

# R3

90\_105



- Motori SDF, Euro III, 4 cilindri turbo intercooler da 4000 cm<sup>3</sup>, B100
- Cambio 5 marce per 4 gamme con superriduttore 40 AV + 40 RM
- Inversore idraulico sottocarico con leva al volante e modulatore di reattività
- P.T.O. a quattro velocità (540/540ECO/1000/1000ECO) e presa di forza sincronizzata con albero indipendente
- Frenatura idrostatica sulle quattro ruote con disponibilità Park Brake
- P.T.O., doppia trazione e bloccaggio differenziali a comando elettroidraulico
- Posto guida ottimizzato per un'ottima abitabilità
- Disponibilità di versione 2RM con frenatura integrale

## DATI TECNICI

Versione	<b>R3.90</b>				<b>R3.105</b>			
	2RM		DT		2RM		DT	
<b>MOTORE</b>	<b>SDF 1000.4 WTI EURO III</b>				<b>SDF 1000.4 WTI EURO III</b>			
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³		4/4000		4/4000			
Aspirazione	Turbo intercooler				Turbo intercooler			
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE)	CV/kW		88/65		102/75			
Regime di potenza massima	giri/min.		2300		2300			
Coppia max.	Nm		345		376			
Regime di coppia max.	giri/min.		1600		1600			
Incremento di coppia	%		28		21			
Raffreddamento	liquido-olio							
Regolazione motore	elettronica							
Filtro aria	a secco con cartuccia di sicurezza e eiettore polveri							
Marmitta	sottocofano con scarico su montante cabina							
Capacità serbatoi gasolio	litri		160					
<b>DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)</b>	<b>420/85 R34</b>				<b>480/85 R34</b>			
Lunghezza max. senza stegoli	mm		4080		4200			
Larghezza min.- max.	mm		1950 - 2200		2050 - 2230			
Altezza max. al telaio di protezione	mm		2710		-			
Altezza max. alla cabina	mm		2740		2790			
Luce libera da terra	mm		450		500			
Passo	mm		2350		2370		2400 2380	
Carreggiata anteriore min.- max.	mm		1630 - 2134		1630 - 2134			
Carreggiata posteriore min.- max.	mm		1594 - 2130		1594 - 2130			
Peso con cabina min. - max.	kg		3257 - 3480		3567 - 4120		3637 - 3860 4067 - 4620	
Peso con telaio di protezione	kg		2917 - 3140		3227 - 3780		-	
<b>TRASMISSIONE</b>								
Frizione cambio	in bagno d'olio a comando isrostatico							
Cambio 5 marce sincronizzate x 3 gamme	15 AV + 15 RM (vel. min.: 1,78 Km/h)							
	30 AV + 30 RM Hi-Lo (vel. min.: 1,53 Km/h)							
	20 AV + 20 RM (vel. min.: 0,52 Km/h)							
Cambio 5 marce sincronizzate x 4 gamme (con super-riduttore)	40 AV + 40 RM Hi-Lo (vel. min.: 0,45 Km/h)							
	40 AV + 40 RM Hi-Lo - OVERSPEED (vel. min.: 0,45 Km/h) (105 GS)							
Velocità max	km/h		40					
Inversore	meccanico sincronizzato							
	idraulico sottocarico							
Bloccaggio differenziale post.	comando elettroidraulico							
Lubrificazione	forzata							

### CAMBIO HI-LO 40 AV + 40 RM VELOCITÀ IN KM/H A 2300 GIRI/MIN MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R 34

1 SR L	1 SR	2 SR L	2 SR	3 SR L	3 SR	4 SR L	1 LL	4 SR	5 SR L	1 L	5 SR	2 LL	2 L	3 LL	3 L	4 LL	4 L	1 NL	5 LL
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30

1 N	5 L	2 NL	2 N	3 NL	3 N	4 NL	1 VL	4 N	5 NL	1 V	5 N	2 VL	2 V	3 VL	3 V	4 VL	4 V	5 VL	5 V
4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16
																			40,00*

## CONCESSIONARIO DI ZONA



**SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.**

Viale Cassani, 15 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.lamborghini-tractors.com

Azienda con  
Sistema Qualità Certificato  
in conformità alla normativa  
ISO 9001:2000



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

\* =VELOCITÀ MAX. ANCHE A REGIME ECONOMICO MOTORE (110 GS)

N.B.: LE VELOCITÀ IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE SUPERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI.

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

<b>FRENI E STERZO</b>	
Frenatura	integrale, a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote, a comando idrostatico
Freno di stazionamento	indipendente o elettroidraulico (105 GS)
Frenatura rimorchio	valvola frenatura idraulica impianto frenatura pneumatica
Guida idrostatica	con pompa indipendente
Angolo di sterzata	2RM/DT 65°/55°
<b>PONTE ANTERIORE</b>	
Innesto trazione	a comando meccanico a comando elettroidraulico
Bloccaggio differenziale anteriore	meccanico a comando elettroidraulico
Zavorre anteriori	8 zavorre a valigetta da 40 kg cadauna ad aggancio rapido 400 kg
<b>P.T.O. ANTERIORE</b>	
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Velocità	giri/min. 1000
Comando	elettroidraulico a pulsante
<b>P.T.O. POSTERIORE</b>	
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Velocità	giri/min. 540-1000
	540-540 ECO-1000-1000 ECO
P.T.O. sincronizzata con albero di uscita indipendente	
Comando elettroidraulico a pulsante	
<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>	
Sollevatore posteriore	meccanico / elettronico (R3 105)
Capacità max. di sollevamento	kg 4300 (R3 90) - 5300 / 6200 con martinetti supplementari (R3105)
Portata della pompa	l/min. 56
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 4 / 6 / 8
Attacco 3 punti (stegoli e terzo punto)	rotule fisse aggancio automatico
Tirante DX e terzo punto	a regolazione meccanica con cilindri a doppio effetto
Sollevatore anteriore	originale integrato capacità massima di sollevamento 1800 kg
<b>POSTO GUIDA</b>	
Piattaforma	piana sospesa su silent-block telaio di sicurezza a due montanti con tettuccio parasole originale a 4 montanti, insonorizzata e pressurizzata, parabrezza apribile, tergilunotto posteriore, filtro aria, 4 fari di lavoro con tetto ad "alta visibilità"
Cabina	
Climatizzazione cabina	aria condizionata, con filtro antipolvere, ventilazione, riscaldamento e ricircolo forzato
Strumentazione	analogico - digitale
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica con cintura di sicurezza a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza