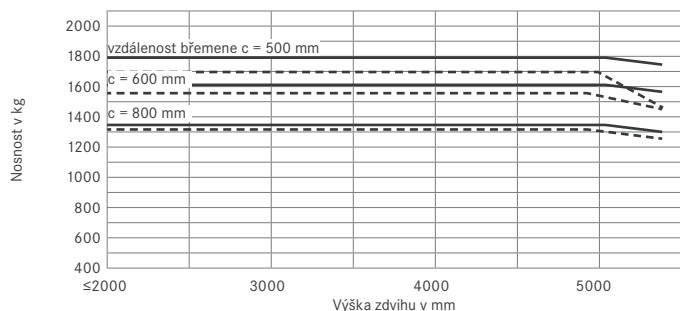


———— se standardními vidlicemi - - - - - s integrovaným bočním posuvem a standardními vidlicemi
Uvedené hodnoty se mohou v závislosti na vybavení vozíku lišit

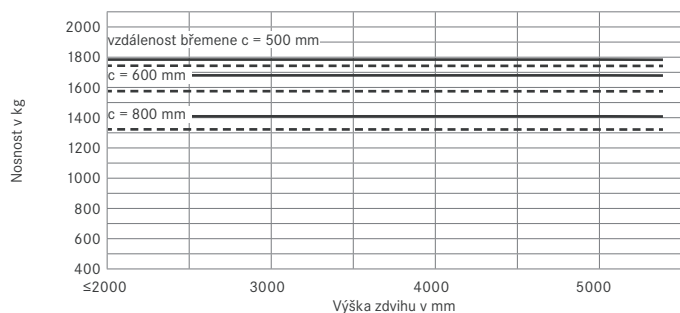
RX 20 Elektrický vysokozdvizný vozík

Základní nosnosti

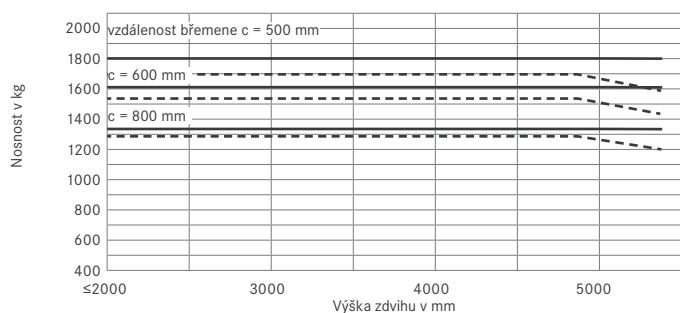
**RX 20-18/RX 20-18P, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



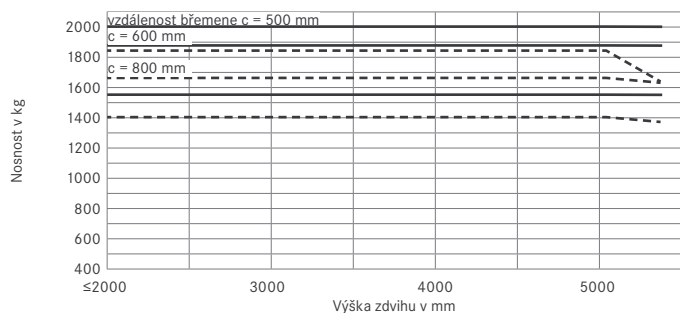
**RX 20-18L, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



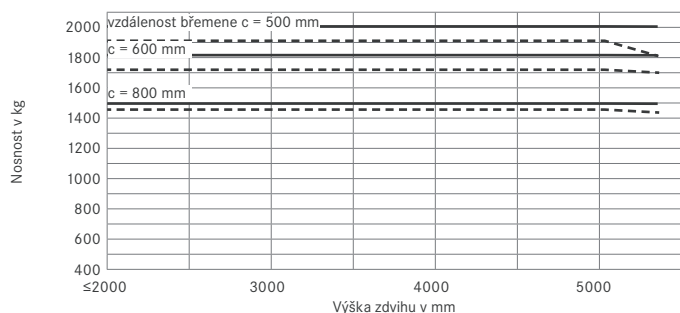
**RX 20-18PL, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



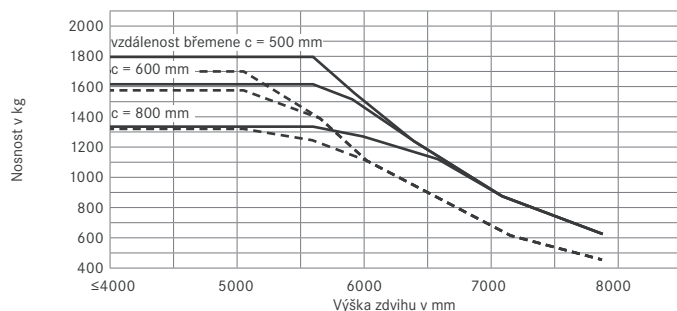
**RX 20-20P, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



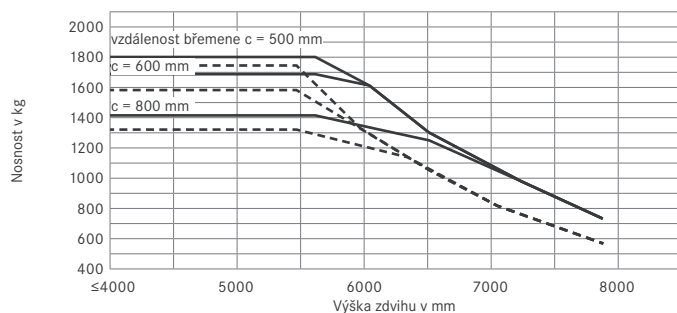
**RX 20-20L/RX 20-20PL, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



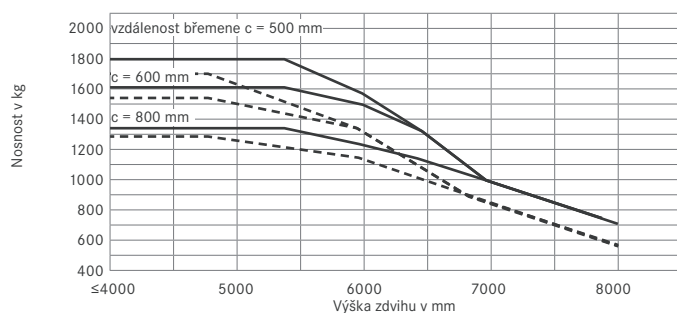
RX 20-18/RX 20-18P, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



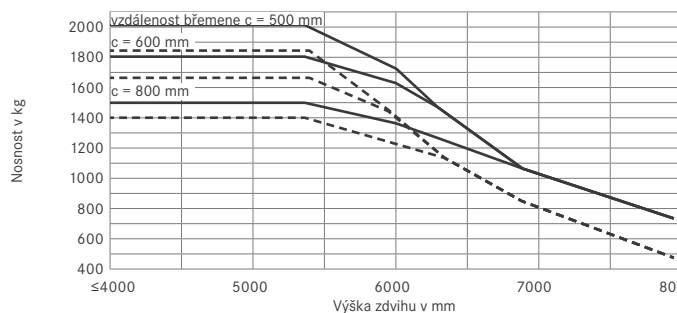
RX 20-18L, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



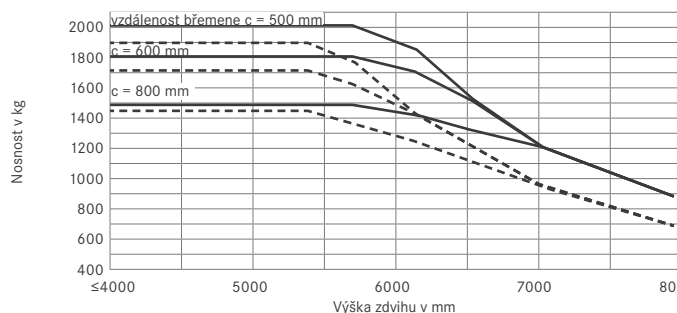
RX 20-18PL, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



RX 20-20P, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



RX 20-20L/RX 20-20PL, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



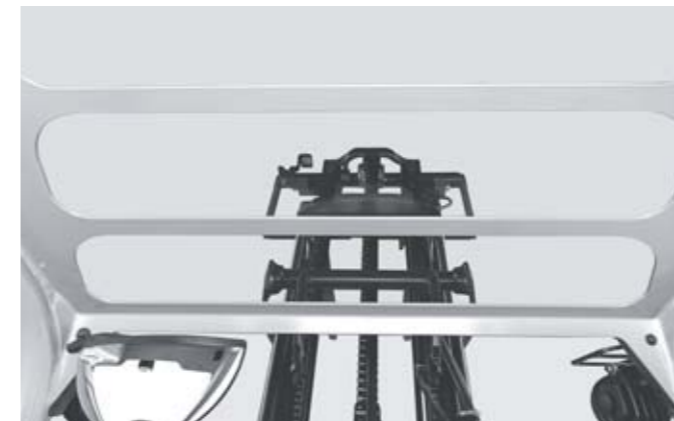
———— se standardními vidlicemi - - - - - s integrovaným bočním posuvem a standardními vidlicemi
Uvedené hodnoty se mohou v závislosti na vybavení vozíku lišit



Čtyřkolová verze s kabinou řidiče pro venkovní použití



Optimální výhled na hroty vidlic při nakládání na nákladní vůz



Výhled nahoru



Ještě lepší výhled díky panoramatickému oknu s pancéřovým sklem



Stupačka a velký prostor pro nohy



Místo pro řidiče, nastavení sloupky nahoru/dolů



Pracoviště se zobrazovací a ovládací jednotkou, Joystick 4Plus a topení



Velmi dobrý výhled přes zvedací zařízení Easy View a kolem něj přináší rychlou a bezpečnou práci



Široké sedadlo s textilním potahem a pravou loketní opěrkou



Otočné sedadlo s výhledem dozadu a přehmátnutím na madlo



Otočné sedadlo pro příjemné couvání



Výměna baterie pomocí elektrického vozíku

Stoupavost

	Stoupání	Maximální vzdálenost v m													
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL	
se jmenovitým zatížením	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079	
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611	
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883	
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500	
bez břemene	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027	
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642	
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601	
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	

Suchá jízdni dráha z hrubého betonu = součinitel tření 0,80
Baterie: standardní podle typového listu; rychlost je variabilní

Maximální vzdálenost, kterou je možné ujet za 60 minut.
Příklad: Vozík RX 20-18P může s břemenem 1800 kg a při stoupání 18,6% ujet dráhu 330 m 10x za hodinu.

RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík Nech se elektrizovat

Nejvyšší výkon překládky ve své třídě

Nejdelší dojezd na jedno nabití baterie

Dokonalý výhled do všech stran pro vysokou bezpečnost práce

Vysoká obratnost a precizní manévrovatelnost



Vozík STILL RX 20 nabízí víc, a to především: Vyšší výkon, více dynamiky a vyšší disponibilitu. Nejnovější generace nejprodávanějšího elektrického vysokozdvíženého vozíku STILL je nejlepším vozíkem RX 20, který kdy společnost STILL vyvinula. Nová bezpečnostní a komunikační centrála zajišťuje bezpečnost a výkon překládky (STILL Easy Control): Řidič může výkonové funkce aktivovat v závislosti na použití, resp. všechny důležité bezpečnostní informace získá na první pohled. Díky nejbezpečnější a nejrychlejší výměně baterie a nejvyšší kapacitě Li-Ion baterie ve své třídě lze vozík RX 20 používat nepřetržitě. Dynamické zrychlení, maximální rychlost 20 km/h, precizní obratnost – díky těmto vlastnostem dosahuje vozík RX 20 dosud nejvyššího výkonu překládky břemen s hmotností od 1,4 do 2 tun.

Své přednosti plně předvede především v úzkých pracovních uličkách v náročném dvou- a třisměnném provozu. Například v obchodech s nápoji a stavebninami, při příjmu a expedici zboží v obchodě a logistice, v potravinářském průmyslu nebo při zásobování výroby ve strojírenství a automobilovém průmyslu. Díky Li-Ion technologii je vozík RX 20 Li-Ion šampionem v disponibilitě. Pouhých 30 minut nabíjení prodlouží dobu použití o několik hodin provozu. Tento kompaktní elektrický vysokozdvížený vozík odebírá energii z Li-Ion baterie, která je vhodná i pro použití v mrazírnách. Inteligentní elektronika sleduje při použití všechny články baterie v reálném čase. Díky bezpečnosti, výkonosti a disponibilitě pomáhá vozík RX 20 Li-Ion jedinečným způsobem zefektivnit přepravu zboží.

Široké možnosti vybavení

Síla

- Stabilní síla: zvedá břemena o hmotnosti až 2 t při vzdálenosti těžiště břemene 500 mm
- Efektivní výkon překládky: rychlost jízdy až 20 km/h, dynamické jízdní vlastnosti a vysoké rychlosti zdvihu
- Zvýšení výkonosti stiskem tlačítka: režim Sprint pro zvládnání špičkové zátěže s nejvyšším výkonem překládky na trhu
- Nepřetržitý vysoký výkon: nejvyšší kapacita Li-Ion baterie a rychlá výměna baterie z boku
- Neustálá disponibilita: na přání dodávaná Li-Ion technologie umožňuje nepřetržitě nasazení díky krátkému mezinabíjení

Preciznost

- Nastavitelné programy jízdy: maximální výkon překládky nebo nejlepší efektivita
- Možnost přizpůsobení jízdních vlastností: individuální nastavení rychlosti jízdy a chování při zrychlování a zvedání
- Precizní manipulace s břemenem: jemné řízení rychlosti zdvihu díky nejmodernějšímu ovládání hydrauliky
- Vyšší výkon překládky při stohování zboží do vysokých regálů: svislá poloha zvedacího zařízení stisknutím tlačítka

Ergonomie

- Komfortní pocit prostoru: kabina řidiče s dostatkem místa pro nohy a mnoha odkládacími přihrádkami
- Individuálně volitelné ovládací prvky: vícepákové ovládání, minipáky, nebo Joystick 4Plus
- Snadné couvání: držadlo na zadním sloupku
- Tichý chod: velmi tiché zvedání a spouštění vidlic

Kompaktnost

- Vysoký výkon v nejužším prostoru: kompaktní rozměry vozíku a enormní obratnost
- Vynikající manévrovatelnost: kombinovaná osa pro čtyřkolové vozíky umožňuje nejmenší poloměr otáčení ve své třídě
- Volitelně jsou možné nízké průjezdné výšky pod 2 metry, dokonce pro nakládku vagonů

Bezpečnost

- Dokonalý výhled: úzké zvedací zařízení a velké průhledy do všech stran
- Vynikající jízdní stabilita: automatické přizpůsobení rychlosti v zatáčkách díky asistenční funkci Curve Speed Control
- Bezpečnost díky inteligenci: zobrazovací a ovládací jednotka sleduje a řídí všechny bezpečnostní i výkonové funkce
- Maximální bezpečnost a menší riziko poškození zboží díky zvedacímu zařízení Easy View

Ohleduplnost k životnímu prostředí

- Nízká spotřeba energie: vysoká efektivita díky moderní technologii pohonu
- Úspora energie stisknutím tlačítka: efektivní režim Blue-Q ušetří až 20 procent energie
- Aktivní ochrana životního prostředí: přes 98 procent materiálů použitých při výrobě lze recyklovat

RX 20 Elektrický vysokozdvizný vozík

Varianty výbavy



	RX 20-14C RX 20-16C	RX 20-16 RX 20-18	RX 20-16L RX 20-18L RX 20-20L	RX 20-16P RX 20-18P RX 20-20P	RX 20-16PL RX 20-18PL RX 20-20PL	
Místo řidiče	Ochrana proti povětrnostním vlivům, kabina z plachtoviny nebo plná kabina	○	○	○	○	○
	Ochranná stříška drive-in s makrolonovým krytem	○	○	○	○	○
	Výška ochranné stříšky 1949 mm pro nízké průjezdy	○	○	○	○	○
	Zeleně tónovaná okna z vrstveného bezpečnostního skla nebo makrolonu	○	○	○	○	○
	Podložka na psaní se svorkou (odnímatelná)	○	○	○	○	○
	Sedadlo MSG 65 Grammer s koženkovým potahem	●	●	●	●	●
	Sedadlo s textilním potahem, pneumatické odpružení, koženkový potah, bederní opěrka, výškově nastavitelné opěradlo	○	○	○	○	○
	Vyhřívání sedadla	○	○	○	○	○
	Sedadlo otočné doprava	○	○	○	○	○
	Madlo na ochranné stříšce vpředu a vzadu	●	●	●	●	●
	Horizontální odpružená deska pro sedadlo řidiče zajišťující minimalizaci vibrací působících na tělo obsluhy	○	○	○	○	○
	Obložení stropu s vnitřním osvětlením	○	○	○	○	○
	Rádio DAB+ a MP3 přehrávač s konektorem USB a rozhraním Bluetooth	○	○	○	○	○
	Výkonné elektrické topení 2000 W, včetně odmrazovací trysky	○	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení s hydraulickým olejem vhodným pro oblasti s nízkými teplotami	○	○	○	○	○
Držák mobilního telefonu posuvně namontovaný na sloupcu ochranné stříšky	○	○	○	○	○	
Barevný displej a intuitivní ovládání prostřednictvím menu	●	●	●	●	●	
Panoramatické okno s pancéřovým sklem	○	○	○	○	○	
Zvedací zařízení	Centrální zvedací zařízení Easy View	○	○	○	○	○
	Ochranná mříž	○	○	○	○	○
	Svislá poloha zvedacího zařízení	○	○	○	○	○
	Ochrana válce naklánění před prachem a vlhkostí prostřednictvím vlnovce	○	○	○	○	○
	Ochrana proti opotřebení vidlic	○	○	○	○	○
Hydraulika	Zobrazení úhlu náklonu a tlumené najetí do koncových poloh náklonu	○	○	○	○	○
	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	○	○	○	○	○
	Vícepákové ovládání	●	●	●	●	●
Pohony	Minipáky s loketní opěrkou, 2, 3 nebo 4 páky	○	○	○	○	○
	Joystick 4Plus	○	○	○	○	○
	Hydraulická funkce vytřásání usnadňuje vyklápění boxů	○	○	○	○	○
	Nízké provozní náklady díky nízké spotřebě energie	●	●	●	●	●
	3 pevně nastavené a 2 volně konfigurovatelné programy jízdy	●	●	●	●	●
	Režim úspory energie Blue-Q	●	●	●	●	●
	Zobrazení spotřeby energie a zbývající doby jízdy při aktuálním stavu nabití baterie	●	●	●	●	●
	Bezúdržbové pohony pojezdu, řízení a zdvihu	●	●	●	●	●
	Komponenty zapouzdřené proti prachu a vlhkosti	●	●	●	●	●
	Počítadlo motohodin v provozu výhradně s pojezdovým a zdvihovým motorem	●	●	●	●	●
Brzdy	Li-Ion baterie vyměnitelná 1:1	○	○	○	○	○
	Hydraulické vysunutí baterie pro pohodlnou výměnu pomocí jeřábu	—	○	○	○	○
	Možnost přestavby ze zapojení baterie A na zapojení baterie B	—	○	—	○	—
	Režim Sprint pro maximální výkon překládky stisknutím tlačítka	●	●	●	●	●
	Integrovaná nabíječka	—	○	○	○	○
Bezpečnost	Lamelová brzda pracující bez opotřebení v olejové lázni	●	●	●	●	●
	Rekuperace energie při brzdění	●	●	●	●	●
	Mechanická parkovací brzda	●	●	●	●	●
	Elektromechanická parkovací brzda	○	○	○	○	○
	Zádržný systém EasyBelt pro rychlé a bezpečné připoutání a odpoutání	○	○	○	○	○
	Zádržný systém Sauermann typ Duo HRS-E/ERS nebo zádržný systém IWS se třmenem dveří vlevo	○	○	○	○	○
	Pracovní světlomety a osvětlení v provedení LED	○	○	○	○	○
	Omezení rychlosti nastavitelné dle přání řidiče	○	○	○	○	○
	Varovné zařízení STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●	●
	Omezení rychlosti při zdviženém nosiči vidlic	○	○	○	○	○
	Měření zatížení	○	○	○	○	○
Panoramatické zrcátko	○	○	○	○	○	
Minipanel pro přepínání směru jízdy pravou a levou rukou	○	○	○	○	○	
FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí, hlášení	○	○	○	○	○	
Ochrana proti přetížení	○	○	○	○	○	
Inteligentní kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	●	●	●	●	●	
Tažné zařízení Rockinger	○	○	○	○	○	
Provedení do explozivních prostředí	○	○	○	○	○	
Příprava pro provoz na veřejných komunikacích	○	○	○	○	○	

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na:
www.still.cz

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.

