

Bouteur

PR 766

Litronic®

Poids en ordre de marche

46 225 – 54 187 kg

Puissance moteur

310 kW / 422 ch

Phase IV/Tier 4f



LIEBHERR



Performance

Performances exceptionnelles de poussée et de scarification



Rentabilité

La rentabilité de série



Fiabilité

Composants pour une performance et une durée de vie optimales

Puissance moteur

310 kW / 422 ch

Poids en ordre de marche

46 225 – 54 187 kg

Capacité de la lame

13,6 – 17,0 m³

Transmission hydrostatique

à commande électronique





Confort

Confort maximal de l'opérateur pour une productivité accrue



Sécurité

Sécurité maximale pour l'opérateur et l'équipe de maintenance



Service client

Entretien facile et réseau de service performant





Performance



Performances exceptionnelles de poussée et de scarification

Puissance et technologie innovante sont les signes distinctifs des bouteurs Liebherr. Que ce soit lors de travaux de scarification complexes, du transport de matériau ou encore du nivellement : le PR 766 est un appareil performant, quel que soit le domaine d'utilisation.

Rendement élevé

Des moteurs performants

Le moteur diesel Liebherr est conçu pour les travaux difficiles d'exploitation minière et d'extraction et fournit la puissance nécessaire dans chaque situation. Selon les besoins, différents modes d'utilisation sont disponibles pour une performance maximale ou pour un travail particulièrement économe en carburant.

Un système de transmission intelligent

La transmission hydrostatique fonctionne de façon continue et accorde ainsi la vitesse de travail automatiquement à la force de traction nécessaire. La force motrice est toujours retransmise sans interruption sur les deux trains de roulement. Ainsi, la machine peut être dirigée avec précision et puissance, le glissement de la chaîne est réduit et le conducteur peut se concentrer pleinement sur son travail.

Une manoeuvrabilité hors du commun

Pour les travaux dans des espaces réduits, la transmission hydrostatique présente un autre point fort. Tous les mouvements de direction – jusqu'à la contre-rotation sur place – s'effectuent rapidement et de façon précise. Lors des travaux de scarification, le scarificateur peut être positionné avec précision, ce qui permet de casser les couches rocheuses dures avec la puissance nécessaire.

Traction optimale et faibles vibrations

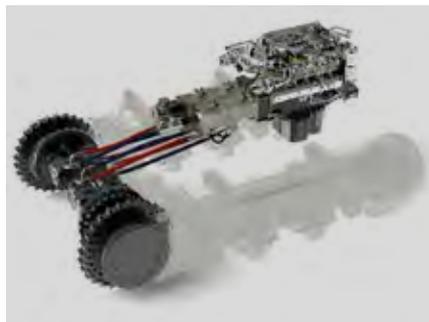
Les roues directrices et galets montés sur support pivotant procurent une très bonne traction des chenilles et réduisent par ailleurs les vibrations du boteur.

Variété

Les chenilles de toutes catégories doivent pouvoir être mises en oeuvre de manière universelle. Fonctionnement extrêmement silencieux, guidage précis de la lame et visibilité parfaite à l'avant : tels sont les atouts du PR 766. Ce dernier permet ainsi une productivité maximale lors de conditions de fonctionnement complexes en poussée, de la préparation de plates-formes pour les pelles minières et lors de la construction et de l'entretien de voies de circulation.

Equipements pour applications spéciales

Des applications telles que la manutention du charbon, des copeaux de bois ou des déchets imposent d'énormes exigences aux bulldozers. Les kits d'équipement spécialement conçus pour le PR 766 garantissent une efficacité et une durabilité maximales, même dans ces conditions de travail difficiles.



Commande intelligente du moteur

- Le comportement de puissance et de couple à modélisation électronique procure une capacité remarquable d'entraînement de traction et, de ce fait, un dynamisme évident
- Grâce à l'augmentation de la puissance relative aux besoins, l'engin dispose de réserves de puissance suffisantes, même dans des conditions de travail extrêmes
- Une puissance suffisante pour atteindre des vitesses de déplacement élevées et des temps de cycle courts

Hydrostat Liebherr

- Sélection progressive de la vitesse
- Liaison de force constante – pas d'arrêt de la force de traction au passage des vitesses !
- Transmission permanente de la force sur les deux trains de roulement
- Manoeuvrabilité exceptionnelle pour tourner sur place
- Forces de traction maximales avec protection automatique contre les surcharges
- Système d'entraînement sans usure avec frein de stationnement à activation automatique

Forme de la lame optimisée pour l'application

- Des travaux de développement intensifs, conjugués à de nombreuses mesures réalisées sur le terrain, ont permis d'adapter parfaitement les courbes et la forme des lames à la machine de base. Les lames offrent des propriétés de roulement optimales pour les matériaux cohésifs ainsi qu'un degré élevé de remplissage lors de la poussée de masses rocheuses lourdes



Rentabilité



La rentabilité de série

Les bouteurs Liebherr sont rigoureusement conçus pour la rentabilité. Un principe de propulsion très efficace, des composants à longue durée de vie, et une maintenance réduite permettent de diminuer les coûts d'utilisations, et d'augmenter votre rendement.

Consommation inégalable

Technologie de moteur ultra-moderne

La dernière génération de moteurs diesel Liebherr se distingue par une faible consommation de carburant. La faible vitesse constante de rotation du moteur, combinée au système d'injection Common-Rail, permet un remplissage optimisé des cylindres ainsi qu'une combustion efficace du carburant. Le moteur fonctionne ainsi à un niveau de rendement très élevé.

Une chaîne de transmission très efficace

Le rendement élevé de l'entraînement hydrostatique sur toute la plage de vitesse et le moteur diesel Liebherr efficace réduisent la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Système de refroidissement efficace

Les ventilateurs et radiateurs hydrostatiques présentant un écart entre les lamelles, garantissent une puissance de refroidissement optimale lors d'une utilisation dans des environnements poussiéreux. Grâce à l'adaptation de la vitesse de rotation en fonction des besoins et à la conception des pales pour un flux d'air optimisé, la consommation de carburant et les émissions sonores sont réduites.

Hydraulique de travail « Load Sensing »

Le système met à disposition l'énergie dont l'hydraulique de travail a réellement besoin.



Remplacement rapide des composants

Dans le cadre du développement de l'engin PR 766, une attention particulière a été portée au remplacement simple et rapide des principaux composants ainsi qu'à leur reconditionnement via le programme REMAN de Liebherr.

À titre d'exemple, les transmissions Liebherr – moteurs hydrauliques compris – se démontent facilement par le côté, si besoin est. De même, la partie avant rabattable du châssis offre un accès optimal au « Power Pack », autorisant ainsi un démontage et un montage rapides des radiateurs et du moteur diesel Liebherr.

Cabine à basculement

La cabine à basculement de série offre un accès aisé à tous les composants du mécanisme d'entraînement et de l'hydraulique de travail pour un gain de temps et de disponibilité.

Intervalles d'entretien allongés

Les huiles hydrauliques Liebherr permettent d'atteindre des intervalles d'entretien compris entre 6 000 et 8 000 heures avec l'utilisation des huiles Plus de Liebherr.

Les huiles Liebherr réduisent la consommation de carburant grâce à de faibles résistances. Elles offrent une protection anti-corrosion optimale et sont parfaitement adaptées aux tuyaux hydrauliques et les joints d'étanchéité.

Mode Éco

- Grâce à la fonction ÉCO standard, l'opérateur effectue son choix entre des performances élevées et une rentabilité maximale. Lors de travaux faciles à moyennement difficiles, la fonction ÉCO garantit ainsi un fonctionnement plus efficace et des économies de carburant
- Les fonctions supplémentaires telles que la diminution automatique de la vitesse de rotation ou l'arrêt automatique du moteur réduisent également la consommation de carburant

Système de refroidissement intelligent

- Des ventilateurs à aspiration, commandés de manière électronique, régulent la température de fonctionnement de l'huile hydraulique et du moteur. Les composants fonctionnent toujours dans la plage de température idéale, garantissant leur protection et augmente leur durée de vie. L'air de refroidissement est aspiré dans les zones propres pour réduire la pollution
- En option, Liebherr propose des ventilateurs réversibles pour l'auto-nettoyage des ventilateurs lors d'applications poussiéreuses

Toujours informé grâce à LiDAT

- Évaluations concernant l'utilisation de la machine et la consommation de carburant pour une gestion économique de la machine
- La gestion efficace de la flotte est possible grâce au système de localisation et de transfert de données de Liebherr
- Surveillance des principaux paramètres de la machine
- Disponibilité de série du système LiDAT, avec 1 an d'utilisation gratuite



Fiabilité



Composants pour une performance et une durée de vie optimales

L'industrie extractive impose des exigences très strictes à la puissance et à la fiabilité des machines. Le bouteur PR 766 remplit parfaitement ces conditions : il garantit un niveau élevé de disponibilité grâce à ses composants, spécialement conçus pour les conditions d'utilisation difficiles, à une technologie de pointe et à des détails innovants.

Ligne de transmission Liebherr

Moteurs robustes

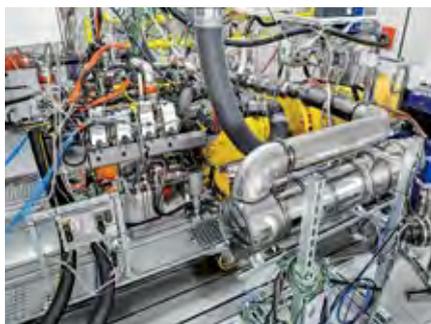
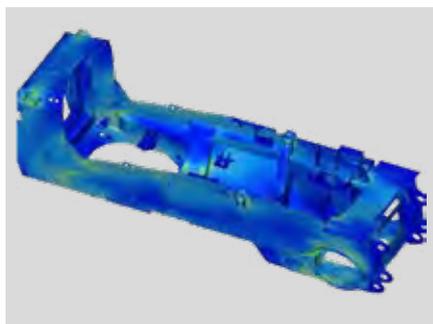
Les moteurs diesel Liebherr font avancer les engins de chantiers dans le monde entier depuis des décennies. Conçus pour les conditions d'utilisation les plus difficiles, ils garantissent une sécurité de fonctionnement maximale et une durée de vie élevée de par leur construction robuste associée à une technologie de pointe.

Un principe de propulsion pratiquement inusable

Le mécanisme d'entraînement hydrostatique éprouvé de Liebherr ne nécessite aucun composant tel que convertisseur de couple, boîte de vitesses, frein de service ou encore embrayage de direction. Les pompes et moteurs hydrauliques de qualité supérieure ne génèrent presque pas d'usure et offrent un fonctionnement particulièrement sûr. Les pompes et moteurs hydrauliques de grande qualité fonctionnent pratiquement sans usure et en toute sécurité.

Transmissions finales de grandes dimensions avec surveillance automatique de la température

Les transmissions finales à longue durée de vie sont extrêmement robustes et supportent des charges très élevées. La double étanchéité des transmissions avec une surveillance permanente de la température garantit un fonctionnement sûr.



Solutions pour une utilisation en continu

Un châssis avec une structure en caisson

Le châssis, construit selon une structure en caisson, a fait ses preuves. Il en résulte une rigidité élevée et une absorption idéale des forces. Les pièces sollicitées sont en acier moulé.

Des équipements optimisés

Les lames Liebherr se composent d'acier de qualité supérieure et ont une structure en caisson. Le raccordement robuste de la lame procure une rigidité maximale et un guidage précis. Les modèles de scarificateur sont conçus pour les travaux difficiles d'exploitation minière et d'extraction, et présentent des forces de pénétration élevées. Les zones exposées comme les raccords boulonnés, bénéficient d'une protection supplémentaire avec des matériaux d'usure adaptés.

Conception robuste des radiateurs

Les applications générant de la poussière nécessitent la mise en œuvre de radiateurs résistants à la corrosion, avec un écart entre les lamelles de jusqu'à 8 mm. Ces radiateurs offrent une protection optimale contre la pollution et les influences environnementales.

Options pour l'utilisation à basse température

Pour les utilisations à basses températures, Liebherr propose des options installées en usine et ayant fait leurs preuves.

Une construction adaptée aux conditions d'utilisation extrêmes

- Une conception optimisée : les composants sont prévus dès la phase de conception à l'aide des logiciels de développement les plus modernes
- Des contrôles variés au banc d'essai : il s'agit de l'étape suivante dans le processus de développement
- Essais sur le terrain à long terme : des tests difficiles garantissent la disponibilité maximale de la machine

Les technologies essentielles de la maison Liebherr

- Liebherr possède des décennies d'expérience en développement, conception et production de composants, et offre ainsi une fiabilité maximum
- Les composants clés les plus importants, comme les moteurs diesel, les cylindres hydrauliques, les réducteurs de translation et l'électronique sont fabriqués par nos soins, parfaitement adaptés les uns aux autres et de la meilleure qualité

La configuration idéale pour les environnements sévères et abrasifs

- La tôle de trop-plein combinée, avec grille de protection latérale contre les pierres, protège les radiateurs de façon optimale et offre à l'opérateur une excellente visibilité sur le matériau chargé dans la lame
- Pour les environnements très abrasifs, l'installation de tôles d'acier hautement résistantes à l'usure dans la lame, sur le cadre de poussée et à proximité du cylindre hydraulique, est possible



Confort



Confort maximal de l'opérateur pour une productivité accrue

Le poste de travail radicalement remanié offre un confort de conduite exceptionnel. Espace particulièrement généreux, construction ergonomique et faible niveau sonore : la cabine confort de Liebherr offre des conditions idéales pour un travail sans efforts et une productivité maximale.

Le nec plus ultra des cabines

Ergonomique et clair

La conception parfaitement étudiée de la cabine de conduite offre des conditions idéales pour un travail détendu et productif. Tous les instruments et éléments de commande se trouvent dans le champ de vision du conducteur et sont facilement accessibles. Une vision claire de l'équipement de travail et la parfaite visibilité panoramique permettent au conducteur de se concentrer pleinement sur son activité.

Plus de commodité pour l'utilisation quotidienne

Des détails bien pensés tels que le coffret de rangement réfrigéré, les repose-pieds supplémentaires, les manipulateurs réglables ainsi que la climatisation performante veillent au bien-être et augmentent la productivité du conducteur au quotidien.

Discret et sans poussière

Grâce à leur isolation efficace et au moteur diesel moderne discret, les émissions sonores des PR 766 sont exemplaires et bien en dessous des seuils légaux. La cabine pressurisée protège le poste de travail et l'opérateur de toute poussière provenant de son environnement.



Écran tactile

- L'écran tactile de série permet de lire et de paramétrer rapidement toutes les données pertinentes de la machine
- L'opérateur peut régler avec précision de nombreux paramètres de la machine – comme par ex. la réactivité du mécanisme d'entraînement – en fonction de ses besoins
- Les dispositifs d'avertissement visuels et sonores assurent une sécurité d'utilisation optimale

Commande simple et sûre

Commande par joystick

Toutes les fonctions de conduite sont commandées facilement et avec précision à l'aide d'un seul manipulateur, y compris la fonction « contre-rotation sur place ». Le levier est disponible au choix dans sa version proportionnelle ou avec crans associés, afin que la commande soit adaptée aux besoins du conducteur.

Élément de commande du scarificateur en tant que poignée

L'élément de commande réglable dans les 2 axes et, par conséquent, parfaitement adapté à l'ergonomie de l'opérateur, sert également de poignée de maintien pour l'opérateur dans le cadre de travaux de scarification.

Un siège confortable avec plus de sécurité

Le siège à suspension pneumatique, de série, est adaptable et désactive automatiquement la machine au départ du chauffeur.

L'hydrostat comme frein de service

Même sur terrains pentus, le buteur se déplace toujours avec une force de traction maximale. L'enbrayage automatique du système hydrostat permet à l'opérateur d'arrêter instantanément l'engin en ramenant le levier de transmission ou en activant la pédale combinée d'approche lente et de frein. Un frein de stationnement s'active automatiquement pour plus de sécurité.



Commande intuitive

- Les nouveaux joysticks ergonomiques sont réglables dans le sens longitudinal
- Trois niveaux de vitesse peuvent être programmés de manière individuelle
- Selon le mode sélectionné, la pédale d'approche lente de série peut également diminuer la vitesse de rotation du moteur. Ainsi, l'opérateur peut apporter ses touches personnelles à son poste de travail

Joystick du ripper arrière NOUVEAU

- Il permet d'optimiser l'ajustement de la position aux besoins du conducteur
- Le joystick sert également de poignée pour le conducteur



Sécurité



Sécurité maximale pour l'opérateur et l'équipe de maintenance

Le boteur PR 766 offre un concept de sécurité sophistiqué pour le personnel opérateur et d'entretien. Les points de maintenance et de service aisément accessibles ainsi que la large ouverture des capots permettent un accès rapide et sûr pour les opérations de maintenance et d'inspection. En outre, la cabine du boteur PR 766 possède une multitude de fonctions de sécurité.

Normes de sécurité maximales

Vue panoramique optimale grâce au dispositif de sécurité ROPS/FOPS intégré

Le dispositif de protection ROPS/FOPS de série, directement intégré dans la structure de la cabine, constitue une nouveauté pour cette catégorie de bouteurs Liebherr. Cela contribue à assurer une vue panoramique parfaite, et par conséquent à accroître la productivité et surtout, la sécurité au travail.

Caméra de recul

L'image filmée par la caméra de recul de série est directement intégrée dans l'écran frontal. L'image est automatiquement affichée en plein écran lors d'une marche arrière. D'où un niveau de sécurité et de confort maximal.

Plate-forme de travail

Pour faciliter au mieux les travaux d'inspection et de service au personnel de maintenance, une plate-forme de travail avec garde-corps est disponible en option. L'accès aux composants, comme par ex. la climatisation, le refroidisseur d'huile et le système électronique, est ainsi extrêmement sécurisé.

Marchepieds éclairés

L'opérateur peut activer l'éclairage des marchepieds au sol. L'ensemble de la zone d'accès à gauche est ainsi parfaitement éclairé.

Frein de stationnement automatique

Le frein de stationnement de série est automatiquement activé lors de l'arrêt de la machine. Ceci permet d'éviter tout déplacement accidentel de la machine. Le frein de stationnement sans usure se desserre automatiquement lors du démarrage, pour un confort d'utilisation accru.

Accès sûr au poste de travail et aux points de service

L'opérateur accède confortablement et en toute sécurité à la cabine grâce aux poignées ergonomiques aisément accessibles et aux marchepieds anti-dérapants.



Lampe de capot

- En version LED
- Exécution sûre et efficace des tâches quotidiennes de contrôles par le conducteur, même en cas de mauvaise visibilité

Pupitre de commande au sol

- L'éclairage des marchepieds est activé à l'aide du pupitre de commande, aisément accessible depuis le sol
- D'où un ravitaillement rapide et en toute sécurité de la machine
- L'interrupteur d'arrêt d'urgence intégré directement au pupitre de commande peut être activé à tout moment pour arrêter l'engin

Éclairage ascensionnel

- Un projecteur à LED est monté sur le vérin de levage gauche. Les interrupteurs sont directement accessibles en montant sur l'engin et en cabine
- Ils permettent une montée et une descente sûre et fiable de la machine, même dans de mauvaises conditions de visibilité



Service client



Entretien facile et réseau de service performant

Grâce à leur maintenance réduite, les bouteurs Liebherr seront un atout fiable pour le succès économique de votre entreprise. Le réseau de service Liebherr, dense et compétent, apporte à l'utilisateur une assistance rapide grâce à des chemins logistiques raccourcis.

Entretien économique

Des contrôles quotidiens simples

Tous les points que le conducteur doit contrôler lors de ses vérifications quotidiennes de routine sont facilement accessibles sur un côté du moteur. La cabine inclinable hydrauliquement permet en outre un accès simple aux composants. Les travaux de maintenance peuvent être réalisés rapidement et efficacement.

De longs intervalles de maintenance

Les intervalles de maintenance sont parfaitement adaptés aux différents composants. Des paliers ne nécessitant aucune maintenance sont installés dans les zones exposées. Les intervalles de changement de l'huile hydraulique et de l'huile moteur sont particulièrement espacés, d'où une réduction des coûts et une augmentation de la disponibilité.



Accès plus confortable

- Tous les points d'entretien sont centraux et facilement accessibles. L'inspection quotidienne de l'engin devient simple et rapide grâce à un capot moteur qui s'ouvre largement
- Les points de graissage pour le palier central du balancier oscillant sont aisément accessibles dans le compartiment moteur
- L'éclairage de série du compartiment moteur facilite les travaux de maintenance et d'inspection

Sécurité de planification optimale

Des coûts planifiables

Les bouteurs Liebherr disposent d'importantes garanties sur l'ensemble de l'appareil et sur la ligne de transmission. Des programmes d'inspection et d'entretien sur mesure rendent toutes les mesures de maintenance planifiables au maximum.

Remanufacturing

Le programme Reman de Liebherr propose le reconditionnement de composants dans le respect des normes de qualité strictes du fabricant d'origine. Différents niveaux de traitement peuvent être choisis : composants échangés, révision générale ou réparation. Le client obtient ainsi des composants à un prix économique pendant toute la durée de vie de la machine.



Des ventilateurs orientables

- La grille du radiateur s'ouvre en un tour de main
- Dans les applications particulièrement poussiéreuses, le dispositif de pivotement et d'orientation du ventilateur optimise le nettoyage du système de refroidissement. La grille du radiateur s'ouvre en quelques étapes simples

Le client est au centre des préoccupations

Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la planification de l'utilisation et la gestion de la flotte.

Échanges continus avec l'utilisateur

Nous fitons du savoir d'experts ainsi que des expériences pratiques de nos clients pour optimiser en conséquence les machines et les prestations de service – l'expérience au service de la pratique.



Service de pièces détachées plus rapide

- Pièces disponibles en continu : le service de pièces détachées de Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs
- Catalogue en ligne de pièces détachées : sélection et commande rapides et sur le portail Liebherr en ligne
- Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment

Données techniques



Moteur Diesel

Moteur Diesel Liebherr	D 9508 A7-04 Emissions conformes aux Directives 97/68/CE, 2004/26/CE Phase IV et EPA/CARB Tier 4f
Puissance (nette)	
ISO 9249	310 kW/422 CH
SAE J1349	310 kW/416 CH
Puissance maximale (nette)	
ISO 9249	360 kW/490 CH
SAE J1349	360 kW/483 CH
Régime nominal	1 600 1/min
Cylindrée	16,2 l
Conception	Moteur 8 cylindres en V, refroidi par eau, turbo-compresseur, refroidisseur de l'air de suralimentation air-air
Système d'injection	Injection directe, Common Rail, régulation électronique
Lubrification du moteur	Lubrification par circulation forcée, jusqu'à une inclinaison de 35° (inclinaison transversale) et de 45° (inclinaison longitudinale)
Tension de service	24 V
Alternateur	140 A
Démarrreur	7,8 kW
Batteries	4 x 95 Ah/12 V
Filtre à air	Filtre à air sec, avec préfiltre, élément principal et de sécurité, témoin d'entretien dans la cabine
Système de refroidissement	Radiateur combiné, à unités de refroidissement pour l'eau et l'air de suralimentation, ventilateur à entraînement hydrostatique



Hydraulique de travail

Système hydraulique	„Load-Sensing“ – Régulation proportionnelle à la demande
Type de pompe	Pompe à plateau pivotant
Débit max.	352 l/min
Limite de pression	280 bar
Distributeur	2 tiroirs avec possibilité d'extension à 4
Système de filtrage	Filtre de refoulement avec barreau magnétique dans le réservoir hydraulique
Commande	Manipulateur unique pour tous les mouvements de la lame



Transmission, commande

Système de transmission	Transmission hydrostatique, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chenille
Vitesse de translation*	à variation continue
Plage 1 (en arrière) :	0 – 4,0 km/h (4,5 km/h)
Plage 2 (en arrière) :	0 – 6,0 km/h (8,0 km/h)
Plage 3 (en arrière) :	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Réglage préalable, toutes les plages de vitesse peuvent être paramétrées au manipulateur
Régulation de charge limite	Le système Litronic surveille électroniquement le régime du moteur Diesel et régule la vitesse de translation selon la force de poussée nécessaire
Direction	Hydrostatique
Frein de service	Hydrostatique (freinage dynamique) sans usure
Frein de stationnement/ de sécurité	Freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement lorsque le manipulateur de translation est mis au point mort
Système de refroidissement	Radiateur pour huile hydraulique intégré dans le radiateur combiné
Système de filtrage	Filtrage fin dans le circuit de gavage
Réducteur de translation	Réducteur à pignon droit et planétaire, double-joint lifetime avec contrôle électronique de l'étanchéité
Commande	Manipulateur unique pour tous les mouvements de translation et de direction. En option : manipulateur à 3 positions



Cabine de conduite

Cabine	Suspension élastique, pressurisation, inclinaison de 40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle, structure de protection au retournement ROPS (EN ISO 3471) et contre la chute de pierres FOPS (EN ISO 3449) intégrées
Siège conducteur	Siège confortable, à suspension pneumatique, réglage individuel
Contrôle	Moniteur à commande tactile : affichage des données actuelles de la machine, surveillance automatique de l'état de fonctionnement. Paramétrage individuel de la machine

Train de roulement

Conception	Train de roulement avec galets de à suspension articulée
Suspension	Paliers élastiques et balancier
Chaînes	Prélubrifiées, tuiles 1 nervure, réglage de la tension de la chaîne par unité d'amortissement et tendeur à graisse
Maillons de chaîne, par côté	44
Galets de roulement, par côté	7
Galets porteurs, par côté	2
Segments de barbotin, par côté	3
Tuiles, standard	610 mm
Tuiles, option	660 mm 711 mm 760 mm

Niveaux sonores

Niveau sonore interne selon ISO 6396

L_{pA} (pression acoustique au poste de conduite) 79 dB(A)

Niveau sonore externe selon 2000/14/CE

L_{WA} (émissions sonores dans l'environnement) 114 dB(A)

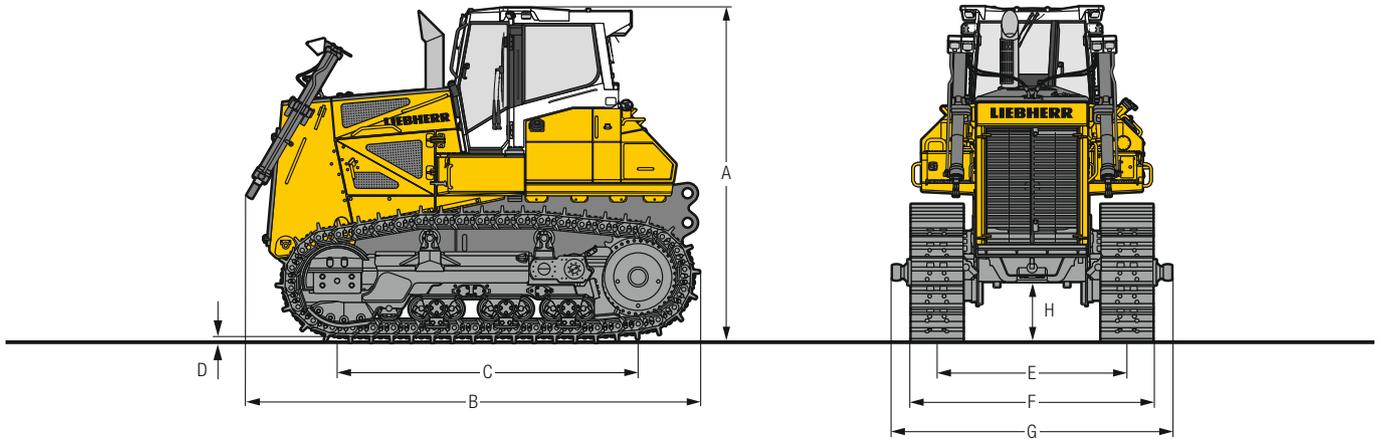
Contenances

Réservoir de carburant	840 l
Réservoir de solution d'urée	96 l
Circuit de refroidissement	90 l
Huile moteur avec filtre	65 l
Réservoir hydraulique	275 l
Réducteur de translation, chaque	25,5 l

Force de traction

Max.	694 kN
à 1,5 km/h	612 kN
à 3,0 km/h	318 kN
à 6,0 km/h	157 kN
à 9,0 km/h	106 kN

Dimensions

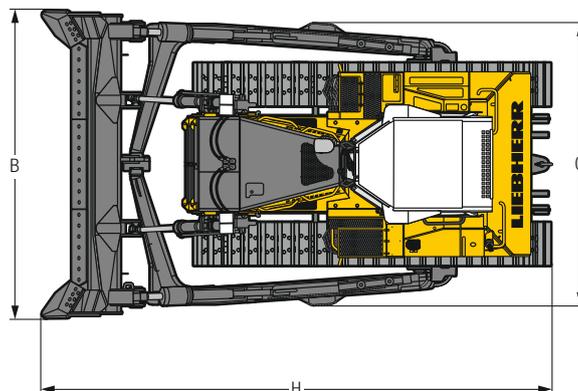
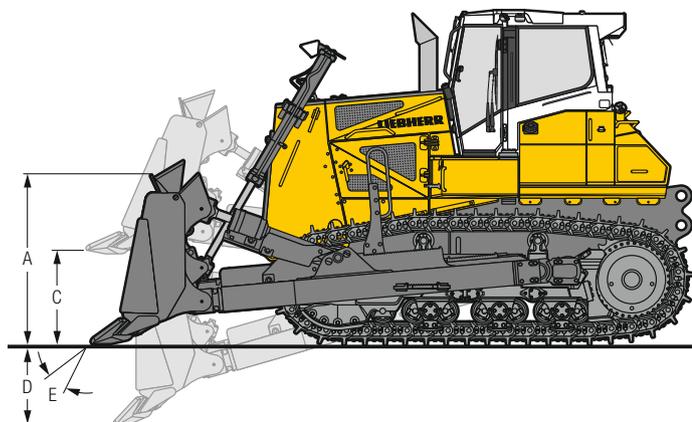


Dimensions

Train de roulement		galets de roulement à suspension articulée		galets de roulement à double suspension articulée	
A	Hauteur sur cabine	mm	3 970		3 970
B	Longueur sans équipement	mm	5 055		5 055
C	Distance entre les roues	mm	3 550		3 550
D	Hauteur des nervures de tuiles	mm	84		84
H	Garde au sol	mm	680		680
E	Largeur de voie	mm	2 240		2 240
G	Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	3 263		3 263
F	Tuiles 610 mm				
	Largeur sur train de roulement	mm	2 850		2 850
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	37 500		38 400
F	Tuiles 660 mm				
	Largeur sur train de roulement	mm	2 900		2 900
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	37 763		38 663
F	Tuiles 711 mm				
	Largeur sur train de roulement	mm	2 951		2 951
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	38 130		39 030
F	Tuiles 760 mm				
	Largeur sur train de roulement	mm	3 000		3 000
	Poids pour le transport ¹⁾	kg	38 402		39 302

¹⁾ Lubrifiants et consommables, 20 % carburant, cabine ROPS/FOPS.

Équipement avant

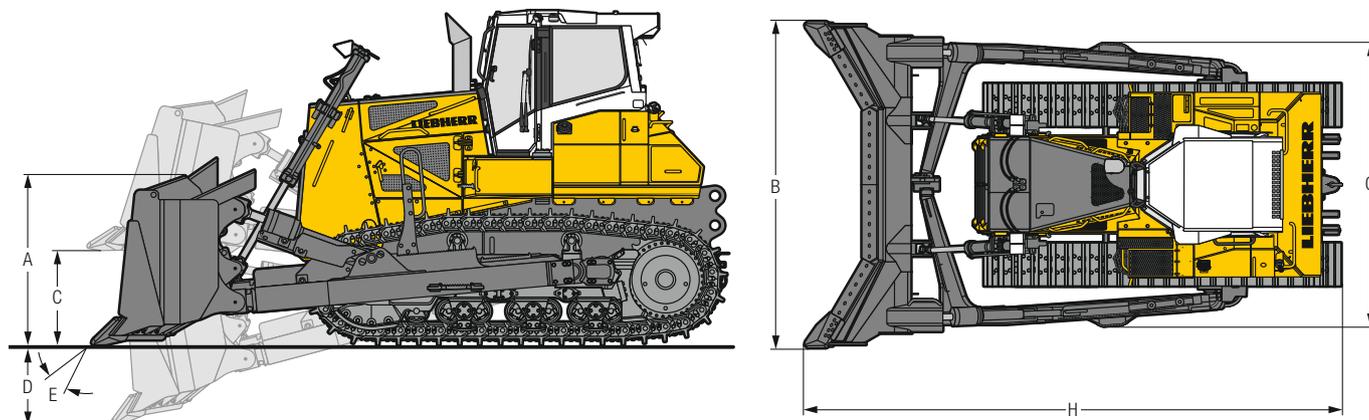


Lame semi-U

Train de roulement		galets de roulement à suspension articulée	galets de roulement à double suspension articulée
Capacité de la lame, ISO 9246	m ³	13,6	13,6
A Hauteur de la lame	mm	1 950	1 950
B Largeur de la lame	mm	4 370	4 370
C Hauteur de levage max.	mm	1 480	1 480
D Profondeur de creusement max.	mm	647	647
E Réglage de l'angle de coupe		9,4°	9,4°
Dévers (tilt) max.	mm	1 028	1 028
G Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	3 973	3 973
H Longueur totale, lame droite	mm	7 022	7 022
Tuiles 610 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	46 225	47 125
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	1,07	1,09
Tuiles 660 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	46 488	47 388
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	0,99	1,01
Tuiles 711 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	46 855	47 755
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	0,93	0,95
Tuiles 760 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	47 127	48 027
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	0,87	0,89

¹⁾ Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame comme indiquée.

Equipement avant



Lame U

Train de roulement		galets de roulement à suspension articulée	galets de roulement à double suspension articulée
Capacité de la lame, ISO 9246	m ³	17,0	17,0
A Hauteur de la lame	mm	1 950	1 950
B Largeur de la lame	mm	4 650	4 650
C Hauteur de lavage max.	mm	1 480	1 480
D Profondeur de creusement max.	mm	647	647
E Réglage de l'angle de coupe		9,4°	9,4°
Dévers (tilt) max.	mm	1 094	1 094
G Largeur avec rotules du cadre de poussée	mm	3 973	3 973
H Longueur totale, lame droite	mm	7 549	7 549
Tuiles 610 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	47 075	47 975
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	1,09	1,11
Tuiles 660 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	47 338	48 238
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	1,01	1,03
Tuiles 711 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	47 705	48 605
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	0,95	0,96
Tuiles 760 mm			
Poids en ordre de marche ¹⁾	kg	47 977	48 877
Pression au sol ¹⁾	kg/cm ²	0,89	0,91

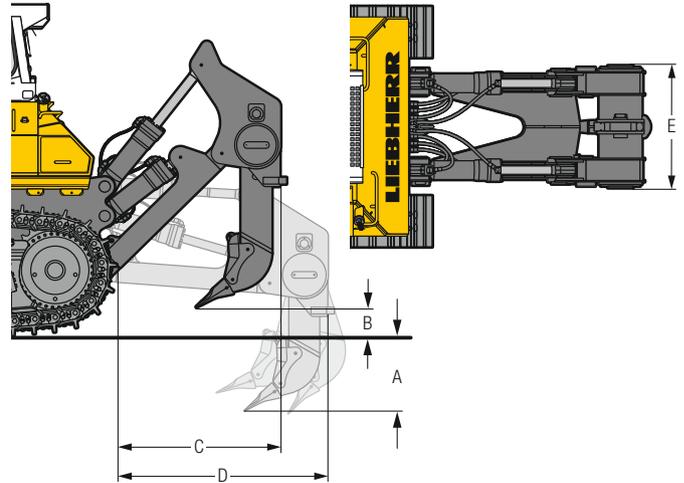
¹⁾ Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame U.

Équipement arrière



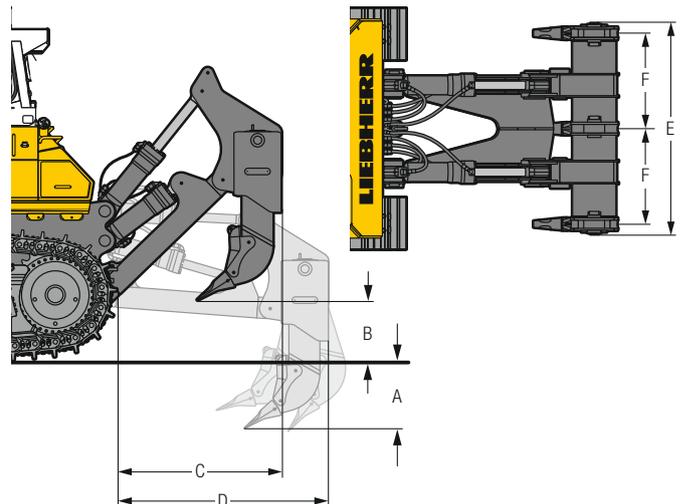
Ripper 1 dent

Parallélogramme		réglage hydraulique de l'angle d'attaque	
A	Profondeur de ripage (max. / min.)	mm	1 300/476
B	Hauteur de levage (max. / min.)	mm	1 000/260
C	Longueur totale, scarificateur relevé	mm	1 894
D	Longueur totale, scarificateur abaissé	mm	2 494
E	Largeur du scarificateur	mm	1 400
F	Ecartement des dents	mm	-
	Réglage de l'angle de coupe		31°
	Force de pénétration max.	kN	166,9
	Force d'arrachage max.	kN	291,5
	Poids	kg	4 786



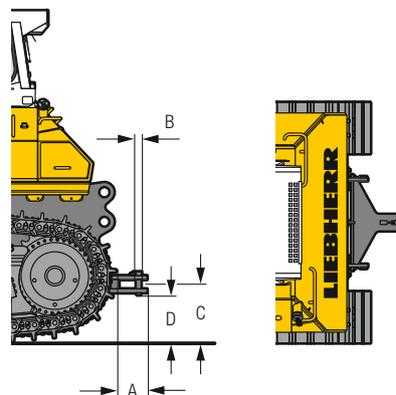
Scarificateur 3 dents

Parallélogramme		réglage hydraulique de l'angle d'attaque	
A	Profondeur de ripage (max. / min.)	mm	900/520
B	Hauteur de levage (max. / min.)	mm	1 038/658
C	Longueur totale, scarificateur relevé	mm	1 894
D	Longueur totale, scarificateur abaissé	mm	2 494
E	Largeur du scarificateur	mm	2 494
F	Ecartement des dents	mm	1 130
	Réglage de l'angle de coupe		31°
	Force de pénétration max.	kN	176,4
	Force d'arrachage max.	kN	291,5
	Poids	kg	6 160



Chape d'attelage

		fixe	
A	Longueur supplémentaire	mm	434
B	Diamètre de l'axe	mm	60
C	Hauteur du crochet	mm	378
D	Garde au sol	mm	528
	Ecartement de la clé	mm	105
	Poids	kg	750



Équipement



Machine de base

Arrêt automatique du moteur	+
Compartiment de batteries avec verrou	•
Compteur supplémentaire des heures de service extérieur	+
Control niveau d'huile hydraulique	+
Coupe-feu	+
Crochet d'accouplement arrière	•
Filtre à air sec avec pré-filtre et extraction automatique de poussière	•
Huile hydraulique Liebherr, bio-dégradable	+
Kit charbon	+
Kit copeaux de bois	+
Kit dépôts d'ordures	+
Kit grand froid	1)
Kit travaux forestiers	+
LiDAT – Système de transmission de données	•
Moteur Diesel Liebherr norme d'émission phase IV/Tier 4f	•
Oeillet de fixation avant	•
Oeillet de levage avant	•
Ouilllets de levage arrière	+
Outillage	•
Outillage complet	+
Peinture spéciale	+
Plateforme de service avec garde-corps	+
Pompe de remplissage carburant, électrique	+
Portes compartiment moteur verrouillables	•
Pré-équipement pour système de guidage	1)
Pré-filtre à carburant grossier	•
Pré-séparateur filtre à air Top Air	+
Protection de radiateur renforcée	•
Protection de radiateur, sur charnières	•
Radiateur, à grosse maille et séparateur d'eau chauffant	•
Réduction automatique du régime moteur	+
Réservoir de solution d'urée, verrouillable	+
Système de ravitaillement rapide	+
Ventilateur à entraînement hydrostatique	•
Ventilateur fixe arrière	•
Ventilateur pivotant avant	+
Ventilateur réversible	+



Hydraulique de travail

Distributeur à 2 tiroirs	•
Filtre de refoulement dans le réservoir	•
Fonction descente rapide de la lame	•
Kit hydraulique pour scarificateur	+
Kit hydraulique pour treuil	+
Pompe à débit variable Load Sensing	•
Position flottante de la lame	•



Transmission

Frein de stationnement automatique	•
Hydraulique de translation, manipulateur à 3 positions	+
Hydraulique de translation, manipulateur proportionnel	•
Interrupteur de contact dans le siège conducteur	•
Limitation de charge électronique	•
Pédale d'approche	•
Réducteur de translation planétaire	•
Régulation de vitesse sur 3 plages	•
Transmission hydrostatique	•



Cabine de conduite

Accoudoirs à orientation 3D	•
Camera de recul	•
Chauffage de cabine	•
Clavier latéral de commande de la climatisation	•
Climatisation	•
Crochet porte-manteau	•
Eclairage intérieur	•
Ecran couleur tactile	•
Essuie-glaces avant, arrière, sur les portes, à balayage intermittent	•
Extincteur	+
Lave-glace	•
Para-soleil avant	+
Pré-équipement radio	+
Prise 12 V	•
Radio	+
Réglage longitudinal des manipulateurs	•
Repose-pieds à droite la console centrale	•
Rétroviseur extérieurs	+
Rétroviseur intérieur	•
ROPS/FOPS intégrées	•
Siège Confort à amorti pneumatique	•
Siège Premium à amorti pneumatique	+
Ventilation pressurisée	•
Vitrage en verre de sécurité teinté	•
Vitre arrière en polycarbonate	1)
Vitre coulissante arrière	+
Vitre coulissante droite	+
Vitre coulissante gauche	+

• = Standard

+ = Option

1) sur demande auprès du revendeur



Installation électrique

4 Batteries démarrage à froid	•
2 phares de travail LED arrière, sur la cabine	•
2 phares de travail LED supplémentaire par vérin de levage	•
2 phares de travail LED supplémentaires arrière, sur la cabine	+
4 phares de travail LED avant, sur la cabine	•
Anti-démarrage électronique	+
Avertisseur de marche arrière, acoustique et visuel	+
Avertisseur sonore	•
Avertisseur sonore de marche arrière	+
Avertisseur sonore de marche arrière, débranchable	+
Coupe-circuit des batteries, verrouillable	•
Eclairage d'accès	•
Gyrophare	+
Interrupteur d'arrêt d'urgence, en cabine	+
Interrupteur d'arrêt d'urgence, sur le scarificateur	+
Phare compartiment moteur	•
Phare de travail LED supplémentaire pour le scarificateur	+
Phares du travail à LED „Nordic“	+
Tension 24 V	•



Train de roulement

Chaînes prélubrifiées	•
Chassis des longerons fermé	•
Guide-chaîne	•
Maillon de fermeture démontable	•
Segments de barbotin ajourés	+
Segments de barbotins boulonnés	•
Train de roulement avec galets de à double suspension articulée	+
Train de roulement avec galets de à suspension articulée	•
Tuiles – application rude	•
Tuiles à évidement trapézoïdal	+



Equipment avant

Lame semi-U	+
Lame U	+
Lame U charbon	1)
Lame U copeaux de bois	1)
Pare-pierres/rehausse de lame semi-U	+
Pare-pierres/rehausse de lame U	+
Plaques d'usure cadre de poussée	+
Plaques d'usure lame semi-U	+
Plaques d'usure lame U	+
Réglage hydraulique de l'angle d'attaque	+
Rehausse pour lame „en semi-U“ ou lame „en U“	+
Tôle de protection du cylindre de réglage de l'angle de coupe	+
Tôle de protection du vérin d'inclinaison	+



Equipment arrière

Contrepoids arrière (5 000 kg)	+
Dispositif de remorquage fixe	+
Plaque de fixation pour équipements spécifiques	1)
Ripper 1 dent, avec extracteur d'axe hydraulique	+
Scarificateur 3 dents	+
Treuil à câble	+

• = Standard

+ = Option

1) sur demande auprès du revendeur

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessitent l'accord préalable de la société Liebherr !

