

SÉRIE K  
**CHARGEUSE À  
ROUES 944K**



**JOHN DEERE**



**UN MODÈLE  
HYBRIDE AUX  
INNOVATIONS  
SPECTACULAIRES**



**UN**  
**PRODUCTION À G**



+



FIABILITÉ

PRODUCTIVITÉ

# LA HÉROÏNE DE LA GRANDE ÉCHELLE

TRANSPORTEZ-EN PLUS AVEC LA 944K.



## ***NOUS NE SOMMES PAS DEVENUS L'UN DES PRINCIPAUX FABRICANTS DE CHARGEUSES DE PRODUCTION À GRANDE ÉCHELLE EN SUIVANT LE TROUPEAU.***

Fondée sur 50 ans d'expérience dans la production de chargeuses à roues et inspirée par l'apport inestimable des plus brillants esprits de l'industrie, notre groupe de défense des intérêts des clients, la 944K, notre plus grande chargeuse à roues, offre une solution idéale pour les carrières et les agrégats. Elle redéfinira vos attentes envers les chargeuses de sa catégorie. Dotée d'une transmission hybride électrique conçue pour augmenter la durée de vie du moteur et réduire la consommation de carburant, elle combine la productivité exceptionnelle que vous attendez tout naturellement des chargeuses de production à grande échelle John Deere à une fiabilité et une efficacité sans précédent. **Que la révolution continue.**

LA REINE DE LA CHARGE.

# PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE, EFFICACITÉ MAXIMALE

Le transport de la roche abattue dans votre carrière ne sera plus jamais le même. Le modèle hybride 944K aide à maximiser la productivité et l'efficacité pour un coût d'exploitation quotidien moins élevé.

## Fiabilité à long terme

La transmission hybride électrique assure une fiabilité accrue. Les génératrices et les moteurs à courant alternatif sans balais, les résistances de freinage refroidies à l'eau et les composants électroniques de puissance à semi-conducteur offrent un rendement fiable à long terme. La plage de vitesses réduite du moteur prolonge la durée de vie par rapport aux transmissions classiques.

## Moteur FT4 écoénergétique

Le moteur PowerTech™ conforme à la catégorie finale 4 (FT4) de l'EPA et à la phase IV de l'UE, allié à une transmission hybride électrique, permet de réaliser d'importantes économies de carburant par rapport aux chargeuses de 6,88 m<sup>3</sup> (9 vg<sup>3</sup>) équipées de transmissions classiques.\* La mise à jour FT4 réduit de 9 à 14 % la consommation de carburant par rapport aux modèles conformes à la catégorie intérimaire 4 (IT4) de l'EPA et à la phase IIIB de l'UE.

## Canalisations d'eau et de carburant améliorées

Les tuyaux flexibles dans la zone d'articulation sont acheminés à l'aide d'un système de rubans unique conçu pour éliminer le frottement et l'usure aux endroits difficiles d'accès.

## Conception Quad-Cool™ extrêmement efficace

La conception Quad-Cool fait en sorte que les refroidisseurs sont placés dans un compartiment cloisonné afin de les isoler de la chaleur du moteur, assurant ainsi une plus grande efficacité et une durabilité accrue. Aucun autre système de refroidissement ne peut égaler la résistance aux obstructions et la facilité de nettoyage de la technologie Quad-Cool.



**PEUT CONSOMMER  
BEAUCOUP MOINS  
DE CARBURANT**

**QUE LES CHARGEUSES À  
TRANSMISSION CLASSIQUE\***



*\*Les taux réels de consommation de carburant et les économies varient selon l'application, l'usage et l'opérateur de la machine, ainsi que le modèle de l'unité concurrente.*



**UN PARFAIT HYBRIDE  
D'EFFICACITÉ ET  
DE PRODUCTIVITÉ.**

# **TRANSMISSION HYBRIDE ÉLECTRIQUE**

## PUISSANCE ET CONTRÔLE.

# PRODUCTION DE MASSE

Tout le monde sait que les transmissions hybrides électriques consomment moins de carburant. Mais elles sont également très productives et offrent un système hydraulique rapide, souple et réactif, une capacité de gravir des pentes en peu de temps et une forte puissance de poussée. De plus, le système antipatinage à l'accélération et la commande d'effort de traction aident à éliminer le patinage des roues et l'usure des pneus, ce qui réduit encore davantage les coûts d'exploitation quotidiens.

### Antipatinage à l'accélération

Le système antipatinage à l'accélération offert de série limite automatiquement le couple à n'importe quelle roue en cas de patinage, ce qui augmente la traction de la machine sur les surfaces à faible portance. L'élimination du patinage augmente la durée de vie des pneus, tout en réduisant les coûts d'exploitation.

### Commande d'effort de traction

La commande d'effort de traction limite le couple des roues sur les surfaces glissantes, ce qui empêche la rotation des pneus et les déviations. Quatre réglages peuvent être sélectionnés de façon graduelle par l'intermédiaire du module de commande étanche afin d'optimiser la traction lors de manœuvres à proximité d'une charge.

### Économe en carburant

La transmission hybride électrique récupère l'énergie tout en ralentissant la chargeuse lorsque l'opérateur relâche l'accélérateur. Ceci diminue la charge imposée au moteur, ce qui réduit encore davantage la consommation de carburant.

### Trois régimes sélectionnés par l'opérateur

Le moteur tourne à un choix de trois régimes constants sélectionnés par l'opérateur, de sorte que les fonctions de flèche et de godet sont puissantes, réactives et rapides, tout en conservant une efficacité

énergétique optimale. Réduit également le bruit produit par la machine et la fatigue de l'opérateur.

### Commande de roulage réduisant l'usure du frein de service

Les fonctions de commande de roulage, comme le freinage dynamique dans une transmission hydrostatique, ralentissent la chargeuse sans même que l'opérateur ait à toucher une pédale et aident à réduire l'usure des composants du frein de service.

### Faible niveau sonore

À seulement 107 dBA, le bruit est beaucoup moins perceptible pour les personnes se tenant à proximité de la machine, ce qui rend le voisinage de cette chargeuse beaucoup plus agréable. Pour l'opérateur, le bruit à l'intérieur de la cabine n'est que de 71 dBA.

### Puissance et rapidité

Sa forte puissance de poussée et sa capacité de gravir des pentes rapidement font du modèle hybride 944K un excellent choix pour l'entretien des piles de stockage et l'empilage de trémies dans les carrières et autres installations de production.



**TRACTION  
OPTIMISÉE**  
AVEC COMMANDE D'EFFORT  
DE TRACTION





# **GUERRIÈRE EN PUISSANCE**

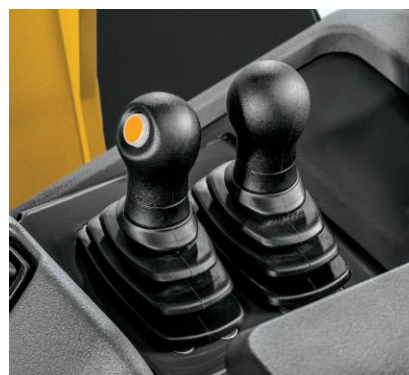
***FAITES-EN PLUS DANS LE  
CONFORT DE VOTRE CABINE.***

Notre plus grosse chargeuse propose la plus grande cabine et le temps de levage de flèche et les temps de cycle les plus rapides de sa catégorie. Une visibilité exceptionnelle grâce aux voyants DEL combinée à un système hydraulique souple et réactif vous aident à travailler plus fort en faisant moins d'efforts.





**CABINE PLUS LARGE DE 25 CM (10 PO)  
QUE CELLE DE LA DEUXIÈME PLUS  
GROSSE CHARGEUSE JOHN DEERE**



### **Cabine large et spacieuse**

Plus large de 25 cm (10 po) que celle de la deuxième plus grosse chargeuse de John Deere, cette cabine spacieuse et silencieuse est la plus grande de sa catégorie. Le compartiment réfrigérant et le porte-boissons offrent suffisamment d'espace pour ranger vos effets personnels. La fenêtre avant allant du plancher au plafond offre une vue générale du godet et des pneus.

### **Système hydraulique en douceur réactif**

Le système hydraulique à débit partagé de la 944K offre les temps de cycle et le temps de levage de flèche les plus rapides de sa catégorie, ce qui accélère le chargement de camions avec trajets courts. La flèche et le godet ont chacun leur propre pompe hydraulique, pour un fonctionnement rapide et en douceur, ainsi qu'un chargement de camion accéléré.

### **Garde-boue avant améliorant la visibilité des pneus**

Le garde-boue avant a été coupé pour offrir une meilleure visibilité du pneu, de sorte que l'opérateur peut voir quand un glissement se produit. Des rallonges de garde-boue sont également offertes.

### **Commandes de flèche et de godet électro-hydrauliques**

La commande électro-hydraulique de la flèche et du godet assure un fonctionnement en douceur demandant moins d'efforts. Un bouton à action rapide sur le levier de commande du godet permet à l'opérateur de l'abaisser ou de le relever temporairement d'un simple toucher. Le module de commande étanche à pavé tactile rétroéclairé permet à l'opérateur de fixer la hauteur d'ouverture de la flèche, la position de retour au transport et celle de retour à l'excavation à même son siège.

### **Flèche et vérins doubles offrent une vue dégagée**

La 944K est équipée d'une tringlerie à barre en Z classique avec flèche et cylindres doubles, offrant une visibilité inégalée du centre du godet à bêche lors du déversement de roches dans les camions de la carrière. La flèche longue offerte en option ajoute 46 cm (18 po) à la hauteur sous axe du godet et une portée supplémentaire de 22 cm (8,5 po) pour le chargement de camions de roulage de 70 tonnes.

### **Direction par levier de commande offerte de série**

La direction par levier de commande s'adapte à la vitesse au sol pour offrir un contrôle en douceur demandant peu d'effort, procurant ainsi un confort qui réduit la fatigue. Un interrupteur de marche avant, point mort et marche arrière avec boutons pour passer au rapport supérieur ou rétrograder permet de changer de direction rapidement et en douceur. Le fait de ne pas avoir de volant maximise la visibilité à l'avant.

### **Un éclairage pour la vie**

Des feux de croisement offerts de série éclairent l'entrée et la sortie dans les environnements sombres. Le jeu de voyants DEL haut de gamme en option améliore la visibilité dans des conditions à faible éclairage ou sans éclairage. Les voyants DEL sont extrêmement brillants et procurent un éclairage supérieur. Ils ont rarement besoin d'être changés, ce qui prolonge leur durée de vie.

# L'ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

## ÉLIMINEZ LES TEMPS D'ARRÊT.

### Dents de godet de la série TK

Les dents de godet de la série TK sont conçues pour offrir un maximum de force et de capacité d'absorption des chocs, ce qui prolonge leur durée de vie. L'installation est sûre et rapide et ne nécessite aucun marteau.

### Ravitaillement au niveau du sol et entretien quotidien

Tous les points d'entretien quotidien, y compris le ravitaillement, sont regroupés pour un accès rapide et pratique au niveau du sol.

### Changements de filtres simples et accès à la transmission

La boîte à filtres et le poste de service du côté droit sont facilement accessibles, ce qui facilite l'entretien et les réparations périodiques.

### Graissage facile

Le graissage est moins salissant grâce aux réservoirs de lubrifiants centralisés qui sont regroupés pour un accès rapide et pratique aux graisseurs zerk. Le système de graissage automatique offert en option est actionné par une pompe hydraulique et intégré au système de diagnostic de la machine. Le klaxon émet même un son lorsque le réservoir est plein.

### Entretien simplifié du filtre à particules diesel

Le retrait des cendres du filtre à particules diesel (FPD) est conditionnel et pourrait ne pas être nécessaire avant la première révision du moteur. Les intervalles peuvent être prolongés en fonction de l'application, des pratiques d'entretien régulier et de l'utilisation des fluides et lubrifiants recommandés.



---

Réduisez vos coûts d'exploitation avec la solution  
**ULTIMATE UPTIME DE JOHN DEERE**

Ultimate Uptime, qui comprend John Deere WorkSight, est une solution de soutien personnalisée offerte exclusivement par votre concessionnaire John Deere. Cette offre flexible optimise la disponibilité de l'équipement grâce aux capacités de John Deere WorkSight de série qui peuvent aider à éviter les temps d'arrêt et accélérer les réparations lorsque nécessaire. En plus des fonctionnalités de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travaillent avec vous à l'élaboration d'un ensemble de temps de disponibilité qui réponde à vos besoins spécifiques et qui inclut des accords d'entretien et de réparation personnalisés, la disponibilité des pièces sur le site, des garanties étendues, des échantillonnages de fluides, des garanties sur le temps de réponse, et bien plus encore.

Obtenez des renseignements utiles avec  
**JOHN DEERE WORKSIGHT**

Worksight de John Deere est une suite de solutions télématiques exclusive qui augmente le temps de disponibilité de la machine tout en réduisant les coûts d'exploitation. À son cœur, le système de surveillance de la machine JDLink™ fournit des alertes et des données d'utilisation en temps réel pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en réduisant les temps d'arrêt. Les fonctions de diagnostic à distance permettent à votre concessionnaire de lire les codes et d'enregistrer les données de performance sans avoir à se rendre sur le chantier.





# 944K SPÉCIFICATIONS

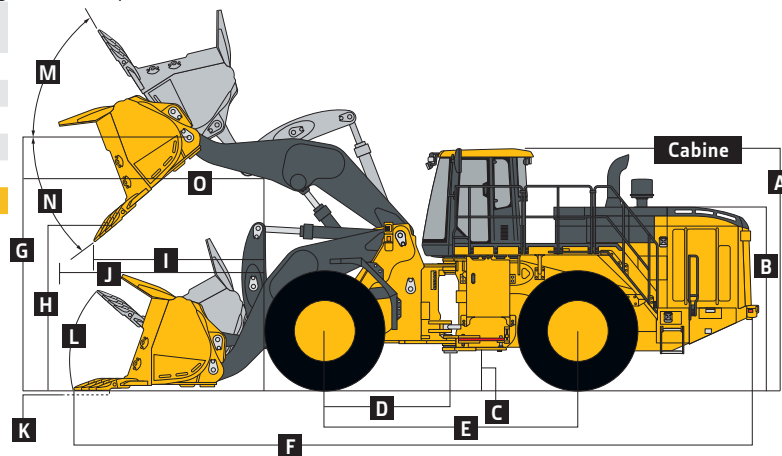
Moteur		FLÈCHE DE SÉRIE 944K/FLÈCHE LONGUE	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 6135	Système de carburant (à commande électronique)	Injecteurs-pompes à action mécanique et commande électronique
Norme relative aux émissions hors route	Catégorie finale 4 de l'EPA/Phase IV de l'UE	Lubrification	Filtre amovible à passage intégral et refroidisseur intégral
Cylindres	6	Aspiration	Turbocompressée, refroidissement par air de suralimentation
Soupapes par vérin	4	Épurateur d'air	Type sec à deux éléments sous le capot; indicateur de restriction sur l'écran de la cabine pour l'entretien
Cylindrée	13,5 l (824 po³)		
Puissance de crête nette (ISO 9249)	400 kW (536 hp) à 1600 tr/min		
Couple maximal net (ISO 9249)	2530 N.m (1866 lb-pi) à 1400 tr/min		
Augmentation du couple nette	23 %		
Refroidissement			
Entraînement du ventilateur	Ventilateur à entraînement hydraulique et à commande proportionnelle à l'arrière des refroidisseurs		
Système électrique			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 150 ampères		
Batteries (2 x 12 volts)	1400 ADF (chacune) et option de batterie pour temps froid (12 volts, 1400 ADF [4 au total])		
Capacité de réserve	440 min (880 min avec option batterie par temps froid)		
Alternateur	150 A		
Phares			
Ensemble halogène	Feux de route (2) avec protecteur; feux de freinage et feux arrière; phares de travail : cabine avant (4), cabine arrière (2), machine arrière (2), plate-forme (2), éclairage du compartiment moteur (1) et clignotants à DEL et feux de détresse		
Ensemble DEL	Semblable à l'ensemble halogène, à l'exception des feux de la plate-forme et du compartiment moteur qui sont halogènes (tous les autres feux sont à DEL)		
Ensemble DEL de luxe	Comprend des phares de travail à DEL supplémentaires (2) à côté des feux de route et des phares de travail à DEL supplémentaires à l'avant de la cabine (2)		
De série	Clignotants et feux de détresse		
Système de transmission			
Type	Transmission directe hybride électrique		
Générateurs (2)	Courant alternatif sans balais		
Type de moteur	Moteurs de roues à courant alternatif sans balais (4 [un pour chaque roue])		
Inverseurs	Puissance à semi-conducteur		
Interface opérateur	Interrupteur de marche avant, point mort et marche arrière sur le levier de commande; bouton à action rapide sur le levier de commande hydraulique de la flèche		
Modes de changement de vitesse	Mode automatique (première ou deuxième); bouton à action rapide avec deux modes sélectionnables; rétrogradage ou passage à la vitesse supérieure		
Vitesses de déplacement maximales (avec pneus 35/65R33)	<i>Marche avant</i>	<i>Marche arrière</i>	
Plage 1	7,0 km/h (4,4 mi/h)	7,0 km/h (4,4 mi/h)	
Plage 2	12,0 km/h (7,5 mi/h)	12,0 km/h (7,5 mi/h)	
Plage 3	24,0 km/h (14,9 mi/h)	24,0 km/h (14,9 mi/h)	
Plage 4	39,0 km/h (24,2 mi/h)	39,0 km/h (24,2 mi/h)	
Essieux et freins			
Blocs d'entraînement d'essieu	Double réduction sur les moteurs extérieurs renforcés		
Oscillation de l'essieu arrière, butée à butée (avec pneus 35/65R33)	24 degrés (12 degrés dans chaque direction)		
Freins (conformes à la norme ISO 3450)			
De service	À actionneur hydraulique, refroidissement à l'huile, autoréglable, à disques multiples		
De stationnement	Actionné par ressort automatique et desserré par pression hydraulique, intégré au bloc d'entraînement d'essieu, refroidi à l'huile, à disques multiples		
Pneus et roues (voir page 15 pour les réglages complets des pneus)			
	<i>Largeur de sculpture</i>	<i>Largeur au-dessus des pneus</i>	
Michelin 35/65R33 XTXL L4 3 étoiles	2720 mm (107 po)	3729 mm (146,8 po)	
Facilité d'entretien			
Capacités de remplissage			
Réservoir de carburant avec bouchon verrouillable	746 L (197 gal)	Huile moteur avec filtre amovible à centrifugation verticale	44 L (46 pte)
Fluide d'échappement diesel (FED)	55 L (14,5 gal)	Moteur de roue et huile de transmission finale (chaque coin)	53 L (56 pte)
Système de refroidissement			
Moteur	128 L (135 pte)	Générateur et entraînement de pompe	34 L (36 pte)
Électronique de puissance	13,6 L (14,4 pte)	Filtre et réservoir hydraulique	378 L (100 gal)

# 944K SPÉCIFICATIONS



Système hydraulique		FLÈCHE DE SÉRIE 944K/FLÈCHE LONGUE
Pompes	Double pompe à pistons axiaux à cylindrée variable; commande électronique de cylindrée avec coupure de pression	
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po <sup>2</sup> ) et 1800 tr/min	379 L/m (100 gal/min) chacune	
Pression de décharge du système	35 000 kPa (5000 lb/po <sup>2</sup> )	
Commandes de la chargeuse	Vanne électro-hydraulique à deux fonctions; commandes à portée de main	
Système de direction		
Pompe	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable; système de détection de charge avec coupure de pression	
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po <sup>2</sup> ) et 1800 tr/min	280 L/min (74 gal/min)	
Direction (conforme à la norme ISO 5010)		
Type	Servodirection entièrement hydraulique par levier de commande	
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)	
Rayon de braquage (mesuré jusqu'à l'axe central du pneu extérieur)	7,95 m (26 pi 1 po)	
Temps de cycle hydraulique		
Élévation	7,0 s	
Déversement	3,0 s	
Abaissement (position libre)	3,5 s	
Total	13,5 s	

## Dimensions et spécifications avec godet à goupille



## CHARGEUSES 944K À FLÈCHE DE SÉRIE ET LONGUE AVEC GODET À GOUPILE

Dimensions avec godet	Godet à goupille d'usage général de 765 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bord d'attaque boulonné		Godet à roche de 6,88 m <sup>3</sup> (90 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK550LD		Godet à roche de 765 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK550LD		Godet à granite renforcé de 6,5 m <sup>3</sup> (8,5 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550, chemises anti-usure, bord d'attaque protégé et ensemble de dents d'abrasion TK550LDH avec protection maximale contre l'usure	
	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue
A Hauteur du sommet de la cabine	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,20 m (13 pi 9 po)
B Hauteur du capot	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)	3,13 m (10 pi 3,4 po)
C Garde au sol	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)	582 mm (22,9 po)
D Longueur de l'axe central à l'essieu avant	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)	2,25 m (7 pi 4,6 po)
E Empattement	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)	4,5 m (14 pi 9,2 po)
F Longueur totale, godet au sol	11,69 m (38 pi 4,2 po)	11,90 m (39 pi 0,5 po)	12,13 m (39 pi 9,6 po)	12,35 m (40 pi 6,2 po)	12,23 m (40 pi 1,5 po)	12,45 m (40 pi 10,2 po)	12,15 m (39 pi 10,3 po)	12,36 m (40 pi 6,6 po)
G Hauteur à l'axe de charnière, élévation complète	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)	5,35 m (17 pi 6,6 po)	5,81 m (19 pi 0,7 po)
H Dégagement de déversement, 45 degrés, pleine hauteur	3,88 m (12 pi 8,8 po)	4,34 m (14 pi 2,9 po)	3,69 m (12 pi 1,3 po)	4,15 m (13 pi 4,0 po)	3,62 m (11 pi 10,5 po)	4,07 m (13 pi 4,2 po)	3,61 m (11 pi 10,1 po)	4,07 m (13 pi 4,2 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur maximale	1,95 m (6 pi 4,8 po)	1,84 m (6 pi 0,4 po)	1,94 m (6 pi 4,4 po)	1,83 m (6 pi 0,05 po)	2,01 m (6 pi 7,1 po)	1,90 m (6 pi 2,8 po)	2,00 m (6 pi 6,7 po)	1,90 m (6 pi 2,8 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, hauteur de 2,13 m (7 pi)	2,87 m (9 pi 5,0 po)	3,09 m (10 pi 1,7 po)	2,81 m (9 pi 2,6 po)	3,04 m (9 pi 11,7 po)	2,85 m (9 pi 4,2 po)	3,08 m (10 pi 1,3 po)	2,85 m (9 pi 4,2 po)	3,08 m (10 pi 1,3 po)
K Profondeur d'excavation maximale	0,26 m (10,2 po)	0,25 m (9,8 po)	0,23 m (9,1 po)	0,22 m (8,7 po)	0,24 m (9,5 po)	0,22 m (8,7 po)	0,25 m (9,8 po)	0,23 m (9,1 po)
L Redressement maximal au niveau du sol	43 degrés	43 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés	48 degrés
M Redressement maximal, flèche entièrement relevée	64 degrés	64 degrés	69 degrés	69 degrés	70 degrés	70 degrés	69 degrés	69 degrés
N Angle maximal de vidage du godet, élévation complète	50 degrés	50 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés	45 degrés
O Dégagement de la tringlerie de la chargeuse, pleine hauteur	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)	4,40 m (14 pi 5,2 po)	4,87 m (15 pi 11,7 po)
Cercle de garde de la chargeuse, godet en position de transport	17,90 m (58 pi 8,7 po)	18,10 m (59 pi 4,6 po)	17,03 m (55 pi 10,5 po)	18,24 m (59 pi 10,1 po)	18,08 m (59 pi 3,8 po)	18,30 m (60 pi 0,5 po)	18,05 m (59 pi 2,6 po)	18,25 m (59 pi 10,5 po)

**Dimensions et spécifications  
avec godet à goupille (suite)**
**FLÈCHE DE SÉRIE 944K/FLÈCHE LONGUE**

Godet à granite renforcé de 6,5 m<sup>3</sup> 8,5 vg<sup>3</sup> avec bêche, adaptateurs TK550, chemises anti-usure, bord d'attaque protégé et ensemble de dents d'abrasion TK550LDH avec protection maximale contre l'usure

Spécifications avec godet	Godet à goupille d'usage général de 7,65 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bord d'attaque boulonné		Godet à roche de 6,88 m <sup>3</sup> (9,0 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK550LD		Godet à roche de 7,65 m <sup>3</sup> (10 vg <sup>3</sup> ) avec bêche, adaptateurs TK550 et ensemble de dents de pénétration TK550LD		Godet à granite renforcé de 6,5 m <sup>3</sup> 8,5 vg <sup>3</sup> avec bêche, adaptateurs TK550, chemises anti-usure, bord d'attaque protégé et ensemble de dents d'abrasion TK550LDH avec protection maximale contre l'usure	
	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue	Flèche de série	Flèche longue
Capacité nominale	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	6,88 m <sup>3</sup> (9,0 vg <sup>3</sup> )	6,88 m <sup>3</sup> (9,0 vg <sup>3</sup> )	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	7,65 m <sup>3</sup> (10,0 vg <sup>3</sup> )	6,50 m <sup>3</sup> (8,5 vg <sup>3</sup> )	6,50 m <sup>3</sup> (8,5 vg <sup>3</sup> )
Capacité à ras	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	6,25 m <sup>3</sup> (8,15 vg <sup>3</sup> )	6,25 m <sup>3</sup> (8,15 vg <sup>3</sup> )	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	6,60 m <sup>3</sup> (8,60 vg <sup>3</sup> )	5,80 m <sup>3</sup> (7,60 vg <sup>3</sup> )	5,80 m <sup>3</sup> (7,60 vg <sup>3</sup> )
Poids du godet avec bord d'attaque boulonné	5488 kg (12 100 lb)	5488 kg (12 100 lb)	6144 kg (13 545 lb)	6144 kg (13 545 lb)	6482 kg (14 291 lb)	6482 kg (14 291 lb)	7416 kg (16 349 lb)	7416 kg (16 349 lb)
Largeur du godet								
Sans éjecteurs latéraux	3,92 m (12 pi 10,5 po)	3,92 m (12 pi 10,5 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)	4,06 m (13 pi 4,0 po)
Avec éjecteurs latéraux	4,34 m (14 pi 2,9 po)	4,34 m (14 pi 2,9 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)	4,48 m (14 pi 8,3 po)
Effort d'arrachement	47 568 kg (104 869 lb)	47 747 kg (105 264 lb)	43 500 kg (95 901 lb)	43 660 kg (96 254 lb)	41 059 kg (90 519 lb)	41 212 kg (90 857 lb)	40 795 kg (89 937 lb)	40 949 kg (90 277 lb)
Charge de basculement, droite								
Sans déflexion des pneus	39 411 kg (86 886 lb)	35 918 kg (79 186 lb)	39 590 kg (87 281 lb)	35 958 kg (79 274 lb)	38 023 kg (83 826 lb)	34 574 kg (76 223 lb)	37 831 kg (83 403 lb)	34 260 kg (75 530 lb)
Avec déflexion des pneus	37 674 kg (83 057 lb)	34 401 kg (75 841 lb)	37 797 kg (83 328 lb)	34 398 kg (75 835 lb)	36 303 kg (80 034 lb)	33 075 kg (72 918 lb)	36 090 kg (79 565 lb)	32 742 kg (72 184 lb)
Charge de basculement, 37 degrés, virage partiel, sans déflexion des pneus	34 841 kg (76 811 lb)	31 654 kg (69 785 lb)	34 907 kg (76 957 lb)	31 596 kg (69 657 lb)	33 478 kg (73 806 lb)	30 331 kg (66 868 lb)	33 189 kg (73 169 lb)	29 932 kg (65 989 lb)
Charge de basculement, 40 degrés, virage complet								
Sans déflexion des pneus	34 102 kg (75 182 lb)	30 964 kg (68 264 lb)	34 150 kg (75 288 lb)	30 890 kg (68 101 lb)	32 742 kg (72 184 lb)	29 645 kg (65 356 lb)	32 437 kg (71 511 lb)	29 232 kg (64 445 lb)
Avec déflexion des pneus	31 965 kg (70 471 lb)	29 076 kg (64 102 lb)	31 947 kg (70 431 lb)	28 950 kg (63 824 lb)	30 627 kg (67 521 lb)	27 774 kg (61 231 lb)	30 297 kg (66 793 lb)	27 345 kg (60 285 lb)
Capacité nominale de fonctionnement, charge de basculement à 50 %, virage complet, avec déflexion des pneus (conforme à la norme ISO 14397-1)*	15 983 kg (35 236 lb)	14 538 kg (32 051 lb)	15 974 kg (35 217 lb)	14 475 kg (31 912 lb)	15 314 kg (33 792 lb)	13 887 kg (30 616 lb)	15 149 kg (33 398 lb)	13 673 kg (30 144 lb)
Poids en ordre de marche	54 253 kg (119 607 lb)	54 597 kg (120 366 lb)	54 908 kg (121 051 lb)	55 252 kg (121 810 lb)	55 247 kg (121 799 lb)	55 591 kg (122 557 lb)	56 180 kg (123 856 lb)	56 524 kg (124 614 lb)

Les données de fonctionnement de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie spécifiée et équipement de série, moteur PowerTech PSS 6135 (catégorie finale 4 de l'EPA et phase IV de l'UE), cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrière moulés, cadre latéral de protection de la transmission, dispositifs de protection inférieurs, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb.). Ces données peuvent varier en fonction des pneus, du lest et des différents accessoires.

\* Capacité nominale de fonctionnement basée uniquement sur les accessoires Deere.

Réglages relatifs aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godet

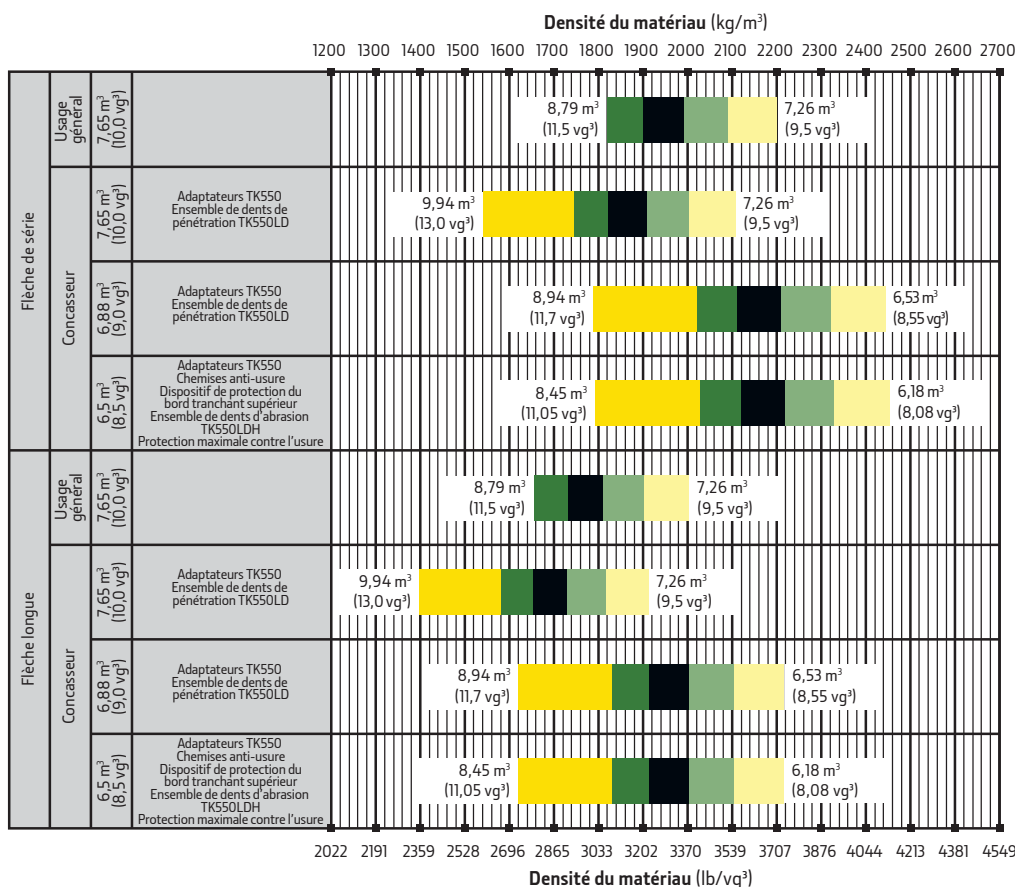
FLÈCHE DE SÉRIE 944K/FLÈCHE LONGUE

Les réglages relatifs aux poids en ordre de marche, des charges de basculement et des pneus sont basés sur une machine à flèche de série avec godet à roches avec goupille et bêche de 6,88 m<sup>3</sup> (9,0 vg<sup>3</sup>) avec bord tranchant boulonné, cabine à cadre ROPS, pare-chocs et contrepoids arrières moulés, cadre latéral de protection de la transmission, dispositifs de protection inférieurs, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb)\*

	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, droite	Charge de basculement, 37 degrés virage partiel	Charge de basculement, 40 degrés virage complet	Largeur de sculpture	Largeur au-dessus des pneus	Hauteur verticale	Capacité nominale de fonctionnement
Ajouter (+) ou déduire (-) des kg (lb) comme indiqué pour les chargeuses à jantes 3 pièces								
Michelin 35/65R33 XXXL L4 3 étoiles	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 kg (0 lb)
Bridgestone VSNT L4 35/65R33 2 étoiles	+707 kg (+1557 lb)	+521 kg (+1149 lb)	+469 kg (+1034 lb)	+461 kg (+1016 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	+23 mm (+0,9 po)	+231 kg (+508 lb)
Michelin XLDD2 L5 35/65R33 2 étoiles	+491 kg (+1082 lb)	+607 kg (+1338 lb)	+548 kg (+1208 lb)	+539 kg (+1188 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	+62 mm (+2,4 po)	+270 kg (+595 lb)
Michelin XMINED2 L5 35/65R33 2 étoiles	+1007 kg (+2220 lb)	+876 kg (+1931 lb)	+789 kg (+1739 lb)	+775 kg (+1709 lb)	0 mm (0 po)	+14 mm (+0,6 po)	+19 mm (+0,7 po)	+388 kg (+855 lb)
Bridgestone VSDL L5 35/65R33 2 étoiles	+1307 kg (+2881 lb)	+1363 kg (+3005 lb)	+1229 kg (+2709 lb)	+1208 kg (+2663 lb)	0 mm (0 po)	-27 mm (-1,06 po)	+19 mm (+0,7 po)	+604 kg (+1 332 lb)
Bridgestone DL L5 35/65-33 42 pr	+1 747 kg (+3851 lb)	+1630 kg (+3594 lb)	+1469 kg (+3239 lb)	+1443 kg (+3181 lb)	0 mm (0 po)	-11 mm (-0,4 po)	+53 mm (+2,1 po)	-2 425 kg (-5346 lb)

\*Peut varier en fonction de la configuration du véhicule, du poids ou de la pression des pneus.

Guide de sélection de godet



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m <sup>3</sup>	lb/vg <sup>3</sup>
Argile et gravier, secs	1602	2700
Argile, compacte, solide	1746	2943
Argile, excavée dans l'eau	1282	2160
Argile, sèche en mottes meubles	1009	1701
Charbon, anthracite, concassé, meuble	865	1458
Charbon, bitumineux, modérément humide	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite, concassé	1538	2592
Grès, extrait	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier, granulé en four	1955	3294
Pierre calcaire, différentes tailles	1682	2835
Pierre calcaire, grossière, calibrée	1570	2646
Pierre calcaire, pulvérisée ou écrasée	1362	2295
Pierre ou gravier, de 18,75 mm (0,75 po)	1602	2700
Pierre ou gravier, de 37,5 à 87,5 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable, humide	2083	3510
Sable, sec	1762	2970
Sable, vides, remplis d'eau	2083	3510
Schiste, concassé écrasé	1362	2295
Scories (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Terre, boue, entassée	1843	3105
Terre, loam courant, sèche	1218	2052

Indices de remplissage du godet



# Équipement supplémentaire

Légende : ● De série ▲ En option ou spécial Communiquez avec votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

<b>944K Moteur</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Bloc-cylindres à chemise humide</li> <li>● Ralenti automatique et arrêt automatique programmables</li> <li>● Réglage de ralenti sélectionné entre 900 et 1250 tr/min</li> <li>● Protection du démarreur</li> <li>● Déclassement automatique en cas de surchauffe du système</li> <li>● Courroie d'entraînement multifonction pour tendeur automatique</li> <li>● Pompe électrique d'amorçage de carburant</li> <li>● Filtre à carburant et séparateur d'eau à deux étages</li> <li>● Filtre à huile vertical vissé de 500 heures</li> <li>● Éclairage du compartiment moteur</li> <li>▲ Cheminée d'échappement chromée</li> <li>▲ Aide au démarrage à l'éther automatique (recommandée pour les démarrages à froid sous -12 degrés C [10 degrés F])</li> <li>▲ Chauffe-moteur (recommandé pour les démarrages à froid sous -23 degrés C [-10 degrés F])</li> <li>● Préfiltre à air à moteur centrifuge</li> </ul>
<b>Groupe motopropulseur</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Transmission hybride</li> <li>● Moteur à courant électrique sans brosse à chaque roue</li> <li>● Générateurs à courant électrique sans brosse (2)</li> <li>● Composants électroniques de puissance à semi-conducteur</li> <li>● Plage de vitesse maximale programmable</li> <li>● Ports de diagnostic de transmission</li> <li>● Antipatinage automatique à l'accélération</li> <li>● Commande d'effort de traction</li> <li>● Commande de roulage</li> <li>● Freins autoréglables à disque humide</li> <li>● Frein de stationnement à disques humides à engagement par ressort et dégagement hydraulique</li> </ul>
<b>Système de refroidissement Quad-Cool™</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Radiateur renforcé étanche à la poussière et dispositif de refroidissement ambiant</li> <li>● Accès aux refroidisseurs des deux côtés</li> <li>● Système isolé du compartiment moteur</li> <li>● Refroidisseur intégral de l'huile moteur</li> <li>● Refroidisseur d'huile auxiliaire (huile-air)</li> <li>● Refroidisseur d'air de suralimentation (air-air)</li> <li>● Radiateur du moteur</li> <li>● Générateur et refroidisseur de boîte de vitesses à entraînement de pompe (huile-air)</li> <li>● Refroidisseur des composants électroniques de puissance (antigel-air)</li> <li>● Moteur de roue, frein de service et refroidisseurs d'huile de l'entraînement final (huile-air)</li> <li>● Vase d'expansion</li> <li>● Antigel, -37 degrés C (-34 degrés F)</li> <li>● Ventilateur de refroidissement sur demande à pivotement hydraulique</li> <li>● Dispositif de protection du ventilateur fermé</li> <li>▲ Entraînement automatique du ventilateur réversible</li> </ul>
<b>Système hydraulique</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Système hydraulique à détection de charge à commande électronique</li> <li>● Commandes électro-hydrauliques (EH)</li> <li>● Commandes à portée de main 2 fonctions – 2 leviers</li> <li>● Positionneur de godet à retour automatique réglable en cabine</li> <li>● Réglage automatique de la hauteur de la flèche et du retour au transport en cabine</li> <li>● Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage</li> <li>● Ports de diagnostic hydrauliques</li> <li>● Filtres de 4000 heures dans le réservoir</li> <li>▲ Commande de trajet automatique avec paramètres de vitesse réglable à l'écran</li> <li>▲ Fluide hydraulique pour températures froides Hydra™ XR recommandé sous -25 degrés C (-13 degrés F)</li> </ul>

<b>944K Systèmes de direction</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Direction par levier de commande avec médiation, marche avant, point mort et marche arrière, et klaxon</li> <li>● Articulation de direction à 40 degrés de chaque côté avec butées d'amortissement en caoutchouc sur le châssis et les soupapes de sûreté hydraulique</li> <li>▲ Direction secondaire</li> </ul>
<b>Système électrique</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Alternateur de 150 A</li> <li>● Batteries (2), 1400 ADF chacune</li> <li>▲ Batteries (4), 1400 ADF chacune</li> <li>● Système de distribution de l'alimentation électrique à semi-conducteur</li> <li>● Interrupteur d'arrêt électrique principal verrouillable</li> <li>● Système de verrouillage du démarreur et du moteur dans le pare-chocs</li> <li>● Couverture de sécurité pour démarrage par dérivation sur le démarreur</li> <li>● Précâblé pour phare et phare stroboscopique</li> <li>● Phares de conduite et de travail halogènes : Mât de la chargeuse avant (2), avant de la cabine (4), grille arrière (2), plateforme arrière (halogène, 2), feux de gabarit et clignotants DEL, et feux de freinage et d'arrêt DEL</li> <li>▲ Phares de conduite et de travail DEL de qualité supérieure : Mât de la chargeuse avant (2), avant de la cabine (4), grille arrière (2), plateforme arrière (halogène, 2), feux de gabarit et clignotants DEL, et feux de freinage et d'arrêt DEL</li> <li>▲ Phares de conduite et de travail DEL de luxe : Mât de la chargeuse avant (4), avant de la cabine (6), grille arrière (2), plateforme arrière (halogène, 2), feux de gabarit et clignotants DEL, et feux de freinage et d'arrêt DEL</li> <li>● Phares de croisement programmables</li> <li>● Éclairage de l'escalier avec interrupteurs au niveau du sol et à l'intérieur de la cabine</li> <li>● Klaxon électrique</li> <li>● Avertisseur de marche arrière</li> <li>● Écran LCD couleur multifonction/multilingue, comprend : Affichage numérique des instruments/analogique (température de l'huile hydraulique, température du liquide de refroidissement du moteur, température de l'huile du système d'entraînement, et pression de l'huile moteur)/ Affichage numérique (régime moteur, indicateur de distance/direction du système d'entraînement, compteur d'heures de service, niveau du carburant, indicateur de vitesse, odomètre, consommation moyenne de carburant et température extérieure)</li> <li>● Compteur de cycles intégré à 5 catégories</li> <li>● Voyants lumineux : De série et options sélectionnées/phares d'avertissement (ambres) et phares d'arrêt (rouges)</li> <li>● Messages d'avertissement de l'opérateur</li> <li>● Systèmes de diagnostic intégrés : Détails des codes de diagnostic/ Valeurs des capteurs/Étalonnage/Vérificateur de circuit individuel</li> <li>▲ Ensemble de prévention de la corrosion du système électrique, pour système de 24 volts seulement</li> <li>▲ Radio AM/FM/Station météorologique (WB) avec port auxiliaire à distance</li> <li>▲ Radio AM/FM/WB haut de gamme avec Bluetooth®, port auxiliaire à distance, et port USB à distance</li> <li>● Convertisseur 24 à 12 volts, 8 ampères</li> <li>▲ Convertisseur 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères</li> </ul>
<b>Poste de conduite de l'opérateur</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Cabine silencieuse avec climatisation/chauffage (cadre ROPS/FOPS de niveau 1, isolation montée)</li> <li>● Démarrage sans clé à plusieurs modes de sécurité</li> <li>● Module de commande étanche avec voyants de fonctionnement</li> <li>● Siège haut de gamme avec dossier et appui-tête grand format, chauffant, ventilé, revêtement en cuir ou tissu, inclinaison de l'assiette, extension de l'assiette, suspension pneumatique et amortissement réglable</li> <li>● Commandes hydrauliques intégrées au siège</li> </ul>

<b>944K Poste de conduite de l'opérateur (suite)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ceinture de sécurité haute visibilité, orange vif, 76 mm (3 po), avec rétracteur</li> <li>● Porte-gobelet</li> <li>● Support pour boîte à lunch ou glacière</li> <li>● Plafonnier et lampe de lecture</li> <li>● Prises d'alimentation 12 volts (2)</li> <li>● Tapis de caoutchouc</li> <li>● Compartiment de rangement pour livret d'entretien</li> <li>● Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieurs (1)</li> <li>▲ Grands rétroviseurs extérieurs chauffants</li> <li>● Accès au poste de conduite par le côté gauche</li> <li>● Pare-soleil</li> <li>● Prêt pour la radio</li> <li>● Essuie-glaces et lave-glaces intermittents à l'avant et à l'arrière</li> <li>● Préfiltre d'air de cabine électrique</li> <li>▲ Support de phare</li> <li>▲ Caméra de recul</li> <li>▲ Caméra de recul et système de détection d'objets par radar</li> <li>▲ Extincteur</li> <li>● Points d'ancrage certifiés sur le toit de la cabine</li> </ul>
<b>Tringlerie de la chargeuse</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Tringlerie de la chargeuse à flèche avec barre en Z de longueur standard</li> <li>▲ Tringlerie de la chargeuse à flèche avec barre en Z longue</li> </ul>
<b>Ensemble du véhicule</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Système de communication sans fil JDLINK™ (offert dans certains pays seulement; communiquez avec votre concessionnaire pour connaître les détails)</li> <li>● Articulations cylindriques revêtues (y compris les joints statiques sur le godet et les vérins de direction)</li> <li>▲ Système de lubrification automatique Lincoln Centro-Matic® à entraînement hydraulique</li> <li>● Point de fixation au sol à l'avant, à l'arrière et au milieu</li> <li>● Pare-chocs arrière moulé avec goupille d'attelage et de blocage</li> <li>● Barre de verrouillage de l'articulation</li> <li>● Protection contre le vandalisme avec système de verrouillage des enceintes du moteur, du stockage adapté au contrepoids, du boîtier de batterie, et de l'accès au réservoir pour le radiateur, le carburant et la transmission hydraulique</li> <li>● Mains courantes droite et gauche, plateformes avec coups de pied et marches</li> <li>● Marches antidérapantes et poignées ergonomiques</li> <li>● Poste de service à droite au niveau du sol</li> <li>● Compartiment de rangement</li> <li>● Fluide d'échappement diesel (FED) et niveau de carburant avec crépine au niveau du sol</li> <li>▲ Système de remplissage rapide du carburant</li> <li>● Protection renforcée pour réservoir de carburant</li> <li>● Entretien quotidien d'un seul côté</li> <li>● Purge écologique pour le moteur, le système d'entraînement, les huiles hydrauliques et le liquide de refroidissement du moteur</li> <li>● Orifices d'échantillonnage de fluide pour le moteur, le système d'entraînement, l'huile hydraulique et l'huile d'entraînement final et les liquides de refroidissement</li> <li>● Pneus 35/65-33 ou 35/65R33 sur jantes 5 pièces</li> <li>▲ Système de surveillance de la pression des pneus</li> <li>● Ensemble de protection contre le bruit de niveau 1</li> <li>● Ensemble de protection contre le bruit de niveau 2</li> <li>● Cadre latéral et carter de protection de la transmission</li> <li>● Dispositif de protection inférieure à l'avant du châssis</li> <li>▲ Entretien rapide des fluides (moteur, transmission, huiles hydrauliques et liquide de refroidissement du moteur)</li> <li>● Garde-boue à l'avant et à l'arrière</li> <li>▲ Garde-boue pour déplacements sur route, couverture complète, à l'avant et à l'arrière</li> </ul>

La puissance nette du moteur comprend les accessoires de série, y compris l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon la norme ISO 9249. Aucun déclassement nécessaire jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi).

Les spécifications et les désignations sont sujettes à des modifications sans préavis. Les spécifications, à l'exception de la capacité des godets, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces spécifications sont basées sur une unité avec tringlerie applicable et équipement de série, cabine ROPS, pare-chocs et contrepoids arrières moulés, cadre latéral de protection de transmission, dispositif de protection inférieur du châssis, pneus standard, réservoir de carburant plein et opérateur de 79 kg (175 lb).

