

CHARGEUSES DE SÉRIE K 644K/724K

171–197 kW (229–264 HP nets)



JOHN DEERE



Motivées par le travail. Inspirées par le client. Et un modèle hybride-électrique à faible consommation.

Sécurité du démarrage sans clé. Perfectionnement du diagnostic intégré. Innovation du système Quad-Cool™ avec ventilateur articulé à refroidissement sur demande. Ces attributs et tant d'autres ont été intégrés à nos 644K et 724K par une écoute attentive des besoins de nos clients — ayant mené au développement de ces chargeuses exceptionnellement productives, durables et polyvalentes. La disponibilité de l'entraînement hybride-électrique de la 644K témoigne de cette inspiration. Examinez la gamme actuelle des chargeuses K et attendez-vous à devenir vous-même un client inspiré.

Caractéristiques clés	644K	724K
Puissance maximale nette	173 kW (232 HP) / 171 kW (229 HP) hybride	197 kW (264 HP)
Capacité du godet	3,1–3,2 m ³ (4,0–4,25 vg ³)	3,1–3,6 m ³ (4,0–4,75 vg ³)
Barre en Z :		
Charge de basculement (braquage complet de 40 degrés), sans déformation des pneus	12 798 kg (28,214 lb.)	14 266 kg (31,451 lb.)
Force d'arrachement	15 378 kg (33 903 lb)	15 607 kg (34 408 lb)
Masse en opération	18 682 kg (41 188 lb)	19 419 kg (42 812 lb)
Powerlifel™ :		
Charge de basculement (braquage complet de 40 degrés), sans déformation des pneus	12 923 kg (28 489 lb)	–
Force d'arrachement	12 029 kg (26 519 lb)	–
Masse en opération	20 269 kg (44 685 lb)	–

Les moteurs diesel John Deere PowerTech™ de Niveau 4 final EPA (FT4)/Phase IV UE à grande efficacité fluide ont une cylindrée, une puissance et une aptitude de traction subite fort généreuse.

La 644K hybride doit sa sobriété exemplaire à l'utilisation d'un moteur PowerTech de Niveau 4 provisoire (IT4) EPA/Phase IIIB UE accouplé à une transmission hybride-électrique PowerShift™ ultra-docile.

Les moteurs diesel PowerTech maintiennent d'impressionnantes réserves de couple pour une réaction rapide de la flèche et du godet, permettant de bien remplir la charge — même dans la matière mouillée ou durcie.

Les chargeuses de série K ont une large posture qui leur fournit une stabilité latérale additionnelle pour la manutention des charges lourdes et les travaux en terrain cahoteux. L'équilibre général est exceptionnel.

John Deere WorkSight™ est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au cœur de cette technologie, le contrôle machine JDLink™ Ultimate fournit des données d'utilisation en temps réel et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en minimisant le temps d'arrêt. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur le chantier.



A detailed view of the interior of a truck cab. The steering wheel is on the left, and the dashboard features a large, multi-functional color display. The seat is upholstered in a grey fabric with a black leather-like trim. A red thermos is visible in a holder on the right side of the cab. The overall design is functional and ergonomic.

Travail dur rendu facile.

Quel opérateur ne serait pas plus productif sur le siège pneumatique à dossier haut d'une chargeuse de série K ? À l'avant, un moniteur multifonctionnel perfectionné affiche clairement sur écran couleur ACL l'information de conduite, diagnostique et de maintenance. Le généreux vitrage teinté et la console surbaissée fournissent à l'opérateur une vue dégagée du travail. La cabine spacieuse et silencieuse a des commandes de chargeuse intégrées au siège, des caractéristiques ergonomiques réduisant la fatigue, et fournit amplement d'espace pour les jambes. Et un module d'interrupteurs scellés avec démarrage sans clé et accès par boutons-poussoirs à de nombreuses fonctions aide à travailler plus fort avec moins d'efforts.



Pour aider à prévenir l'utilisation non autorisée de la machine, le système de sécurité à démarrage sans clé nécessite un code de passe numérique lorsqu'il est activé.

Le fauteuil pneumatique chauffé de niveau supérieur offert se règle de multiples façons pour fournir un excellent confort.

Le convertisseur standard de 8 ampères (15 et 30 ampères en option) et la prise de 12 volts fournissent une alimentation pratique pour les téléphones cellulaires et autres appareils électroniques.

Les pédales de frein et d'accélérateur commodément placées laissent amplement d'espace pour les jambes et facilitent l'entrée et la sortie.

Les volets réglables de type automobile assurent une circulation efficace de l'air pour garder les vitres désembuées et la cabine confortable.

1. Le moniteur ACL couleur multilingue permet d'accéder par boutons-poussoirs à toute une mine de fonctions et de données-machine :

Information vitale, incluant mode de transmission, rapport, régime et vitesse de marche.

Diagnostic évolué avec relevés de vitesse, pression et température, et état des commutateurs.

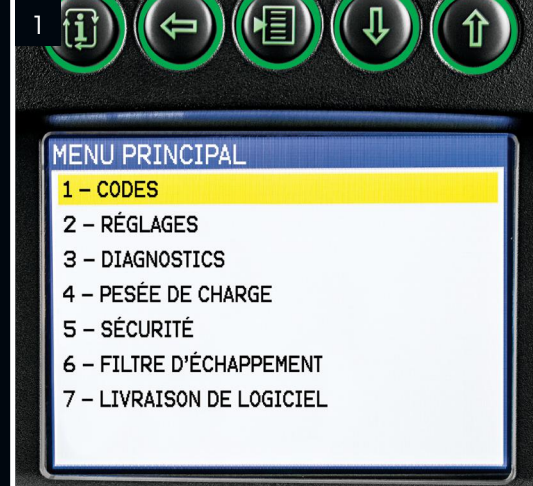
Réglages personnalisés — Quick Shift, auto à 1^{er}, et Ride Control (standard pour la 724K, en option pour la 644K) assortissant vos caractéristiques d'utilisation aux conditions et aux chantiers spécifiques.

Option de pesée de charge intégrée pour peser chaque godet et aider à remplir les camions au maximum.

2. L'option de direction à manette est idéale pour le chargement des camions par motif en V. Elle s'adapte à la vitesse de marche de la chargeuse pour fournir un contrôle doux pour les applications de chargement et transport.

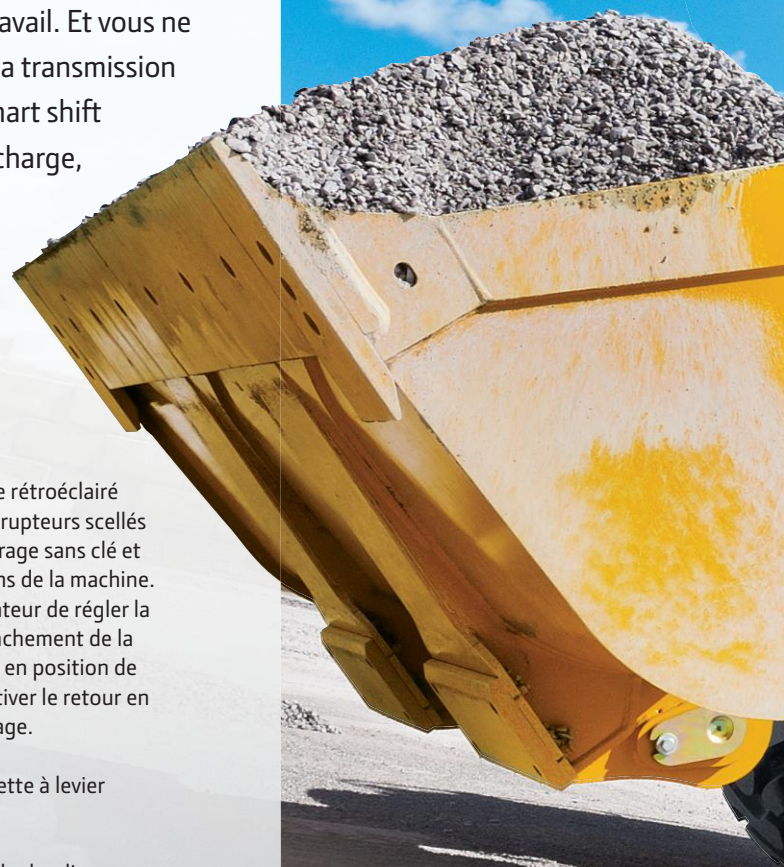
3. L'option de rétrocaméra seulement ou l'option de rétrocaméra et de détection d'objets par radar fournit une visibilité maximale sur écran ACL. Le système de détection d'objets par radar inclut une alerte audible pour élever le niveau de sécurité sur les chantiers bondés et à l'étroit.

4. La cabine spacieuse avec compartiment pour une glacière et porte-gobelet offre amplement d'espace pour vos articles personnels.



Plus de puissance et de contrôle pour plus de productivité.

La productivité optimale passe par une chargeuse 644K ou 724K. La réserve de couple n'est pas la seule raison de leur rendement impressionnant. La manette à simple levier ou la commande à deux leviers assurent un contrôle doux et presque sans effort. Le système hydraulique de style excavatrice détecte la charge et y adapte le débit pour adoucir les fonctions combinées et accélérer le travail. Et vous ne trouverez pas de chargeuse à sélection plus douce — la transmission PowerShift à convertisseur de couple à technologie smart shift évalue continuellement la vitesse et les conditions de charge, et règle proportionnellement l'embrayage.



1. Le panneau tactile rétroéclairé du module d'interrupteurs scellés contrôle le démarrage sans clé et 24 autres fonctions de la machine. Il permet à l'opérateur de régler la hauteur de déclenchement de la flèche et le retour en position de transport, et d'activer le retour en position de creusage.

2. Choisissez la manette à levier unique ou...

3. ...les commandes hydrauliques pilotes à deux leviers.



La transmission standard à 5 rapports avec convertisseur de couple bloquant pour les vitesses 2-5 accroît l'accélération, accélère les cycles et optimise la puissance et l'efficacité énergétique lors du transport, du roulement et du gravissement des pentes.

La 644K hybride accouple une transmission hybride-électrique spécialisée à trois rapports avec moteur PowerTech IT4/Phase IIIB pour extirper le maximum de puissance de chaque goutte de carburant.

Même en travaillant avec de grosses charges mouillées, les chargeuses de série K maintiennent une excellente puissance à la flèche et au godet pour bien foncer dans le tas.

L'option de contrôle antipatinage accroît la productivité en améliorant l'adhérence dans les conditions difficiles, réduisant ainsi l'usure des pneus, le gaspillage de carburant et la fatigue de l'opérateur.

La chargeuse 644K à configuration Powerllec a deux positions de pré réglage pour interchanger rapidement les outils.

Le sélecteur à manette F-N-R permet de changer facilement le sens de marche et les rapports, et inclut une caractéristique Quick Shift novatrice permettant de changer les rapports par bouton-poussoir.

Les fonctions de déclenchement de hauteur de flèche et de retour en position de transport accélèrent la production dans les applications de chargement répétitif.

La nouvelle coupure programmable d'embrayage fournit automatiquement plus de puissance au système hydraulique, assure un contrôle doux aux régimes rapides et lents, et favorise un meilleur comportement de la machine en tous terrains sans intervention de l'opérateur.

La direction nerveuse et l'articulation sur 80° augmentent la manoeuvrabilité sur les chantiers à l'étroit, accélérant les cycles de travail en réduisant le nombre de virages en trois points.



Relevage parallèle de niveau hors pair.

La chargeuse Powerl1el 644K vous fournit à la fois la vigoureuse force de creusage et le relevage parallèle. Sa construction novatrice permet aux forces de charge de travailler avec et non contre la flèche — même dans les conditions difficiles. Le couple impressionnant sur toute la gamme de déversement et de renversement permet à cette chargeuse Powerl1el de s'attaquer à une grande variété de travaux de manutention. Mais ne vous contentez pas de comparer ces avantages John Deere en vous basant uniquement sur les chiffres des caractéristiques techniques. La meilleure façon de l'apprécier pleinement, c'est sur votre chantier. Peu importe le travail ou la charge, vous découvrirez que le relevage Powerl1el est tout simplement hors pair.



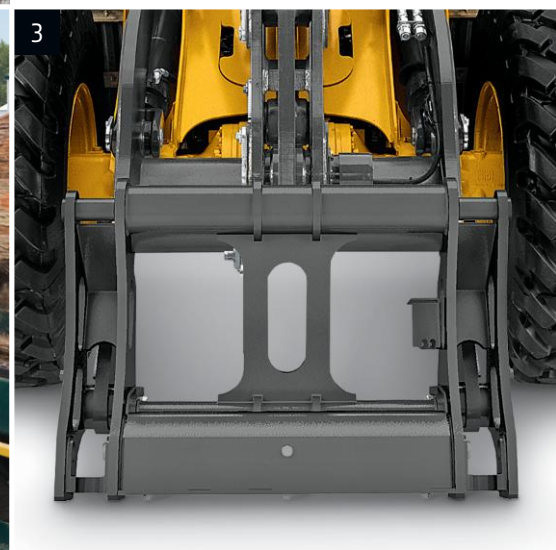
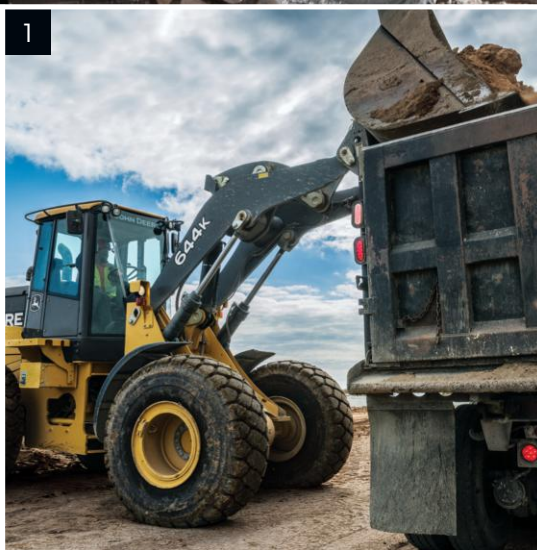


Choisissez le coupleur Hi-Vis optionnel pour accroître le niveau de stabilité et de visibilité en manipulant de lourdes charges.

Les vérins de flèche surbaissés à accouplement en Y et le coupleur Hi-Vis optionnel fournissent une visibilité claire de l'outil à toutes positions de l'arc de soulèvement.

Les options d'essieux et de pneus vous permettent d'équiper votre chargeuse Powerllec 644K pour la manutention des matériaux sur une grande variété de terrains.

1. La configuration Powerllec unique en son genre optimise les avantages de la chargeuse à relevage parallèle pour produire de plus grande force d'arrachement, assurant ainsi une manutention plus efficace.
2. La chargeuse Powerllec 644K fournit une force d'arrachement exceptionnelle à tous les angles et toutes les positions du godet. Vous affrontez sans difficulté les travaux difficiles comme le chargement des grumes.
3. Interchangez facilement une vaste gamme d'outils Worksite Pro™ et d'autres outils sans avoir à sortir de la cabine grâce au coupleur Hi-Vis optionnel.



L'hybridation de l'efficacité, de la valeur et du point de vue de l'utilisateur.

Notre 644K hybride va bien au-delà d'une réduction de la consommation et des émissions — bien qu'avec son moteur PowerTech IT4/Phase IIIB, sa transmission hybride-électrique, et sa génératrice sans balais, elle peut optimiser la consommation de 25 %. Conçue et raffinée à partir d'un important retour d'information des clients, elle fournit au jour le jour des avantages comme une réaction douce, rapide et nerveuse du système hydraulique ; une aptitude à gravir rapidement la rampe ; et une vigoureuse force de poussée. De plus, elle est presque deux fois plus silencieuse, à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine. Bref, cette chargeuse hybride aidera votre opérateur à être plus productif et votre entreprise plus rentable.

Les fonctions de roulage sur l'erre sont semblables au freinage dynamique d'une transmission hydrostatique, ralentissant la chargeuse sans avoir à appuyer sur une pédale et aidant à réduire l'usure des composants du frein de service.

À un régime de 1800 tr/mn, le niveau sonore de la cabine est d'à peine 68 dBa. Le bruit est également beaucoup plus doux à l'extérieur, ce qui en fait la chargeuse idéale pour travailler en milieu résidentiel.

L'opérateur peut sélectionner l'un des trois régimes constants de fonctionnement du moteur pour choisir la puissance, la réaction et la rapidité de la flèche et du godet tout en optimisant l'efficacité énergétique.

La transmission PowerShift spécialisée assure des transitions onctueuses entre les quatre gammes de vitesse avant. Les changements de sens de marche sont effectués par un moteur électrique, éliminant complètement les passages de vitesse dans certaines applications de chargement de camions.

Le moteur diesel John Deere de 6,8 L tourne à un régime constant de 1200, 1500 ou 1800 tr/mn afin de réduire l'usure du moteur, les niveaux de bruit et la consommation de carburant.

Le moteur et la génératrice C/A sans balais, la résistance de frein refroidie par eau, et le système électronique à semi-conducteurs sont gages de durabilité et de fiabilité à long terme.



1. L'entraînement hybride-électrique récupère l'énergie pour ralentir la chargeuse quand l'opérateur relâche l'accélérateur. Cela diminue la charge du moteur et réduit la consommation de carburant.





2. L'excellente force de poussée et l'aptitude rapide à gravir font de la 644K hybride un excellent choix pour le maintien des stocks et pour le chargement des trémies dans les usines à ciment et autres installations de production.

3. La 644K hybride a une efficacité énergétique moyenne jusqu'à 25 % supérieure à celle de la 644K conventionnelle à convertisseur de couple bloquant. Dans les applications comme le chargement des camions par motif en V, les économies de carburant seront encore meilleures.



Découvrez vos options.

Les chargeuses de série K regorgent de caractéristiques pour vous aider à optimiser votre productivité. Mais comme vos travaux sortent de l'ordinaire, nous avons ce qu'il vous faut, avec une grande variété d'options posées en usine ou chez le concessionnaire. Équipez donc votre chargeuse selon vos propres besoins pour maximiser vos efforts et élargir vos horizons.



1. Le différentiel se bloque automatiquement dès qu'un pneu commence à patiner. Excellent pour les opérateurs novices et les applications nécessitant une adhérence maximale, comme l'empilage de l'ensilage, le déneigement et la manutention des tuyaux.

2. Grâce au réglage de suspension (standard pour la 724K, en option pour la 644K), les vérins de relevage agissent à la manière d'amortisseurs, coussinant les chocs pour naviguer plus rapidement en terrain accidenté en retenant mieux la charge. L'entrée en fonction automatique peut être réglée entre 1,5 et 24 km/h.

3. Les coupleurs Worksite Pro permettent d'interchanger les outils au simple toucher d'un bouton-poussoir. Ou optez pour le coupleur à haute visibilité Hi-Vis qui permet de prendre une grande variété d'outils John Deere et d'autres marques.



Des godets d'excavation ou tous usages de 3,1–3,6 m³ (4,0–4,75 vg³) sont offerts en configurations à coupleur ou à goupilles. Ou optez pour une fourche de 1,52 ou 1,83 m (60 ou 72 po), selon le modèle.

L'épurateur d'air de cabine est une excellente addition dans les environnements chargés de débris.

Optez pour le groupe anticorrosion pour protéger les connexions et les composants électriques et aidez à éviter que la corrosion ne vienne court-circuiter la productivité.

Vous voulez élever la productivité d'un autre cran ? L'option haute portée accroît la hauteur de levage de 356 mm (14 po).

Les rétroviseurs chauffés empêchent la glace et la buée de gêner la vue et de nuire à la productivité.

Le système de pesée intégré vous permet de remplir chaque camion à sa pleine limite autorisée afin d'optimiser la productivité. Disponible avec toutes chargeuses à barre en Z ou à haute portée.

Le moniteur intégré de pression de gonflement aide à optimiser la durée des pneus et l'efficacité énergétique. Vous pouvez rapidement vérifier la pression de gonflement sur JDLink.

Les bavolets et les garde-boue avant et arrière complets protègent la machine contre la boue et les débris.

Les marchepieds antidérapants optionnels pour le côté droit rendent l'accès à la cabine encore plus sûr.



Deere, c'est tout dire et la construction en dit long.

Priorité à la disponibilité. C'est pour cela que nous avons incorporé dans nos deux chargeuses de la série K – incluant la 644K hybride – des caractéristiques traditionnelles de durabilité John Deere. Comme les robustes diesels à chemises humides, Quad-Cool, et les systèmes électriques à semi-conducteurs. D'autres attributs favorisant la disponibilité incluent les joints d'articulation renforcés avec roulements à rouleaux coniques doubles, et les flèches et bâtis si robustes qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures. À voir comme on les construit, vous choisirez une chargeuse Deere.



Le centre de distribution électrique fait appel aux interrupteurs transistorisés et à la technologie des plaquettes de circuit hautement fiables pour éliminer plusieurs tresses de câblage, fusibles, relais et connecteurs. Les connecteurs électriques scellés à tiges en or résistent à la corrosion pour une intégrité supérieure à long terme.

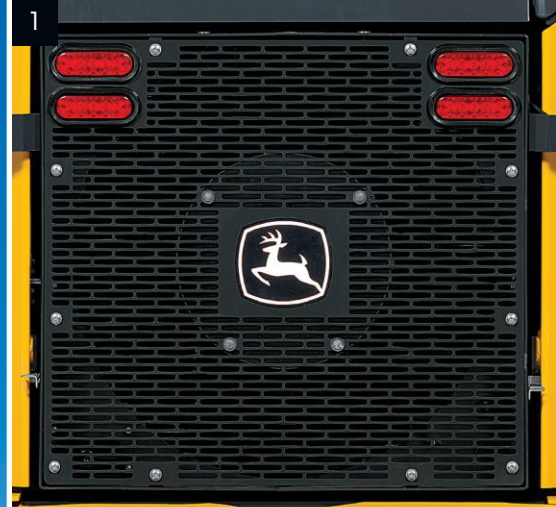
Les caractéristiques standard comme la protection antidémarrage court-circuité, le frein de stationnement automatique et les barres d'appui contribuent à la sécurité de l'opérateur. Les deux modèles ont des plateformes et des marchepieds antidérapants des deux côtés de la machine pour un accès plus sécuritaire.

Les moteurs diesels John Deere PowerTech FT4 EPA/Phase IV UE respectent les normes sans y sacrifier la puissance ou le couple. La 644K hybride est animée par un diesel PowerTech IT4 EPA/Phase IIIB UE.

1. Le ventilateur programmable optionnel s'inverse automatiquement à intervalles prédéterminés, éjectant les débris du radiateur et des faisceaux des refroidisseurs. Ou choisissez vos propres cycles de nettoyage à l'aide du moniteur.

2. Le système Quad-Cool efficace et robuste place le radiateur, le condenseur du climatiseur, le refroidisseur intermédiaire, ainsi que les refroidisseurs hydrauliques, de transmission et d'essieux standard, dans une configuration fermée qui les isole de la chaleur du moteur.

3. Les transmissions finales planétaires sont à montage interne. Les freins hydrauliques à disques en bain d'huile sont autorégulateurs.



Le module d'interrupteurs scellés prévient l'entrée de la poussière, de l'humidité et des débris, et est pratiquement inusable. Le panneau tactile de qualité marine éprouvée élimine les interrupteurs à bascule et presque 100 fils et connexions à découvert, pour une plus longue durée.

Quatre plaques d'acier appuient l'extrémité du pivot de la flèche, prolongeant la durée des goupilles et protégeant les flexibles.

La protection standard du démarreur limite le cycle de lancement et nécessite un délai de refroidissement entre les tentatives de démarrage.

La doublure des chemises humides assure un refroidissement uniforme du moteur et contribue à une plus longue durée en comparaison de celle coulée dans le bloc.

Le réservoir de carburant à grande ouverture permet d'effectuer rapidement le remplissage, au sol. Sa généreuse capacité vous permet de passer plus de temps au travail.

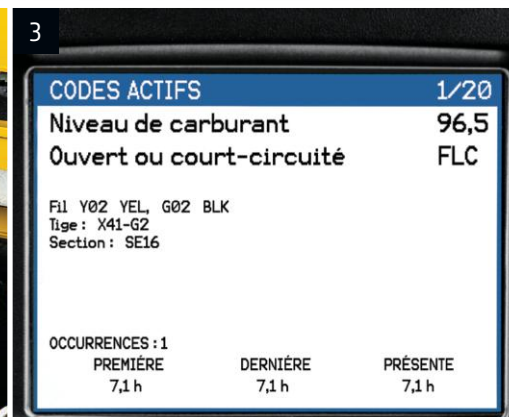
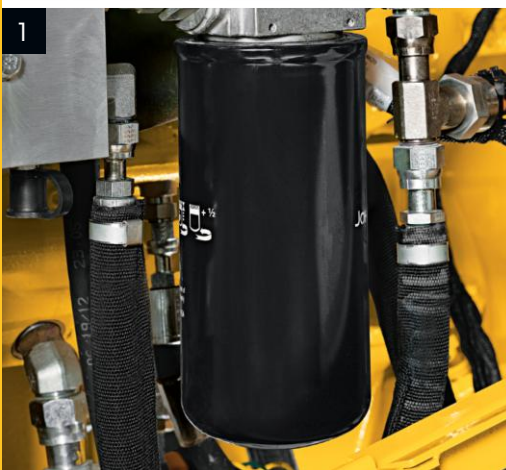
Les contrôleurs de refroidissement, de filtration et de température des essieux pour service dur sont gages de durabilité.

Étirez les dollars et non pas les techniciens.

Le contrôle des coûts journaliers de propriété et d'utilisation ne devrait pas être hors d'atteinte – et une chargeuse de série K le démontre clairement. Les points de service groupés d'un seul côté et placés à hauteur d'homme facilitent et accélèrent la routine journalière. Le système Quad-Cool permet d'accéder librement aux deux côtés des refroidisseurs pour en faciliter le nettoyage. Les intervalles de service prolongés vous permettent de rester plus longtemps au travail. Et comme l'absence de maintenance est supérieure à une maintenance réduite, les courroies de moteur standard à rattrapage de jeu et les freins à disques en bain d'huile ont rarement, sinon jamais besoin d'attention. La longue liste des attributs de la série K aidant à minimiser la maintenance contribue directement à abaisser vos coûts d'exploitation.



1. Les filtres verticaux vissés permettent le remplacement rapide, sans gâchis. Les intervalles de vidange aux 500, 2000 et 4000 heures pour le moteur, la transmission et le circuit hydraulique aident à réduire les coûts d'exploitation.
2. L'accès rapide au sol aux remplissages de carburant et de liquide d'échappement diesel (DEF) contribue à la disponibilité. Il existe aussi une option de réapprovisionnement rapide.
3. Si quelque chose ne va pas, le moniteur ACL à navigation facile affiche des messages diagnostiques et offre des solutions possibles pour vous aider à reprendre rapidement le travail.
4. Les ports diagnostiques et d'échantillonnage des liquides codés en couleur aident à dépister plus rapidement les problèmes. La construction non invasive aide à prévenir l'entrée des contaminants.
5. Les jauges visuelles pratiques et faciles à lire et les réservoirs translucides permettent de vérifier à vue le niveau des liquides de transmission, du système hydraulique, du système de refroidissement et du lave-glace.
6. Le compartiment verrouillable ouvre à la hauteur, permettant d'accéder à hauteur d'homme aux batteries et aux disjoncteurs électriques.





Le graissage est moins salissant grâce aux groupes de graissage centralisés donnant accès facile aux raccords malcommodes. Le tableau de lubrification et de maintenance périodique permet de s'assurer que rien n'a été oublié.

Les transmissions finales planétaires internes et les freins à disques humides autorégulateurs ne demandent pratiquement aucune maintenance.

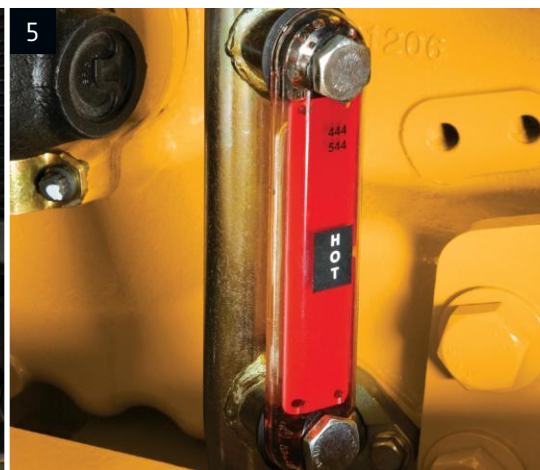
Le ventilateur à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'au besoin pour un refroidissement efficace. Aide aussi à ménager le carburant précieux.

Tous les points de service journalier, incluant le carburant, sont groupés du côté gauche pour accès rapide, à hauteur d'homme.

Les intervalles de service de la cendre pour le filtre à particules diesel (DPF) étant basés sur l'état, le remplacement peut ne pas être requis avant la première remise en état majeure du moteur. Les intervalles peuvent être davantage prolongés selon l'application, les pratiques de maintenance régulière, et l'utilisation des lubrifiants et des liquides recommandés.

Les perforations de 3 mm (0,12 po) servent de filtre primaire prévenant l'entrée de la plupart des débris. Contrairement aux refroidisseurs superposés, les faisceaux Quad-Cool résistent au colmatage et sont facilement accessibles des deux côtés pour un nettoyage rapide.

L'autorégulateur abaisse automatiquement le régime pour aider à ménager le carburant après une période d'inactivité déterminée par l'opérateur. L'arrêt automatique serre les freins et coupe le moteur après une inactivité prolongée.



644K

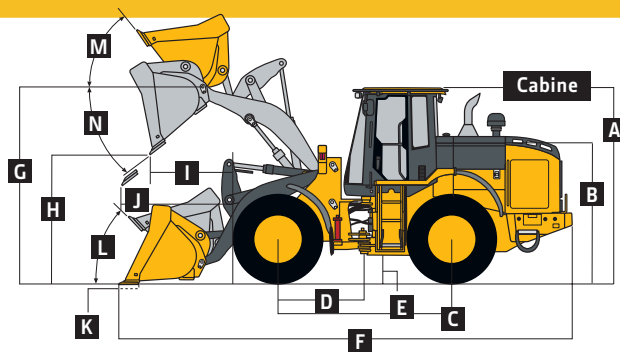


Moteur		644K BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLE™				
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 6090	John Deere PowerTech™ Plus 6068H	John Deere PowerTech™ 6068H	John Deere PowerTech PSX 6068	John Deere PowerTech PSX 6068	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE avec entraînement hybride-électrique		
Cylindres	6	6	6	6		
Soupapes par cylindre	4	4	4	4		
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)		
Puissance nette maximum (ISO 9249)	173 kW (232 HP) à 1700 tr/mn	173 kW (232 HP) à 1700 tr/mn	173 kW (232 HP) à 1700 tr/mn	171 kW (229 HP) à 1700 tr/mn		
Couple net maximum (ISO 9249)	1062 Nm (783 pi-lb) à 1400 tr/mn	1016 Nm (749 pi-lb) à 1400 tr/mn	1016 Nm (749 pi-lb) à 1400 tr/mn	991 Nm (730 pi-lb) à 1400 tr/mn		
Élévation nette de couple	56 %	55 %	55 %	19 %		
Système d'alimentation (commande électronique)	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression		
Lubrification	Filtre vissé plein débit et refroidisseur intégré					
Aspiration	Turbocompression en série et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation		
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service		Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service			
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs		Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs			
Système électrique	24 volts avec alternateur de 130 ampères	24 volts avec 80 ampères (100 ampères en option)		24 volts avec 100 ampères (130 ampères en option)		
Batteries (2 – 12 volts)	950 CCA (chacune)	950 CCA (chacune)	950 CCA (chacune)	950 CCA (chacune)		
Système de transmission		FT4 EPA/Phase IV UE / Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE / Niveau 2 EPA/Phase II			Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE avec entraînement hybride-électrique	
	5 vitesses standard avec convertisseur de couple bloquant		4 vitesses en option		Entraînement hybride-électrique à 3 vitesses standard	
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi		PowerShift à arbre de renvoi		PowerShift à arbre de renvoi	
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage		Monophasé, un étage		–	
Moteur/génératrice	–		–		C/A sans balais	
Inverseur	–		–		À semi-conducteurs	
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse		Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse		Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse	
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur colonne de direction ou manette ; bouton de sélection rapide sur levier hydraulique					
Modes de sélection	Auto/manuel, (1 ^{re} – D ou 2 ^e – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et coupure d'embrayage adaptative					
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 23,5 R 25)	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Gamme 1	7,8 km/h (4,8 mi/h)	8,2 km/h (5,1 mi/h)	7,6 km/h (4,7 mi/h)	7,9 km/h (4,9 mi/h)	7,5 km/h (4,5 mi/h)	7,5 km/h (4,5 mi/h)
Gamme 2	13,4 km/h (8,3 mi/h)	13,6 km/h (8,5 mi/h)	12,6 km/h (7,8 mi/h)	12,9 km/h (8,0 mi/h)	14,0 km/h (8,7 mi/h)	14,0 km/h (8,7 mi/h)
Gamme 3	22,6 km/h (14,0 mi/h)	28,8 km/h (17,9 mi/h)	24,7 km/h (15,3 mi/h)	24,9 km/h (15,5 mi/h)	25,0 km/h (15,5 mi/h)	25,0 km/h (15,5 mi/h)
Gamme 4	27,4 km/h (17,0 mi/h)	–	36,6 km/h (22,7 mi/h)	–	40,0 km/h (24,9 mi/h)	40,0 km/h (24,9 mi/h)
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–	–	–	–	–
Essieux/Freins		FT4 EPA/Phase IV UE / Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE / Niveau 2 EPA/Phase II		IT4 EPA/Phase IIIB UE avec entraînement hybride-électrique		
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne		Planétaires pour service dur, montage interne			
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option		Verrouillage jumelé avant et arrière – en option			
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 23,5 R 25)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)		26 degrés (13 degrés dans chaque direction)			
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À commande hydraulique, dégagement à ressort, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, autorégulateurs, monodisque		À commande hydraulique, montage interne sur arbre planétaire, refroidis à l'huile, autorégulateurs, monodisque			
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique, montage sur arbre de transmission, refroidissement par huile, à multiples disques		À engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique, intégrés à la transmission, refroidissement par huile, à multiples disques			
Pneus/Roues (voir page 22 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)		EFT4 EPA/Phase IV UE / Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE / Niveau 2 EPA/Phase II / IT4 EPA/Phase IIIB UE avec entraînement hybride-électrique				
	<i>Largeur de semelle</i>		<i>Largeur sur pneus</i>			
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	2170 mm (85,4 po)		2875 mm (113,2 po)			
Données de service		FT4 EPA/Phase IV UE				
Capacités de remplissage	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE / Niveau 2 EPA/Phase II		IT4 EPA/Phase IIIB UE avec entraînement hybride-électrique			
Réservoir de carburant à bouchon verrouillable	397 L (105 gal.)		352 L (93 gal.)			
Liquide d'échappement diesel (DEF)	32 L (34 ptes)		–			
Système de refroidissement du moteur	45,5 L (48,1 pte)		29,5 L (31,2 pte)			
Système de refroidissement de l'inverseur	–		–			
Huile moteur avec filtre vertical vissé	28 L (29,5 ptes)		24,5 L (26 ptes)			
Liquide de transmission avec filtre vertical	23 L (24 ptes)		27 L (28,5 ptes)			
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	22 L (23 ptes)		22 L (23 ptes)			
Réservoir hydraulique et filtre	105,2 L (27,8 gal.)		110 L (29 gal.)			
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,6 L (20 oz)		0,6 L (20 oz)			



Direction/Système hydraulique		644K BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL					
Pompe (chargeuse et direction)	Pompe à piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé						
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po²) et 2250 tr/mn	297 L/mn (78 gal./mn)						
Pression de détente (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3650 lb/po²)						
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire						
Direction (conforme à ISO 5010)							
Type	Servodirection entièrement hydraulique						
Angle d'articulation	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)						
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	5,57 m (18 pi 3 po)						
	FT4 EPA/Phase IV UE / Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE / Niveau 2 EPA/Phase II			IT4 EPA/Phase IIIB UE avec entraînement hybride-électrique			
Durée des cycles hydrauliques	<i>Barre en Z</i>	<i>Haute portée</i>	<i>Powerllel</i>	<i>Barre en Z</i>	<i>Haute portée</i>	<i>Powerllel</i>	
Levage	6,4 secondes	6,4 secondes	6,4 secondes	8,2 secondes	8,2 secondes	8,2 secondes	
Déversement	1,6 seconde	1,6 seconde	2,1 seconde	2,3 secondes	2,3 secondes	2,8 secondes	
Abaissement (libre)	3,0 secondes	3,0 secondes	2,8 secondes	3,0 secondes	3,0 secondes	2,8 secondes	
Total	11,0 secondes	11,0 secondes	11,3 seconde	13,5 secondes	13,5 secondes	13,8 secondes	

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles

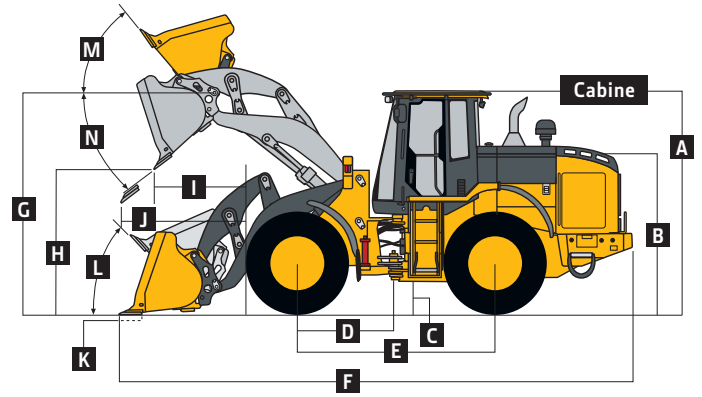
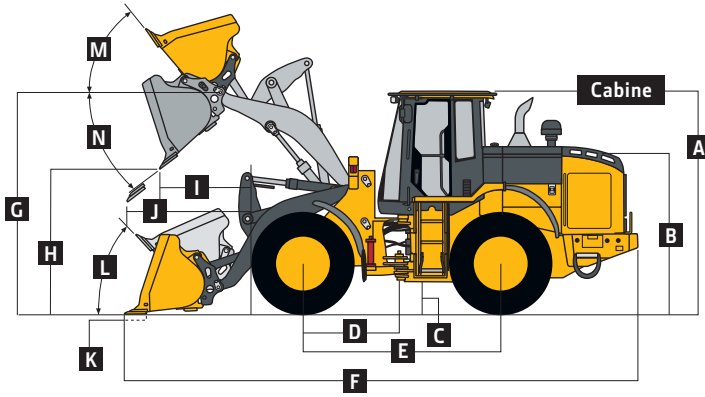


CHARGEUSES 644K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

	<i>Barre en Z</i>	<i>Haute portée</i>
Dimensions avec godet de	3,2 m³ (4,25 vg³) tous usages à bord boulonné	3,2 m³ (4,25 vg³) tous usages à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	8,30 m (27 pi 3 po)	8,77 m (28 pi 9 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,91 m (9 pi 6,5 po)	3,33 m (10 pi 11,1 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,06 m (3 pi 5,7 po)	1,19 m (3 pi 10,9 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,61 m (5 pi 3,4 po)	2,06 m (6 pi 9,1 po)
K Profondeur maximum de creusement	106 mm (4,2 po)	200 mm (7,9 po)
L Recul maximum au ras du sol	42 degrés	41 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	47 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	50 degrés	45 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	13,19 m (43 pi 3,1 po)	13,62 m (44 pi 8,2 po)
Spécifications avec godet		
Capacité à refus	3,2 m³ (4,25 vg³)	3,2 m³ (4,25 vg³)
Capacité à ras	2,8 m³ (3,7 vg³)	2,8 m³ (3,7 vg³)
Poids du godet avec bord boulonné	1735 kg (3826 lb)	1736 kg (3827 lb)
Largeur du godet	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
Force d'arrachement	15 378 kg (33 903 lb)	13 782 kg (30 384 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	14 771 kg (32 565 lb)	12 249 kg (27 004 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	13 923 kg (30 695 lb)	11 628 kg (25 635 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	12 798 kg (28 214 lb)	10 546 kg (23 250 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	11 739 kg (25 880 lb)	9750 kg (21 495 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	6398 kg (14 107 lb)	6124 kg (13 502 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	5870 kg (12 941 lb)	4875 kg (10 747 lb)
Poids en ordre de marche	18 682 kg (41 188 lb)	19 091 kg (42 088 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSS 6090 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



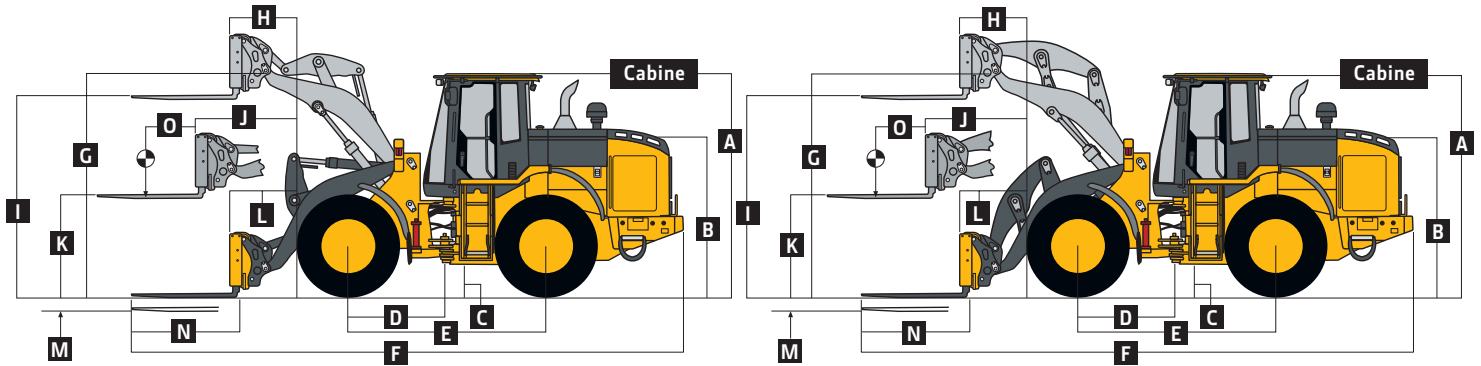
**CHARGEUSES 644K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR
RAPIDE ET GODET À CROCHETS**

**CHARGEUSE 644K POWERLELLE AVEC COUPLEUR
RAPIDE ET GODET À CROCHETS**

	Barre en Z	Haute portée	Powerlelle
Dimensions avec godet de	3,1 m ³ (4,0 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) tous usages à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	8,27 m (27 pi 2 po)	8,74 m (28 pi 8 po)	8,50 m (27 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,79 m (9 pi 2 po)	3,11 m (10 pi 2 po)	2,79 m (9 pi 2 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,16 m (3 pi 10 po)	1,28 m (4 pi 2 po)	1,20 m (3 pi 11 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,64 m (5 pi 5 po)	2,10 m (6 pi 11 po)	1,74 m (5 pi 9 po)
K Profondeur maximum de creusage	139 mm (5,0 po)	226 mm (9,0 po)	91 mm (3,6 po)
L Recul maximum au ras du sol	42 degrés	42 degrés	41 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	47 degrés	55 degrés
N Angle max de déversement, levage complet	45 degrés	45 degrés	50 degrés
Circle de dégagement, godet en position de transport	13,28 m (43 pi 7 po)	13,72 m (45 pi 0 po)	13,36 m (43 pi 10 po)
Spécifications avec godet			
Capacité à refus	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)
Capacité à ras	2,7 m ³ (3,6 vg ³)	2,7 m ³ (3,6 vg ³)	2,6 m ³ (3,5 vg ³)
Poids du godet avec bord boulonné	2124 kg (4682 lb)	2124 kg (4682 lb)	2085 kg (4597 lb)
Largeur du godet	3,00 m (9 pi 10 po)	3,00 m (9 pi 10 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
Force d'arrachement	13 664 kg (30 124 lb)	12 242 kg (26 989 lb)	12 029 kg (26 519 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	13 401 kg (29 543 lb)	11 155 kg (24 593 lb)	12 923 kg (28 489 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	12 645 kg (27 877 lb)	10 593 kg (23 353 lb)	12 216 kg (26 932 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	11 556 kg (25 476 lb)	9549 kg (21 051 lb)	11 123 kg (24 523 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	10 605 kg (23 380 lb)	8814 kg (19 431 lb)	10 227 kg (22 547 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	5778 kg (12 738 lb)	4774 kg (10 525 lb)	5562 kg (12 261 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	5303 kg (11 691 lb)	4407 kg (9716 lb)	5114 kg (11 274 lb)
Poids en ordre de marche	19 074 kg (42 050 lb)	19 482 kg (42 951 lb)	20 269 kg (44 685 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSS 6090 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/poids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



CHARGEUSES 644K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR
RAPIDE ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

CHARGEUSE 644K POWERLLEL AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE
DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée	Powerllec	Powerllec	Powerllec
					Construction	Construction	Rockland Foresterie
Dimensions avec fourche à fourchons de	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,45 m (4 pi 9 po)	1,45 m (4 pi 9 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	2,93 m (9 pi 7 po)	2,93 m (9 pi 7 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	8,81 m (28 pi 11 po)	9,11 m (29 pi 11 po)	9,28 m (30 pi 5,4 po)	9,28 m (30 pi 5,4 po)	9,04 m (29 pi 8 po)	9,34 m (30 pi 8 po)	9,13 m (29 pi 11 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)
H Portée, levage max.	788 mm (31,0 po)	788 mm (31,0 po)	905 mm (35,6 po)	905 mm (35,6 po)	819 mm (32,2 po)	819 mm (32,2 po)	932 mm (37,0 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,89 m (12 pi 9 po)	3,89 m (12 pi 9 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)	3,79 m (12 pi 5 po)	3,79 m (12 pi 5 po)	3,83 m (12 pi 7 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,68 m (5 pi 6 po)	1,68 m (5 pi 6 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)	1,76 m (5 pi 9 po)	1,76 m (5 pi 9 po)	1,87 m (6 pi 2 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,71 m (5 pi 7 po)	1,71 m (5 pi 7 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)	1,71 m (5 pi 7 po)	1,71 m (5 pi 7 po)	1,76 m (5 pi 9 po)
L Portée à niveau du sol	1,17 m (3 pi 10 po)	1,17 m (3 pi 10 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)	1,22 m (4 pi 0 po)	1,22 m (4 pi 0 po)	1,31 m (4 pi 4 po)
M Profondeur sous le niveau du sol	89 mm (4,0 po)	89 mm (4,0 po)	181 mm (7,1 po)	181 mm (7,1 po)	38 mm (1,5 po)	38 mm (1,5 po)	0 mm (0 po)
N Longueur des fourchons	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)	0,76 m (30 po)
Spécifications avec fourche							
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	9883 kg (21 789 lb)	9373 kg (20 663 lb)	8791 kg (19 381 lb)	8369 kg (18 449 lb)	9892 kg (21 807 lb)	9388 kg (20 697 lb)	9632 kg (21 235 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	9621 kg (21 211 lb)	9123 kg (20 113 lb)	8571 kg (18 896 lb)	8166 kg (18 003 lb)	9579 kg (21 118 lb)	9090 kg (20 040 lb)	9234 kg (20 357 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, sans déformation des pneus	8562 kg (18 876 lb)	8110 kg (17 880 lb)	7571 kg (16 691 lb)	7198 kg (15 868 lb)	8557 kg (18 866 lb)	8112 kg (17 884 lb)	8209 kg (18 097 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés, avec déformation des pneus	8208 kg (18 095 lb)	7773 kg (17 136 lb)	7266 kg (16 019 lb)	6912 kg (15 238 lb)	8145 kg (17 957 lb)	7725 kg (17 031 lb)	7674 kg (16 918 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	4104 kg (9048 lb)	3887 kg (8569 lb)	3633 kg (8009 lb)	3456 kg (7619 lb)	4073 kg (8979 lb)	3863 kg (8516 lb)	3837 kg (8459 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	4925 kg (10 858 lb)	4664 kg (10 282 lb)	4360 kg (9612 lb)	4147 kg (9143 lb)	4887 kg (10 774 lb)	4635 kg (10 218 lb)	4604 kg (10 150 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	6567 kg (14 476 lb)	6219 kg (13 710 lb)	5813 kg (12 815 lb)	5530 kg (12 192 lb)	6516 kg (14 365 lb)	6180 kg (13 626 lb)	6139 kg (13 534 lb)
Poids en ordre de marche	18 603 kg (41 012 lb)	18 663 kg (41 144 lb)	19 012 kg (41 914 lb)	19 072 kg (42 046 lb)	19 796 kg (43 643 lb)	19 856 kg (43 775 lb)	21 469 kg (47 330 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSS 6090 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

644K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE / POWERLLEL

Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 3,1 m³ (4,0 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

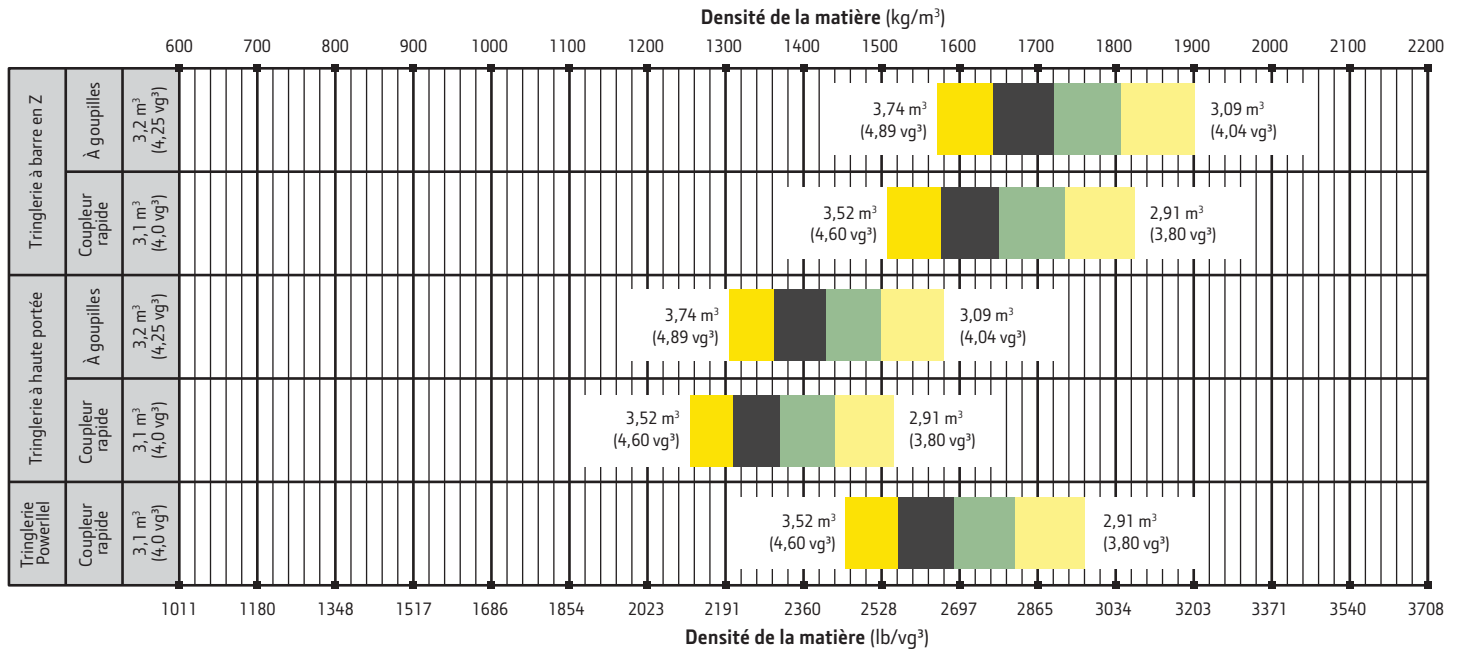
Ajouter (+) ou déduire en (-) kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Hauteur verticale
John Deere PowerTech PSS 6090	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech Plus 6068H	-98 kg (-215 lb)	+338 kg (+745 lb)	+242 kg (+534 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech 6068H	-124 kg (-273 lb)	+293 kg (+646 lb)	+203 kg (+448 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech PSX 6068 à barre en Z	-341 kg (-753 lb)	-682 kg (-1504 lb)	-554 kg (-1222 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech PSX 6068 à haute portée/Powerllel	+8 kg (+18 lb)	+14 kg (+30 lb)	+35 kg (+78 lb)	–	–	–
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3	+116 kg (+256 lb)	+86 kg (+190 lb)	+76 kg (+167 lb)	0 mm (0 po)	-28 mm (-1,1 po)	+17 mm (+0,7 po)
Titan 23,5 R 25, 20 PR L-3	-156 kg (-343 lb)	-115 kg (-255 lb)	-102 kg (-224 lb)	0 mm (0 po)	+27 mm (+1,1 po)	0 mm (0 po)
Titan 725/70-25 16 nappes L-4T (Style forestier) ¹⁵⁸	+266 kg (+587 lb)	+208 kg (+459 lb)	+183 kg (+404 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+95 mm (+3,7 po)	+49 mm (+1,9 po)
Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T ¹⁵⁸	+622 kg (+1371 lb)	+472 kg (+1041 lb)	+416 kg (+917 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+158 mm (+6,2 po)	+12 mm (+0,5 po)

*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

¹Avec jantes 5 pièces pour service dur.

³CaCl₂ non recommandé.

⁸Nécessite des butées d'essieu arrière à 9 degrés.



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile compacte et solide	1746	2943	Loam commun sec	1218	2052
Argile et gravier secs	1602	2700	Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Argile excavée mouillée	1282	2160	Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Argile sèche désagrégée	1009	1701	Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Boue tassée	1843	3105	Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Charbon anthraciteux concassé	865	1458	Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350	Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable mouillé	2083	3510
Granite en morceaux	1538	2592	Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Grès appareillé	1314	2214	Sable sec	1762	2970
Gypse	2275	3834	Schiste concassé/broyé	1362	2295
Laitier granulé au four	1955	3294			

Facteurs de remplissage du godet

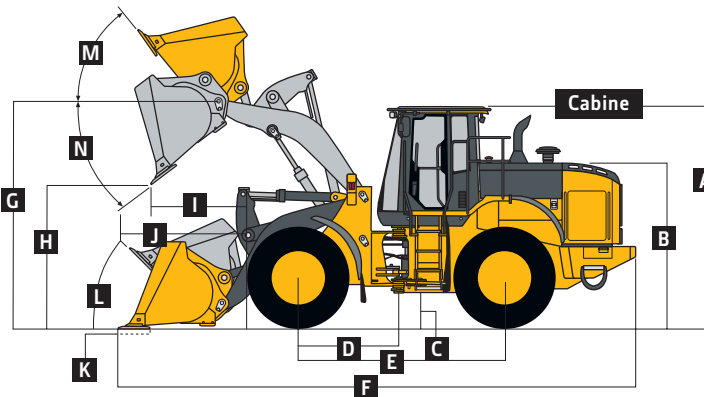
724K

Moteur		724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSX 6090	John Deere PowerTech™ Plus 6090H	John Deere PowerTech™ 6090H	
Normes antipollution hors-route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE	
Cylindres	6	6	6	
Soupapes par cylindre	4	4	4	
Cylindrée	9,0 L (548 po ³)	9,0 L (548 po ³)	9,0 L (548 po ³)	
Puissance nette maximum (ISO 9249)	197 kW (264 HP) à 1800 tr/mn	197 kW (264 HP) à 1800 tr/mn	197 kW (264 HP) à 1800 tr/mn	
Couple net maximum (ISO 9249)	1161 Nm (856 pi-lb) à 1300 tr/mn	1159 Nm (852 pi-lb) à 1300 tr/mn	1159 Nm (852 pi-lb) à 1300 tr/mn	
Élévation nette de couple	61 %	60 %	60 %	
Système d'alimentation (commande électronique)	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	Galerie commune à haute pression	
Lubrification	Filtere vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtere vissé plein débit et refroidisseur intégré	Filtere vissé plein débit et refroidisseur intégré	
Aspiration	Turbocompression en série et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	Turbocompression et refroidissement d'air de suralimentation	
Épurateur d'air	Sous le capot, sec à deux éléments filtrants, indicateur de colmatage dans la cabine pour le service			
Ventilateur	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	Entraînement hydraulique, contrôle proportionnel, en arrière des refroidisseurs	
Système électrique	24 volts avec alternateur de 130 ampères	24 volts avec alternateur de 100 ampères	24 volts avec alternateur de 100 ampères	
Batteries (2 – 12 volts)	950 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)	1400 CCA (chacune)	
Système de transmission				
Type	PowerShift™ à arbre de renvoi			
Convertisseur de couple	Monophasé, un étage			
Contrôle de sélection	Adaptatif à modulation électronique, asservi à la charge et à la vitesse			
Interface	Sélecteur de rapports et F-N-R sur manette ou colonne de direction, bouton de rétrogradation forcée sur levier hydraulique			
Modes de sélection	Auto/manuel, (1 ^{er} – D ou 2 ^e – D) ; bouton de sélection rapide QuickShift à 2 modes : rétrogradation ou rétrogradation/progression ; et coupure d'embrayage adaptative			
	<i>Standard à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant</i>		<i>Optionnelle à 4 vitesses</i>	
Vitesse max. d'avancement (avec pneus 23,5 R 25, 1 Star L3)	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>	<i>Avant</i>	<i>Arrière</i>
Gamme 1	7,5 km/h (4,7 mi/h)	7,9 km/h (4,9 mi/h)	7,2 km/h (4,5 mi/h)	7,6 km/h (4,7 mi/h)
Gamme 2	13,4 km/h (8,3 mi/h)	13,0 km/h (8,1 mi/h)	11,9 km/h (7,4 mi/h)	12,5 km/h (7,8 mi/h)
Gamme 3	22,6 km/h (14,0 mi/h)	28,8 km/h (17,9 mi/h)	23,1 km/h (14,4 mi/h)	24,2 km/h (15,1 mi/h)
Gamme 4	27,4 km/h (17,0 mi/h)	–	35,6 km/h (22,1 mi/h)	–
Gamme 5	40,0 km/h (24,9 mi/h)	–	–	–
Essieux/Freins				
Transmissions finales	Planétaires pour service dur, montage interne			
Différentiels	Verrouillage hydraulique avant, conventionnel arrière – standard ; verrouillage jumelé avant et arrière – en option			
Oscillation de l'essieu arrière, de butée à butée (avec pneus 23,5 R 25, 1 Star L3)	26 degrés (13 degrés dans chaque direction)			
Freins de service (conformes à ISO 3450)	À engagement hydraulique et dégagement par ressort, autorégulateurs, à montage interne sur planétaire, refroidissement par huile, monodisque			
Freins de stationnement (conformes à ISO 3450)	À engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique, à multiples disques, refroidissement par huile			
Pneus/Roues (voir page 28 pour les modifications aux poids en fonction des pneus)				
	<i>Largeur de semelle</i>		<i>Largeur sur pneus</i>	
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	2170 mm (85,4 po)		2880 mm (113,4 po)	
Données de service				
Capacités de remplissage	FT4 EPA/Phase IV UE		Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	
Réservoir de carburant (remplissage au sol)	397 L (105 gal.)		352 L (93 gal.)	
Liquide d'échappement diesel (DEF)	32 L (34 pte)		–	
Système de refroidissement	45,5 L (48,1 pte)		33,8 L (35,7 ptes)	
Huile moteur avec filtre vertical vissé	28 L (29,5 ptes)		29,6 L (28 ptes)	
Liquide de transmission avec filtre vertical	24 L (25 ptes)		24 L (25 ptes)	
Huile d'essieu (avant et arrière, chacun)	22 L (23 ptes)		22 L (23 ptes)	
Réservoir hydraulique et filtre	105,2 L (27,8 gal.)		110 L (29 gal.)	
Huile de frein de stationnement (disque humide)	0,6 L (20 oz)		0,6 L (20 oz)	
Direction/Système hydraulique				
Pompe (chargeuse et direction)	Pompe à piston axial, cylindrée variable ; système à compensation de pression à centre fermé			
Débit nominal maximal à 6895 kPa (1000 lb/po ²) et 2250 tr/mn	297 L/mn (78 gal./mn)			
Pression de détente (chargeuse et direction)	25 166 kPa (3650 lb/po ²)			
Commandes de la chargeuse	Distributeur à 2 fonctions avec levier ou boutons-poussoirs, mise en/hors fonction hydraulique, distributeur optionnel pour 3 ^e et 4 ^e fonctions avec levier auxiliaire			
Direction (conforme à ISO 5010)	Servodirection entièrement hydraulique			
Type	Arc de 80 degrés (40 degrés dans chaque direction)			



Direction/Système hydraulique (suite)		724K À BARRE EN Z / HAUTE PORTÉE	
Cercle de braquage (à la ligne centrale du pneu extérieur)	5,64 m (18 pi 6 po)		
Durée des cycles hydrauliques	<i>Barre en Z</i>	<i>Haute portée</i>	
Levage	6,4 secondes	6,4 secondes	
Déversement	1,4 seconde	1,6 seconde	
Abaissement (libre)	3,0 secondes	3,0 secondes	
Total	10,8 secondes	11,0 seconde	

Dimensions et spécifications avec godet à goupilles

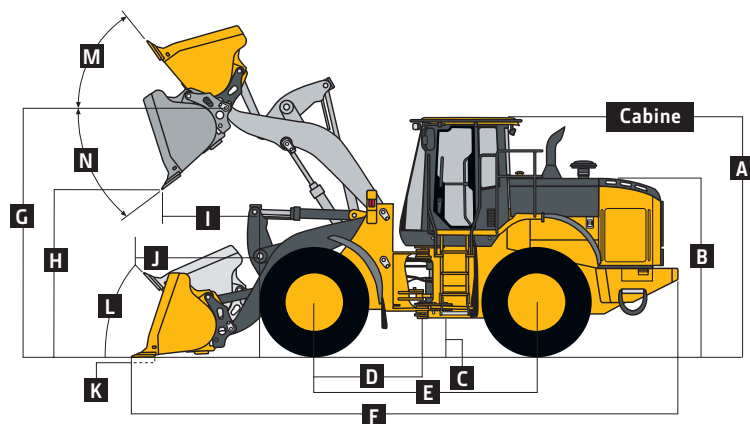


CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

	<i>Barre en Z</i>	<i>Barre en Z</i>	<i>Haute portée</i>	<i>Haute portée</i>
Dimensions avec godet de	<i>3,2 m³ (4,25 vg³) tous usages à bord boulonné</i>	<i>3,6 m³ (4,75 vg³) tous usages à bord boulonné</i>	<i>3,2 m³ (4,25 vg³) tous usages à bord boulonné</i>	<i>3,6 m³ (4,75 vg³) tous usages à bord boulonné</i>
A Hauteur au sommet de la cabine	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	8,20 m (26 pi 11 po)	8,31 m (27 pi 3 po)	8,67 m (28 pi 5 po)	8,78 m (28 pi 10 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,91 m (9 pi 7 po)	2,84 m (9 pi 4 po)	3,33 m (10 pi 11 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,06 m (3 pi 6 po)	1,13 m (3 pi 9 po)	1,19 m (3 pi 11 po)	1,25 m (4 pi 1 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,61 m (5 pi 3 po)	1,67 m (5 pi 6 po)	2,06 m (6 pi 9 po)	2,12 m (6 pi 11 po)
K Profondeur maximum de creusement	123 mm (5,0 po)	123 mm (5,0 po)	216 mm (8,5 po)	216 mm (8,5 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	41 degrés	42 degrés	42 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	55 degrés	47 degrés	47 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	50 degrés	50 degrés	45 degrés	45 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	13,19 m (43 pi 3 po)	13,25 m (43 pi 6 po)	13,62 m (44 pi 8 po)	13,68 m (44 pi 11 po)
Spécifications avec godet				
Capacité à refus	3,2 m³ (4,25 vg³)	3,6 m³ (4,75 vg³)	3,2 m³ (4,25 vg³)	3,6 m³ (4,75 vg³)
Capacité à ras	3,0 m³ (3,5 vg³)	3,2 m³ (4,2 vg³)	2,8 m³ (3,7 vg³)	3,2 m³ (4,2 vg³)
Poids du godet avec bord boulonné	1736 kg (3827 lb)	1822 kg (4016 lb)	1736 kg (3827 lb)	1822 kg (4017 lb)
Largeur du godet	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)	3,04 m (10 pi 0 po)
Force d'arrachement	15 607 kg (34 408 lb)	14 398 kg (31 742 lb)	13 884 kg (30 610 lb)	12 968 kg (28 590 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	16 508 kg (36 396 lb)	16 236 kg (35 794 lb)	13 332 kg (29 393 lb)	13 101 kg (28 883 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	15 534 kg (34 247 lb)	15 267 kg (33 658 lb)	12 645 kg (27 877 lb)	12 420 kg (27 381 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	14 266 kg (31 451 lb)	14 015 kg (30 899 lb)	11 466 kg (25 278 lb)	11 252 kg (24 806 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	13 047 kg (28 764 lb)	12 801 kg (28 221 lb)	10 578 kg (23 320 lb)	10 371 kg (22 864 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	7133 kg (15 726 lb)	7008 kg (15 449 lb)	5733 kg (12 639 lb)	5626 kg (12 403 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	6524 kg (14 383 lb)	6401 kg (14 111 lb)	5289 kg (11 660 lb)	5186 kg (11 433 lb)
Poids en ordre de marche	19 419 kg (42 812 lb)	19 512 kg (43 016 lb)	19 646 kg (43 311 lb)	19 739 kg (43 516 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSX 6090 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

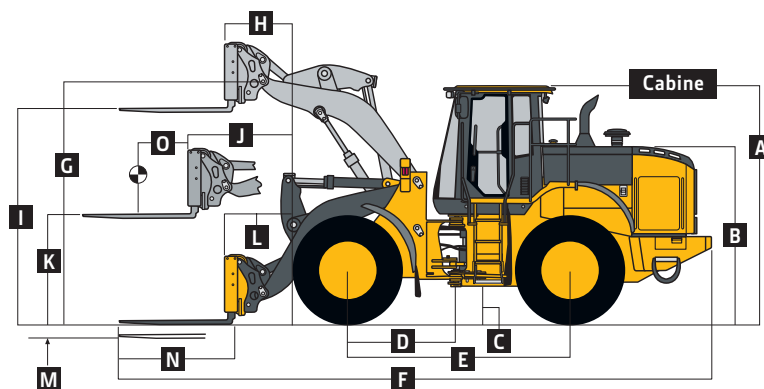


CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET À CROCHETS

	Barre en Z	Haute portée
Dimensions avec godet de	3,1 m ³ (4,0 vg ³) tous usages à bord boulonné	3,1 m ³ (4,0 vg ³) tous usages à bord boulonné
A Hauteur au sommet de la cabine	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, godet au sol	8,20 m (26 pi 11 po)	8,74 m (28 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Dégagement au déversement, à 45 degrés, hauteur max.	2,88 m (9 pi 6 po)	3,11 m (10 pi 2 po)
I Portée, déversement à 45 degrés, hauteur max.	1,15 m (3 pi 9 po)	1,28 m (4 pi 2 po)
J Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 2,13 m (7 pi 0 po)	1,72 m (5 pi 8 po)	2,10 m (6 pi 11 po)
K Profondeur maximum de creusage	123 mm (5,0 po)	216 mm (8,5 po)
L Recul maximum au ras du sol	41 degrés	42 degrés
M Recul maximum, levage max. de la flèche	55 degrés	47 degrés
N Angle max. de déversement, levage max.	50 degrés	45 degrés
Cercle de dégagement, godet en position de transport	12,93 m (42 pi 5 po)	13,72 m (45 pi 0 po)
Spécifications avec godet		
Capacité à refus	3,1 m ³ (4,0 vg ³)	3,1 m ³ (4,0 vg ³)
Capacité à ras	2,4 m ³ (3,2 vg ³)	2,4 m ³ (3,2 vg ³)
Poids du godet avec bord boulonné	1764 kg (3890 lb)	1764 kg (3890 lb)
Largeur du godet	2,90 m (9 pi 6 po)	2,90 m (9 pi 6 po)
Force d'arrachement	14 524 kg (32 019 lb)	12 404 kg (27 346 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	15 025 kg (33 125 lb)	12 178 kg (26 848 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	14 157 kg (31 211 lb)	11 553 kg (25 470 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, sans déformation des pneus	12 929 kg (28 503 lb)	10 416 kg (22 964 lb)
Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, avec déformation des pneus	11 829 kg (26 078 lb)	9603 kg (21 171 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, sans déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	6464 kg (14 251 lb)	5208 kg (11 482 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1)*	5915 kg (13 040 lb)	4802 kg (10 586 lb)
Poids en ordre de marche	19 810 kg (43 674 lb)	20 037 kg (44 173 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSX 6090 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.



CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
Dimensions avec fourche à fourchons de	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
A Hauteur au sommet de la cabine	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	8,89 m (29 pi 2 po)	9,19 m (30 pi 2 po)	9,35 m (30 pi 8 po)	9,65 m (31 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Portée, levage max.	788 mm (31,0 po)	788 mm (31,0 po)	905 mm (35,6 po)	905 mm (35,6 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,89 m (12 pi 9,0 po)	3,89 m (12 pi 9,0 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,68 m (5 pi 6,0 po)	1,68 m (5 pi 6,0 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,71 m (5 pi 7,0 po)	1,71 m (5 pi 7,0 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)
L Portée à niveau du sol	1,17 m (3 pi 10,0 po)	1,17 m (3 pi 10,0 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)
M Profondeur sous le niveau du sol	89 mm (4,0 po)	89 mm (4,0 po)	181 mm (7,1 po)	181 mm (7,1 po)
N Longueur des fourchons	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)
Spécifications avec fourche				
Charge de basculement, chargement en ligne, sans déformation des pneus	11 082 kg (24 432 lb)	10 518 kg (23 188 lb)	9598 kg (21 160 lb)	9143 kg (20 156 lb)
Charge de basculement, chargement en ligne, avec déformation des pneus	10 770 kg (23 744 lb)	10 227 kg (22 547 lb)	9342 kg (20 596 lb)	8904 kg (19 630 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40 degrés, sans déformation des pneus	9576 kg (21 112 lb)	9080 kg (20 017 lb)	8256 kg (18 202 lb)	7855 kg (17 317 lb)
Charge de basculement, braquage complet à 40 degrés, avec déformation des pneus	9162 kg (20 199 lb)	8691 kg (19 165 lb)	7911 kg (17 441 lb)	7530 kg (16 601 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement, avec déformation des pneus, (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	4581 kg (10 099 lb)	4846 kg (10 684 lb)	3956 kg (8721 lb)	3765 kg (8300 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	5497 kg (12 119 lb)	5815 kg (12 820 lb)	4747 kg (10 465 lb)	4518 kg (9960 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement, avec déformation des pneus, (conforme à EN474-3)*	7330 kg (16 160 lb)	7753 kg (17 092 lb)	6329 kg (13 953 lb)	6024 kg (13 281 lb)
Poids en ordre de marche	19 385 kg (42 738 lb)	19 446 kg (42 870 lb)	19 618 kg (43 250 lb)	19 678 kg (43 383 lb)
<i>Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSX 6090 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils.</i>				

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE

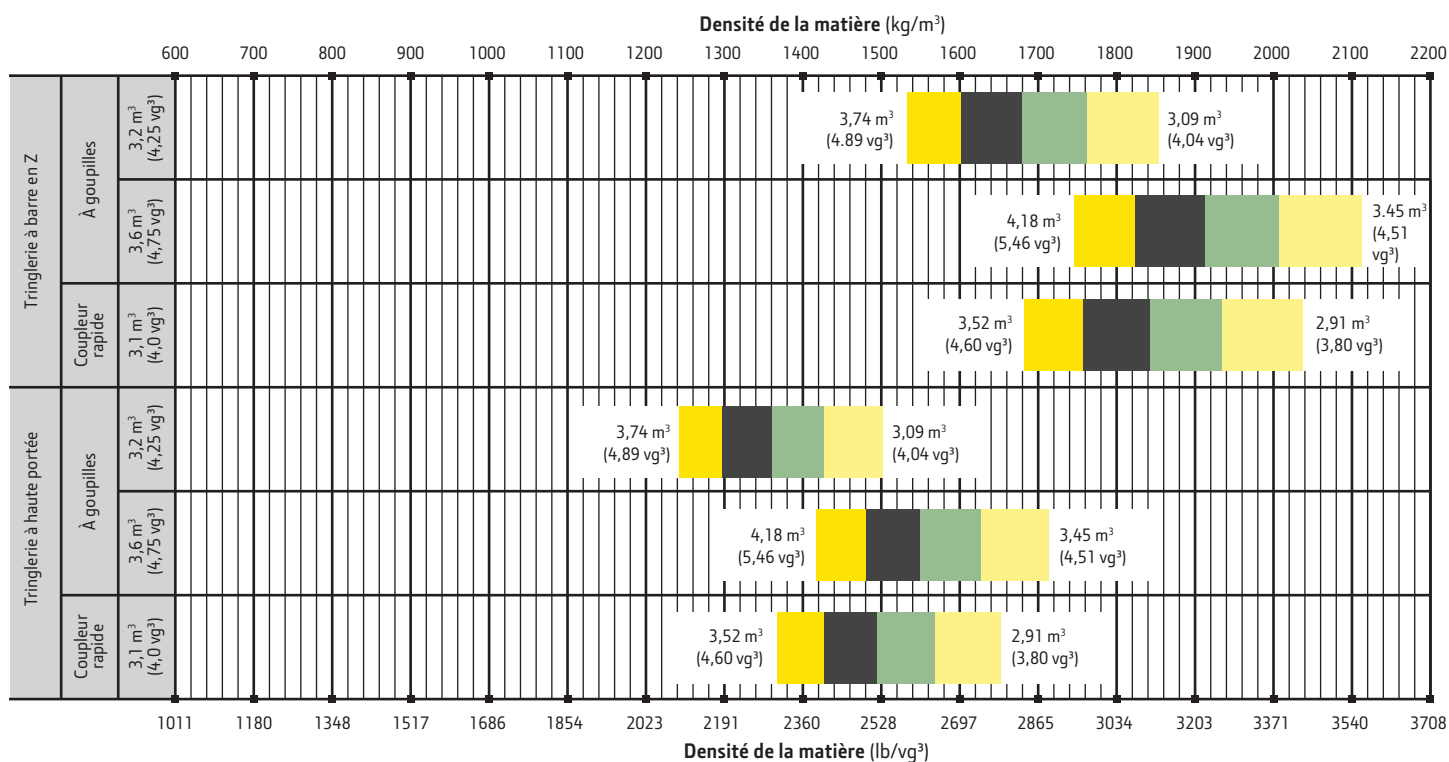
Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 3,6 m³ (4,75 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

Ajouter (+) ou déduire en (-) kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Hauteur verticale
John Deere PowerTech PSX 6090	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech Plus 6090H	-120 kg (-265 lb)	+44 kg (+97 lb)	+13 kg (+29 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech 6090H	-126 kg (-278 lb)	+34 kg (+75 lb)	+4 kg (+9 lb)	–	–	–
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3	+116 kg (+256 lb)	+86 kg (+190 lb)	+76 kg (+167 lb)	0 mm (0 po)	-28 mm (-1,1 po)	+17 mm (+0,7 po)
Titan 23,5-25, 20 PR L-3	-156 kg (-343 lb)	-115 kg (-255 lb)	-102 kg (-224 lb)	0 mm (0 po)	+27 mm (+1,1 po)	0 mm (0 po)
Titan 725/70-25, 16 nappes L-4T (Style forestier) ¹⁸	+266 kg (+587 lb)	+208 kg (+459 lb)	+183 kg (+404 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+95 mm (+3,7 po)	+49 mm (+1,9 po)
Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T ¹⁸	+622 kg (+1371 lb)	+472 kg (+1041 lb)	+416 kg (+917 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+158 mm (+6,2 po)	+12 mm (+0,5 po)

*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

¹Avec jantes 5 pièces pour service dur.

¹⁸Nécessite des butées d'essieu arrière à 9 degrés.



MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³	MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile compacte et solide	1746	2943	Loam commun sec	1218	2052
Argile et gravier secs	1602	2700	Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Argile excavée mouillée	1282	2160	Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Argile sèche désagrégée	1009	1701	Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Boue tassée	1843	3105	Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Charbon anthraciteux concassé	865	1458	Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350	Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Copeaux, bois à pâte	288	486	Sable mouillé	2083	3510
Granite en morceaux	1538	2592	Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Grès appareillé	1314	2214	Sable sec	1762	2970
Gypse	2275	3834	Schiste concassé/broyé	1362	2295
Laitier granulé au four	1955	3294			

Facteurs de remplissage du godet

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel

Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

644K	724K	Moteur
●	●	Chemises de cylindre humides
●		Bougies de préchauffage automatique pour démarrage à froid*
●	●	Auto-ralenti et auto-arrêt programmables
●	●	Réglage du ralenti à sélectionner de 900-1250 tr/mn
●	●	Protection sur démarreur
●	●	Minuterie de refroidissement automatique du moteur†
●	●	Déclassement automatique au dépassement des températures du système
●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●		Prise d'air préfiltrée sous le capot ⁶
●	●	Pompe électrique d'amorçage de carburant [#]
●	●	Filtre de carburant à deux étages avec séparateur d'eau
●	●	Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
▲	▲	Éclairage du compartiment moteur
▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
▲	▲	Auxiliaire automatique de démarrage à l'éther (recommandé pour démarrage jusqu'à -12 °C) [#]
▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement moteur (recommandé pour démarrage sous -23 °C)
▲	▲	Préfiltre centrifuge d'admission d'air
Groupe motopropulseur		
●	●	Haute vitesse maximum programmable
●	●	Calibration d'embrayage engageable au moniteur
●	●	Filtre vertical de transmission vissé de 2000 heures
●	●	Jauge visuelle de transmission/tube de remplissage
●	●	Ports diagnostiques de transmission
●	●	Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant
▲	▲	Transmission à 4 vitesses avec convertisseur de couple non bloquant
▲		Système de transmission hybride-électrique
●	●	Verrouillage de différentiel avant
▲	▲	Verrouillage de différentiel arrière
●	●	Rétracteurs et régleurs de freins (non disponibles avec option de système de transmission hybride-électrique)
▲	▲	Verrouillage automatique de différentiels
●	●	Détection de température d'huile d'essieu
▲	●	Système antipatinage de roues
Système de refroidissement Quad-Cool™		
●	●	Radiateur pour service dur résistant aux débris et groupe de refroidissement haute température ambiante
●	●	Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
●	●	Système de refroidissement isolé du compartiment moteur
●	●	Radiateur du moteur
●	●	Refroidisseur d'huile moteur intégral
●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique (huile/air)
●	●	Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air)
●	●	Refroidisseur d'air de suralimentation (air/air)
●	●	Refroidisseur de carburant†
●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	Antigel -37 °C (-34 °F)
●	●	Ventilateur basculant, refroidissement sur demande
●	●	Protège-ventilateur fermé
▲	▲	Inversion automatique de ventilateur
●	●	Refroidisseurs d'essieu et de freins de service (en option sur unités équipées du système de transmission hybride-électrique)

644K	724K	Système hydraulique
●	●	Retour automatique en position de creusage
●		Réglage interne de retour automatique en position de creusage (PowerLift™ seulement)
●	●	Réglage interne de déclenchement de hauteur et de retour automatique de flèche en position transport
●	●	Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
●	●	Ports diagnostiques du système hydraulique
●	●	Filtre de remplissage du réservoir de 4000 heures
●	▲	2 fonctions – manette avec F-N-R
▲	▲	2 fonctions – manette avec F-N-R sur colonne de direction
▲	●	2 fonctions – 2 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	3 fonctions – manette avec F-N-R et levier auxiliaire pour troisième fonction
▲	▲	3 fonctions – manette avec F-N-R sur colonne de direction et levier auxiliaire pour troisième fonction
▲	▲	3 fonctions – 3 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	4 fonctions – 4 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	●	Contrôle automatique de suspension à réglages de vitesse au moniteur
▲	▲	Système de contrôle hydraulique pour goupilles de blocage d'accouplement rapide
▲	▲	Liquide hydraulique Hydrau™ XR pour température froide recommandé aux températures de -25 °C
Système de direction		
●	●	Volant de direction conventionnel avec poignée
▲	▲	Leviers (incluant colonne de direction conventionnelle) de sélecteur de rapports, F-N-R, et klaxon
▲	▲	Direction secondaire
Système électrique		
●	●	Système de distribution électrique transistorisé
●	●	Disjoncteur électrique principal verrouillable
●	●	Couvre-bornes de batterie de sécurité
●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité
●	●	Accès au démarrage à distance dans le coffre à outils†
●	●	Précâblage pour phare rotatif/lampe stroboscopique
●	●	Feux halogènes de conduite avec grilles (2) / Phares de travail avant (4) et arrière (2) / Indicateurs de direction et clignotants incandescents / Frein et position arrière à DEL
▲	▲	Clignotants et feux latéraux DEL pour service dur
▲	▲	Feux DEL de travail, de route et latéraux de niveau supérieur
●	●	Feux d'accueil programmables
●	●	Klaxon électrique
●	●	Alarme de marche arrière
●	●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel et multilingue : instruments numériques – Affichage analogique (température d'huile hydraulique, température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, et pression d'huile moteur) / Affichage numérique (régime moteur, indicateur de rapports/sens de marche, compteur d'heures, niveau de carburant, niveau de DEF†, indicateur de vitesse, compte-tours, et température extérieure)

*Disponible uniquement sur 644K à moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE, et 644K hybride de Niveau 4 provisoire/Phase IIIB UE.

†Disponible uniquement avec moteurs de Niveau 4 final EPA (FT4)/Phase IV UE.

‡Disponible uniquement sur 644K à moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.

#Disponible uniquement sur 644K et 724K à moteur de Niveau 4 final (FT4)/Phase IV UE, et 724K à moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).

Équipement additionnel (suite)

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

644K	724K	Système électrique (suite)
●	●	Compteur de cycles intégré à 5 catégories
●	●	Témoins lumineux : Standard et options à sélectionner / Jaune attention et rouge arrêt
●	●	Messages d'alerte
●	●	Diagnostiques intégrés : Détails des codes de diagnostic / Capteur d'évaluations / Calibrages / Vérificateur des circuits
▲	▲	Groupe anticorrosion électrique
▲	▲	Radio AM/FM/météo avec prise auxiliaire à distance
▲	▲	Radio AM/FM/Météo/à capacité XM Satellite Radio™ avec Bluetooth®, prise auxiliaire à distance, et prise USB à distance
●	●	Convertisseur de 24 à 12 volts, 8 ampères et port d'alimentation
▲	▲	Convertisseur de 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères et port d'alimentation
		Poste de conduite
▲		Cabine Quiet Cab chauffée (Niveau 1 ROPS/FOPS / isolation intégrée)
●	●	Cabine Quiet Cab chauffée et climatisée (Niveau 1 ROPS/FOPS / isolation intégrée)
●	●	Démarrateur sans clé à multimode de sécurité
●	●	Module à commutateurs scellés avec indicateurs de fonctions
●	●	Siège à revêtement en tissu, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable
▲		Siège à revêtement en vinyle, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable
▲	▲	Siège premium à revêtement en tissu/cuir, dossier haut et large, et suspension pneumatique réglable
●	●	Commandes hydrauliques intégrées au siège
●	●	Ceinture de sécurité orange à haute visibilité de 76 mm (3 po) avec enrouleur
●	●	Deux porte-gobelets
●	●	Espace pour boîte à lunch/glacière
●	●	Palafonnier et éclairage de lecture (inclus avec cabine Quiet Cab)
●	●	Tapis en caoutchouc
●	●	Colonne de direction inclinable
●	●	Rangement pour manuel de l'opérateur
●	●	Rétroviseurs, 2 extérieurs et 1 intérieur
▲	▲	Grands rétroviseurs extérieurs chauffés
●	●	Poste de conduite, accès à gauche
●	●	Barres d'appui ergonomique et marchepied antidérapant
●	●	Pare-soleil (cabine Quiet Cab seulement)
●	●	Adaptation pour radio (cabine Quiet Cab seulement)
●	●	Lave/essuie-glace intermittent à l'avant et à l'arrière
▲	▲	Système motorisé de préfiltration d'air de cabine
▲	▲	Support de phare rotatif (simple ou double offerts)
▲	▲	Rétrocaméra
▲	▲	Système de détection d'objet avec radar et caméra arrière
●	●	Capacité de système de pesée intégré LOADRITE™ L2180™
▲	▲	Système de pesée intégré LOADRITE L2180
▲	▲	Système de pesée intégré
▲	▲	Extincteur
		Tringlerie de chargeuse
●	●	Tringlerie de chargeuse à barre en Z
▲	▲	Tringlerie de chargeuse à barre en Z, haute portée
▲		Tringlerie Powerl1el pour relevage parallèle et visibilité

644K	724K	Godets et instruments
▲	▲	Gamme complète de godets Deere à goupilles
▲	▲	Coupleur hydraulique Hi-Vis pour outils Euro (Volvo)
▲	▲	Gamme complète de fourches et godets Deere à crochets
▲	▲	Protecteur boulonné de bâti de fourche
		Divers
●	●	Système de communication sans fil JDLINK™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)
●	●	Oscillation de l'essieu arrière NeverGrease™
●	●	Articulations de vérin de direction NeverGrease
●	●	Points d'amarrage avant et arrière
●	●	Pare-chocs arrière/contrepoids avec attelage arrière et goupille de blocage
●	●	Barre de verrouillage d'articulation
●	●	Barre de verrouillage de la flèche pour l'entretien
●	●	Angle d'articulation de 40 degrés dans chaque direction avec butées en caoutchouc sur châssis
●	●	Protection antivandalisme incluant verrouillage de panneaux d'accès du moteur, rangement de contrepoids de droite, et accès au remplissage pour radiateur/carburant/liquide DEF ¹ , système hydraulique/transmission
●	●	Plateformes de gauche et de droite avec barres d'appui
●	●	Barres d'appui et marchepied pour l'entretien, côtés gauche
▲	▲	Barres d'appui et marchepied pour l'entretien, côtés droit
▲		Marchepied de gauche à montage rapproché ³
●	●	Compartiment de rangement
●	●	Crépine de remplissage du réservoir de carburant
●	●	Épaisse tôle protectrice de réservoir à carburant
●	●	Remplissage à hauteur d'homme, carburant et liquide DEF ¹
●	●	Service journalier au sol et d'un seul côté
●	●	Vidange écologique pour huiles moteur, hydraulique et de transmission, et liquide de refroidissement du moteur
▲	▲	Vidange rapide des liquides (huile moteur, transmission, système hydraulique, et liquide de refroidissement moteur)
●	●	Pneus 23,5R25 avec jantes 3 pièces
▲	▲	Pneus 23,5R25 avec jantes 5 pièces
▲	▲	Manutention des déchets (barre en Z et haute portée)
●	●	Groupe atténuateur de bruit (niveau 1)
▲	▲	Groupe atténuateur de bruit (niveau 2)
▲	▲	Protection de châssis latéral de transmission
▲	▲	Système de réapprovisionnement rapide
●		Garde-boue avant
▲	●	Garde-boue avant à couverture complète
▲	▲	Garde-boue avant et arrière à couverture complète
▲	▲	Sans jantes ni pneus avec butées d'essieu
▲	▲	Jantes sans pneus
▲	▲	Crochets de levage
▲	▲	Support de plaque d'immatriculation et éclairage
▲		Protection spéciale pour applications forestières (Powerl1el seulement)
▲	▲	Protection spéciale pour déchets et applications forestières

¹Disponible uniquement avec moteurs de Niveau 4 final EPA (FT4)/Phase IV UE.

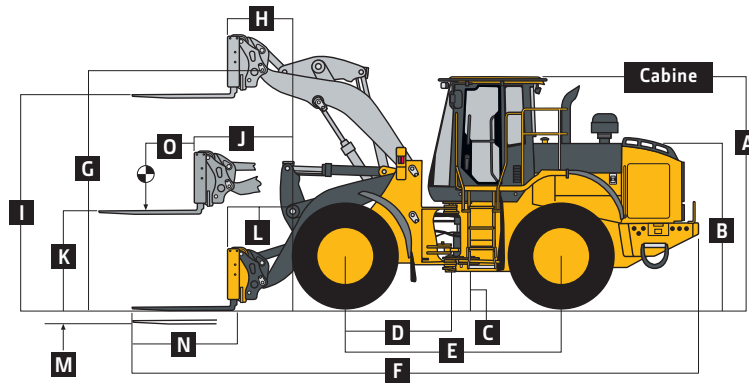
³Disponible uniquement sur moteurs de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE





CHARGEUSES 724K À BARRE EN Z ET À HAUTE PORTÉE AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE DE CONSTRUCTION À CROCHETS

	Barre en Z	Barre en Z	Haute portée	Haute portée
Dimensions avec fourche à fourchons de	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
A Hauteur au sommet de la cabine et du pavillon	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)	3,43 m (11 pi 3 po)
B Hauteur du capot	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)	2,53 m (8 pi 4 po)
C Garde au sol	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)	461 mm (18,1 po)
D Longueur de la ligne centrale à l'essieu avant	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)	1,60 m (5 pi 3 po)
E Empattement	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)	3,26 m (10 pi 8 po)
F Longueur hors tout, fourche au sol	8,89 m (29 pi 2 po)	9,19 m (30 pi 2 po)	9,35 m (30 pi 8 po)	9,65 m (31 pi 8 po)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	4,12 m (13 pi 6 po)	4,12 m (13 pi 6 po)	4,54 m (14 pi 11 po)	4,54 m (14 pi 11 po)
H Portée, levage max.	788 mm (31,0 po)	788 mm (31,0 po)	905 mm (35,6 po)	905 mm (35,6 po)
I Hauteur de fourche, levage max.	3,89 m (12 pi 9,0 po)	3,89 m (12 pi 9,0 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)	4,22 m (13 pi 10,1 po)
J Portée maximum, fourche à niveau	1,68 m (5 pi 6,0 po)	1,68 m (5 pi 6,0 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)	2,07 m (6 pi 9,5 po)
K Hauteur de fourche, portée max.	1,71 m (5 pi 7,0 po)	1,71 m (5 pi 7,0 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)	1,86 m (6 pi 1,2 po)
L Portée à niveau du sol	1,17 m (3 pi 10,0 po)	1,17 m (3 pi 10,0 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)	1,64 m (5 pi 4,6 po)
M Profondeur sous le niveau du sol	89 mm (4,0 po)	89 mm (4,0 po)	181 mm (7,1 po)	181 mm (7,1 po)
N Longueur des fourchons	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)	1,52 m (60 po)	1,83 m (72 po)
O Position de charge, 50 % de la longueur des fourchons	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)	0,76 m (30 po)	0,92 m (36 po)

Spécifications avec fourche

Charge de basculement, chargement en ligne, fourche à niveau, charge centrée et positionnée à 50 % de la longueur des fourchons) avec essieu bloqué	11 082 kg (24 432 lb)	10 518 kg (23 188 lb)	9598 kg (21 160 lb)	9143 kg (20 156 lb)
Charge de basculement, braquage à 40 degrés fourche à niveau, charge centrée et positionnée à 50 % de la longueur des fourchons) avec essieu bloqué	9576 kg (21 112 lb)	9080 kg (20 017 lb)	8256 kg (18 202 lb)	7855 kg (17 318 lb)
Charge nominale en opération, 50 % de la charge de basculement (conforme à ISO 14397-1 et SAE J1197)*	4762 kg (10 499 lb)	4515 kg (9954 lb)	4105 kg (9050 lb)	3905 kg (8610 lb)
Charge nominale en opération, terrain accidenté à 60 % de la charge de basculement en braquage complet (conforme à EN474-3)*	5715 kg (12 599 lb)	5418 kg (11 945 lb)	4926 kg (10 860 lb)	4687 kg (10 332 lb)
Charge nominale en opération, sol ferme et à niveau à 80 % de la charge de basculement (conforme à EN474-3)*	7620 kg (16 798 lb)	7224 kg (15 926 lb)	6568 kg (14 480 lb)	6249 kg (13 776 lb)
Poids en ordre de marche	19 385 kg (42 738 lb)	19 446 kg (42 870 lb)	19 618 kg (43 250 lb)	19 678 kg (43 383 lb)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine avec tringlerie identifiée et équipement standard, moteur PowerTech PSX 6090 (Niveau 4 final EPA/Phase IV UE), cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb). Ces données seront modifiées par toutes variations au niveau des pneus, de l'alourdissement et des outils, et supposent la conformité des pneus à la norme ISO 14397-1, section 5.

*La charge nominale en opération est basée uniquement sur les outils Deere.

Modifications aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement avec godets

724K À BARRE EN Z / À HAUTE PORTÉE

Les modifications apportées aux poids en ordre de marche et aux charges de basculement sont basées sur une machine à barre en Z avec godet tous usages à goupilles de 3,6 m³ (4,75 vg³) à bord de coupe boulonné, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).*

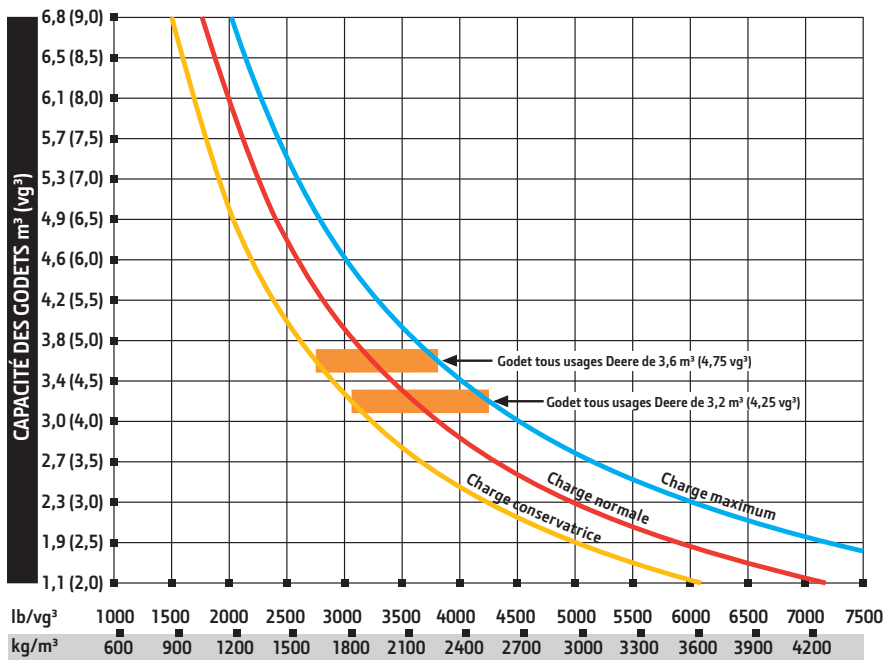
Ajouter (+) ou déduire en (-) kg (lb) tel qu'indiqué pour les chargeuses avec jantes 3 pièces	Poids en ordre de marche	Charge de basculement, en ligne	Charge de basculement, braquage complet de 40 degrés, SAE	Largeur de semelle	Largeur sur pneus	Hauteur verticale
John Deere PowerTech PSX 6090	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech Plus 6090H	-120 kg (-265 lb)	+44 kg (+97 lb)	+13 kg (+29 lb)	–	–	–
John Deere PowerTech 6090H	-126 kg (-278 lb)	+34 kg (+75 lb)	+4 kg (+9 lb)	–	–	–
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)	0 mm (0 po)
Goodyear 23,5 R 25, 1 Star L-3	+12 kg (+26 lb)	+9 kg (+20 lb)	+8 kg (+17 lb)	0 mm (0 po)	-5 mm (-0,2 po)	+12 mm (+0,5 po)
Titan 23,5 R 25, 1 Star L-3	+12 kg (+26 lb)	+9 kg (+20 lb)	+8 kg (+17 lb)	0 mm (0 po)	-48 mm (-1,9 po)	+10 mm (+0,4 po)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3	+116 kg (+256 lb)	+86 kg (+190 lb)	+76 kg (+167 lb)	0 mm (0 po)	-28 mm (-1,1 po)	+17 mm (+0,7 po)
Titan 23,5-25, 20 PR L-3	-156 kg (-343 lb)	-115 kg (-255 lb)	-102 kg (-224 lb)	0 mm (0 po)	+27 mm (+1,1 po)	0 mm (0 po)
Titan 725/70-25, 16 nappes L-4T (Style forestier) ¹⁸	+266 kg (+587 lb)	+208 kg (+459 lb)	+183 kg (+404 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+95 mm (+3,7 po)	+49 mm (+1,9 po)
Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T ¹⁸	+622 kg (+1371 lb)	+472 kg (+1041 lb)	+416 kg (+917 lb)	+37 mm (+1,5 po)	+158 mm (+6,2 po)	+12 mm (+0,5 po)

*Peut changer selon la configuration, le poids, ou la pression des pneus.

¹Avec jantes 5 pièces pour service dur

¹⁸Nécessite des butées d'essieu arrière à 9 degrés.

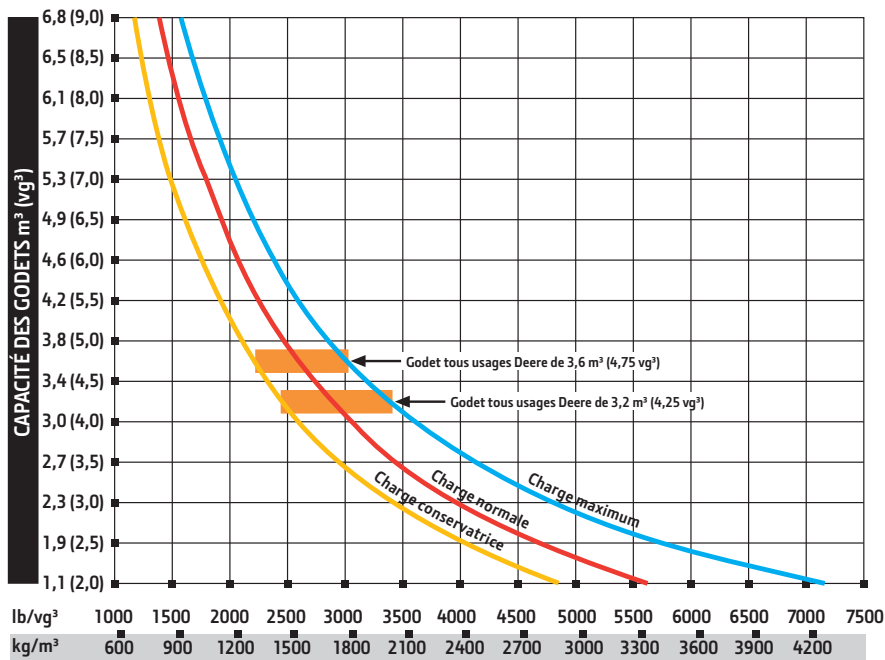
Guide de sélection des godets* 724K À BARRE EN Z



MATÉRIEAUX MEUBLES	kg/m ³	lb/vg ³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

*Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale de godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

CHARGEUSE 724K À BARRE EN Z AVEC GODET À GOUPILLES



CHARGEUSE 724K À HAUTE PORTÉE AVEC GODET À GOUPILLES

MATÉRIAUX MEUBLES	kg/m³	lb/vg³
Argile compacte et solide	1746	2943
Argile et gravier secs	1602	2700
Argile excavée mouillée	1282	2160
Argile sèche désagrégée	1009	1701
Boue tassée	1843	3105
Charbon anthraciteux concassé	865	1458
Charbon bitumineux modérément mouillé	801	1350
Copeaux, bois à pâte	288	486
Granite en morceaux	1538	2592
Grès appareillé	1314	2214
Gypse	2275	3834
Laitier granulé au four	1955	3294
Loam commun sec	1218	2052
Mâchefer (charbon, cendres, clinkers)	673	1134
Pierre calcaire en gros morceaux	1570	2646
Pierre calcaire en morceaux mixtes	1682	2835
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	1362	2295
Pierre ou gravier de 19 mm (3/4 po)	1602	2700
Pierre ou gravier de 38 à 90 mm (1,5 à 3,5 po)	1442	2430
Sable mouillé	2083	3510
Sable perméable imprégné d'eau	2083	3510
Sable sec	1762	2970
Schiste concassé/broyé	1362	2295

* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de 'Charge conservatrice' du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de 'Charge maximum' du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

624K	644K	724K	Moteur
●	●	●	Chemises de cylindre humides
●	▲	▲	Bougies de préchauffage automatique pour démarrage à froid*
●	●	●	Auto-ralenti et auto-arrêt programmables
●	●	●	Réglage du ralenti à sélectionner de 900-1250 tr/mn
●	●	●	Protection sur démarreur
●	●	●	Minuterie de refroidissement automatique du moteur†
●	●	●	Déclassement automatique au dépassement des températures du système
●	●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	●	●	Prise d'air préfiltrée sous le capot‡
●	●	●	Pompe électrique d'amorçage de carburant‡
●	●	●	Filtre de carburant à deux étages avec séparateur d'eau
●	●	●	Filtre à huile vertical vissé de 500 heures
▲	●	●	Éclairage du compartiment moteur
▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
	▲	▲	Auxiliaire automatique de démarrage à l'éther (recommandé pour démarrage jusqu'à -12 °C)§
▲	▲	▲	Réchauffer du liquide de refroidissement moteur (recommandé pour démarrage sous -23 °C)
▲	▲	▲	Préfiltre centrifuge d'admission d'air
Groupe motopropulseur			
●	●	●	Haute vitesse maximum programmable
●	●	●	Calibration d'embrayage engageable au moniteur
●	●	●	Filtre vertical de transmission vissé de 2000 heures
●	●	●	Jauge visuelle de transmission/tube de remplissage
	●	●	Ports diagnostiques de transmission
●	●	●	Transmission à 5 vitesses avec convertisseur de couple bloquant
▲	▲	▲	Transmission à 4 vitesses avec convertisseur de couple non bloquant
	▲		Système de transmission hybride-électrique
●	●	●	Verrouillage de différentiel avant
▲	▲	▲	Verrouillage de différentiel arrière
●	●	●	Rétracteurs et régleurs de freins (non disponibles avec option de système de transmission hybride-électrique)
▲	▲	▲	Verrouillage automatique de différentiels
●	●	●	Détection de température d'huile d'essieux
▲	▲	●	Système antipatinage de roues
Système de refroidissement Quad-Cool™			
●	●	●	Radiateur pour service dur résistant aux débris et groupe de refroidissement haute température ambiante
●	●	●	Accès des deux côtés à tous les refroidisseurs
●	●	●	Système de refroidissement isolé du compartiment moteur

624K	644K	724K	Système de refroidissement Quad-Cool (suite)
●	●	●	Radiateur du moteur
●	●	●	Refroidisseur d'huile moteur intégral
●	●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique (huile/air)
●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission (huile/air)
●	●	●	Refroidisseur d'air de suralimentation (air/air)
●	●	●	Refroidisseur de carburant†
●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	●	Antigel -37 °C (-34 °F)
●	●	●	Ventilateur basculant, refroidissement sur demande
●	●	●	Protège-ventilateur fermé
▲	▲	▲	Inversion automatique de ventilateur
●	●	●	Refroidisseurs d'essieu et de freins de service (en option sur unités équipées du système de transmission hybride-électrique)
▲	▲	▲	Refroidisseurs pour environnement corrosif
Système hydraulique			
●	●	●	Retour automatique en position de creusage
●	●		Réglage interne de retour automatique en position de creusage (PowerLift™ seulement)
●	●	●	Réglage interne de déclenchement de hauteur et de retour automatique de flèche en position transport
●	●	●	Réservoir avec jauge visuelle et crépine de remplissage
●	●	●	Ports diagnostiques du système hydraulique
●	●	●	Filtre de remplissage du réservoir de 4000 heures
●	●	▲	2 fonctions – manette avec F-N-R
▲	▲	▲	2 fonctions – manette avec F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	●	2 fonctions – 2 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	3 fonctions – manette avec F-N-R et levier auxiliaire pour troisième fonction
▲	▲	▲	3 fonctions – manette avec F-N-R sur colonne de direction et levier auxiliaire pour troisième fonction
▲	▲	▲	3 fonctions – 3 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	▲	4 fonctions – 4 leviers commandés au doigt et F-N-R sur colonne de direction
▲	▲	●	Contrôle automatique de suspension à réglages de vitesse au moniteur
▲	▲	▲	Système de contrôle hydraulique pour goupilles de blocage d'accouplement rapide
Système de direction			
●	●	●	Volant de direction conventionnel avec poignée
▲	▲	▲	Leviers (incluant colonne de direction conventionnelle) de sélecteur de rapports, F-N-R, et klaxon
▲	▲	▲	Direction secondaire

624K	644K	724K	Système électrique (suite)
●	●	●	Système de distribution électrique transistorisé
●	●	●	Disjoncteur électrique principal verrouillable
●	●	●	Couvre-bornes de batterie de sécurité
●	●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité
●	●	●	Accès au démarrage à distance dans le coffre à outils†
●	●	●	Précâblage pour phare rotatif/lampe stroboscopique
●	●	●	Feux halogènes de conduite avec grilles (2) / Phares de travail avant (4) et arrière (2) / Indicateurs de direction et clignotants / Frein et position arrière à DEL
▲	▲	▲	Clignotants et feux latéraux DEL pour service dur
▲	▲	▲	Feux DEL de travail, de route et latéraux de niveau supérieur
●	●	●	Feux d'accueil programmables
●	●	●	Klaxon électrique
●	●	●	Alarme de marche arrière
●	●	●	Moniteur ACL couleur multifonctionnel et multilingue : instruments numériques – Affichage analogique (température d'huile hydraulique, température de liquide de refroidissement moteur, température d'huile de transmission, et pression d'huile moteur) / Affichage numérique (régime moteur, indicateur de rapports/sens de marche, compteur d'heures, niveau de carburant, niveau de DEF†, indicateur de vitesse, compte-tours, et température extérieure)
●	●	●	Compteur de cycles intégré à 5 catégories
●	●	●	Témoins lumineux : Standard ou options à sélectionner / Jaune attention et rouge arrêt
●	●	●	Messages d'alerte
●	●	●	Diagnostiques intégrés : Détails des codes de diagnostic / Capteur d'évaluations / Calibrages / Vérificateur des circuits
▲	▲	▲	Groupe anticorrosion électrique
▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo
▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo avec lecteur CD
●	●	●	Convertisseur de 24 à 12 volts, 8 ampères
▲	▲	▲	Convertisseur de 24 à 12 volts, 15 ou 30 ampères
*Disponible uniquement sur 624K à moteur de Niveau 4 final (FT4)/Phase IV UE, et 624K et 644K à moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.			
†Disponible uniquement avec moteurs de Niveau 4 final (FT4)/Phase IV UE.			
‡Disponible uniquement sur 624K et 644K à moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.			
§Disponible uniquement sur 624K, 644K et 724K à moteur de Niveau 4 final (FT4)/Phase IV UE, et 724K à moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.			
¶Disponible uniquement sur 644K et 724K à moteur de Niveau 4 final (FT4)/Phase IV UE, et 724K à moteur de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.			

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepoids moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb)

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

624K	644K	724K	Poste de conduite	624K	644K	724K	Tringlerie de chargeuse	624K	644K	724K	Divers (suite)			
▲	▲		Cabine Quiet Cab chauffée (Niveau 1 ROPS/FOPS / isolation intégrée)	●	●	●	Tringlerie de chargeuse à barre en Z	●	●	●	Compartiment de rangement			
●	●	●	Cabine Quiet Cab chauffée et climatisée (Niveau 1 ROPS/FOPS / isolation intégrée)	▲	▲	▲	Tringlerie de chargeuse à barre en Z, haute portée	●	●	●	Crépine de remplissage du réservoir de carburant			
●	●	●	Démarrateur sans clé à multimode de sécurité	▲	▲		Tringlerie Powerllec pour relevage parallèle et visibilité	●	●	●	Épaisse tôle protectrice de réservoir à carburant			
●	●	●	Module de commutateurs scellés avec indicateurs de fonctions	▲			Tringlerie de porte-outil pour relevage parallèle	●	●	●	Remplissage à hauteur d'homme, carburant et liquide DEF ¹			
●	●	●	Siège à revêtement en tissu, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable				Godets et instruments			●	●	●	Service journalier au sol et d'un seul côté	
▲	▲		Siège à revêtement en vinyle, mousse épaisse, rehausse de dossier, et suspension pneumatique réglable	▲	▲	▲	Gamme complète de godets Deere à goupilles	▲	●	●	▲	▲	Vidange écologique pour huiles moteur, hydraulique et de transmission, et liquide de refroidissement moteur	
▲	▲	▲	Siège premium à revêtement en tissu/cuir, dossier haut et large, et suspension pneumatique réglable	▲	▲	▲	Coupleur hydraulique WorkSite Pro™ pour instruments JRB	▲	▲	▲	▲	▲	Vidange rapide des liquides (huile moteur, transmission, système hydraulique, et liquide de refroidissement moteur)	
●	●	●	Commandes hydrauliques intégrées au siège	▲	▲	▲	Coupleur hydraulique Hi-Vis pour outils Euro (Volvo)	▲	▲	▲	●		Pneus 20,5R25 avec jantes 3 pièces	
●	●	●	Ceinture de sécurité orange à haute visibilité de 76 mm (3 po) avec enrouleur	▲	▲	▲	Gamme complète de fourches et godets Deere à crochets	▲	▲	▲	●	●	Pneus 23,5R25 avec jantes 3 pièces	
●	●	●	Deux porte-gobelets	▲	▲	▲	Protecteur boulonné de bâti de fourche	Divers			▲	▲	▲	Pneus 23,5R25 avec jantes 5 pièces
●	●	●	Espace pour boîte à lunch/glacière	●	●	●	Système de communication sans fil JDLink™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)			▲	▲	▲	▲	Manutention des déchets (barre en Z et haute portée)
●	●	●	Plafonnier et éclairage de lecture (inclus avec cabine Quiet Cab)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Tringlerie NeverGrease (barre en Z et haute portée)
●	●	●	Tapis en caoutchouc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Groupe atténuateur de bruit (niveau 1)
●	●	●	Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Groupe atténuateur de bruit (niveau 2)
●	●	●	Rangement pour manuel de l'opérateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Protection de châssis latéral de transmission
●	●	●	Rétroviseurs, 2 extérieurs et 1 intérieur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Système de réapprovisionnement rapide
▲	▲	▲	Grands rétroviseurs extérieurs chauffés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Garde-boue avant
●	●	●	Poste de conduite, accès à gauche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Garde-boue avant à couverture complète
●	●	●	Barres d'appui ergonomique et marchepied antidérapant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Garde-boue avant et arrière à couverture complète
●	●	●	Pare-soleil (cabine Quiet Cab seulement)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Sans pneus ni pneus avec butées d'essieu
●	●	●	Adaptation pour radio (cabine Quiet Cab seulement)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Jantes sans pneus
●	●	●	Lave/essuie-glace intermittent à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Crochets de levage
▲	▲	▲	Système motorisé de préfiltration d'air de cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Support de plaque d'immatriculation et éclairage
▲	▲	▲	Support de phare rotatif	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Protection spéciale pour applications forestières (Powerllec seulement)
▲	▲	▲	Système de détection d'objet avec radar et caméra arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	Protection spéciale pour déchets et applications forestières
▲	▲	▲	Système de pesée intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
▲	▲	▲	Extincteur	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		

¹Disponible uniquement avec moteurs de Niveau 4 final (FT4)/Phase IV UE.

³Disponible uniquement sur moteurs de Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et de Niveau 2 EPA/Phase II UE.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques, à l'exception de la capacité du godet, sont conformes à toutes les normes ISO applicables. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec tringlerie applicable et équipement standard, cabine ROPS, pare-chocs arrière/contrepois moulé, protection de châssis latéral de transmission, protecteurs inférieurs, pneus standard et plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE

