

Buldóceres

PR 736
Litronic®

PR 746
Litronic®

PR 756
Litronic®

Peso operativo:
20.300 – 24.600 kg
28.300 – 30.800 kg
38.300 – 41.150 kg

Motor:
150 kW / 204 CV
185 kW / 252 CV
250 kW / 340 CV
Nivel IV / Tier 4f



LIEBHERR

PR 736 Litronic

Motor:

150 kW / 204 CV

Nivel de gases de escape IV / Tier 4f

Peso operativo:

20.300 – 24.600 kg

Capacidad de la hoja:

4,10 – 5,56 m³

Tren de potencia hidrostático

con mando electrónico

PR 746 Litronic

Motor:

185 kW / 252 CV

Nivel de gases de escape IV / Tier 4f

Peso operativo:

28.300 – 30.800 kg

Capacidad de la hoja:

6,00 – 7,20 m³

Tren de potencia hidrostático

con mando electrónico

PR 756 Litronic

Motor:

250 kW / 340 CV

Nivel de gases de escape IV / Tier 4f

Peso operativo:

38.300 – 41.150 kg

Capacidad de la hoja:

8,92 – 11,70 m³

Tren de potencia hidrostático

con mando electrónico

Rendimiento

Excelente rendimiento
de empuje y arranque



Rentabilidad

Reducción de costes de serie

Fiabilidad

Robustos en todos los aspectos

Confort

Espacio, ergonomía y confort – todo en uno

Facilidad de mantenimiento

Mantenimiento sencillo y una potente red de servicio



Rendimiento



Excelente rendimiento de empuje y arranque

Potencia y tecnología innovadora son las características de los buldóceres Liebherr. Tanto en las operaciones de arranque, por duras que sean, como en el transporte de material o en la nivelación fina: los buldóceres de la nueva Generación 6 ponen a disposición máquinas potentes para todos los campos de aplicación.

Gran rendimiento productivo

Motores potentes ...

Los motores Diesel Liebherr están concebidos para el duro trabajo de la maquinaria de construcción y ofrecen suficiente potencia cualquiera que sea la situación. En función de las necesidades, hay modos de servicio disponibles para una potencia máxima o para trabajar con un gran ahorro de combustible.

... y un sistema de accionamiento inteligente

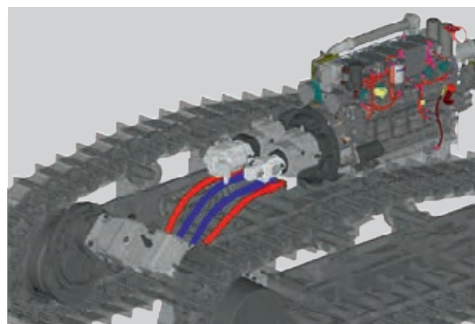
El accionamiento hidrostático de traslación funciona sin escalonamiento y al mismo tiempo adapta automáticamente la velocidad de trabajo a la fuerza de tracción necesaria. La fuerza motriz se transmite siempre sin interrupciones a ambas cadenas. Esto permite una conducción exacta y enérgica de la máquina, minimiza el deslizamiento de las cadenas y permite al operador concentrarse plenamente en su trabajo.

Seguros en todos los terrenos

La disposición de los componentes de accionamiento hace posible un centro de gravedad de la máquina muy bajo y al mismo tiempo una altura máxima sobre el suelo. Esto, junto con la sólida protección de los bajos, permite lograr una gran fiabilidad de funcionamiento incluso en los trabajos más difíciles en pendientes y taludes. Para conseguir una mejor tracción puede configurarse en el PR 756 un tren de rodaje con rodillos oscilantes.

Accionamiento hidrostático Liebherr

- La adaptación automática de velocidad y par de motor optimiza en todo momento el flujo de fuerza a las cadenas en caso de variaciones de carga.
- El alto rendimiento del accionamiento hidrostático está disponible en casi todo el rango de velocidad. Por lo tanto, el accionamiento despliega todas sus ventajas especialmente en el duro trabajo de empuje y arranque.



Regulación de motor inteligente

- La potencia y par de funcionamiento regulados por sistema electrónico permite lograr una extraordinaria capacidad de arrastre y con ello una apreciable dinámica.
- Un regulador de potencia controlado en función de la demanda proporciona suficientes reservas de potencia, incluso en las situaciones de trabajo más difíciles.



Control preciso

Extraordinaria maniobrabilidad

Otro de los puntos fuertes del accionamiento hidrostático de traslación son los trabajos en espacios muy reducidos. Todos los movimientos de conducción – hasta la contrarrotación – se realizan rápidamente y sin esfuerzo. En los trabajos de arranque es posible posicionar el escarificador exactamente entre las duras capas de roca y arrancar el material enérgicamente.

Excelentes propiedades de nivelación

Los buldóceres de tamaño mediano deben ser de uso universal. Los buldóceres Liebherr de la nueva Generación 6 convencen por su funcionamiento sumamente silencioso, la precisión en el control de la hoja y la perfecta visibilidad de la hoja. Así pues, ofrecen una productividad máxima tanto en el duro régimen de empuje como en la nivelación de precisión.

Control de máquina automático

Los controles de máquina 2D o 3D se hacen cada vez más irrenunciables para aumentar la productividad tanto del operador como de la máquina. Gracias a su concepto de accionamiento sin escalonamiento, los buldóceres Liebherr resultan extraordinariamente adecuados para este tipo de sistemas de control. Desde fábrica se ofrecen preinstalaciones para todos los fabricantes de estos sistemas, con lo que el cliente es libre de elegir el sistema de control que considere ideal para él.

Nivelación fina exacta

- Los trenes de rodaje largos y el puente oscilante de ejecución sumamente rígida a la flexión permiten un funcionamiento suave sin igual de la máquina.
- La precisión de la hidráulica de trabajo y la perfecta adaptación de equipo y máquina base garantizan un manejo siempre óptimo de la hoja.



Rentabilidad



Reducción de costes de serie

Los buldóceres Liebherr están diseñados de forma consecuente con vistas a la rentabilidad. Un concepto de accionamiento altamente eficaz, la larga vida útil de los componentes y un bajo coste de mantenimiento hacen que los gastos operativos sean bajos – y aumentan sus beneficios.

Imbatibles en consumo

Tecnología punta en motores y gases de escape

Los motores Diesel Liebherr de última generación cumplen el nivel de gases de escape IV/Tier 4 final. El postratamiento de los gases de escape se realiza a través de una reducción catalítica selectiva – “SCR-Technologie” – mediante la inyección de urea (AdBlue®). No es necesario un filtro de partículas para Diesel. De este modo, el motor funciona en un campo de temperaturas con un rendimiento máximo. La baja y constante velocidad del motor, en combinación con la inyección Common Rail, hace que el llenado de los cilindros sea óptimo y aumenta con ello aun más la eficacia de la combustión.

Tren propulsor de alta eficacia

El alto rendimiento del accionamiento hidrostático se extiende por casi todo el margen de velocidad. De este modo se transmite la potencia del motor con una eficacia máxima y se minimiza el consumo de combustible.

Menos emisión de CO₂

Con valores de gases de escape según la más estricta legislación, así como con un ahorro de combustible aumentado de nuevo ostensiblemente en relación con los modelos predecesores, los buldóceres Liebherr de la Generación 6 marcan nuevos estándares en respeto al medio ambiente. El “impacto ecológico” no ha sido nunca tan pequeño.

Modo Eco

- Con sólo pulsar un botón, el modo Eco seleccionable reduce la velocidad del motor manteniendo constante la potencia y disminuye adicionalmente el consumo. Ideal para trabajos de poca a media dificultad.
- Si la máquina funciona un tiempo prolongado en ralentí, es posible parar automáticamente el motor y evitar un consumo innecesario de combustible.

PR 736 con hoja de 6 vías

- Incorporación de material, relleno de zanjas, construcción de taludes o nivelación fina: la hoja de 6 vías hace del PR 736 una máquina de aplicación universal.
- La hoja con esquinas abatibles opcional limita la anchura de transporte a 3 m. De este modo es posible trasladar la máquina de forma rápida y económica.

Siempre informado con LiDAT

- Con el sistema de transmisión de datos y localización LiDAT de Liebherr se hace posible una gestión eficaz de las flotas.
- Basado en la más moderna técnica de comunicaciones, LiDAT proporciona amplia información sobre el servicio de las máquinas y permite así una administración rentable de las mismas, una planificación de trabajos optimizada y un control a distancia.



Optimizados para todas las aplicaciones

Múltiples variantes de tren de rodaje

Gracias al gran número de tamaños de tren de rodaje y variantes de tejas, los buldóceres Liebherr pueden dotarse de una configuración ideal para las condiciones de aplicación respectivas – sea en terreno rocoso, en pendientes pronunciadas o sobre suelos poco firmes.

Tren de rodaje de casquillos giratorios

Como complemento perfecto para el trabajo en suelos muy abrasivos, Liebherr ofrece un sistema de tren de rodaje con “Free Turning Bushings” (FTB). Los casquillos libremente giratorios de grandes dimensiones minimizan el desgaste de la cadena y de la corona dentada. Adicionalmente, los eslabones y los rodillos ofrecen aun más material de desgaste. De este modo se aumenta ostensiblemente la vida de todo el tren de rodaje en las aplicaciones correspondientes.

Equipamiento para trabajos especiales

Las aplicaciones como la manipulación de carbón, virutas de madera o gestión de residuos plantean enormes exigencias a los buldóceres. Los kits de equipamiento desarrollados especialmente garantizan una eficacia y una vida útil máximas, incluso en estas difíciles condiciones de trabajo.

Fiabilidad



Robustos en todos los aspectos

Las obras modernas plantean exigencias extremas en cuanto a la versatilidad y robustez de las máquinas. Los buldóceres de Liebherr cumplen estas condiciones de un modo ideal: gracias a los componentes desarrollados especialmente para la maquinaria de construcción, a la tecnología perfeccionada y a las innovadoras soluciones al detalle, ofrecen un máximo de disponibilidad.

Tren propulsor Liebherr

Motores estables

Los motores Diesel de Liebherr llevan décadas accionando máquinas de construcción en todo el mundo. Desarrollados para las más duras condiciones de trabajo, garantizan una seguridad de funcionamiento y una vida útil máximas gracias a su robusto diseño y su baja velocidad nominal.

Concepto de accionamiento sin desgaste

El acreditado tren de potencia hidrostático Liebherr prescinde de componentes como convertidores de par, el cambio de marchas y la dirección diferencial o los embragues de dirección. Las bombas y los motores hidráulicos de alta calidad funcionan prácticamente sin desgaste y con una gran seguridad funcional.

Transmisiones duraderas

Las transmisiones de grandes dimensiones de la Generación 6 son sumamente robustas y están concebidas para soportar cargas máximas. La doble junta de caja de cambios con control de la hermeticidad asegura un funcionamiento fiable.

Diseño robusto

Bastidor principal tipo cajón

El bastidor principal presenta el acreditado diseño tipo cajón. Resultado de ello son una gran resistencia a la torsión y una absorción óptima de las fuerzas aplicadas. Los componentes sometidos a esfuerzos particularmente grandes están ejecutados en acero fundido.

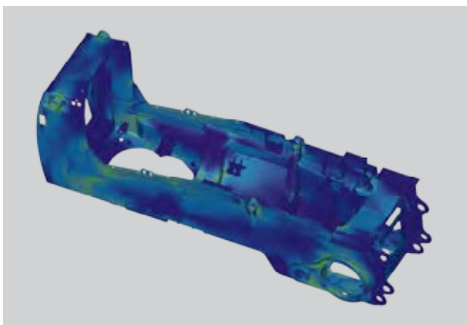
Equipos optimizados

Los bastidores de empuje en forma de L, sometidos a un soldeo de penetración, ofrecen una rigidez máxima y una guía precisa de la hoja. En combinación con las hojas de acero de alta resistencia y las chapas de desgaste adicionales opcionales, se logra una larga vida útil del equipo.

Todas las variantes de escarificador están diseñadas para realizar trabajos duros de extracción – las zonas expuestas a desgaste están especialmente protegidas.

Un sistema de refrigeración inteligente

Los ventiladores de accionamiento hidráulico controlados en función de la demanda regulan la temperatura de servicio independientemente de la velocidad del motor. Esto garantiza fases de calentamiento reducidas y una refrigeración fiable, incluso en trabajos con gran producción de polvo. Para condiciones ambientales particularmente críticas puede configurarse un ventilador reversible automático.



De la pantalla ala obra

- Diseño optimizado: Los componentes se calculan ya durante la fase de diseño por medio de un sofisticado software de desarrollo.
- Extensas pasadas por el banco de ensayos: éstas constituyen la siguiente fase importante en el proceso de desarrollo.
- Ensayos prácticos de larga duración: los duros trabajos de ensayo aseguran un máximo de disponibilidad de la máquina.

Tecnologías clave de la casa Liebherr

- Liebherr tiene décadas de experiencia en el desarrollo, el diseño y la producción de componentes y ofrece por lo tanto una fiabilidad máxima.
- Los componentes clave importantes como los motores Diesel, las cajas transfer, las bombas hidráulicas, los cilindros hidráulicos, las transmisiones y la electrónica son de fabricación propia, están adaptados óptimamente unos a otros y aseguran una calidad máxima.

Trenes de rodaje optimizados

- En el PR 736 y el PR 746, unas ruedas cabilla de tamaño ostensiblemente mayor proporcionan un comportamiento de desgaste optimizado.
- El dispositivo tensor de cadenas está completamente encapsulado y protegido así de una forma ideal contra la entrada de material.
- Como medida adicional, la temperatura de las transmisiones se vigila constantemente y de este modo se aumenta aun más la seguridad de funcionamiento de la máquina.

Confort



Confort, espacio y ergonomía: todo en uno

El puesto de trabajo, con una configuración radicalmente nueva, seduce por su extraordinario confort para el operador. Muy espaciosa, diseñada ergonómicamente y silenciosa, la nueva cabina confort de Liebherr ofrece las condiciones perfectas para trabajar sin fatigas y con la máxima concentración.

Cabina de categoría superior

Ergonómica y con una disposición clara

Un estudio a fondo de la configuración del puesto del conductor ha permitido lograr las mejores condiciones para un trabajo relajado y productivo. Todos los instrumentos y mandos están dispuestos de un modo claro y fácilmente accesible. Una visibilidad sin obstáculos del equipo de trabajo y una visibilidad perfecta en todas las direcciones permiten al operador concentrarse plenamente en su tarea.

Comodidades en el trabajo diario

Las soluciones al detalle estudiadas a fondo, como un compartimento de almacenamiento refrigerado, reposapiés adicionales, joysticks ajustables y un potente aire acondicionado aumentan el bienestar y la productividad del operador en el trabajo diario.

Silenciosa y libre de polvo

Gracias al eficaz aislamiento y a los modernos y silenciosos motores Diesel, los niveles acústicos del PR 736, el PR 746 y el PR 756 son ejemplares y están muy por debajo de las especificaciones legales. La cabina de sobrepresión mantiene el lugar de trabajo del operador libre de polvo del entorno.

Manejo fácil y seguro

Palanca multifunción

Con sólo una palanca de mando pueden controlarse todas las funciones de marcha sin escalonamiento y con una gran precisión – incluida la función de “contrarrotación”. El joystick de marcha puede adquirirse opcionalmente en versión proporcional o reticulada – de este modo es posible adaptar el mando óptimamente a las necesidades del operador.

Asiento confort con plus de seguridad

El asiento con suspensión neumática de serie puede ajustarse perfectamente al operador y desactiva la máquina automáticamente cuando se abandona la cabina.

El accionamiento hidrostático como freno de servicio

El buldócer se mueve siempre en unión no positiva, incluso en pendientes. La retención automática del sistema de accionamiento hidrostático permite al operador detener la máquina inmediatamente en todo momento reduciendo la desviación del joystick, o también accionando el pedal inch. Un freno de estacionamiento de activación automática proporciona seguridad adicional.



Adaptación individual

- El display de control táctil es de manejo intuitivo e informa de manera continua sobre todos los datos de servicio importantes.
- Con sólo pulsar un botón, el operador puede adaptar los más diversos ajustes de la máquina – por ejemplo el comportamiento de respuesta del tren de potencia – exactamente a sus necesidades.

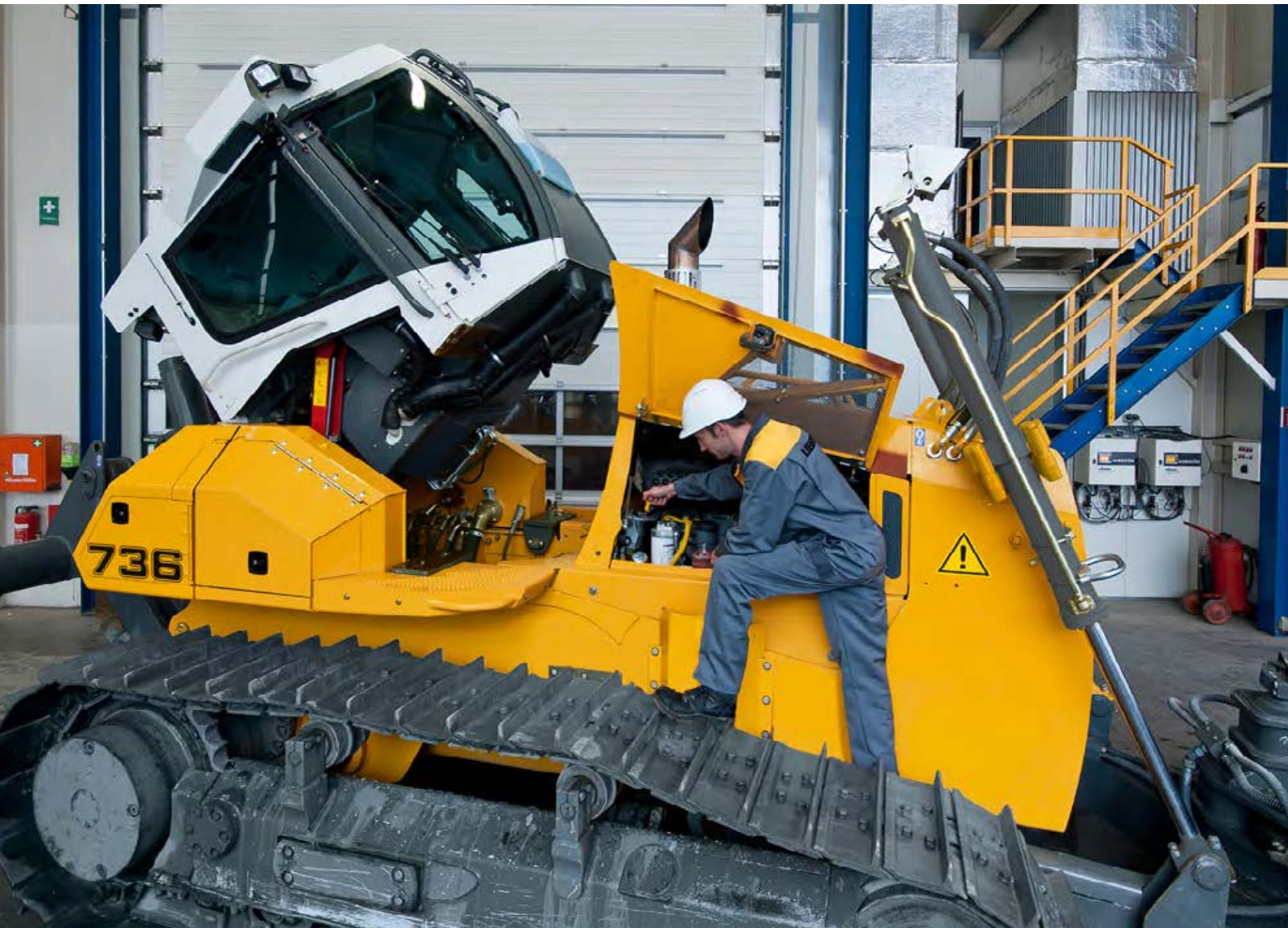
Mando intuitivo

- Los nuevos joysticks de conformación ergonómica pueden ajustarse en dirección longitudinal.
- 3 grados de velocidad programables individualmente.
- Como complemento está disponible un pedal inch, que puede funcionar con o sin disminución de la velocidad del motor. De este modo, la adaptación individual al operador es perfecta.

Visibilidad sin igual

- Un plus de seguridad: el acristalamiento panorámico agrandado, las superficies de revestimiento inclinadas donde quiera que se mire y la protección ROPS/FOPS integrada permiten una visibilidad en todas las direcciones única en su género.
- Mayor productividad: gracias a la posición elevada del asiento, a la mayor amplitud del acristalamiento de las puertas y al capó de motor optimizado, el operador tiene siempre una visibilidad óptima del equipo de trabajo.

Facilidad de mantenimiento



Mantenimiento sencillo y una potente red de servicio

Con sus pocos gastos de mantenimiento, los buldóceres Liebherr son una contribución segura al éxito económico. Una densa red de servicio supone para el usuario trayectos cortos, estructuras eficaces y tiempos de reacción cortos.

Mantenimiento económico

Comprobaciones diarias fáciles

Todos los puntos que el operador comprueba en las verificaciones de rutina diarias están dispuestos fácilmente alcanzables en un lado del motor. La cabina abatible por sistema hidráulico permite además un acceso fácil a los componentes. Los trabajos de servicio pueden realizarse con gran rapidez y eficacia.

Intervalos de mantenimiento largos

Los intervalos de mantenimiento están adaptados óptimamente a los distintos componentes. En las zonas expuestas se emplean con frecuencia cojinetes libres de mantenimiento. Los intervalos de cambio del aceite hidráulico de hasta 8.000 horas de servicio ayudan a ahorrar costes y a minimizar los tiempos de parada.

Seguridad óptima de planificación

Costes planificables

Los buldóceres Liebherr disponen de amplias garantías estándar sobre la totalidad y de la máquina y el tren propulsor. Los programas de inspección y servicio a medida permiten una planificación óptima de todas las medidas de mantenimiento.

Remanufacturing

El programa Reman de Liebherr ofrece el reacondicionamiento económico de componentes según los más altos niveles de calidad industriales. Existen distintos grados de acondicionamiento: componentes de recambio, revisión general o reparación. De este modo, el cliente obtiene componentes con la calidad de las piezas originales a un coste muy reducido.

La atención se centra en el cliente

Prestación de servicios y asesoramiento competentes

En Liebherr, el asesoramiento competente se da por supuesto. Expertos especializados le ofrecen ayuda para la toma de decisiones en relación con sus requisitos específicos: asesoramiento de ventas orientado a la aplicación, acuerdos de servicio, gestión de piezas originales, así como teletransmisión de datos para planificación de trabajos y gestión de flotas.

Diálogo constante con los usuarios

Aprovechamos los conocimientos expertos tanto como la experiencia práctica de nuestros clientes para optimizar las máquinas y las prestaciones de servicios de manera consecuente – desde la práctica para la práctica.



Acceso cómodo

- Todos los puntos de servicio están centralizados y son fácilmente accesibles. Gracias al gran ángulo de apertura de las cubiertas del compartimento del motor, la revisión diaria de la máquina resulta rápida y sencilla.
- Los puntos de engrase para los cojinetes centrales del puente oscilante están dispuestos fácilmente accesibles en el compartimento del motor.
- La iluminación del área del motor de serie facilita el mantenimiento y la revisión.

Ventilador orientable

- En los trabajos con una producción particularmente grande de polvo, el ventilador orientable de los buldóceres de nueva Generación 6 facilita de manera totalmente decisiva la limpieza del sistema de refrigeración. La rejilla protectora del radiador puede abrirse sin herramientas, de serie.
- El ventilador de aceite hidráulico adicional en la parte trasera de los modelos PR 746 y PR 756 también puede girarse hacia fuera.

Servicio rápido de repuestos

- 24 horas de disponibilidad de entrega: El servicio de repuestos de Liebherr trabaja las 24 horas del día para nuestros concesionarios.
- Catálogo electrónico de repuestos: Selección y pedido rápidos y fiables a través del portal online de Liebherr.
- Con el seguimiento online podrá conocer en todo momento el estado de procesamiento actual de su pedido.

Datos Técnicos PR 736



Motor Diesel

| | |
|-------------------------------|---|
| Motor Diesel Liebherr | D 934 A7 Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE Nivel IV y EPA/CARB Tier 4f |
| Potencia (neto) | |
| ISO 9249 | 150 kW/204 CV |
| SAE J1349 | 150 kW/201 CV |
| Potencia máxima (neto) | |
| ISO 9249 | 175 kW/238 CV |
| SAE J1349 | 175 kW/235 CV |
| Velocidad nominal | 1.800 r/min |
| Cilindrada | 7,0 l |
| Tipo | Motor en línea de 4 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, con intercooler aire-aire |
| Inyección | Inyección directa, Common Rail, control electrónico |
| Lubricación de motor | Lubricación a presión apta hasta 45° de inclinación |
| Tensión de servicio | 24 V |
| Alternador | 140 A |
| Arrancador | 7,8 kW |
| Baterías | 2 x 180 Ah/12 V |
| Filtro de aire | Filtro de aire seco con elemento principal y de seguridad, separador, indicador de mantenimiento en cabina |
| Refrigeración | Radiador combinado, compuesto de unidad de refrigeración para agua, aceite hidráulico, aire de alimentación y accionamiento hidrostático del ventilador |



Hidráulica de trabajo

| | |
|---------------------------|--|
| Sistema hidráulico | Load Sensing (control según demanda) |
| Tipo de bomba | Bomba de caudal fijo |
| Caudal máx. | 207 l/min |
| Presión máx. | 260 bar (hoja de 6 vías), 200 bar (hoja recta) |
| Distribuidor | 2 circuitos con posibilidad de ampliación a 4 |
| Filtrado | Filtro de retorno con barra magnética en depósito hidráulico |
| Control | 1 joystick para todos los movimientos de hoja |



Accionamiento, control

| | |
|---------------------------------------|--|
| Sistema de accionamiento | Accionamiento hidrostático de traslación continuo, accionamiento independiente de cada cadena |
| Velocidad de traslación * | Con regulación continua Rango 1 (marcha atrás): 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) Rango 2 (marcha atrás): 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) Rango 3 (marcha atrás): 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) * Rangos de velocidad programables (en el mando de traslación) |
| Regulación del límite de carga | El control electrónico controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida |
| Dirección | Hidrostática |
| Freno de servicio | Freno de retención hidrostático y sin desgaste |
| Freno de estacionamiento | Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick |
| Refrigeración | Radiador de aceite hidráulico integrado en el radiador combinado, accionamiento hidrostático del ventilador |
| Filtrado | Micro-filtrado en sistema de llenado a presión |
| Mandos finales | Piñón recto de accionamiento al engranaje planetario, doble sellado del engranaje con control de temperatura |
| Control | 1 joystick para todos los movimientos de traslación y dirección Opcional: joystick reticulado con pedal inch |



Cabina del operador

| | |
|-------------------------|--|
| Cabina | Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra el impacto de piedras FOPS (EN ISO 3449) integradas |
| Asiento | Asiento con suspensión neumática, regulable individualmente |
| Panel de control | Display táctil: indicación de los datos actuales de la máquina, control automático de los estados y regulación específica de parámetros. |

Datos Técnicos PR 736

Tren de rodaje

| | L | XL | LGP |
|--|---|--------|----------------|
| Diseño | Tren de rodaje con rodillos de rodadura fijos. | | |
| Suspensión | Ejes de apoyo y puente oscilante | | |
| Cadenas | Lubricadas, con tejas con un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor | | |
| Eslabones, cada lado | 41 | 45 | 45 |
| Rodillos de rodadura, cada lado | 7 | 7 | 7 |
| Rodillos de apoyo, cada lado | 2 | 2 | 2 |
| Segmentos de rueda cabilla, cada lado | 6 | 6 | 6 |
| Teja, estándar | 610 mm | 610 mm | 711 mm, 812 mm |
| Teja, opcional | 560 mm | 560 mm | 914 mm, 965 mm |



Emisiones acústicas

| | |
|--|---|
| Nivel de presión acústica ISO 6396 | $L_{pA} = 75$ dB(A) (nivel acústico en cabina) |
| Nivel de potencia acústica 2000/14/CE | $L_{WA} = 111$ dB(A) (nivel acústico exterior) |



Capacidades de llenado

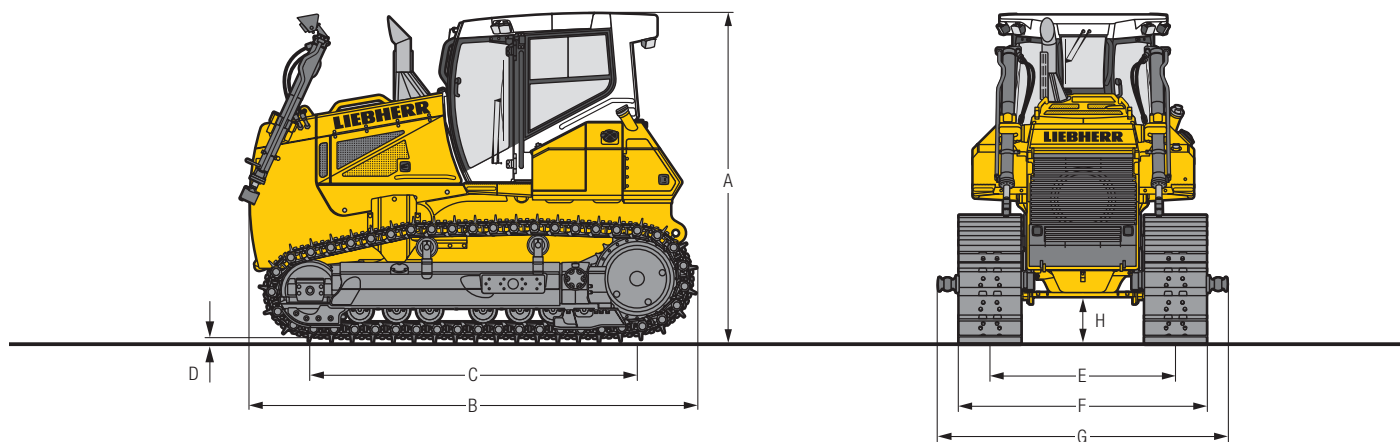
| | |
|---|--------|
| Depósito de combustible | 430 l |
| Depósito de urea | 50 l |
| Sistema refrigerante | 41 l |
| Aceite motor con filtro | 29 l |
| Caja de bombas | 5,5 l |
| Depósito hidráulico | 111 l |
| Mando final L, XL (bastidor exterior), cada lado | 15 l |
| Mando final L, XL (bastidor interior), cada lado | 22 l |
| Mando final LGP, cada lado | 26,5 l |



Fuerza de empuje

| | |
|--------------------|--------|
| Máxima | 312 kN |
| al 1,5 km/h | 275 kN |
| al 3,0 km/h | 154 kN |
| al 6,0 km/h | 77 kN |
| al 9,0 km/h | 51 kN |

Dimensiones PR 736

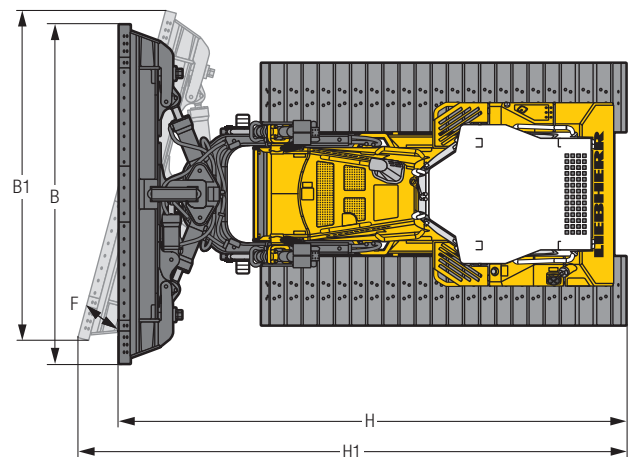
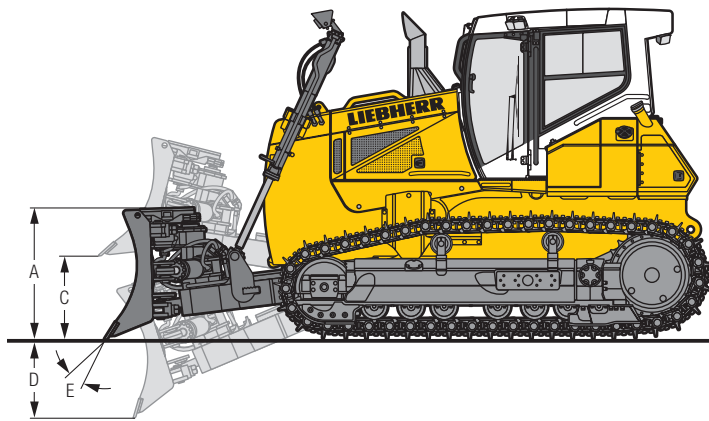


Dimensiones

| Bastidor | | exterior | interior | exterior | interior | exterior |
|-------------------------------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| Tren de rodaje | | L | XL | XL | LGP | LGP |
| A Altura total con cabina | mm | 3.248 | | 3.248 | | 3.248 |
| B Longitud sin equipamiento | mm | 4.428 | | 4.428 | | 4.428 |
| C Distancia entre ejes | mm | 2.833 | | 3.237 | | 3.237 |
| D Altura del nervio | mm | 65 | | 65 | | 65 |
| H Altura libre al suelo | mm | 511 | | 511 | | 511 |
| E Ancho de vía | mm | 1.830 | 2.180 | 1.830 | 2.290 | 2.180 |
| G Ancho sobre rótula | mm | 2.724 | – | 2.724 | – | 3.474 |
| Tejas 560 mm | | | | | | |
| F Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.390 | 2.740 | 2.390 | – | – |
| Peso de transporte ¹⁾ | kg | 17.571 | 18.196 | 18.271 | | |
| Tejas 610 mm | | | | | | |
| F Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.440 | 2.790 | 2.440 | – | – |
| Peso de transporte ¹⁾ | kg | 17.699 | 18.335 | 18.410 | | |
| Tejas 711 mm | | | | | | |
| F Ancho sobre tren de rodaje | mm | – | – | – | 3.000 | – |
| Peso de transporte ¹⁾ | kg | | | | 18.634 | |
| Tejas 812 mm | | | | | | |
| F Ancho sobre tren de rodaje | mm | – | – | – | 3.102 | 2.992 |
| Peso de transporte ¹⁾ | kg | | | | 18.913 | 19.156 |
| Tejas 914 mm | | | | | | |
| F Ancho sobre tren de rodaje | mm | – | – | – | – | 3.094 |
| Peso de transporte ¹⁾ | kg | | | | | 19.452 |
| Tejas 965 mm | | | | | | |
| F Ancho sobre tren de rodaje | mm | – | – | – | – | 3.145 |
| Peso de transporte ¹⁾ | kg | | | | | 19.604 |

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % de combustible, cabina ROPS/FOPS.

Equipamiento frontal PR 736



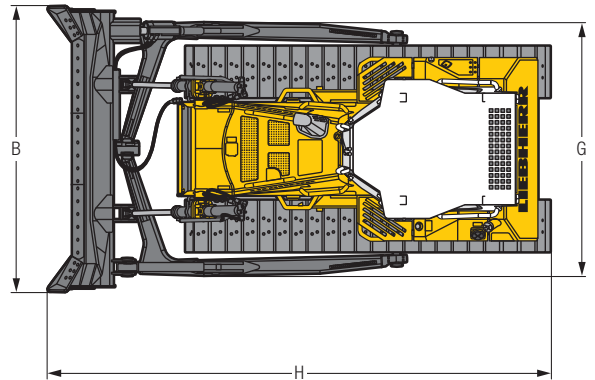
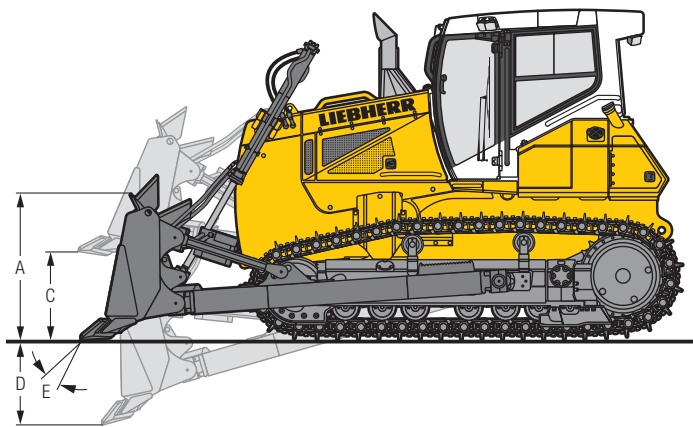
Hoja de 6 vías con bastidor de empuje interior

| | | Hoja de 6 vías | Hoja de 6 vías con esquinas plegables | Hoja de 6 vías | Hoja de 6 vías con esquinas plegables |
|---|--------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| Tren de rodaje | | XL | XL | LGP | LGP |
| Capacidad de la hoja, ISO 9246 | m ³ | 4,67 | 4,67 | 4,63 | 4,63 |
| A Altura de hoja | mm | 1.350 | 1.350 | 1.250 | 1.250 |
| B Ancho de hoja | mm | 3.638 | 3.638 | 4.029 | 4.029 |
| B1 Ancho de hoja girada | mm | 3.413 | 3.413 | 3.781 | 3.781 |
| Ancho de transporte | mm | 3.242 | 2.850 | 3.563 | 3.000 ²⁾ |
| C Altura de elevación | mm | 1.327 | 1.327 | 1.320 | 1.320 |
| D Profundidad de excavación | mm | 679 | 679 | 675 | 675 |
| E Ajuste del ángulo de corte | | 5° | 5° | 5° | 5° |
| F Ajuste del ángulo de giro | | 20° | 20° | 20° | 20° |
| Máx. recorrido del inclinación | mm | 545 | 545 | 606 | 606 |
| H Longitud con hoja recta | mm | 6.077 | 6.077 | 6.060 | 6.060 |
| H1 Longitud con hoja inclinada | mm | 6.655 | 6.655 | 6.707 | 6.707 |
| Tejas 560 mm | | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | 21.479 | 21.901 | – | – |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | 0,59 | 0,60 | | |
| Tejas 610 mm | | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | 21.618 | 22.040 | – | – |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | 0,55 | 0,56 | | |
| Tejas 711 mm | | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | – | – | 22.142 | 22.636 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | | | 0,48 | 0,49 |
| Tejas 812 mm | | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | – | – | 22.421 | 22.915 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | | | 0,43 | 0,44 |

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 100 % combustible, cabina ROPS/FOPS, operador, hoja de 6 vías con bastidor de empuje exterior.

²⁾ Ancho de transporte 3.000 mm sólo con tejas de máx. 711 mm.

Equipamiento frontal PR 736



Hoja en semi-U y hoja recta

| | | Hoja en semi-U | Hoja en semi-U | Hoja recta |
|---|--------------------|----------------|----------------|------------|
| | | L | XL | LGP |
| Tren de rodaje | | | | |
| Capacidad de la hoja, ISO 9246 | m ³ | 5,56 | 5,56 | 4,10 |
| A Altura de hoja | mm | 1.400 | 1.400 | 1.150 |
| B Ancho de hoja | mm | 3.372 | 3.372 | 3.995 |
| C Altura de elevación | mm | 1.178 | 1.153 | 1.162 |
| D Profundidad de excavación | mm | 528 | 574 | 579 |
| E Ajuste del ángulo de corte | | 10° | 10° | 10° |
| Máx. recorrido de inclinación | mm | 432 | 432 | 395 |
| G Ancho con bastidor de empuje | mm | 3.000 | 3.000 | 3.750 |
| H Longitud total | mm | 5.751 | 5.970 | 5.709 |
| Tejas 560 mm | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | 20.511 | 21.040 | – |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | 0,65 | 0,58 | |
| Tejas 610 mm | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | 20.682 | 21.181 | – |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | 0,60 | 0,54 | |
| Tejas 812 mm | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | – | – | 22.411 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | | | 0,43 |
| Tejas 914 mm | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | – | – | 22.707 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | | | 0,38 |
| Tejas 965 mm | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | – | – | 22.859 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | | | 0,37 |

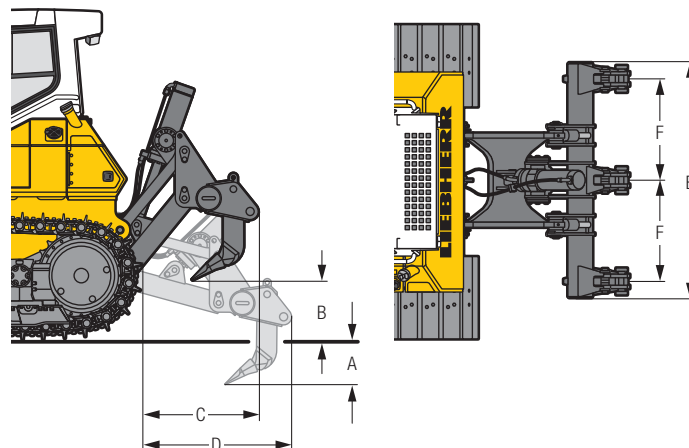
¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 100 % combustible, cabina ROPS/FOPS, operador.

Equipamiento trasero PR 736



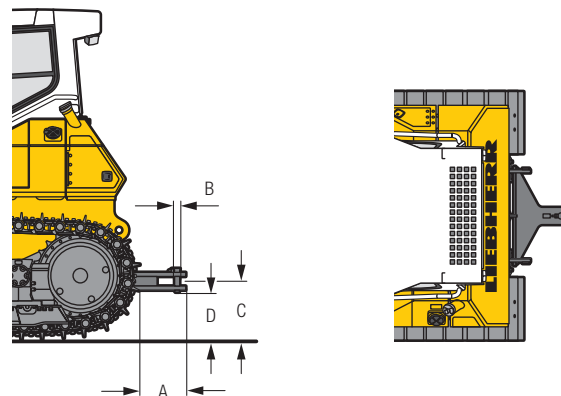
Escarificador trasero de 3 rejonas

| | | | |
|---|--|----|-----------|
| A | Profundidad de arranque (máx. / mín.) | mm | 512 / 362 |
| B | Altura de elevación (máx. / mín.) | mm | 676 / 526 |
| C | Longitud con el escarificador, elevado | mm | 1.128 |
| D | Longitud con el escarificador, bajado | mm | 1.460 |
| E | Anchura de la barra de tiro | mm | 2.320 |
| F | Distancia entre rejonas | mm | 1.000 |
| | Máx. ajuste del ángulo de corte | | - |
| | Peso | kg | 1.919 |



Dispositivo de remolque

| | | | fijo |
|---|---------------------------------|----|------|
| A | Longitud adicional | mm | 427 |
| B | Diámetro del perno de inserción | mm | 50 |
| C | Altura del gancho | mm | 518 |
| D | Altura libre al suelo | mm | 430 |
| | Apertura máx. | mm | 95 |
| | Peso | kg | 280 |



Datos Técnicos PR 746



Dieselmotor

| | |
|-------------------------------|---|
| Motor Diesel Liebherr | D 936 A7 Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE Nivel IV y EPA/CARB Tier 4f |
| Potencia (neto) | |
| ISO 9249 | 185 kW/252 CV |
| SAE J1349 | 185 kW/248 CV |
| Potencia máxima (neto) | |
| ISO 9249 | 210 kW/286 CV |
| SAE J1349 | 210 kW/281 CV |
| Velocidad nominal | 1.600 r/min |
| Cilindrada | 10,5 l |
| Tipo | Motor en línea de 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, con intercooler aire-aire |
| Inyección | Inyección directa, Common Rail, control electrónico |
| Lubricación de motor | Lubricación a presión apta hasta 45° de inclinación |
| Tensión de servicio | 24 V |
| Alternador | 140 A |
| Arrancador | 7,8 kW |
| Baterías | 2 x 180 Ah/12 V |
| Filtro de aire | Filtro de aire seco con elemento principal y de seguridad, separador, indicador de mantenimiento en cabina |
| Refrigeración | Radiador combinado, compuesto de unidad de refrigeración para agua, aceite hidráulico, aire de alimentación y accionamiento hidrostático del ventilador |



Hidráulica de trabajo

| | |
|---------------------------|--|
| Sistema hidráulico | Load Sensing (control según demanda) |
| Tipo de bomba | Bomba de caudal fijo |
| Caudal máx. | 256 l/min |
| Presión máx. | 260 bar |
| Distribuidor | 2 circuitos con posibilidad de ampliación a 4 |
| Filtrado | Filtro de retorno con barra magnética en depósito hidráulico |
| Control | 1 joystick para todos los movimientos de hoja |



Accionamiento, control

| | |
|--------------------------------------|---|
| Sistema de Accionamiento | Accionamiento hidrostático de traslación continuo, accionamiento independiente de cada cadena |
| Velocidad de traslación * | Con regulación continua |
| Rango 1 (marcha atrás): | 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) |
| Rango 2 (marcha atrás): | 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) |
| Rango 3 (marcha atrás): | 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) |
| | * Rangos de velocidad programables (en el mando de traslación) |
| Regulación de límite de carga | El control electrónico controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida |
| Dirección | Hidrostática |
| Freno de servicio | Freno de retención hidrostático y sin desgaste |
| Freno de estacionamiento | Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick |
| Refrigeración | Radiador de aceite hidráulico separado, accionamiento hidrostático del ventilador |
| Filtrado | Micro-filtrado en el sistema de llenado a presión |
| Mandos finales | Piñón recto de accionamiento al engranaje planetario, doble sellado del engranaje con control de temperatura |
| Control | 1 joystick para todos los movimientos de traslación y dirección |



Cabina del operador

| | |
|-------------------------|--|
| Cabina | Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra el impacto de piedras FOPS (EN ISO 3449) integradas |
| Asiento | Asento con suspensión neumática, regulable individualmente |
| Panel de control | Display táctil: indicación de los datos actuales de la máquina, control automático de los estados y regulación específica de parámetros. |

Datos Técnicos PR 746

Tren de rodaje

| | L | LGP |
|--|--|--------|
| Diseño | Tren de rodaje con rodillos de rodadura fijos. | |
| Suspensión | Ejes de apoyo y puente oscilante | |
| Cadenas | Lubricadas, con tejas de un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor | |
| Eslabones, cada lado | 41 | 44 |
| Rodillos de rodadura, cada lado | 7 | 8 |
| Rodillos de apoyo, cada lado | 2 | 2 |
| Segmentos de rueda cabilla | 6 | 6 |
| Teja, estándar | 610 mm | 812 mm |
| Teja, opcional | 560 mm, 711 mm | 914 mm |



Emisiones acústicas

| | |
|--|---|
| Nivel de presión acústica ISO 6396 | $L_{pA} = 78$ dB(A) (nivel acústico en cabina) |
| Nivel de potencia acústica 2000/14/CE | $L_{WA} = 112$ dB(A) (nivel acústico exterior) |



Capacidades de llenado

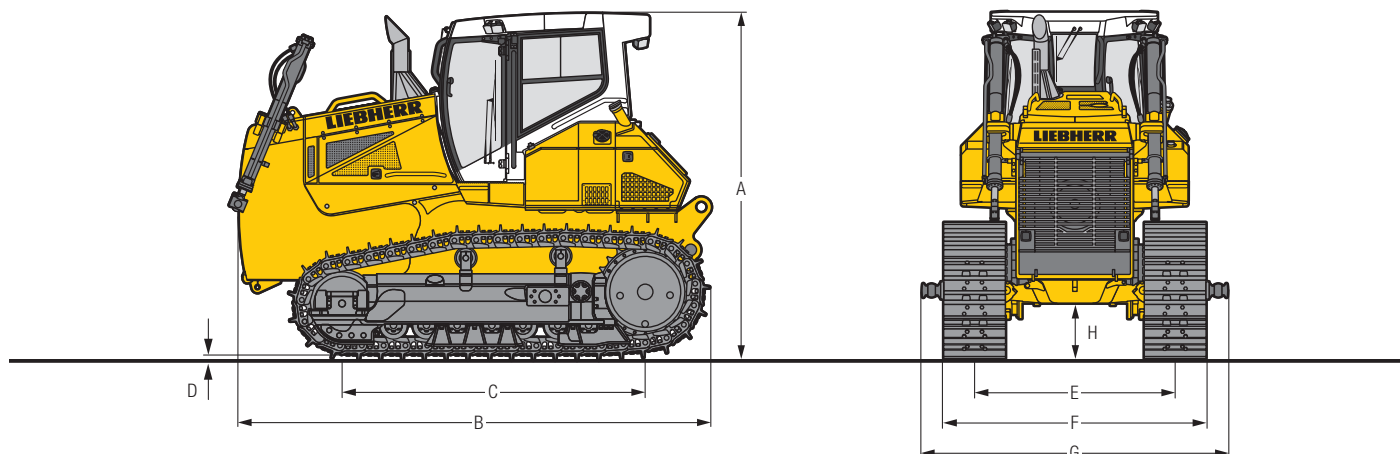
| | |
|-----------------------------------|--------|
| Depósito de combustible | 505 l |
| Depósito de urea | 56,5 l |
| Sistema refrigerante | 49 l |
| Aceite motor con filtro | 43 l |
| Caja de bombas | 8,5 l |
| Depósito hidráulico | 112 l |
| Mando final L, cada lado | 17 l |
| Mando final LGP, cada lado | 18 l |



Fuerza de empuje

| | |
|--------------------|--------|
| Máxima | 436 kN |
| al 1,5 km/h | 385 kN |
| al 3,0 km/h | 190 kN |
| al 6,0 km/h | 95 kN |
| al 9,0 km/h | 63 kN |

Dimensiones PR 746

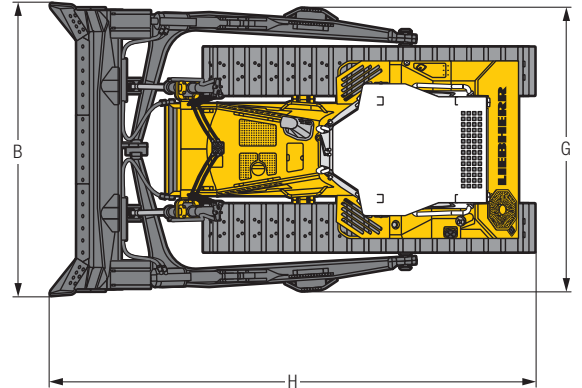
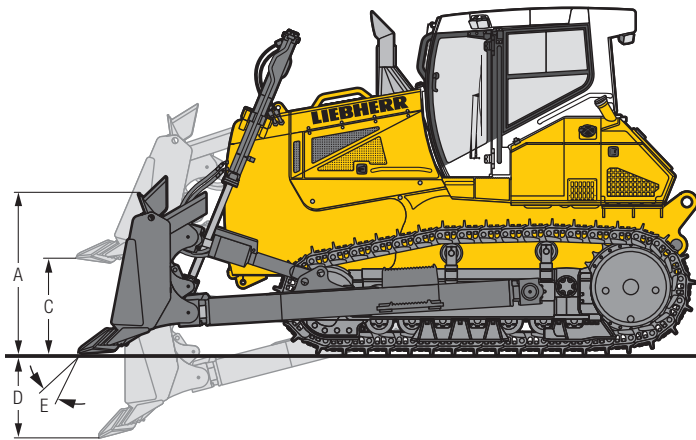


Dimensiones

| Tren de rodaje | | L | LGP | |
|---------------------|----------------------------------|----|--------|--------|
| A | Altura total con cabina | mm | 3.430 | 3.430 |
| B | Longitud sin equipamiento | mm | 4.671 | 4.671 |
| C | Distancia entre ejes | mm | 2.999 | 3.323 |
| D | Altura del nervio | mm | 71,5 | 71,5 |
| H | Altura libre al suelo | mm | 551 | 551 |
| E | Ancho de vía | mm | 1.980 | 2.180 |
| G | Ancho sobre rótula | mm | 3.000 | 3.600 |
| Tejas 560 mm | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.540 | — |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | 21.644 | |
| Tejas 610 mm | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.590 | — |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | 21.998 | |
| Tejas 711 mm | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.691 | — |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | 22.705 | |
| Tejas 812 mm | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | — | 2.992 |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | — | 22.769 |
| Tejas 914 mm | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | — | 3.094 |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | — | 23.344 |

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% de combustible, cabina ROPS/FOPS.

Equipamiento frontal PR 746



Hoja en semi-U y hoja recta

| | | Hoja semi-U | Hoja recta ²⁾ |
|---|--------------------|-------------|--------------------------|
| Tren de rodaje | | L | LGP |
| Capacidad de la hoja, ISO 9246 | m ³ | 7,20 | 6,00 |
| A Altura de hoja | mm | 1.544 | 1.320 |
| B Ancho de hoja | mm | 3.690 | 4.518 |
| C Altura de elevación | mm | 1.244 | 1.185 |
| D Profundidad de excavación | mm | 515 | 610 |
| E Ajuste del ángulo de corte | | 10° | 10° |
| Máx. recorrido de inclinación | mm | 562 | 567 |
| G Ancho con bastidor de empuje | mm | 3.556 | 4.034 |
| H Longitud total | mm | 6.129 | 5.955 |
| Tejas 560 mm | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | 25.886 | — |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | 0,77 | — |
| Tejas 610 mm | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | 26.240 | — |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | 0,72 | — |
| Tejas 711 mm | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | 26.947 | — |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | 0,63 | — |
| Tejas 812 mm | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | — | 27.257 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | — | 0,51 |
| Tejas 914 mm | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | kg | — | 27.832 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm ² | — | 0,46 |

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 100 % combustible, cabina ROPS/FOPS, hoja en semi-U o hoja recta, operador.

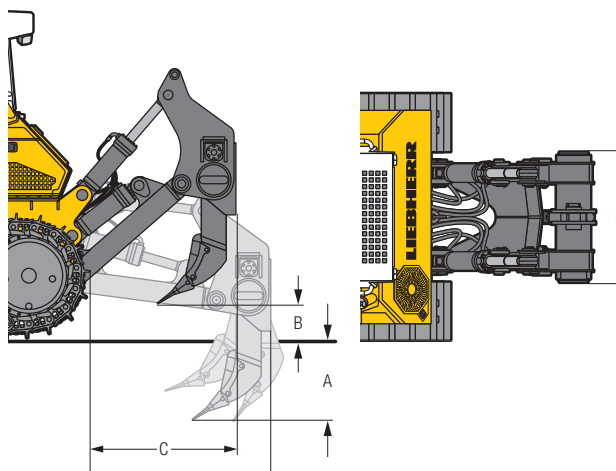
²⁾ Se aconseja la utilización de un equipamiento trasero.

Equipamiento trasero PR 746



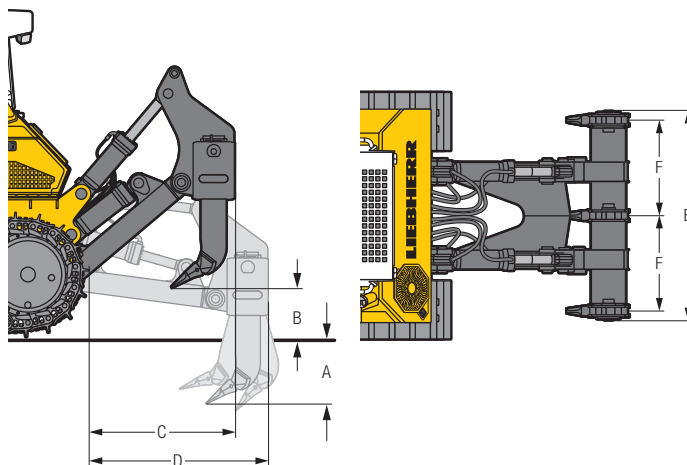
Escarificador trasero de 1 rejón

| Paralelogramo | | ajuste hidráulico del ángulo de corte | |
|---------------|--|---------------------------------------|-----------|
| A | Profundidad de arranque (máx. / mín.) | mm | 900 / 570 |
| B | Altura de elevación (máx. / mín.) | mm | 638 / 308 |
| C | Longitud con el escarificador, elevado | mm | 1.509 |
| D | Longitud con el escarificador, bajado | mm | 1.876 |
| E | Anchura de la barra de tiro | mm | 1.360 |
| F | Distancia entre rejones | mm | - |
| | Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte | | 25° |
| | Peso | kg | 2.730 |



Escarificador trasero de 3 rejones

| Paralelogramo | | Estándar | ajuste hidráulico del ángulo de corte |
|---------------|--|----------|---------------------------------------|
| A | Profundidad de arranque (máx. / mín.) | mm | 743 / 443 |
| B | Altura de elevación (máx. / mín.) | mm | 759 / 461 |
| C | Longitud con el escarificador, elevado | mm | 1.511 |
| D | Longitud con el escarificador, bajado | mm | 1.862 |
| E | Anchura de la barra de tiro | mm | 2.184 |
| F | Distancia entre rejones | mm | 1.000 |
| | Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte | | 25° |
| | Peso | kg | 3.323 |



Datos Técnicos PR 756



Motor Diesel

| | |
|-------------------------------|---|
| Motor Diesel Liebherr | D 946 A7 Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE Nivel IV y EPA/CARB Tier 4f |
| Potencia (neto) | |
| ISO 9249 | 250 kW/340 CV |
| SAE J1349 | 250 kW/336 CV |
| Potencia máxima (neto) | |
| ISO 9249 | 275 kW/374 CV |
| SAE J1349 | 275 kW/369 CV |
| Velocidad nominal | 1.600 r/min |
| Cilindrada | 12 l |
| Tipo | Motor en línea de 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, con intercooler aire-aire |
| Inyección | Inyección directa, Common Rail, control electrónico |
| Lubricación de motor | Lubricación a presión apta hasta 45° de inclinación |
| Tensión de servicio | 24 V |
| Alternador | 140 A |
| Arrancador | 7,8 kW |
| Baterías | 4 x 95 Ah/ 12 V |
| Filtro de aire | Filtro de aire seco con elemento principal y de seguridad, separador, indicador de mantenimiento en cabina |
| Refrigeración | Radiador combinado, compuesto de unidad de refrigeración para agua, aceite hidráulico, aire de alimentación y accionamiento hidrostático del ventilador |



Hidráulica de trabajo

| | |
|---------------------------|--|
| Sistema hidráulico | Load Sensing (control según demanda) |
| Tipo de bomba | Bomba de caudal fijo |
| Caudal máx. | 256 l/min |
| Presión máx. | 260 bar |
| Distribuidor | 2 circuitos con posibilidad de ampliación a 4 |
| Filtrado | Filtro de retorno con barra magnética en depósito hidráulico |
| Control | 1 joystick para todos los movimientos de hoja |



Accionamiento, control

| | |
|--------------------------------------|---|
| Sistema de Accionamiento | Accionamiento hidrostático de traslación continuo, accionamiento independiente de cada cadena |
| Velocidad de traslación* | Con regulación continua |
| Rango 1 (marcha atrás): | 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) |
| Rango 2 (marcha atrás): | 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) |
| Rango 3 (marcha atrás): | 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) |
| | * Rangos de velocidad programables (en el mando de traslación) |
| Regulación de límite de carga | El control electrónico controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida |
| Dirección | Hidrostática |
| Freno de servicio | Freno de retención hidrostático y sin desgaste |
| Freno de estacionamiento | Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick |
| Refrigeración | Radiador de aceite hidráulico separado, accionamiento hidrostático del ventilador |
| Filtrado | Micro-filtrado en el sistema de llenado a presión |
| Mandos finales | Piñón recto de accionamiento al engranaje planetario, doble sellado del engranaje con control electrónico de densidad |
| Control | 1 joystick para todos los movimientos de traslación y dirección |



Cabina del operador

| | |
|-------------------------|---|
| Cabina | Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra caída de objetos FOPS (EN ISO 3449) integradas |
| Asiento | Asiento con suspensión neumática regulable individualmente |
| Panel de control | Display táctil: indicación de los datos actuales de la máquina, control automático de los estados y regulación específica de parámetros. |

Datos Técnicos PR 756

Tren de rodaje

| | |
|--|--|
| Diseño | Tren de rodaje con rodillos de rodadura oscilantes |
| Suspensión | Ejes de apoyo y puente oscilante |
| Cadenas | Lubricadas, con tejas de un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor |
| Eslabones, cada lado | 44 |
| Rodillos de rodadura, cada lado | 7 |
| Rodillos de apoyo, cada lado | 2 |
| Segmentos de rueda cabilla | 5 |
| Teja, estándar | 610 mm |
| Teja, opcional | 560 mm, 711 mm |

Emisiones acústicas

| | |
|--|---|
| Nivel de presión acústica ISO 6396 | $L_{pA} = 78$ dB(A) (nivel acústico en cabina) |
| Nivel de potencia acústica 2000/14/CE | $L_{WA} = 113$ dB(A) (nivel acústico exterior) |

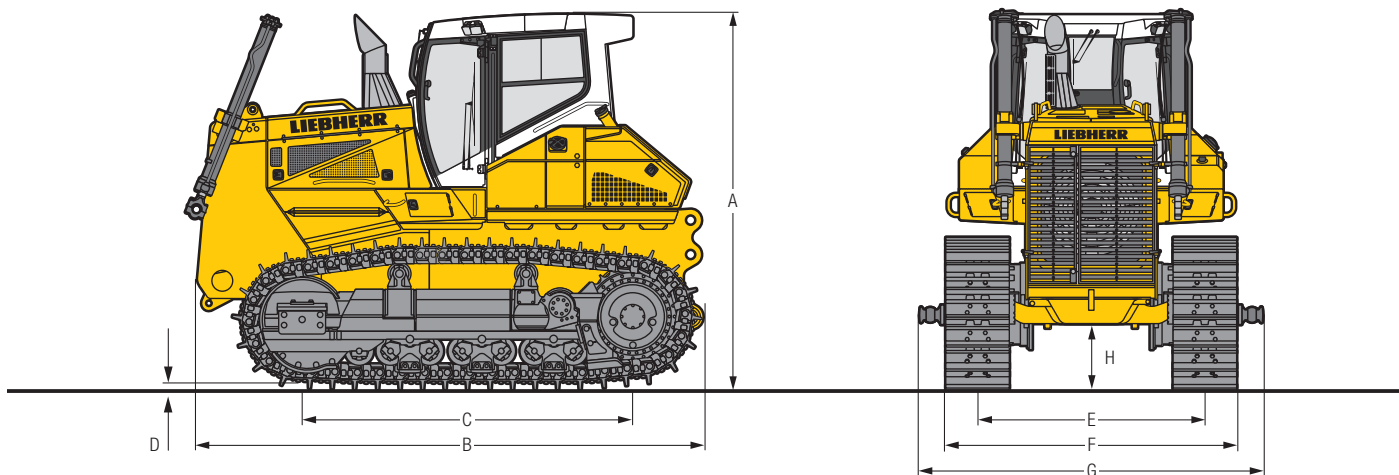
Capacidades de llenado

| | |
|--------------------------------|-------|
| Depósito de combustible | 660 l |
| Depósito de urea | 80 l |
| Sistema refrigerante | 55 l |
| Aceite motor con filtro | 43 l |
| Caja de bombas | 8,5 l |
| Depósito hidráulico | 129 l |
| Mando final, cada lado | 20 l |

Fuerza de empuje

| | |
|--------------------|--------|
| Máxima | 578 kN |
| al 1,5 km/h | 510 kN |
| al 3,0 km/h | 257 kN |
| al 6,0 km/h | 128 kN |
| al 9,0 km/h | 86 kN |

Dimensiones PR 756

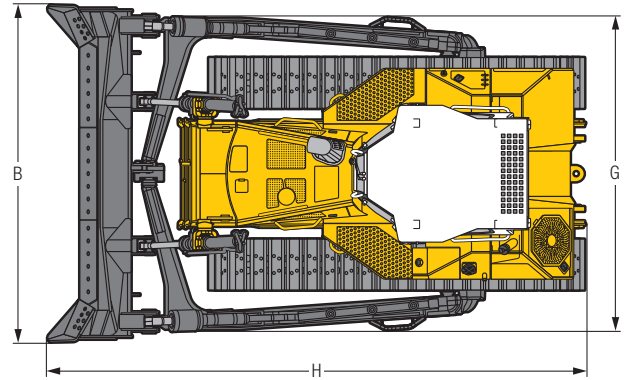
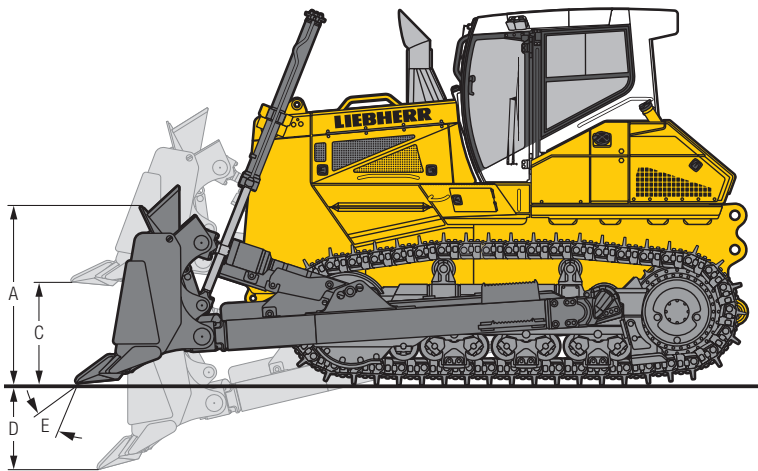


Dimensiones

| Tren de rodaje | | Rodillos de rodadura fijos | | Rodillos de rodadura oscilantes | |
|---------------------|----------------------------------|----------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| A | Altura total con cabina | mm | | 3.605 | |
| B | Longitud sin equipamiento | mm | | 4.885 | |
| C | Distancia entre ejes | mm | | 3.174 | |
| D | Altura del nervio | mm | | 83 | |
| H | Altura libre al suelo | mm | | 635 | |
| E | Ancho de vía | mm | | 2.180 | |
| G | Ancho sobre rótula | mm | | 3.145 | |
| Tejas 560 mm | | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.740 | | 2.740 |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | 28.806 | | 29.733 |
| Tejas 610 mm | | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.790 | | 2.790 |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | 29.046 | | 29.973 |
| Tejas 711 mm | | | | | |
| F | Ancho sobre tren de rodaje | mm | 2.891 | | 2.891 |
| | Peso de transporte ¹⁾ | kg | 29.523 | | 30.450 |

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% combustible, máquina con cabina ROPS/FOPS.

Equipamiento frontal PR 756

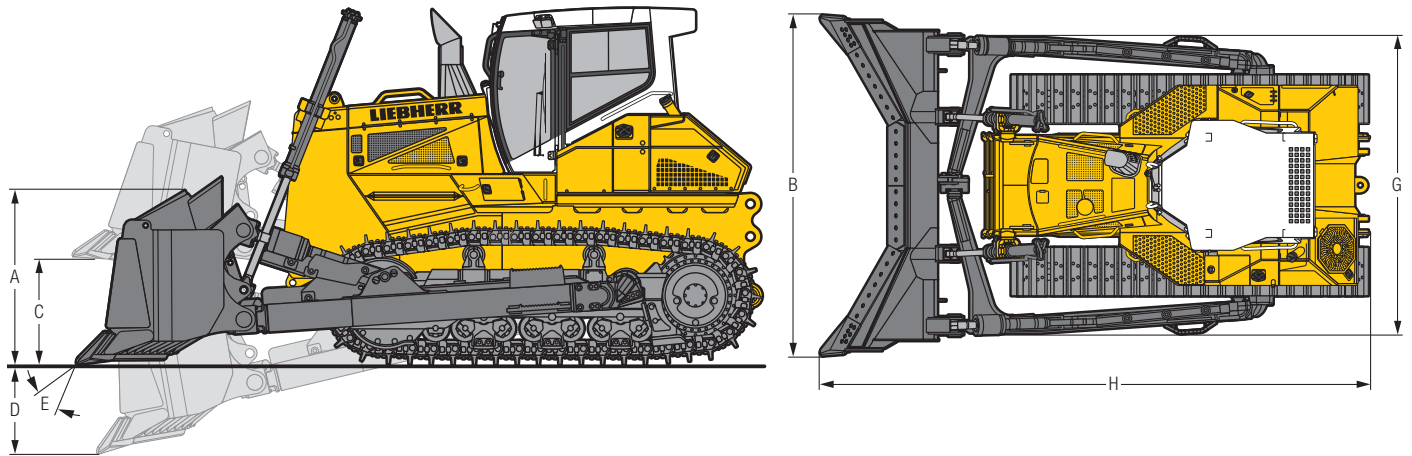


Hoja en semi-U

| Tren de rodaje | | Rodillos de rodadura fijos | | Rodillos de rodadura oscilantes | |
|---------------------------------------|---|----------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| Capacidad de la hoja, ISO 9246 | | m ³ | | 8,92 | |
| A | Altura de hoja | mm | | 1.650 | |
| B | Ancho de hoja | mm | | 4.044 | |
| C | Altura de elevación | mm | | 1.372 | |
| D | Profundidad de excavación | mm | | 570 | |
| E | Ajuste del ángulo de corte | | | 10° | |
| | Máx. recorrido de inclinación | mm | | 570 | |
| G | Ancho con bastidor de empuje | mm | | 3.776 | |
| H | Longitud total | mm | | 6.449 | |
| Tejas 560 mm | | | | | |
| | Peso operativo ¹⁾ | kg | 35.088 | | 36.015 |
| | Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm² | 0,99 | | 1,01 |
| Tejas 610 mm | | | | | |
| | Peso operativo ¹⁾ | kg | 35.328 | | 36.255 |
| | Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm² | 0,91 | | 0,94 |
| Tejas 711 mm | | | | | |
| | Peso operativo ¹⁾ | kg | 35.805 | | 36.732 |
| | Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | kg/cm² | 0,79 | | 0,81 |

¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 100 % combustible, cabina ROPS/FOPS, operador, hoja semi-U.

Equipamiento frontal PR 756



Hoja en U

| Tren de rodaje | | Rodillos de rodadura fijos | | Rodillos de rodadura oscilantes | |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| Capacidad de la hoja, ISO 9246 | | m ³ | | 11,8 | |
| A | Altura de hoja | mm | | 1.700 | |
| B | Ancho de hoja | mm | | 4.281 | |
| C | Altura de elevación | mm | | 1.360 | |
| D | Profundidad de excavación | mm | | 566 | |
| E | Ajuste del ángulo de corte | | | 10° | |
| Máx. recorrido de inclinación | | mm | | 604 | |
| G | Ancho con bastidor de empuje | mm | | 3.776 | |
| H | Longitud total | mm | | 6.872 | |
| Tejas 560 mm | | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | | kg | 35.058 | | 35.985 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | | kg/cm² | 0,99 | | 1,01 |
| Tejas 610 mm | | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | | kg | 35.298 | | 36.225 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | | kg/cm² | 0,91 | | 0,94 |
| Tejas 711 mm | | | | | |
| Peso operativo ¹⁾ | | kg | 35.775 | | 36.702 |
| Presión específica sobre el suelo ¹⁾ | | kg/cm² | 0,79 | | 0,81 |

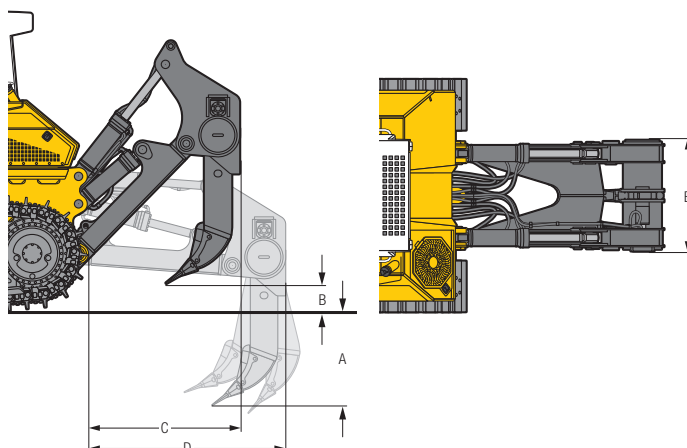
¹⁾ Incluido lubricantes, material auxiliar, 100% combustible, máquina con cabina ROPS/FOPS, operador, hoja en U.

Equipamiento trasero PR 756



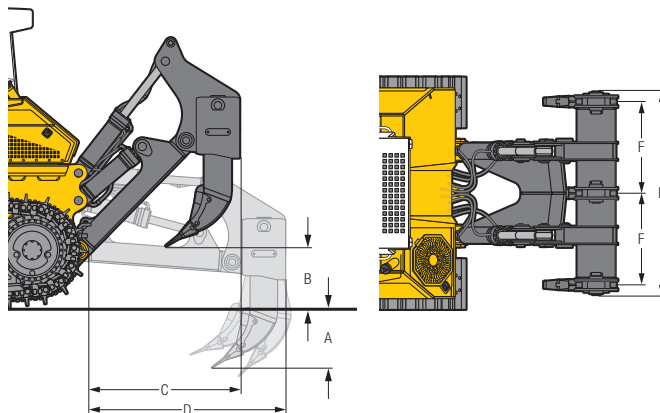
Escarificador trasero de 1 rejón

| Paralelogramo | | ajuste hidráulico del ángulo de corte |
|---------------|---|---------------------------------------|
| A | Profundidad de arranque (máx. / mín.) mm | 1.203 / 423 |
| B | Altura de elevación (máx. / mín.) mm | 1.040 / 260 |
| C | Longitud con el escarificador, elevado mm | 1.820 |
| D | Longitud con el escarificador, bajado mm | 2.374 |
| E | Anchura de la barra de tiro mm | 1.370 |
| F | Distancia entre rejones mm | - |
| | Máx. ajuste del ángulo de corte | 31° |
| | Máx. fuerza de penetración kN | 123,9 |
| | Máx. fuerza de arranque kN | 208,8 |
| | Peso kg | 3.638 |



Escarificador trasero de 3 rejones

| Paralelogramo | | ajuste hidráulico del ángulo de corte |
|---------------|---|---------------------------------------|
| A | Profundidad de arranque (máx. / mín.) mm | 796 / 481 |
| B | Altura de elevación (máx. / mín.) mm | 982 / 667 |
| C | Longitud con el escarificador, elevado mm | 1.820 |
| D | Longitud con el escarificador, bajado mm | 2.373 |
| E | Anchura de la barra de tiro mm | 2.434 |
| F | Distancia entre rejones mm | 1.100 |
| | Máx. ajuste del ángulo de corte | 31° |
| | Máx. fuerza de penetración kN | 131,8 |
| | Máx. fuerza de arranque kN | 208,8 |
| | Peso kg | 4.821 |



Equipamiento

|  Máquina base | 736 | 746 | 756 |
|---|-----|---------------|---------------|
| Accionamiento hidrostático del ventilador | • | • | • |
| Argolla de sujeción delantera | • | • | • |
| Bomba de repostaje eléctrica | + | + | + |
| Compartimento de batería con cierre | • | • | • |
| Depósito de urea con cierre | + | + | + |
| Desconexión automática de motor | + | + | + |
| Enganche de remolque trasero | • | • | • |
| Equipamiento para aplicación en frío | + | + | + |
| Equipamiento para explotación maderera | + | + | + |
| Equipamiento para uso del carbón | + | + | + |
| Equipamiento para uso forestal | + | + | + |
| Equipamiento para vertederos RSU | + | + | + |
| Filtro de aire con separador Top-Air | + | + | + |
| Filtro de aire seco de 2 niveles | • | • | • |
| Ganchos para elevar la máquina con grúa | • | • | • |
| Ganchos traseros para elevar la máquina con grúa. | + | + | + |
| LIDAT Plus – Sistema de transmisión de datos | • | • | • |
| Llenado con aceite biodegradable hidráulico Liebherr | + | + | + |
| Motor diesel Liebherr Nivel de escape IV/Tier 4f | • | • | • |
| Pintura especial | + | + | + |
| Prefiltro de aire con eyectador automático de polvo | + | + | + |
| Prefiltro de combustible básico | • | • | • |
| Prefiltro de combustible de mallas gruesas calentado | + | + | + |
| Preinstalación para control de la máquina | + | ¹⁾ | ¹⁾ |
| Protección del radiador reforzada | + | + | + |
| Protector del radiador abatible | • | • | • |
| Puertas del compartimento del motor con bisagras, bloqueables | • | • | • |
| Radiador de mallas gruesas | • | • | • |
| Reducción automática de las revoluciones | + | + | + |
| Separador de agua-combustible | • | • | • |
| Separador de agua-combustible calefactable | + | + | + |
| Tirador adicional de acceso en el depósito | + | + | + |
| Tirador adicional de acceso en la chapa reposapiés | + | + | + |
| Ventilador abatible delantero | + | + | + |
| Ventilador abatible trasero | - | • | • |
| Ventilador reversible | + | + | + |

|  Hidráulica de trabajo | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Bomba regulable Load Sensing | • | • | • |
| Distribuidor para 2 circuitos | • | • | • |
| Filtrado de retorno al depósito | • | • | • |
| Función de bajada rápida de la hoja | • | • | • |
| Inst. hidr. para cabrestante | + | + | + |
| Inst. hidr. para escarificador trasero | + | + | + |
| Posición flotante de la hoja | • | • | • |

|  Accionamiento | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Accionamiento hidráulico | • | • | • |
| Botón de parada de emergencia | • | • | • |
| Freno de estacionamiento automático | • | • | • |
| Interruptor de contacto del asiento | • | • | • |
| Interruptor de seguridad de las máquinas | • | • | • |
| Joystick de encastre para hidráulica de traslación | + | + | + |
| Joystick proporcional para hidráulica de traslación | • | • | • |
| Mandos finales de engranajes planetarios | • | • | • |
| Pedal de deceleración y frenado | + | • | • |
| Regulación electrónica por potencia límite | • | • | • |
| Sistema de regulación de la velocidad de 3 rangos | • | • | • |

|  Cabina del operador | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Acristalamiento de seguridad tintado | • | • | • |
| Aire acondicionado | • | • | • |
| Apoyabrazos ajustables en 3D | • | • | • |
| Asiento Comfort con suspensión neumática | • | • | • |
| Asiento Premium, con suspensión neumática | + | + | + |
| Cabina, abatible | • | • | • |
| Calefacción | • | • | • |
| Cámara de visión trasera | + | + | + |
| Display a color con control táctil | • | • | • |
| Enchufe a 12 V | • | • | • |
| Espejo retrovisor exterior | + | + | + |
| Espejo retrovisor interior | • | • | • |
| Extintor | • | + | + |
| Guantera climatizada | • | • | • |
| Iluminación interior | • | • | • |
| Joystick con regulación longitudinal | • | • | • |
| Limpiaparabrisas | • | • | • |
| Limpiaparabrisas delantero, trasero y en las lunas de las puertas con función intermitente | • | • | • |
| Parasol | + | + | + |
| Percha | • | • | • |
| Preinstalación de radio | • | • | • |
| Presurización de la cabina | • | • | • |
| Prolongación de la chapa reposapiés en la puerta del conductor | + | + | - |
| Radio | + | + | + |
| Rejillas protectoras para lunas | + | + | + |
| Reposapiés derecho en la consola frontal | + | + | + |
| ROPS/FOPS | • | • | • |
| Teclado lateral para control de la climatización | + | + | + |
| Ventanilla derecha corredera | + | + | + |
| Ventanilla izquierda corredera | • | • | • |

• = De serie, + = Opcional, - = no disponible, ¹⁾ previa solicitud al distribuidor

Equipamiento

⚡ Instalación eléctrica

| | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| 2 baterías para arranque en frío | • | • | • |
| 2 faros adicionales sobre cabina, traseros | + | + | + |
| 2 faros de trabajo sobre cabina, traseros | • | • | • |
| 4 faros de trabajo halógenos delanteros | • | • | • |
| Alarma acústica de marcha atrás | • | • | • |
| Alarma acústica de marcha atrás, desconectable | + | + | + |
| Alarma de marcha atrás, acústica y óptica | + | + | + |
| Bloqueo electrónico antirrobo | + | + | + |
| Bocina | • | • | • |
| Enchufe a 24 V | • | • | • |
| Faro adicional para escarificador | - | - | + |
| Faro por cada cilindro de elevación, 1 ud. | • | • | • |
| Faros adicionales sobre los cilindros de elevación | + | + | + |
| Interruptor principal de batería | • | • | • |
| Interruptor principal de batería, bloqueable. | + | + | + |
| Luz de aviso rotativa | + | + | + |
| Tensión eléctrica de 24 V | • | • | • |
| Todos los faros en versión LED | + | + | + |

🔗 Tren de rodaje

| | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Cadenas lubricadas | • | • | • |
| Eslabón final dividido | • | • | • |
| Guía de cadena (con rodillos de rodadura oscilantes) | - | - | • |
| Guía de cadena delantera y trasera (con rodillos de rodadura fijos) | • | • | • |
| Guía de cadena ubicada en el centro (con rodillos de rodadura fijos) | + | + | + |
| Protector de cadena continuo (con rodillos de rodadura fijos) | + | + | + |
| Segmento de rueda cabilla con rebajes | + | + | + |
| Segmentos de rueda cabilla atornillados | • | • | • |
| Tejas con agujeros trapezoidales | + | + | + |
| Tejas para aplicación estándar | • | • | - |
| Tejas para aplicación pesada | 1) | + | • |
| Tren de rodaje cerrado | • | • | • |
| Tren de rodaje con rodillos de rodadura fijos | • | • | • |
| Tren de rodaje con rodillos de rodadura oscilantes | - | - | + |
| Tren de rodaje FTB sobre casquillos giratorios | + | - | - |
| Tren de rodaje L | + | + | - |
| Tren de rodaje LGP | + | + | 1) |
| Tren de rodaje XL | + | - | + |

• = De serie, + = Opcional, - = no disponible, 1) previa solicitud al distribuidor

Queda prohibido montar o instalar equipos y elementos de montaje de otras marcas sin el expreso consentimiento de Liebherr.

🔧 Equipamiento frontal

| | 736 | 746 | 756 |
|---|-----|-----|-----|
| Ajuste hidráulico del ángulo de corte | - | + | + |
| Chapas antidesgaste en los brazos de empuje | + | + | + |
| Chapas antidesgaste para hoja Semi-U | + | + | + |
| Chapas de protección de los cilindros para hoja de 6 vías | + | - | - |
| Hoja angulable mecánica | + | + | + |
| Hoja de 6 vías | + | - | - |
| Hoja de 6 vías con esquinas plegables | + | - | - |
| Hoja e U | 1) | 1) | + |
| Hoja en semi-U | + | + | + |
| Hoja recta | + | + | 1) |
| Placa antiderrame para la hoja | + | + | + |
| Protección de cilindros para cilindros Tilt y del ángulo de corte | - | - | + |
| Reja superpuesta para la hoja | + | + | + |

🔧 Equipamiento trasero

| | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Cabrestante | + | + | + |
| Contrapeso trasero | + | + | + |
| Dispositivo de remolque rígido | + | + | + |
| Escarificador trasero de 1 rejón | + | + | + |
| Escarificador trasero de 1 rejón con sacapernos hidráulico | - | - | + |
| Escarificador trasero de 3 rejones | + | + | + |
| Placa de montaje para equipos no Liebherr | + | + | + |

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction