

 SAME DEUTZ-FAHR

R5 EVO

140-160



Una especie única.

No solo productividad sino también máxima comodidad



La óptima relación peso/potencia y la moderna tecnología elegida para diseñar esta gama de tractores son una combinación ideal para garantizar la máxima productividad y comodidad.

Hay multitud de aspectos que hacen de la serie R5 EVO un tractor sobresaliente: los motores Euro IIIA con turbocompresor, intercooler y regulación electrónica, el sistema hidráulico de caudal constante, la transmisión en dos versiones con una velocidad máxima de 40 km/h, los frenos de disco en las cuatro ruedas motrices y la amplia y espaciosa cabina ergonómica con techo de elevada visibilidad.

Otra característica de los R5 Evo es su diseño, que se manifiesta en las líneas modernas del capó y en el estilo exclusivo de la cabina.

Los amplios estribos autolimpiables y la gran abertura de la puerta facilitan considerablemente el acceso a la cabina. Los mandos se han dispuesto a la derecha del conductor y se han organizado para que su uso sea fácil e intuitivo. La espaciosa cabina, suspendida sobre silent block, se ha diseñado para ofrecer la máxima comodidad al operador. Seis faros de trabajo: dos en la parte delantera del techo de la cabina, dos en la trasera y dos a media altura, permiten lograr una amplia superficie iluminada.

El capó se abre presionando un simple pulsador en la parte delantera y los laterales se desmontan sin herramientas para que los controles de mantenimiento frecuente puedan realizarse fácilmente.

Una visibilidad hacia arriba sin igual. El techo de elevada visibilidad posee una amplia trampilla de vidrio, que casi ocupa toda la parte delantera del techo, de gran utilidad cuando se trabaja con un cargador frontal.

Sea cual sea la temperatura exterior, el operador siempre goza de la temperatura ideal en la cabina gracias al sistema de ventilación de cuatro velocidades que distribuye el aire a través de 18 difusores.



- La visibilidad delantera también es ideal porque el tubo de escape se ha instalado en el montante de la cabina.

Potencia sin límites

La primera impresión que se tiene al probar un **R5 Evo de 140 CV (103 kW) o 163 CV (120 kW)** son las generosas prestaciones del **motor serie 1000 Euro IIIA de 6 cilindros turbo intercooler**. Los motores SDF poseen bombas de inyección individuales para cada cilindro y trabajan a una presión de funcionamiento muy alta (hasta 1400 bar) con lo cual se mejora la distribución del combustible en la cámara de explosión. Los canales de inyección son muy cortos e iguales entre sí con lo que se obtienen unos tiempos de inyección muy rápidos para todos los cilindros.

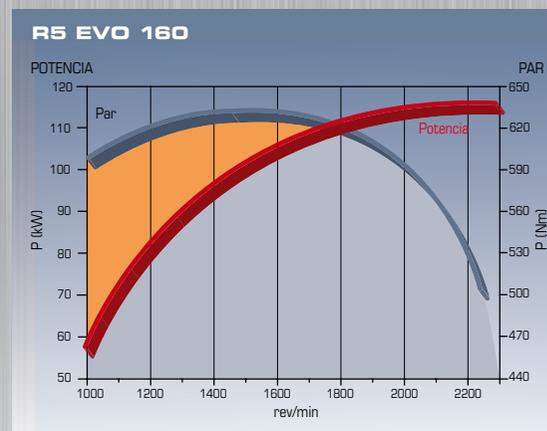
Gracias a la especial configuración de la cámara de explosión, la óptima combustión está asegurada sea por la elevada turbulencia del aire en entrada como por la perfecta mezcla con el gasóleo.

Todos los motores están equipados con empujadores hidráulicos que gestionan el avance de la inyección. Cuando el aceite está frío, se modifica ligeramente la posición del émbolo para lograr una inyección anticipada: además de optimizar el rendimiento desde el

momento del arranque, se eliminan los fastidiosos humos blancos, típicos de los motores que se encienden en frío. La **regulación electrónica del motor** contribuye a mejorar las prestaciones del sistema de inyección. En este caso, el dispositivo electromagnético actúa directamente en la varilla cremallera de las bombas y determina el volumen de inyección más adecuado para el esfuerzo del motor y la carga, optimizando así los consumos. El amplio depósito rotoformado de 300 litros asegura una gran autonomía.



■ Palanca de mando para modificar el régimen del motor, situada en el montante intermedio de la cabina. Posibilidad de memorizar el régimen del motor.



Transmitir el máximo de potencia incrementa el rendimiento



El puente delantero tiene un ángulo de giro de 50° . En condiciones críticas de trabajo, es posible lograr una mejor capacidad de tracción gracias al diferencial trasero y al delantero que se conectan al 100% mediante un mando mecánico con pedal.

Para la máxima seguridad durante el transporte, el frenado en las 4 ruedas motrices permite parar el tractor de forma inmediata y fiable.

Trabajar con aperos pesados suspendidos en la parte delantera no ofrece ningún problema gracias a los **reductores traseros "Heavy duty"** que transmiten la potencia del motor a las ruedas mediante un sistema de engranajes epicicloidales. El eje trasero regulable (R5 Evo 160) permite adecuar fácilmente el ancho de vía al tipo de cultivo.

El sistema hidráulico de los R5 Evo puede trabajar con cualquier tipo de apero. Formado por un circuito hidráulico de centro abierto con una **bomba de 68 l/min**, este sistema ofrece todo el caudal y la inmediatez de respuesta necesarios para trabajar también con aperos anchos. El elevador trasero con

control mecánico posee una capacidad de elevación de hasta 7000 kg. El sistema se completa con 2 o 3 distribuidores hidráulicos.



■ Dos palancas permiten controlar los brazos del elevador trasero: la palanca amarilla sirve para subir o bajar el apero; la verde, para la configuración (posición, esfuerzo, mixto y flotamiento). Las palancas azules controlan los distribuidores de simple o doble efecto, con retención y detención automática.



DATOS TÉCNICOS

Versiones	R5. Evo 140 4RM	R5. Evo 160 4RM
MOTOR	1000.6 WTI TIER III A	1000.6 WTI TIER III A
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³ 6/6000	6/6000
Admisión	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW 140/103	163/120
Régimen nominal	rev/min 2350	2350
Par máximo	Nm 510	624
Régimen par máximo	rev/min 1600	1600
Incremento de par	% 22	27
Refrigeración	líquido	
Ajuste motor	electrónico	
Filtro de aire	seco con cartucho doble y prefiltro de ciclón	
Silenciador	con escape vertical	
Capacidad de los depósitos de gasóleo	litros 160+140	160+140
DIMENSIONES Y PESOS: (con neumáticos traseros)	16.9 R38	18.4 R38
Longitud máx. sin brazos	mm 4264	4324
Ancho mín.- máx.	mm 2170-2670	2216-2424
Altura máx. a la cabina	mm 2977	2810
Despeje	mm 500	530
Batalla	mm 2750	2750
Ancho de vía delantero mín.- máx.	mm 1826-1944	1826-1944
Ancho de vía trasero mín.- máx.	mm 1794-1802	1794-1802
Peso con cabina	kg 5450-5250	5700-5500
TRANSMISIÓN		
Embrague cambio	disco único, ajuste automático, accionamiento hidrostático	
Cambio mecánico	4 velocidades sincronizadas para 3 Gamas, + superreductor - 16 AD + 12 AT	
Cambio mecánico	4 velocidades sincronizadas para 3 Gamas, + minireductor - 24 AD + 12 AT	
Velocidad máxima	km/h 40	
Inversor	mecánico	
Bloqueo diferencial posterior	mecánico- reducciones finales epicicloidales	
Lubricación	forzada	

T.D.F. TRASERA	
Embrague	de discos múltiples en baño de aceite
Velocidad	rpm 540 - 1000
FRENOS Y DIRECCIÓN	
Sistema de frenado	mono disco en baño de aceite
Freno de estacionamiento	multidisco refrigerado por aceite, con mando mecánico
Dirección hidrostática	tipo reactivo- doble cilindro
Ángulo de dirección	DT 50°
PUENTE DELANTERO	
Conexión de la tracción	mecánico
Bloqueo diferencial delantero	mecánico
Contrapesos delanteros	máximo hasta 12 x 40 kg
ELEVADOR HIDRÁULICOS	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máxima de elevación	kg 5400 o 7000
Caudal de la bomba	l/min 68
Distribuidores hidráulicos auxiliares	vías 4 / 6
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	con rótulas fijas - con enganche automático
Tirante derecho y tercer punto	mecánicos
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Cabina	suspendida sobre 4 silent-blocks, ventilación, dos puertas, limpia cristales delantero y trasero
Consola de instrumentos	analógica
Climatización cabina	aire acondicionado, ventilación, calefacción
Asiento del conductor	con ajuste de altura, peso y longitud del conductor

16 AD + 12 AT VELOCIDADES SINCRONIZADAS + SUPERREDUCTOR- VELOCIDAD EN KM/H A 2300 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16,4 R 38																
1 L CR	2 L CR	3 L CR	1 L	4 L CR	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H	
0.43	0.65	0.97	1.19	1.36	1.77	2.64	3.70	3.78	5.65	8.40	11.77	12.01	17.94	26.70	37.41	

24 AD + 12 AT VELOCIDADES SINCRONIZADAS + MINIRREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2300 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 18,4 R 38																								
1 L SP	1 L	2 L SP	2 L	3 L SP	3 L	4 L SP	1 M SP	4 L	1 M	2 M SP	2 M	3 M SP	3 M	4 M SP	1 H SP	4 M	1 H	2 H SP	2 H	3 H SP	3 H	4 H SP	4 H	
0.97	1.19	1.45	1.77	2.17	2.64	3.04	3.10	3.70	3.78	4.63	5.64	6.89	8.40	9.66	9.85	11.77	12.01	14.71	17.94	21.90	26.69	30.69	37.41	

CONCESIONARIO DE ZONA



SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.

Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000



Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF

TENER EN CUENTA: VELOCIDADES HACIA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES A LAS CORRESPONDIENTES HACIA ADELANTE

Las especificaciones arriba indicadas se refieren al equipamiento más completo disponible. En lo referente a los equipamientos, consulte la lista de precios en vigor y solicite más información al concesionario de su zona.