



RD 16, RD 27 **Válce s posedem**

Díky ohebnému kloubu vysoká obratnost a dobrý výhled

Válce RD 16 a RD 27 s posedem nabízejí vysoký standard pro hutnění asfaltu. Jsou vybaveny dvojitým bandážovým pohonem, který poskytuje optimální trakční vlastnosti. RD válce mohou být provozovány buď s jednou nebo dvěma vibrujícími bandážemi. Bandáže jsou nabízeny v různých šířkách. RD 27 nabízí navíc možnost střídat mezi nižší a vyšší hutnicí silou a tím se flexibilně přizpůsobí příslušnému použití. Nízká odstředivá síla se nabízí optimálně pro hutnění asfaltu a vyšší je ideální pro hutnění hrubozrnného materiálu.

- Systém filtrování vzduchu disponuje dvoustupňovým cyklónovým filtrem a srozumitelným upozorněním k údržbě filtru.
- Tlakem řízený systém pneumatik je vybaven třístupňovým filtrovacím systémem. Časový spínač s různými nastaveními umožňuje tok vody přizpůsobit různým použitým typům asfaltu.
- RD válce nemají vepředu a vzadu žádný přesah, takže mohou najet až k okraji.
- Ergonomicky konstruované, nastavitelné a odpružené sedadlo nabízí vynikající panoramatický výhled. Výkonné funkční oddělení vibrací snižuje vibrační zatížení uživatele.
- RD 16: Zadní platforma a přední kryt jsou výklopné nahoru. Nabízejí kompletní přístup k motoru a tím ulehčují údržbu.

**RD 16, RD 27**
Válce s posedem

Technická data

	RD 16-90	RD 16-100
Provozní data		
Provozní hmotnost * kg	1.485	1.520
D x Š x V (V do vršku majáku) mm	1.950 x 1.000 x 2.545	1.950 x 1.102 x 2.545
Průměr bandáže mm	560	560
Volnost po stranách vlevo a vpravo mm	400	400
Přesah vlevo a vpravo mm	45	45
Odstředivá síla při 3 600 1/min kN	15	15
Frekvence při 2 450 1/min Hz	0	0
Frekvence při 3 000 1/min Hz	0	0
Frekvence při 3 600 1/min Hz	70	70
Liniové zatížení staticky (v/h) při 3 600 1/min N/mm	7,7	6,9
Liniové zatížení dynamicky (v/h) při 3 600 1/min N/mm	16,7	15,1
Chod vpřed max. při 3 600 1/min m/min	156	156
Zpětný chod max. při 3 600 1/min m/min	9,3	9,3
Plošný výkon max. m ² /h	8.424	9.360
Stoupavost max. (bez vibrací) %	30	30
Poloměr otáčení (vnější) mm	2,9	3
Data motoru		
Typ motoru	naftový tříválcový motor chlazený kapalinou	naftový tříválcový motor chlazený kapalinou
Výrobce motoru	Kohler	Kohler
Zdvihový objem cm ³	1.028	1.028
Výkon motoru max. při 3 600 1/min kW	19,5	19,5
Provozní výkon při 2 850 1/min kW	16,5	16,5
Spotřeba paliva při 3 600 1/min l/h	4,9	4,9
Objem nádrže Voda l	100	100
Objem nádrže palivo l	23	23



	RD 27-100	RD 27-120
Provozní data		
Provozní hmotnost * kg	2.550	2.750
D x Š x V (V do vršku majáku) mm	2.430 x 1.100 x 2.775	2.430 x 1.300 x 2.775
Průměr bandáže mm	700	700
Volnost po stranách vlevo a vpravo mm	510	510
Přesah vlevo a vpravo mm	50	50
Odstředivá síla při 2 450 1/min kN	24,3	28,8
Odstředivá síla při 3 000 1/min kN	35	41,4
Frekvence při 2 450 1/min Hz	55	55
Frekvence při 3 000 1/min Hz	66	66
Liniové zatížení staticky (v/h) při 2 450 1/min N/mm	12,1	10,9
Liniové zatížení staticky (v/h) při 3 000 1/min N/mm	13,4	12,0
Liniové zatížení dynamicky (v/h) při 2 450 1/min N/mm	24,3	24,0
Liniové zatížení dynamicky (v/h) při 3 000 1/min N/mm	35,0	34,5
Chod vpřed max. při 2 450 1/min m/min	135	135
Chod vpřed max. při 3 000 1/min m/min	167	167
Zpětný chod max. při 2 450 1/min m/min	8,1	8,1
Zpětný chod max. při 3 000 1/min m/min	10	10
Plošný výkon max. m ² /h	10.200	12.200
Stoupavost max. (bez vibrací) %	35	35
Poloměr otáčení (vnější) mm	3,5	3,5
Data motoru		
Typ motoru	naftový tříválcový motor chlazený kapalinou	naftový tříválcový motor chlazený kapalinou
Výrobce motoru	Perkins	Perkins
Zdvihový objem cm ³	1.500	1.500
Výkon motoru max. při 3 000 1/min kW	25,1	25,1
Provozní výkon při 2 450 1/min kW	23,3	23,3
Provozní výkon při 3 000 1/min kW	31,25	31,25
Spotřeba paliva při 2 450 1/min l/h	7,1	7,1
Spotřeba paliva při 3 000 1/min l/h	7,7	7,7
Objem nádrže Voda l	150	150
Objem nádrže palivo l	46,6	46,6

* S uživatelem o hmotnosti 80 kg a palivové a vodní nádrži plné z poloviny



Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce.

Změny v zájmu stálého dalšího vývoje jsou vyhrazeny. Přesnější informace k výkonu motoru získáte prosím v návodu k provozu. Skutečný výstupní výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit.

Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce. Přesnější informace k výkonu motoru si prosím převezměte z návodu k provozu; skutečně předaný výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit. Změny a omyly jsou vyhrazeny. Obrázky analogicky. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.