

R4

100 - 110

R4 *VRT*

100 - 110



A different breed.

Souveräne Arbeitsmaschine

Die Lamborghini R4 wurden entwickelt, um einer Vielzahl von Anforderungen in der Landwirtschaft gerecht zu werden. Diese unermüdlichen und vielseitigen Traktoren meistern problemlos alle Aufgaben, von schweren Feldarbeiten und kombinierten Arbeitsgängen bis hin zu schnellen Transporten.

Die R4 sind unkomplizierte, praktische und vielseitige Traktoren. Ihr hervorragendes Leistungsgewicht und ihre technische Ausstattung machen sie zu flexiblen und zuverlässigen Arbeitsgeräten, die darüber hinaus mit den für Lamborghini typischen Eigenschaften aufwarten können: **Ergonomie, exklusives Design und Performance.**

Die kompakte Bauweise und bewährten technischen Lösungen finden ihre ideale Entsprechung in den Deutz 4-Zylinder-Tier-III-Motoren der Serie TCD 2012, die speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt wurden. Das hydraulische Wendegetriebe (Powershuttle) mit Stop&Go-Funktion, der elektronisch geregelte Kraftheber und die Kabine mit Freisichtdach machen die R4 Modelle zu besonders flexiblen und vielseitig einsetzbaren Traktoren.

Das Angebot von zwei Getriebevarianten, 3-stufiges Lastschaltgetriebe (Powershift) bzw. stufenloses Getriebe, schafft die optimalen Voraussetzungen zum Einsatz der Maschine sowohl durch Lohnunternehmen für Bodenbearbeitung, Pflanzenschutz, Düngung und Präzisionsaussaat als auch in mittelgroßen Landwirtschaftsbetrieben für Heuernte, Tierhaltung und Transportarbeiten.



Motoren mit Rekordwerten



Die Lamborghini R4 Traktoren sind mit den modernen und speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelten Deutz 4-Zylinder-Tier-III-Motoren der Serie TCD 2012 ausgestattet, die bei äußerst sparsamem Verbrauch stets Höchstleistungen erbringen.

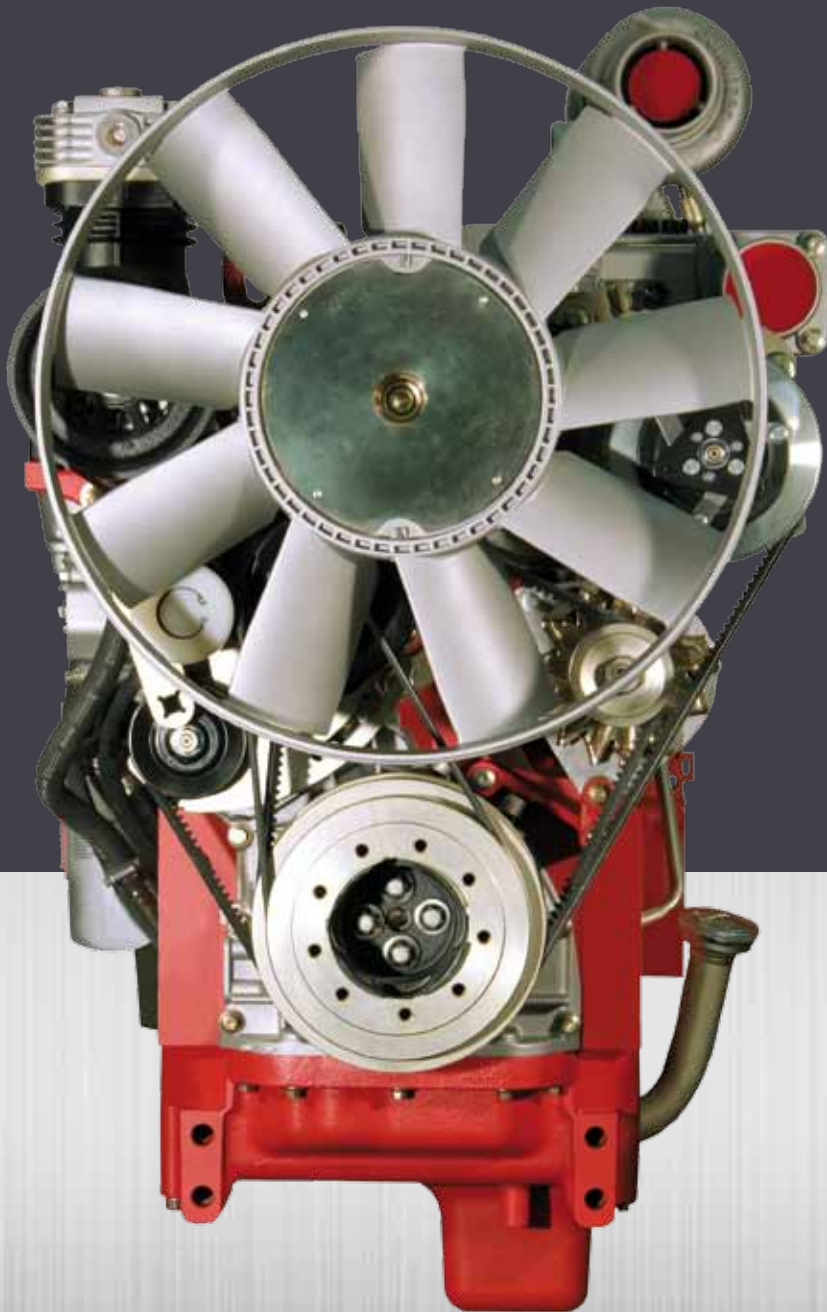
Dank ihres großzügigen Hubraums von 4038 cm³, des innovativen Hochdruck-Einspritzsystems und des Turboladers mit Ladeluftkühlung stellen diese Motoren enorme Leistungs- und Drehmomentwerte über ein breites

Drehzahlband zur Verfügung. So erreichen die Lamborghini R4 und R4 VRT ihr maximales Drehmoment bereits bei nur 1.200 1/min und halten es konstant bis zu einer Drehzahl von 1.800 1/min, sodass eine konstante Motorleistung über einen Drehzahlbereich von ganzen 600 1/min zur Verfügung steht.

Die üppige Drehmomentreserve sorgt für eine erstaunliche Zugleistung und garantiert den problemlosen Betrieb selbst unter härtesten Einsatzbedingungen.

Die Traktoren haben einen neuen 160 Liter fassenden Kraftstofftank, der die Betriebszeiten in entscheidendem Maße erhöht, sodass die Arbeit erheblich seltener wegen Tankstopps unterbrochen werden muss.





Leistungsstark und sparsam

Die Lamborghini R4 und R4 VRT verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das stets die richtige Kraftstoffmenge in Abhängigkeit von Motorleistung und Last fördert, wodurch nicht nur der Verbrauch optimiert sondern auch das Ansprechverhalten des Motors verbessert wird.

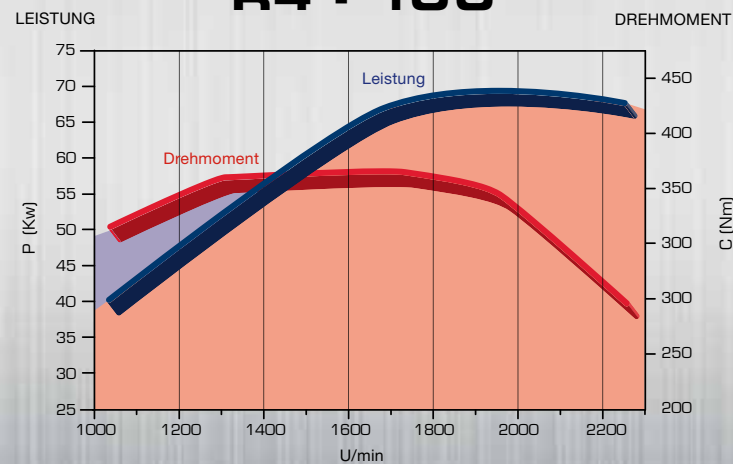
Mit speziellen Sensoren überwacht das Steuergerät des elektronischen Motormanagements alle Betriebsparameter und stellt diese über das Einspritzmanagement kontinuierlich auf die optimalen Werte ein.

In jedem Moment wird also ganz zum Vorteil der Leistungen eine perfekte Kraftstoffdosierung garantiert. Das elektronische Motormanagement garantiert konstante Leistungen mit schneller, direkter und genau abgestufter Anpassung an die jeweiligen

Fahr- und Lastbedingungen. Alles geht leicht und intuitiv bei den Lamborghini R4: der Handgashebel ist in der Multifunktionsarmlehne integriert. Über einen Knopf in der Armlehne lässt sich jede benötigte Drehzahl des Motors abspeichern und bei Bedarf wieder aufrufen.



R4 - 100



Die richtige Lösung für jede Anforderung

Die Lamborghini R4 und R4 VRT lassen sich dank der zwei zur Wahl stehenden Getriebevarianten schnell und mühelos für alle Arten von Arbeiten einsetzen: 5-Gang-Schaltgetriebe mit dreistufigem Powershift und 4 Fahrbereichen oder stufenloses Getriebe.

R4

100 - 110

Mit ihrem dreistufigen Powershift-Getriebe bieten die Lamborghini R4 höchste Produktivität und Traktion bei allen Anwendungen: von der Vorbereitung der Böden und deren Nachbearbeitungen bis zu Transportarbeiten und Arbeiten im Hof. Das Overspeed-Schaltgetriebe ermöglicht zusammen mit dem günstigen Leistungsgewicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl und damit souveräne, sparsame und komfortable Transportfahrten. Das hydraulische Wendegetriebe Sense Clutch ermöglicht dank Powershuttle und Stop&Go-System hervorragende Wendigkeit und Vielseitigkeit auch in beengten Bereichen auf dem Hof.





R4 **VRT**

100 - 110

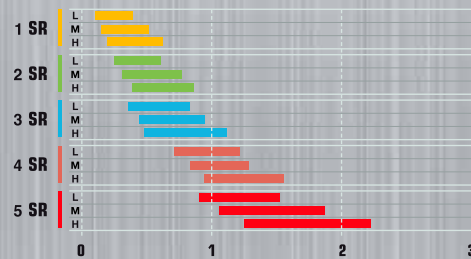
Das stufenlos verstellbare Getriebe macht aus den Lamborghini R4 VRT vielseitige und äußerst einfach zu handhabende Traktoren. Das VRT-Getriebe bietet drei Fahrstrategien (Automatikmodus, manuellen Modus und einen Arbeitsmodus für Zapfwellenarbeiten). Somit kann der Traktor auf einfache und intuitive Weise den verschiedenen Arbeitsgängen angepasst werden: von Zapfwellenarbeiten, wo Motorabtrieb und Fahrgeschwindigkeit separat geregelt werden, über schnelle Transportfahrten mit Overspeed, bis zu besonders anspruchsvollen Aufgaben, die mit dem mechanischen "Heavy duty" Schaltgetriebe bewältigt werden.



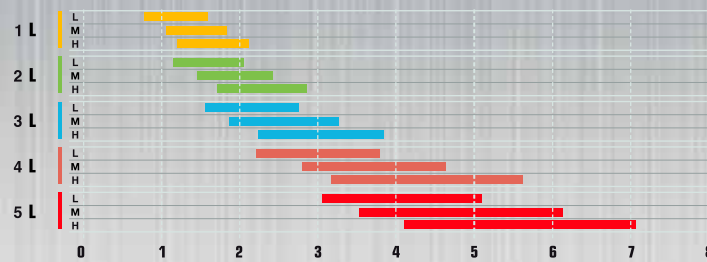
Lamborghini R4 POWERSHIFT



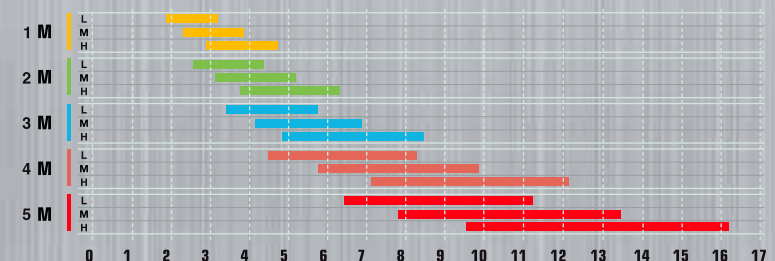
Kriechganggetriebe



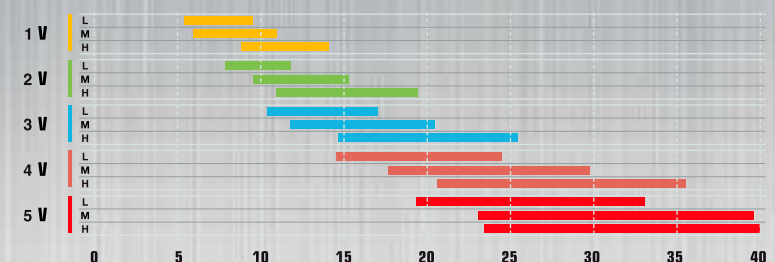
Untersetzte Fahrstufe



Mittlere Fahrstufe



Schnelle Fahrstufe



Ideale Fahrgeschwindigkeit und höchste Flexibilität

Mit 5 Gängen, 4 Gruppen (mit Kriechganggetriebe) und 3-stufigem Powershift-Getriebe hält das Getriebe 60 VW + 60 RW Gänge parat und bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auch im Spardrehzahlbereich des Motors. Somit kann der Fahrer die Fahrgeschwindigkeit den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen aufs Genaueste anpassen. In jedem Gang stehen 3 Möglichkeiten für die Geschwindigkeitsan-

derung unter Last zur Verfügung, wodurch Leistungsstärke und Bedienkomfort des Fahrers erheblich gesteigert werden. Mit dem dreistufigen Powershift-Getriebe kann der Fahrer das für die ablaufende Bearbeitung geeignete Geschwindigkeitsintervall auswählen und die Geschwindigkeit einfach per Tastendruck am Schalthebel oder durch den „Finger-Tip“ Hebel auf der Armlehne der erforderlichen Last anpassen, ganz ohne Kupplungsbetätigung.

Lamborghini R4 VRT

VRT

Frei wählbare Kraftübertragung für beste Resultate

Alternativ zum Powershift-Getriebe ist das stufenlose VRT-Getriebe mit den zwei Geschwindigkeitsbereichen 0-20 und 0-40 km/h für den Feld- und Straßeneinsatz erhältlich, das eine vollautomatisch gesteuerte Geschwindigkeitsmodulation bietet: keine Kupplung, kein Schalthebel, ein Druck auf das Fahrpedal genügt.

Die Leistungsfähigkeit und Funktionalität der R4 VRT beeindrucken nicht nur beim Beschleunigen, sondern auch beim Bremsen. Durch das Vorschieben des «Finger-Tip» Hebels wird beschleunigt, durch zurückziehen sogar bis auf 0 km/h gebremst.

Manueller Betriebsmodus: Bei Betätigung der manuellen Steuerung oder des Fahrpedals (zum Ändern der Motordrehzahl) und des «Finger-Tip» Hebels (zum Ändern der Fahrgeschwindigkeit) verhält sich der R4 VRT wie ein Traktor mit Powershift-Getriebe und ei-

ner Vielzahl von Gängen. Beim längeren Drücken des «Finger-Tip» Hebels erfolgt die Geschwindigkeitsänderung hingegen stufenlos; durch Antippen des Hebels ändert sich die Geschwindigkeit in 0,1 km/h Schritten.

Zapfwellenmodus: Bei Pflanzenschutz oder Erntearbeiten wird meist die Zapfwelle benötigt; dabei wird der Modus automatisch aktiviert, mit dem die Zapfwellen-/Motordrehzahl über die Handgasschaltung eingestellt wird.

Bei den R4 - R4 VRT kann die Fahrgeschwindigkeit mit dem Fahrpedal stufenlos verstellt werden, während die Drehzahl der Zapfwelle während der gesamten Arbeitsphase konstant bleibt. Der «Finger-Tip» Hebel dient zur Einstellung der maximalen Fahrgeschwindigkeit.

Automatikmodus: Bei bestimmten Arbeiten und beim Transport ist der Automatikmodus vorzuziehen: anhand des Fahrpedals wird die vorab eingestellte Fahrgeschwindigkeit schnell erreicht. Anschließend sorgt das elektronische System für die konstante Einhaltung der Fahrgeschwindigkeit, wobei die Motordrehzahl je

nach Last automatisch variiert wird. Bei einer hohen Zugbelastung wird die Motordrehzahl nach dem Anfahren mit hoher Drehzahl automatisch reduziert: auf diese Weise wird die vorgegebene Fahrgeschwindigkeit gehalten und folglich der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Die Leistungsfähigkeit und Funktionalität des Systems kommen auch beim Abbremsen des Traktors zum Tragen. So gehen Fahrmanöver mit extremer Einfachheit vonstatten und der Fahrer kann sich voll auf die eigentliche Arbeit konzentrieren.



Set
& Drive





Reduzierter Kraftstoffverbrauch bei maximaler Leistungsabgabe

Over Speed



Power-Zero

Bei laufendem Motor und ausgewählter Betriebsart „Automatik“ bzw. „Zapfwelle“ kann auch die Funktion „Power Zero“ (aktiver Stop) eingeschaltet werden: das Getriebe hält den Traktor ohne Betätigung der Feststellbremse, im Leerlauf und unabhängig von Neigungswinkel und Lastzustand, im Stillstand.

Overspeed-Schaltgetriebe

Für ein Maximum an Effizienz beim Getriebe sorgt das zuschaltbare **Overspeed**, das eigens für eine Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h im Spardrehzahlbereich des Motors ausgelegte Getriebe:

- 40 km/h bei 1900 1/min mit dem Powershift-Getriebe
- 40 km/h bei 1800 1/min mit dem stufenlosen Getriebe

Die geringe Motordrehzahl senkt deutlich den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht darüber hinaus den Betrieb des Motors bei einer im Bereich des max. Drehmoments liegenden Drehzahl. All dies wirkt sich natürlich vorteilhaft auf die Leistungskurve, den Verbrauch und den Fahrkomfort aus, denn es entstehen weniger Geräusche und Vibrationen.



Hydraulisches Wendegetriebe serienmäßig

Eine sinnvolle Ergänzung zum Lamborghini R4 stellt das serienmäßige hydraulische Lastschaltwendegetriebe dar: Das System arbeitet mit 2 „Long-Life“-Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (für längere Lebensdauer und größere Zuverlässigkeit) und einer elektronischen Steuerung für Fahrtrichtungswechsel unter Last, ohne die beteiligten mechanischen Komponenten zu beeinträchtigen.

Die **Sense Clutch** erlaubt die Umkehr der Fahrtrichtung in jedem Gang und bedeutet für Wendemanöver und Rückwärtsfahrten ohne Last eine erhebliche Zeitersparnis. Der unter dem Lenkrad griffgünstig angebrachte, ergonomische Hebel des Wendegetriebes beinhaltet eine „Neutralstellung“ und ein Sicherheitssystem, das die Hebefunktion nur dann freigibt, wenn der elektronische Sensor im Sitz die Anwesenheit des Fahrers erkennt.

In den Bedienhebel des Wendegetriebes wurde ein Drehpotentiometer integriert, mit dem der Bediener je nach den vorliegenden Arbeitsanforderungen die Reakti-



onsschnelligkeit des Wendegetriebes beeinflussen kann. Für vollendeten Komfort ist die Schaltung bequem und einfach über den „**Comfort Clutch**“ Knopf am Schalthebel ohne Betätigung des Kupplungspedals möglich.

**Produktiv und sicher
in allen Bereichen**





Stop & Go

Innovation zu Ihren Diensten

Das **Stop&Go**-System ist eine absolute technologische Innovation, die jetzt zusammen mit dem hydraulischen Wendegetriebe SDF Sense Clutch verfügbar ist.

Diese Funktion erweitert die Leistungsmerkmale und Vorteile des Wendegetriebes durch eine für den Bediener einmalige Manövrierfähigkeit, insbesondere wenn die Fahrt des Traktors für einen kurzen Zeitraum gestoppt werden soll, zum Beispiel beim Ankuppeln der Anbaugeräte oder beim Anfahren an Steigungen.

Durch die Funktion **Stop&Go** kann die Bewegung des Traktors ausschließlich durch die Bremspedale ohne Betätigung des Kupplungspedals gesteuert werden.

Beim Loslassen der Bremspedale gibt das System **Stop&Go** die Wendefunktion mit progressivem und moduliertem Einrücken der hydraulischen

Kupplung (eine für die Vorwärts- und eine für die Rückwärtsgänge) sowie das kräftige aber ruckfreie Anfahren des Traktors wieder frei.

All dies verleiht dem R4 eine ausgesprochen einfache Manövrierbarkeit **und natürlich auch ein Plus an Sicherheit, Zuverlässigkeit und operativem Komfort, Eigenschaften, die alle Lamborghini Traktoren** auszeichnen.

Unkomplizierte Funktionalität



Zapfwelle

Wird die Zapfwelle für anspruchsvolle Arbeiten eingesetzt, oder soll bei leichten Anbaugeräten die Leistung reduziert werden, um Kraftstoff einzusparen, zeigt der Lamborghini R4 seine gesamte Anpassungsfähigkeit und Effizienz: die **Zapfwelle** mit vier Drehzahlen (540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO) und hydraulisch gesteuerter Mehrscheibenkupplung im Ölbad stellt die jeweils erforderliche Leistung zur Verfügung, um die verschiedenen Anbaugeräte bestens auszunutzen.

Das Management der **Zapfwelle** ist extrem einfach: die Steuerung erfolgt elektrohydraulisch, während Digitaldisplays die verwendete Drehzahl im Cockpit anzeigen. Die Einschalttaste der **Zapfwelle** befindet sich ebenfalls auf den hinteren Kotflügeln. Dazu ist bei den R4 auch die **automatische Zapfwelle** verfügbar, die sich selbsttätig beim Senken oder Heben des Anbaugeräts ein- und abschaltet.

Elektronischer Kraftheber: überragende Hubkraft

Die Lamborghini R4 sind mit einem elektronischen Heckkraftheber ausgerüstet, der eine fein abgestimmte Steuerung des Anbaugeräts und Bearbeitungen mit hoher Präzision ermöglicht. Sämtliche Parameter las-

sen sich problemlos überwachen und optimieren: Zug-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung, Schnelleinzug, Transportsicherung des Anbaugeräts, Begrenzung der Hubhöhe und Einstellung der Senkgeschwindigkeit. Zur Dämpfung der durch das Anbaugerät verursachten Nickbewegungen und zur maximalen Sicherheit bei Straßenfahrten ist das exklusive System zur Schwingungstilgung (Anti-Dumping) vorgesehen.

Der extrem robuste Heckkraftheber der R4 weist eine Hubkraft von 5300 kg auf, die durch Einsatz von Zusatzzylindern bis auf 6200 kg gesteigert werden kann. Mit dem „Finger-Tip“ Hebel auf der Armlehne zur proportionalen Hub- und Senkregelung der Lenker wird der Anschluss der Arbeitsgeräte wesentlich erleichtert. Diese zwei Tasten sind auf den hinteren Kotflügeln verbaut.

Besteht zudem Bedarf an frontseitigen Anbaugeräten, stehen der Frontkraftheber (bis 1800 kg Hubkraft) und die **Frontzapfwelle** mit 1000 U/min zur Verfügung. Diese Lösung erweitert die operative Flexibilität der R4, ohne die Befestigung der Ballastgewichte zu behindern.

SBA: automatische Schaltung von Antrieb und Differenzial

Auf den R4 VRT Modellen steuert die automatische Schaltung von Antrieb und Differenzialen (SBA) die Zu- und Abschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre vollkommen selbsttätig, so dass der Fahrer nicht durch manuelle Eingriffe von der laufenden Arbeit abgelenkt wird.

Entsprechend dem Lenkwinkel und der Fahrgeschwindigkeit schaltet das System den Vorderradantrieb und die Differenziale fehlersicher zu bzw. ab. Das System garantiert maximale Traktion unter jeder Arbeitsbedingung, Sicherheit des Fahrbetriebs und Komfort auf höchstem Niveau.



Sicherheit und Effizienz in jeder Situation

Der R4 zeichnet sich durch ein äußerst sicheres Bremsverhalten in allen Situationen aus: die Bremswirkung wird durch die hydrostatische Integralbremsung mit unabhängigen, nassen Bremsscheiben an den 4 Rädern mit Ausschaltsystem der Vorderradbremmen garantiert. Die Ölbad-Scheibenbremsen erfordern minimalen Kraftaufwand und bieten absolute Sicherheit. Die Bremsanlage des R4 beinhaltet ein selbstnachstellendes System zum Spielausgleich zwischen Bremssätteln und -scheiben. Die Vorteile liegen auf der Hand: weniger Leistungsaufnahme beim Loslassen der Bremspedale, kein Überhitzen der Bremsscheiben, längere Lebensdauer und bessere Wirksamkeit der gesamten Bremsanlage.



Sicheres Parken in jeder Situation



Park-Brake

Bei allen Modellen ist eine innovative Feststellbremse mit der Bezeichnung **Park-Brake** verfügbar, die den Traktor sicher und effizient abbremst. Hierbei blockiert eine im System verbaute Vorrichtung die Bremsen unter hoher mechanischer Last, die Hydraulik löst die Bremsen dagegen automatisch beim Einschalten des Motors.

Die Power-Brake ermöglicht das Abstellen **des R4** selbst an Steilhängen und unterbindet jede Bewegung des Traktors wirkungsvoll.





Hydraulik: Effizienz und Präzision

Auch in puncto Hydraulik kann der R4 voll und ganz überzeugen: diese verfügt über eine Pumpe mit einer Förderleistung von 58 l/min als Garantie für hohe Leistungsstärke und rationellen sowie effizienten Einsatz aller hydraulisch betätigten Anbaugeräte, auch solcher mit hohem Ölbedarf. Die hydrostatische Lenkung wird dagegen von einer unabhängigen Pumpe versorgt, die selbst bei Ablauf der anderen Funktionen „leichtgängige“ Lenkvorgänge ermöglicht. Dadurch lassen sich beispielsweise Wendemanöver in Verbindung mit dem gleichzeitigen Anheben und Absenken der Arbeitsgeräte problemlos bewältigen.

Energy-Saving Hydraulik

Die Hydraulik des R4 ist in zwei Konfigurationen erhältlich:

Maximal vier doppelwirkende Steuergeräte sind verfügbar. Davon können zwei proportional über einen Joystick bedient und in der Durchflussmenge eingestellt werden. Bei den Steuergeräten 3. und 4. kann man die Durchflussmenge und Zeit einstellen.

Durch diese Merkmale wird lediglich die einsatzspezifische Ölmenge für die tatsächlich erforderliche Dauer geliefert. Die einfache und intuitive Bedienung der Hydraulik



unterliegt einem praktischen Joystick mit Kreuzbewegung (1. und 2. Steuergerät) in Kombination mit „Finger-Tip“ Hebeln (3. und 4. Steuergerät).

Werden Kraftheber und Steuergeräte nicht benötigt, zum Beispiel beim Transport, schließt ein spezielles On/Off-Ventil im Hydraulikkreis den Öldurchfluss zu den Verbrauchern und fördert das Öl direkt in das Getriebe zurück. Der damit erzielte Temperaturabbau sorgt für eine langfristig hohe Ölqualität. Die geringere Wärmeableitung bewirkt eine Implementierung der Getriebeeffizienz und eine Reduzierung des Leistungsbedarfs. Die Hydraulik mit aktiviertem **Energy-Saving-System** sichert dem R4 eine Leistungseinsparung von 2,7 PS.

Rationale Gestaltung, Ergonomie und exklusives Design



Unvergleichlicher, exklusiver Komfort

Wer auf dem Sitz eines Lamborghini R4 Platz nimmt, erfährt ein Gefühl nicht nur der **Stärke** und **Solidität**, sondern auch der Rationalität, Ergonomie und ausgefallenen Designs. Die großzügige und helle Komfortkabine ist genau auf die Fahrerbedürfnisse zugeschnitten. Denn die Kabine des R4 ist perfekt schallisoliert und mit Lüftung, Heizung sowie Klimaanlage ausgerüstet. Die großflächige Verglasung mit gewölbten und getönten Scheiben ermöglicht rundum freie Sicht und einen einwandfreien Überblick auch auf kritische Bereiche. Das Panoramadach mit der großzügig dimensionierten Glasdachluke bietet eine optimale Sicht nach oben, so dass alle Arbeiten mit dem Frontlader perfekt kontrolliert werden können. So verliert der Fahrer das Werkzeug und Arbeitsumfeld des Frontladers auch bei schwachen Lichtverhältnissen nicht aus den Augen. Die Öffnung erfolgt durch Knopfdruck am Griff, der Überdruck garantiert eine „dichte“ Schließung.

Bei der Arbeit mit einem R4 ist wirklich alles unter Kontrolle, natürlich auch die vom Fahrer eingestellte und von der modernen Klimaanlage im Kabinendach konstant gehaltene Temperatur, wobei die nach den Umgebungsbedingungen geführte Regelung ideale Arbeitsbedingungen im Sommer wie im Winter schafft.



Totale Kontrolle und höchste Zuverlässigkeit

Ergonomie auf höchstem Niveau

Am Steuer des R4 hat man sofort alles unter Kontrolle, denn die Kabine ist wirklich mit allem Komfort ausgestattet: höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad, pneumatisch einstellbarer Fahrersitz, seitlich angeordnete Schalthebel, Sonnenrollo, Radiovorrichtung. Sämtliche Steuer- und Bedienelemente im R4 sind aufgrund ihrer unterschiedlichen Farb- und Formgebung intuitiv erkennbar, logisch und

bedienfreundlich in der Seitenkonsole rechts vom Fahrer angeordnet. Außerdem sind sie in Abhängigkeit der Verwendungshäufigkeit gruppiert, so dass sie noch leichter und schneller bedient werden können.

Zapfwelle, Allradantrieb und Differenzialsperre werden elektrohydraulisch zugeschaltet.

Die zahlreichen Anzeigen und Kontrollleuchten an der Instrumententafel liefern komplette Informationen über den Traktorbetrieb, die beleuchteten Displays sind bei allen Lichtverhältnissen immer gut sichtbar.

Die Daten zur Fahrgeschwindigkeit, der Zapfwellendrehzahl, und die Betriebsstunden werden in Echtzeit ausgegeben und gestatten dadurch eine unmittelbare Auswertung der Arbeiten.

Mit der vom Segment der Hochleistungstraktoren übernommenen Multifunktionsarmlehne lassen sich die wichtigsten Funktionen des R4 ergonomisch und präzise steuern.



Kundenzufriedenheit ist unser größtes Anliegen.

Auf zufriedene Kunden ist die SAME DEUTZ-FAHR Strategie in den über 3.000 Vertragshändlern und -werkstätten weltweit fokussiert.

Doch was wäre die emotionale Bindung des Kunden zur Qualität und Technologie unserer Produkte, wenn wir seine Erwartungen nicht durch ein kapillares Vertriebs- und Servicenetz erfüllen könnten, das den Schwerpunkt der „Kundenzufriedenheit“ aus

der Exzellenz der angebotenen Leistungen sowie der Passion und Professionalität sämtlicher Mitarbeiter ableitet.

SDF Service. Die Leistungsgüte macht dem Markennamen alle Ehre.

Als Hauptaufgabe setzt sich der SAME DEUTZ-FAHR Service zum Ziel, auf alle Kundenanforderungen kompetent, schnell und termingerecht einzugehen: dies schließt

die Gesprächs- und Verhandlungsphase vor dem Kauf, die Inspektionen vor Auslieferung, die planmäßige Wartung, die Reparaturingriffe sowie die prompte Verfügbarkeit mit ein.





Originalersatzteile SDF. Qualität zahlt sich aus.

Selbst die einfachsten Komponenten eines SAME DEUTZ-FAHR Produkts zeugen von dem ausgesprochen komplexen Planungs- und Fertigungsprozess, in dem stets nach höchsten Qualitätsstandards bei Werkstoffen sowie Montage gearbeitet wird.

Nur der Einsatz von SDF Originalersatzteilen garantiert auf lange Zeit die Sicherheit der Leistungen und Funktionen sämtlicher SAME, LAMBORGHINI, DEUTZ-FAHR und HÜRLIMANN Produkte.



Energieeinsparung hat Priorität

Die R4 - R4 VRT beinhalten eine Reihe technologischer Lösungen, die auf umweltbewusstes Sparen von Energieressourcen, effizienz- und nutzdauerorientierte Systemoptimierung sowie reduzierten Schadstoffausstoß fokussiert sind.



Die hieraus abgeleiteten Innovationen bieten konkrete und zeitnahe Vorteile für Fahrer und Umwelt:

- Deutzmotoren TIER III, zu 100% biodieseltauglich = Nullemissionen an Schwefeldioxid
- Motorölwechsel alle 500 Stunden = weniger Wartungskosten, geringere Umweltbelastung durch Altölsorgung
- Overspeed-Getriebe (40 km/h auch im Spardrehzahlbereich des Motors) = weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Emissionen

- Optimierte HML-Getriebe (neue reibungsarme Werkstoffe, mehr Spiel zwischen Scheiben, Gegenscheiben und HML-Glocken sowie reduzierte Schmierölfüllung) = weniger Verlustleistung, Senkung der Öltemperatur

- Optimierte Hydraulik (Energy-Saving-System) = weniger Verlustleistung, Senkung der Öltemperatur

- Optimierte Bremssystem (Spielausgleich Scheiben/Bremsen) = weniger Verlustleistung, Senkung der Öltemperatur, weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Emissionen

- Park-Brake Bremse (Wegfall des Scheiben-/Bremsaggregats von der Allradwelle) = weniger Verlustleistung, weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Emissionen

Leistungsrückgewinnung insgesamt = 10,2 PS

Kraftstoffersparnis insgesamt = 3 Liter/Stunde



SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.
Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviso (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH
Deutz-Fahr-Straße 1 _ D-89415 Lauingen _ www.lamborghini-tractor.de

Es werden Original SDF-Kühlmischungen
und SDF-Schmierstoffe empfohlen



Unternehmen mit Qualitätssicherungssystem
Bescheinigung gemäß
Vorschriften der ISO 9001:2000

Gebiets-Vertragshändler