



For Earth, For Life
Kubota

RM

PŁUGI KUBOTA
CM1000/RM2000/RM3000

Pługi zawieszane zagonowe i obracalne



DLA WSZYSTKICH WYM

GŁOWICA



Dwie różne głowice

W ofercie Kuboty dostępne są dwie głowice o oznaczeniach 150 i 200. Głowice Kubota są wyprodukowane ze stali wysokiej jakości i poddane specjalnej obróbce cieplnej dla uzyskania dodatkowych właściwości takich jak wytrzymałość i twardość. Mocne uszczelnione łożyska są używane od lat dla bezawaryjnej i bezobsługowej pracy.

Płynny i bezpieczny obrót

Głowica jest wyposażona w mocny siłownik obrotu zamontowany z tyłu wieżyczki głowicy, co zapewnia płynny i bezpieczny obrót.

Z nową konstrukcją głowicy środek ciężkości pługa znajduje się blisko ciągnika, co zmniejsza zapotrzebowanie na udźwignię i polepsza stabilność.

Dobre rozmieszczenie węży

Dla uniknięcia ryzyka uszkodzenia węży podczas obracania pługa, wszystkie węże przechodzą przez główną oś obrotu. Nawet zawór jest zintegrowany.

Blokada transportowa

Głowica może być wyposażona w blokadę transportową dla transportowania pługa w pozycji półobrotu „na motyla”.

Regulacja pierwszej skiby

W standardowym wyposażeniu regulacja pierwszej skiby odbywa się mechanicznie za pomocą śruby rzymskiej, a hydrauliczna jest dostępna jako opcja.

PLUGAŃ



Głowica 150

Konstrukcja głowicy dla pługów Kubota RM2000 jest przystosowana do ciągników o mocy max. 150 KM. Belka zaczepowa kat. II lub kat. III. Solidna, mocna oś obrotu 110 mm wykonana w technologii „heat treated“ z jednego elementu. Pyłoszczelne łożyska.



Głowica 200

Dla intensywnej orki i ciągników o mocy max. 200 KM. Oś obrotu 120 mm, wykonana w technologii „heat treated“, z wytrzymałymi i szczelnymi łożyskami. Belka zaczepowa kat. II lub III.

Zawór sekwencyjny

Zawór sekwencyjny jest automatycznie uruchamiany z siłownikiem liniowania wspomagającym obrót, kiedy „zweźamy” pług przed obrotem. Po obrocie pług powraca do pozycji roboczej. System ten zapewnia płynne obracanie korpusów.

Zawór pamięciowy

Zawór pamięciowy razem z siłownikiem pamięciowym „memory/sequence“, który jest używany w pługach z płynną hydrauliczną regulacją szerokości orki jest uruchamiany podczas obracania pługa. Przed obrotem szerokość orki jest zawsze ustawiana na najmniejszą wartość 12” (30 cm) na korpus, a po obrocie pługa szerokość orki automatycznie powraca do tej wcześniej ustawionej i zapamiętanej

Zawór pamięciowy jest oferowany w 4, 5, 6 skibowych pługach RM2000/ RM3000 Variomat®, w zależności od kraju.

Szybkie podłączenie

Wszystkie głowice mogą być wyposażone w zestaw szybkiego podłączenia belki zaczepowej.

Belka zaczepowa

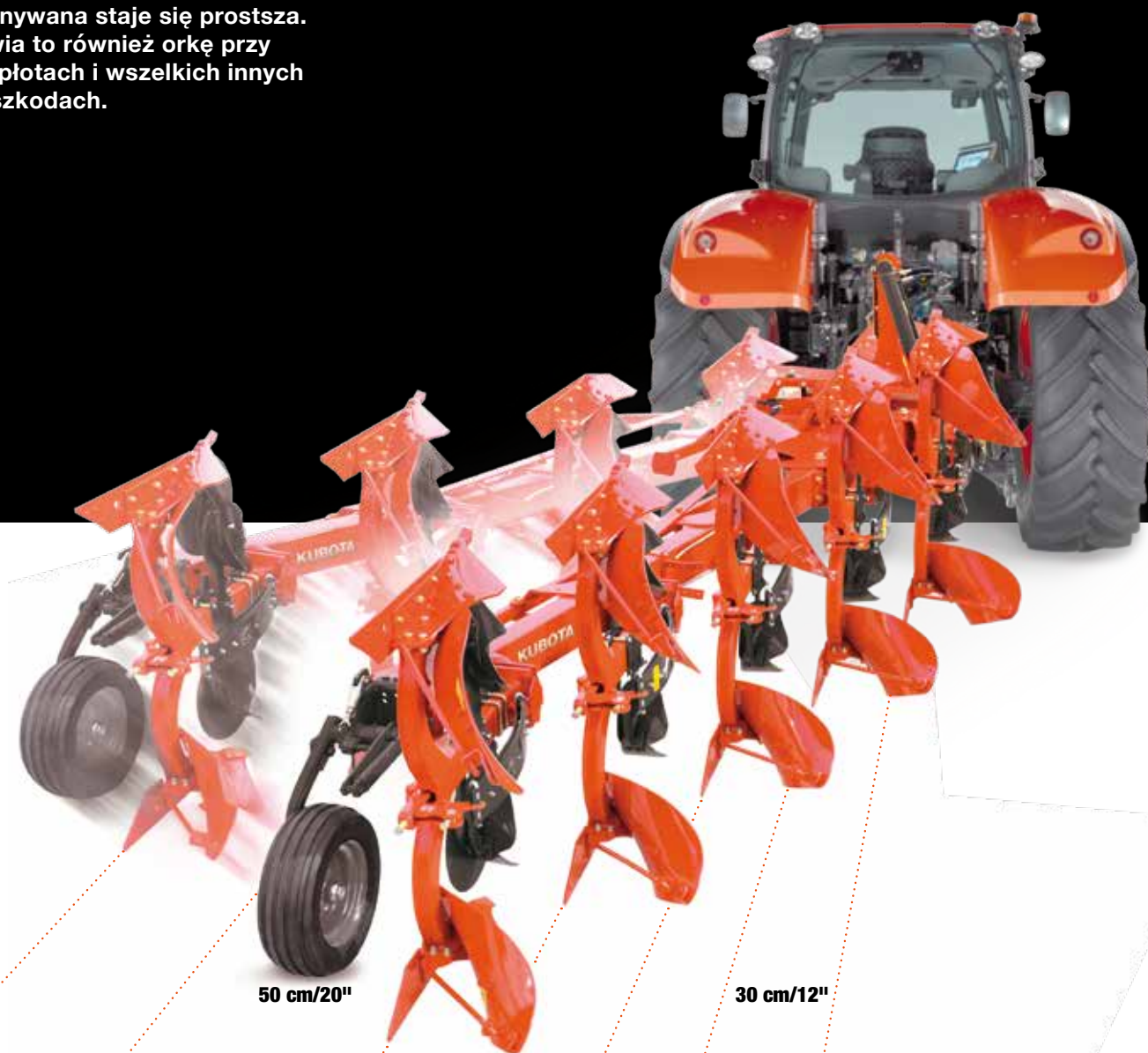
Belka zaczepowa Kubota może być dostarczona z kat. II lub kat. III.

ZMIANA SZEROKOŚCI W

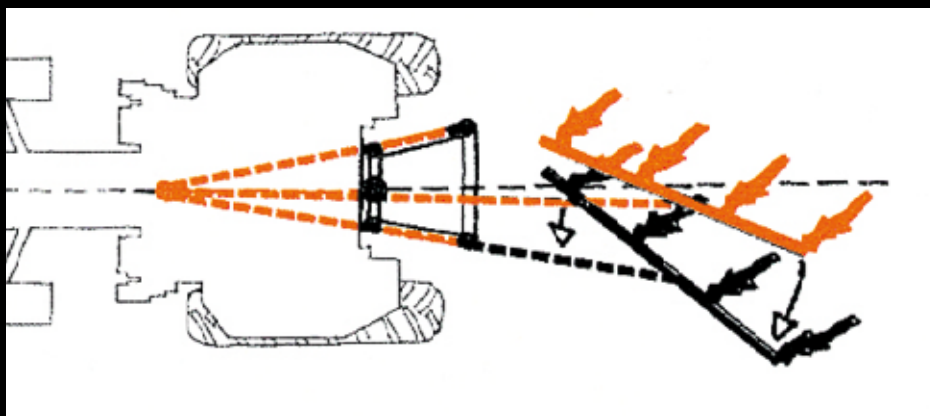
VARIOMAT®

Kubota Variomat® system zapewnia optymalny układ między ciągnikiem, pługiem i warunkami glebowymi. Opatentowany system Kubota Variomat® jest najbardziej niezawodnym systemem na rynku. Gwarantuje to, że siła uciągu będzie zawsze prawidłowa, zapotrzebowanie mocy niższe, a zużycie i tarcie będzie mniejsze.

Mając możliwość zmiany szerokości roboczej, praca wykonywana staje się prostsza. Ułatwia to również orkę przy żywopłotach i wszelkich innych przeszkodach.

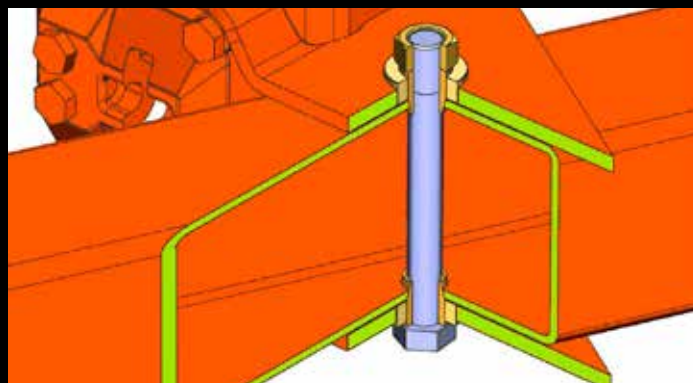


W CZASIE ORKI



Auto-Line:

Kubota Auto-line system jest wyposażeniem standardowym, co gwarantuje poprawne ustawienie linii uciągu pługa w każdej chwili. Przy zmianie szerokości orki, szerokość pierwszej skiby i regulacja linii uciągu pługa odpowiednio się dostosowuje. System Kubota Auto-line sprawia że zmiany następują automatycznie. Głowica znajduje się cały czas w centralnym położeniu ciągnika, zapewniając korzystną geometrię trzypunktowego układu zawieszenia. Unika się w związku z tym dużego nacisku na płozy pługa. W konsekwencji Kubota Auto-line system zapewni efektywną orkę przy mniejszym zużyciu paliwa.



Minimalne zużycie:

Specjalnie utwardzana rama główna, razem ze śrubą, tuleją dystansową, stożkowymi podkładkami zapewniają unikalne nie zużywające się, ruchome połączenie pomiędzy uchwytem korpusa i ramą.

Dwa różne systemy

Kubota Variomat® jest dostępny w dwóch wariantach - z hydrauliczną lub mechaniczną regulacją szerokości pracy korpusów. Hydrauliczny system pozwala na regulację szerokości orki z kabiny ciągnika w czasie pracy. Z praktycznego punktu widzenia nie tylko głębokość, ale też szerokość pracy determinuje osiągnięcie najlepszych efektów orki. Linia uciągu pługa regulowana jest automatycznie dzięki systemowi auto-line.

Oszczędność czasu i paliwa

Zmiana szerokości orki z 35 do 45 cm, zwiększa całkowitą szerokość pracy o 30%. Większa wydajność jest osiągnięta mniejszym kosztem. To wywołuje o 18% redukcję zużycia paliwa, częściowo ze względu na niskie zapotrzebowanie na siłę uciągu korpusów Kubota.

System Variomat® jest także rozwiązaniem dla pracy pługiem podczas wiosny, kiedy warunki pogodowe są tak nieprzewidywalne. Efektywność i jakość orki może iść w parze.



Wskaźnik szerokości orki

WYDAJNOŚĆ W KAMIENI

NON-STOP



Niezawodny system

Prosty system resorowy zbudowany z resorów gwarantuje, że korpusy pługa podniosą się, gdy trafią na kamienie czy inne przeszkody znajdujące się w ziemi. Dzięki temu unikniemy gwałtownych uderzeń i możliwych uszkodzeń.

Jakość orki

Kubota Non-stop system gwarantuje jakość orki. Korpusy podnoszą się nie zależnie. Po ominięciu przeszkody, korpus pługa automatycznie powraca do założonej głębokości orki.

Szybciej niż kiedykolwiek

Z dzisiejszymi wymaganiami dla wyższych wydajności zarówno ciągnika jak i pługa oczekuje się wykonywania pewnych prac szybciej niż kiedykolwiek wcześniej.

Prosta i łatwa

Kubota Non-stop system jest bardzo prostą konstrukcją, która jest w stanie przeciwstawić się ogromnym obciążeniom w każdych warunkach glebowych, rok po roku, z minimalną obsługą.

ISTYCH WARUNKACH

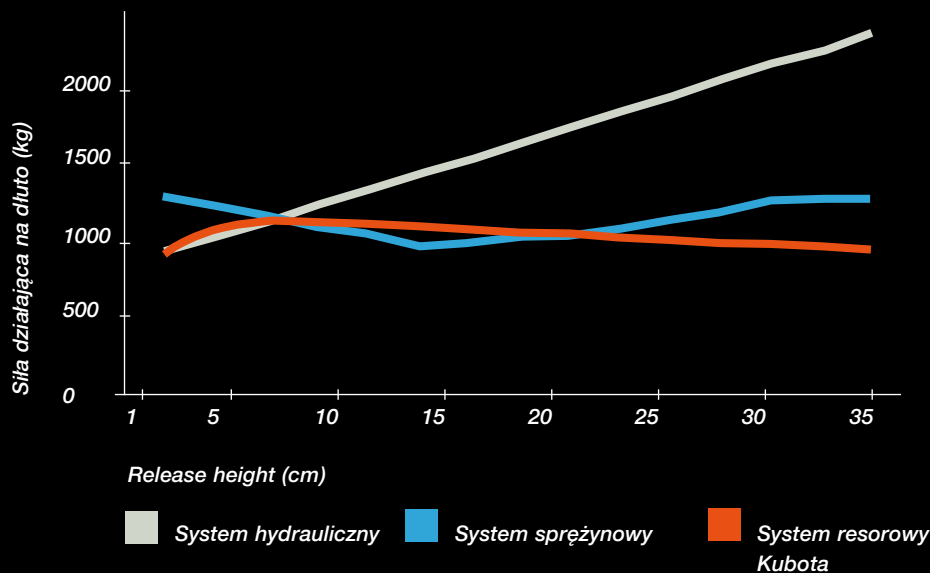
Charakterystyka działania

Wykres pokazuje różnicę pomiędzy trzema różnymi zabezpieczeniami Non-stop, (hydraulicznym, sprężynowym i unikalnym systemem resorowym Kubota) i obrazuje jaka siła jest potrzebna do podniesienia korpusa.

Zalety

Zabezpieczenie resorowe Kubota jest wysoce zalecane. Po uderzeniu w przeszkodę nacisk na dźwigo, ramę główną i inne elementy pługa maleje, mimo że korpus jest podnoszony coraz wyżej.

Dzięki temu naprężenia przenoszone na pług są zmniejszone, co gwarantuje dłuższą żywotność pługa i lepszą jakość orki.



Dodatkowe pióra kiedy potrzebujesz

Standardowy system resorowy Kubota jest zbudowany z 7 specjalnie obrabianych ciepłnie piór (640 kg). Dla ekstremalnie ciężkich warunków glebowych istnieje możliwość założenia dodatkowych piór i zwiększenia nacisku nawet do 1400 kg.



Resor HD z 9 piórami w zestawie (900 kg)



Podwójny resor z 14 piórami (1400 kg)

ZAPROJEKTOWANE DLA

KORPUSY PŁUGA



Korpus nr. 8

- podstawowy korpus
- dla lekkiej i ciężkiej gleby
- głębokość robocza: 15-28 cm
- szerokość robocza: 30-50 cm
- płoza/odkładnica : kat 40°



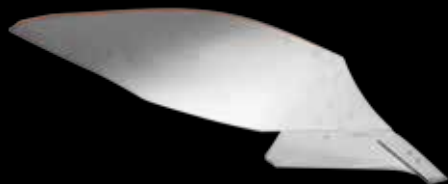
Korpus nr. 9

- uniwersalny korpus
- dla lekkiej i średniej gleby
- niskie zapotrzebowanie na uciąg
- głębokość robocza: 18-30 cm
- szerokość robocza: 30-50 cm
- płoza / odkładnica: kat 40°



Korpus nr. 30

- korpus ażurowy zbudowany z 4 metalowych listew
- plastikowe wstawki
- dla wszystkich rodzajów gleby
- intensywne kruszenie
- głębokość robocza: 18-35 cm
- szerokość robocza: 30-55 cm
- płoza / odkładnica: kat 40°



Korpus nr. 28

- korpus uniwersalny - małe zapotrzebowanie na uciąg
- dla wszystkich rodzajów gleby
- rekomendowany dla ciągników z szerokimi oponami
- zapewnia dobre odwracanie skiby
- głębokość robocza: 15-30 cm
- szerokość robocza: 35-50 cm
- płoza / odkładnica: kat 40°



Korpus nr. 34

- plastikowa odkładnica
- długi i wąski kształt (taki sam jak w korpusie 28)
- dla gleb organicznych z dużą zawartością próchnicy i bez kamieni
- polecane dla ciągników z szerokimi kołami
- małe zapotrzebowanie na uciąg
- głębokość robocza: 12-35 cm
- szerokość robocza: 30-55 cm
- płoza / odkładnica: kat 40°

Stworzone dla wysokiej wydajności

Kubota zapewnia korpusy dla dużej wydajności, ale przy niskim koszcie użytkowania.

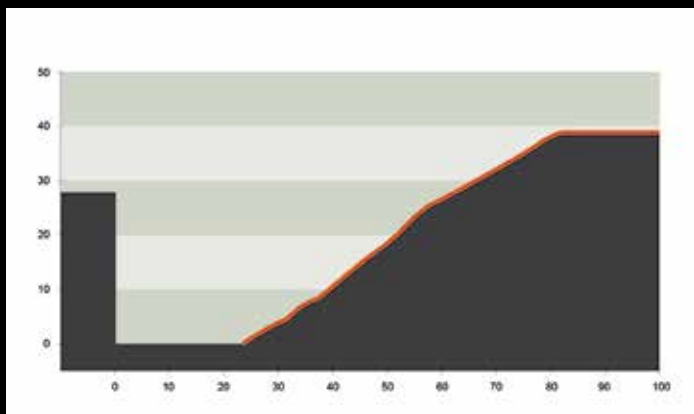
Małe zapotrzebowanie na uciąg

Według badań FH Cologne i Wilsmann 2012, otrzymaliśmy potwierdzenie że konstrukcja korpusów Kubota jest rozwiązaniem o jednym z najniższych zapotrzebowań na uciąg na rynku: od -20% do -42% jeżeli orzemy na głębokość 20 cm i od -11% do 24% jeżeli pracujemy na głębokości 30 cm. Z tych wyliczeń wynika, że ciągnik może pracować z jednym dodatkowym korpusem Kubota w porównaniu do możliwości jakie gwarantuje konkurencja. W odniesieniu do zużycia paliwa, redukujemy od 19% do 28%, kiedy używamy pługów Kubota.

Szeroki wybór korpusów

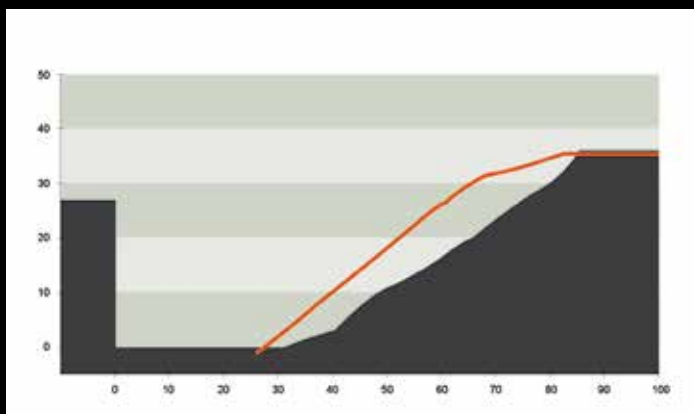
Kubota oferuje korpusy, które możemy zaadaptować dla wszystkich rodzajów gleby.

WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI



Profil skiby dla korpusu nr. 9

Głębokość orki 28 cm, szerokość dna bruzdy 23 cm, szerokość otwarcia 62 cm



Profil skiby dla korpusu nr. 28

głębokość orki 26 cm, szerokość dna bruzdy 30 cm, szerokość otwarcia bruzdy 73 cm



Korpus nr. 28

Korpus nr. 28: odpowiedź na orkę z szerokimi oponami

Szeroka bruzda

Korpus nr. 28 zapewnia lepsze odwracanie skiby oraz wymieszanie gleby z resztkami poźniwnymi w dolnej warstwie. Tworzy on także większą szerokość dna bruzdy, przesuwając ziemię nawet o 25% dalej niż korpus nr. 9. Pozwala to na pracę z ciągnikiem z szerokimi oponami 710 bez ugniatania bruzdy.

Małe zapotrzebowanie na uciąg

Korpus nr. 28 jest przeznaczony do pracy na głębokości od 15 do 30 cm i szerokości roboczej 35-50 cm na korpus. Skiba jest lepiej odwracana i rozkruszana. Korpus nr. 28 wykazuje mniejsze zapotrzebowanie na uciąg niż korpusy nr. 8 i 9.

Zalety

- szersza bruzda
- mniejsze zapotrzebowanie na uciąg i mniejsze zużycia paliwa
- dobre odwracanie i kruszenie
- dobre przykrycie resztek poźniwnych
- doskonały uniwersalny korpus dla wszystkich rodzajów gleby

DLA RÓŻNYCH GLEB

RM2000/RM2005



Kubota RM2005
Zaprojektowany dla kamienistych warunków.
Skokowa regulacja szerokości orki.



RM2005/RM2005V system Non-stop

Kubota RM2000

Mocny, z niskim zapotrzebowaniem na udźwig i uciąg. W konsekwencji pługi serii RM2000 są ekonomiczne w obsłudze.

Pługi te skonstruowano dla dużych wydajności w lekkich i średnich glebach.

Pługi serii RM2000 dzięki specyficznej budowie odznacza się małym zapotrzebowaniem na udźwig i małym zapotrzebowaniem na uciąg. Zawdzięczamy to małej wadze pługa, kompaktowej konstrukcji, specjalnej mocnej słupicy, procesowi obróbki

cieplnej dzięki czemu używamy mniej stali niż konkurencja.

Niska waga pługa w powiązaniu z idealnym profilem korpusu przyczynia się do małego zapotrzebowania na uciąg i przyczynia się do mniejszego zużycia części.

Różnica między modelami:

Pługi RM2000-RM2000V są wyposażone w zabezpieczenia śrubowe (3.400 kg). Pługi RM2005-RM2005V są wyposażone w resorowe zabezpieczenia Non-stop dla kamienistych warunków.



Lekka i wytrzymała słupica z zabezpieczeniem śrubowym



Głowica 150

Słupica RM2000

Profil prostokątnej rury pustej w środku wykonany metodą obróbki cieplnej z dużym prześwitem pod ramą zapewnia dobrą jakość pracy przy dużej ilości resztek poźniwnych.

Słupica jest bardzo wytrzymała, ale jednocześnie elastyczna. Intensywna wibracja słupicy wpływa korzystnie na kruszenie gleby.

Wytrzymała rama

Rama główna, wykonana z jednego elementu o profilu 150x150 mm, ze stali wysokiej jakości specjalną metodą obróbki cieplnej. W związku z tym, uzyskujemy maksymalną wytrzymałość i trwałość niezbędną do pracy w ciężkich warunkach. Rama nie posiada żadnych spawów, aby nie osłabiać konstrukcji.

Głowica 150

Głowica 150 przeznaczona dla ciągników o mocy do 150 KM. Wykonana z jednego elementu, dodatkowo utwardzona metodą "heat treated", z osią obrotu o średnicy 110 Ø dla maksymalnej wytrzymałości. Możliwość wyboru belki zaczepowej kat. II lub III, lub automatycznej belki zaczepowej.

ELASTYCZNY

RM2000V/RM2005V



Kubota RM2000V (V = Variomat®)



RM2005/RM2005V system Non-stop

Variomat® RM2000

Modele pługów RM2000V-RM2005V to ta sama konstrukcja, co w przypadku RM2000-RM2005. Jediną różnicą jest system Variomat®. System ten pozwala na płynną zmianę szerokości orki w czasie jazdy.

Dostępne jest kilka możliwości zmiany szerokości orki:

- mechaniczna regulacja szerokości orki i mechaniczna regulacja szerokości pierwszej skiby za pomocą śruby rzymskiej
- hydrauliczna regulacja szerokości orki i mechaniczna regulacja szerokości pierwszej skiby za pomocą śruby rzymskiej
- hydrauliczna regulacja szerokości orki i automatyczna hydrauliczna regulacja pierwszej skiby

Łatwy w ustawieniu i obsłudze



Prosta, mechaniczna zmiana szerokości roboczej w RM2000-RM2005. Regulacja każdego korpusa za pomocą jednej śruby.



*Variomat® RM2000V-RM2005V
Połączenie równoległe z siłownikiem pamięciowym i hydrauliczną regulacją pierwszej skiby.*

Łatwy w obsłudze

Regulacja szerokości orki nie tylko zwiększa wydajność, ale także redukuje zużycie paliwa w relacji do efektywności.

W pługach serii RM2000-RM2005: prosta, skokowa regulacja szerokości orki. Regulacja za pomocą jednej śruby.

- 30,35,40,45 cm (12, 14, 16, 18") przy odstępnie między korpusami 85cm.
- 35,40,45,50 cm (14, 16, 18, 20") przy odstępnie między korpusami 100 cm.

Dla modeli RM2000V-RM2005V z systemem Variomat®, bezstopniowa regulacja w czasie orki od 30 do 50cm (12-20").

Prosta regulacja

Szerokość pierwszej skiby może być w prosty sposób przystosowana do różnych ciągników. Odbywa się to dzięki połączeniu równoległobocznemu, za pomocą śruby rzymskiej, lub opcjonalnie siłownikiem hydraulicznym.

System Auto-line Kuboty zawsze zapewnia prawidłową linię ciągu.

Wszystkie modele są dostępne z rozstawem między korpusami 85 cm lub 100 cm. Pługi serii RM2000 dostępne są z 3-5 korpusami z wyjątkiem pługów RM2005-RM2005V, które są oferowane z rozstawem 100cm z 3-4 korpusami. We wszystkich modelach istnieje możliwość rozbudowy o dodatkowy korpus do wyżej wymienionych granic.

DLA TRUDNYCH WARUNKÓW

RM3000V/RM3005V

Variomat®



Kubota RM3000

Seria kompaktowych pługów z małym zapotrzebowaniem na uciąg i udźwig wyposażonych w system Variomat® do pracy w różnych warunkach glebowych.

Variomat®

Pługi RM3000V-RM3005V są wyposażone w system Variomat® dla łatwej regulacji szerokości orki. System ten pozwala zaoszczędzić czas, odpowiednio dobrać parametry pracy do warunków polowych, oraz zmniejszyć zużycie paliwa na hektar.

Dla przykładu, możesz zmieniać szerokość orki od 30 do 45 cm (12-20") w pługu RM3005V z rozstawem korpusów 85 cm.

Pozwoli to na zwiększenie wydajności o 20-40% przy zmniejszonym zużyciu paliwa. Dostępne są również pługi z rozstawem korpusów 100 cm.

Regulacja w czasie jazdy

System Variomat® jest w prosty sposób regulowany śrubą rzymską lub siłownikiem. Szerokość pierwszej skiby jest regulowana oddzielnie w ten sam sposób. W przypadku hydraulicznej

regulacji zmiana szerokości orki może odbywać się w czasie jazdy.

Dla większego komfortu podczas obrotu pługi RM3000V-RM3005V mogą być wyposażone w siłownik pamięciowy, który przed obrotem przestawia pług do najwęższej pozycji roboczej.

Różnica między modelami

Model RM3005V jest wyposażony w sprawdzone zabezpieczenie resorowe Non-stop dla kamienistych warunków, w modelu RM3000V zastosowane są kołki ścinające (o wytrzymałości 4.200 kg).

KÓW



RM3000V: Zabezpieczenia kołkowe, Variomat®



Wskaźnik szerokości roboczej

Niskie zapotrzebowanie na udźwig i większa stabilność

Pierwszy korpus jest zamontowany do głowicy, co pozwala przenieść środek ciężkości pługa bliżej ciągnika. Dzięki temu zapotrzebowanie na udźwig jest zredukowane w porównaniu z innymi markami. Ta prosta konstrukcja dodatkowo zwiększa stabilność ciągnika, co szczególnie sprawdza się na terenach pagórkowatych.

Mocna jednoczęściowa rama

Dla maksymalnej wytrzymałości i trwałości, rama główna jest wykonana z

jednego elementu o profilu 150x150 mm, dodatkowo rama jest utwardzona metodą „heat-treated”.

Rama nie posiada żadnych spawów, aby nie osłabiać konstrukcji.

Niezawodność i żywotność pługów obracanych w dużej mierze zależy od głowicy. Podczas orki i transportu ten krytyczny element pługa jest narażony na duże przeciążenia. Dlatego też pługi RM3000V-RM3005V są wyposażone w mocną i wytrzymałą głowicę Kubota 200.

Dopasowany do każdego ciągnika

Mądra konstrukcja głowicy 200 pozwala na łatwe przystosowanie pługa do różnych ciągników, niezależnie od szerokości tylnej osi ciągnika i geometrii tylnych ramion ciągnika.

System rozbudowy

Każdy pług 3, 4 i 5 korpusowy można rozbudować o dodatkowy korpus, maks. do 6 korpusów.

Pługi serii RM3000 dostępne są z kołem kopiującym montowanym z tyłu lub do ramy.

ORKA Z KUBOTA





DLA MAŁYCH GOSPODAR

CM1005V Variomat®



Kubota CM1000

Pługi zawieszane zagonowe są alternatywą dla małych gospodarstw i małych ciągników. Znajdujący się na wyposażeniu system Variomat® dla płynnej zmiany szerokości orki czyni pług CM1005V łatwym do regulacji, wydajnym i mocnym.

Mocna konstrukcja

Pługi Kubota CM1005V znane są z prostej i niezawodnej konstrukcji. W dodatku, wszystkie stalowe części wykonane są metodą obróbki cieplnej dla dodatkowej wytrzymałości i trwałości. Rama główna jednoczęściowa o profilu 100 x 200

mm, utwardzana jest indukcyjnie dla długowieczności pługa. Bardzo mocna słupica z mechanicznym zabezpieczeniem Non-stop pozwala na orkę w każdych warunkach glebowych.

Łatwy w obsłudze

Pług CM1005V łatwo dostosować do wszystkich rodzajów ciągników. Po kilku regulacjach, maszyna jest gotowa do pracy.

Pługi zagonowe Kubota dostępne są w wersji 3 i 4 korpusowej. Istnieje też możliwość zamontowania dodatkowego korpusu do wersji 3 korpusowej.

Efektywny Variomat® system

Kubota Variomat® system pozwala zmieniać szerokość roboczą od 30 do 45 cm dla rozstawu korpusów 85 cm lub od 35 do 50 cm dla rozstawu 100 cm. Dzięki temu, możemy regulować szerokość roboczą pługa w zależności od rodzaju gleby lub mocy ciągnika dla optymalnego efektu orki.

Ekonomiczna orka

Metoda obróbki cieplnej Kubota powoduje zużywanie mniejszej ilości stali niż konkurencja, dlatego mniejsza waga do ciągnięcia przez ciągnik, redukuje także



*Korpusy Kubota dla
każdych warunków*



Variomat®: prosty i efektywny

zużycie paliwa. Taki sam efekt uzyskujemy używając odpowiednich korpusów Kubota. Mniej masy i odpowiednie dopasowanie korpusu wpływa na mniejsze zużywanie się części. Rzadsza wymiana części roboczych pozwala zaoszczędzić czas i pieniądze.

Variomat® także pomaga w redukcji kosztów. Doświadczenie pokazało, że wydajność pracy i zużycie paliwa nie rosną proporcjonalnie. Kiedy zwiększymy szerokość pracy o 30%, zużycie paliwa nie wzrośnie o 30%. Możemy zaoszczędzić 20% paliwa. System Variomat® czyni orkę kosztowo efektywną.

Variomat® jest regulowany za pomocą śruby rzymskiej. Regulacja pierwszej skiby odbywa w taki sam sposób. Mechaniczna regulacja pierwszej skiby występuje w wyposażeniu standardowym.

Efektywny system: zabezpieczenie Non-stop

Dla bezproblemowej pracy w glebach z dużą ilością kamieni, Kubota Non-stop system jest idealnym rozwiązaniem: prosty, niezawodny, bezobsługowy.



SZYBKO I ŁATWO



Przejrzysty system

System Knock-on® składa się tylko z dwóch elementów: uchwytu przykręcanego do tradycyjnego lemiesza oraz wbijanego dłuta Knock-on®.

Praktyczne rozwiązanie

Kubota Knock-on® jest systemem uniwersalnym. Dłuto Knock-on® stosowane w pługu może być także użyte w kultywatorze ścierniskowym.

Dłuższa żywotność

Uchwyt i dłuło Knock-on® są wykonane w specjalnej technologii Kubota (wysokiej jakości stal + unikalna obróbka cieplna).

To wszystko w połączeniu z przejrzystą konstrukcją gwarantuje dłuższą żywotność systemu Knock-on®. Dlatego dłuta Knock-on® mogą być używane w każdych warunkach glebowych.

Oszczędność czasu

Dłuto Knock-on® może być zmienione w kilka sekund. To sprawia, że w glebach o dużym współczynniku tarcia, kiedy musimy zmieniać dłuta bardzo często, albo kiedy posiadamy pług o dużej liczbie korpusów (5 i więcej) zastosowanie dłuł Knock-on® daje nam nawet 90 % oszczędności czasu potrzebnego na ich wymianę w porównaniu do dłuł przykręcanych.

WYPOSAŻENIE: KUBOTA KNOCK-ON®



Łatwa wymiana

Do wymiany dłuta Knock-on® potrzebny jest tylko wybijać i młotek (2 kg). Testy polowe wykazały, że ten sam 1 uchwyt Knock-on® powinien wystarczyć na 3 dłuta Knock-on®. Stopień zużywania się uchwytu Knock-on® odpowiada zużywaniu się lemieszka. Dlatego nie ma sensu odkręcać i wymieniać samego uchwytu Knock-on®. Gdy uchwyt jest już zużyty, zazwyczaj jest to także czas na wymianę lemieszka. Bardzo przydatny!

Dobra penetracja gleby i stabilna praca

System Knock-on® był testowany w różnych warunkach glebowych. Nawet w najcięższych glebach odznaczał się bardzo dobrą penetracją i stabilną pracą, zapewniając wysoką jakość orki.

Małe zapotrzebowanie na uciąg

Korpusy pługów Kubota są dobrze znane i bezkonkurencyjne pod względem zapotrzebowania na siłę uciągu. Dłuta Knock-on® nie powodują zmiany zapotrzebowania na uciąg, a tym samym zużycie paliwa również nie wzrasta.

Ochrona i przepływ gleby

Specjalny kształt dłuta Knock-on® odpowiednio zabezpiecza inne elementy korpusu, umożliwiając jednocześnie skuteczny przepływ gleby.



WYPOSAŻENIE DODATKO

Zabezpieczenie korpusów



RM2000V-RM2000V



RM3000V

Śrubą ścinającą

Nacisk do:

- 3400 kg dla modelu RM2000-RM2000V
- 4200 kg dla modelu RM3000V



Zabezpieczenie resorowe Non-stop

- od 640 do 1400 kg nacisk resoru
- Modele: RM2005-RM2005V i RM3005V



Hydrauliczne zabezpieczenie na kamienie

- regulowany nacisk od 600 do 2100 kg
- model: RM2005V i RM3005V



Przedpłużki kukurydziane



Przedpłużki uniwersalne



Łatwa regulacja przedpłużków

Dla zapewnienia optymalnej pozycji dla wszystkich modeli pługów jest oferowany przedpłużek z nowym szybkim systemem regulacji.

Przedpłużek jest bardzo łatwy w regulacji i może być ustawiony we wszystkich kierunkach odpowiednio do warunków na polu. Specjalne wcięcia na ramieniu przedpłużka zapewniają jego prawidłowe zamocowanie i ustawienie głębokości. Uchwyt przedpłużka jest mocowany do słupicy pługa, a regulacja głębokości odbywa się przez poluzowanie tylko jednej śruby. Po ustawieniu śruba jest dokręcona i zablokowana dla zapewnienia prawidłowego i sztywnego połączenia przedpłużka z ramieniem.

Przedpłużki są dostępne w dwóch wersjach: uniwersalny i kukurydziany dla ciężkich warunków z dużą ilością resztek poźniwnych.



Lemiesz z dłem odwracalnym

System najbardziej popularny i efektywny dla orki w każdych warunkach glebowych - zarówno w glebach lekkich, średnich, jak i ciężkich.



Listwa ścinająca

Szczególnie przydatna, kiedy na powierzchni gleby jest dużo resztek poźniwnych: słomy, obornika itp.



Krój nożowy

Jest to alternatywa dla kroju talerzowego, kiedy może być konieczna redukcja wagi lub kiedy możliwe jest zapychanie się resztkami poźniwnymi. Może być użyty tylko w pługach wyposażonych w odwracalne dło.



Przecinacz skiby

Mocowany do odkładnicy przecinacz skiby jest zaprojektowany do przecinania brył w ciężkich warunkach glebowych, przez co kolejne zabiegi będą łatwiejszymi.



Odcinacz bruzdy

Bardzo dobra alternatywa dla kroju talerzowego, kiedy może być konieczna redukcja wagi lub kiedy możliwe jest zapychanie resztkami poźniwnymi. Idealne rozwiązanie w kombinacji z przedplużkami.



Szybkie sprzęganie

Dla łatwego i szybkiego zaczepiania i odczepiania pługa.



Krój talerzowy: gładki lub karbowany

Kroje talerzowe dostępne są o średnicy 45,50 lub 55 cm (18,20 lub 22"). Montowane są na jednym ramieniu i łatwo je ustawić do wszystkich warunków glebowych.



KOŁA



Tylne koło kopiująco-transportowe



6.00 x 9



6.00 x 9



200 x 14,5



320/60 x 12



Koło kopiające montowane z tyłu pługa z teleskopowym ramieniem

- możliwość montowania do ramy pługa
- 6.00 x 9, 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- opcja: skrobak



Koło kopiające montowane z tyłu pługa

- koło gumowe 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- amortyzator hydrauliczny
- opcja: skrobak



Koło kopiająco-transportowe montowane do ramy pługa

- koło gumowe 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- opcja: skrobak



Koło kopiające montowane z tyłu pługa

- koło gumowe 6.00 x 9
- dedykowane dla małych modeli pługów



Koło kopiająco-transportowe montowane z tyłu ramy

- koło gumowe: 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- opcja: skrobak



Koło kopiająco-transportowe z hydrauliczną regulacją głębokości orki

- koło gumowe 200 x 14,5 lub 320/60 x 12
- idealne dla zakończenia orki
- opcja: skrobak



Koło podwójne montowane do ramy

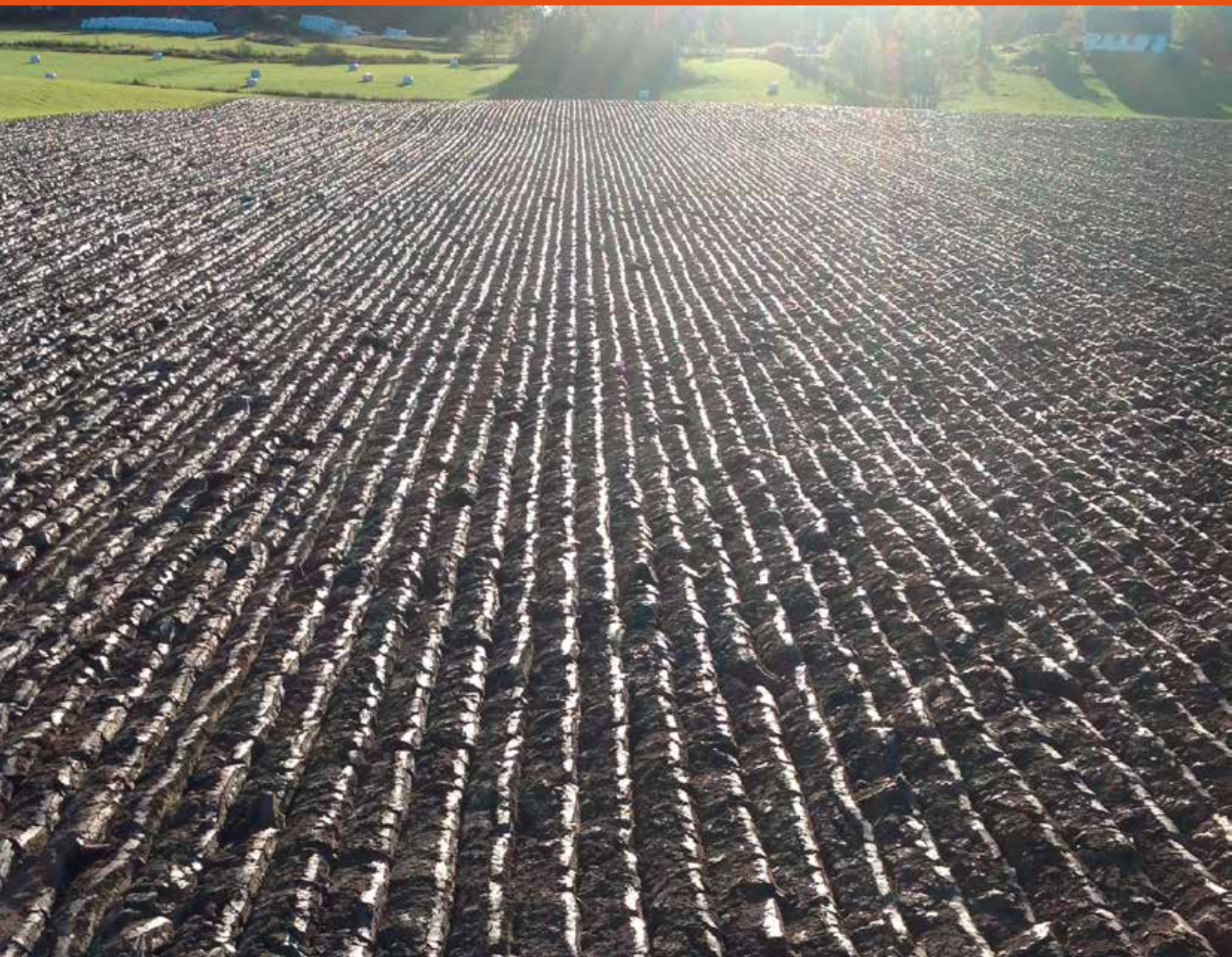
- koło metalowe 400 x 250 lub koło gumowe 18 x 8.50-8
- dostępne dla pługów RM2000, RM2000V, RM2005, RM3000V i RM3005V



Łatwa i szybka regulacja głębokości orki za pomocą „Y” śruby



PERFEKCJA



RM2000/RM2000V

DANE TECHNICZNE

Kubota Model	CM1005V	RM2000	RM2005	RM2000V	RM2005V	RM3000V	RM3005V
Odległość między korpusami (cm)	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100
Głowica	–	150	150	150	150	200	200
Rodzaj zabezpieczenia	Non-stop	Shearbolt	Non-stop	Shearbolt	Non-stop	Shearbolt	Non-stop
Prześwit pod ramą (cm)	70	80	70/75	80	70/75	70/80	70/75
Szerokość robocza (cm)	30-50/30-55	30-45/35-50	30-45/35-50	30-50	30-50	30-50	30-50
Liczba korpusów	3-4	3-5	3-5/3-4*	3-5	3-5/3-4*	3-6	3-6
Waga (kg)							
3-skibowy	580	820	990	890	1050	1060	1200
4-skibowy	750	1050	1185	1120	1275	1200	1360
5-skibowy	–	1165	1390**	1235	1500**	1570	1700
6-skibowy	–	–	–	–	–	1800	1950
Zapotrzebowanie na udźwig (kg)							
3-skibowy	1400	1700	1850	1800	2800	2260	2700
4-skibowy	2260	3100	3250	3250	3650	3300	3900
5-skibowy	–	3700	3900	3850	4200	4200	5200
6-skibowy	–	–	–	–	–	6000	6500

Większość modeli może być wyposażona w dodatkowy korpus.

Waga pługów podana jest bez osprzętu dodatkowego.

Zapotrzebowanie na udźwig podane jest z następującym wyposażeniem: koło kopiujące, jeden krój talerzowy, przedpłużki na każdym korpusie.

Waga i udźwig podane są przy odległości korpusów na ramie 85 cm.

Dla odległości 100 cm należy dodać 15 kg dla wagi i 50 kg w zapotrzebowaniu na udźwig na każdy korpus.

Większość pługów z bezstopniową zmianą szerokości orki i rozstawem korpusów 85 cm posiada szerokość roboczą 30-45 cm, podczas gdy pługi z rozstawem 100 cm posiadają szerokość roboczą pomiędzy 35-50 cm.

* dla odległości między korpusami 100 cm

** tylko dla odległości między korpusami 85 cm



RM2005/RM2005V



RM3000V



RM3005V

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Niniejszy folder ma wartość opisową. Niektóre elementy przedstawione w nim są opcjonalne i nie należą do wyposażenia standardowego. Informacji na temat gwarancji, zasad bezpieczeństwa i produktu udzielają lokalni dealerzy Kubota. Dla bezpieczeństwa operatora, marka Kubota zaleca zapinanie pasów bezpieczeństwa przy wykonywaniu wszelkich prac.



KVERNELAND GROUP POLSKA SP. Z O.O.

87-100 Toruń, ul. Kręta 87
tel.: (56) 651-30-53
fax: (56) 621-90-99

Nasza strona internetowa: www.traktorykubota.pl